



Dodatek č. 8
ke Smlouvě o přenesení (předání a převzetí)
komplexní hospodářské správy pozemních komunikací
statutárního města Frýdek-Místek na TS a.s.

č. smlouvy u Vlastníka: S/0547/2014/ODaSH

č. smlouvy u Správce: 163/400/2014

SMLUVNÍ STRANY

Vlastník:	Statutární město Frýdek-Místek.
se sídlem:	Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek
zapsán:	není zapsán v OR
zastoupen:	
ve věcech smluvních	Petr Korč, primátor města
ve věcech technických	Ing. Miroslav Hronovský, vedoucí odboru DaSH Ing. Jaromír Madenský, zástupce vedoucího odboru DaSH
bankovní spojení:	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
číslo účtu:	██████████
IČ:	00296643
DIČ:	CZ00296643

- dále jen „Vlastník nebo Město“

Správce:	TS a.s.
se sídlem:	17. listopadu 910, Místek, 738 01 Frýdek- Místek
zapsán:	v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, odd. B, vl. 1076,
zastoupen:	Bc. Michal Rylko, místopředseda představenstva,
zástupce pro jednání podle organizačního řádu:	
• ve smluvních záležitostech:	Bc. Michal Rylko, místopředseda představenstva,
• v technických záležitostech:	Bc. Michal Rylko, místopředseda představenstva, Ing. Zbyněk Plšek, vedoucí provozu Komunikace
bankovní spojení:	██████████ ██████████ ██████████ ██████████
číslo účtu:	██████████ ██████████
IČ:	60793716
DIČ:	CZ60793716

- dále jen „Správce“

- Vlastník a Správce společně dále jako „Smluvní Strany“

I. Úvodní ustanovení dodatku

1. Tento dodatek smluvní strany uzavírají s vědomím následujících skutečností. Roční míra inflace vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za uplynulý

kalendářní rok 2021, vyhlášená Českým statistickým úřadem dne 12.1.2022 činí 3,8 %, a tuto je nutné zapracovat do všech cen sjednaných touto smlouvou.

2. S ohledem na výše uvedené skutečnosti tedy smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s odstavcem 3., Hlavy č. X. shora uvedené smlouvy, Dodatek č. 8 „Smlouvy o přenesení (předání a převzetí) komplexní hospodářské správy pozemních komunikací statutárního města Frýdek-Místek na TS a.s.“ následujícího znění a obsahu.

II. Předmět dodatku

Přílohy č. 3 a č. 5, které jsou nedílnou součástí smlouvy, se ruší a nahrazují se novými, které jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení dodatku

1. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek byl schválen Radou města dne usnesením č.
4. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží jedno.

Přílohy:

Příloha č. 1. Ceník správcovských činností

Příloha č. 2. Opravy výtluků na pozemních komunikacích statutárního města Frýdek-Místek

Za Vlastníka

Ve Frýdku-Místku dne

Za Správce

Ve Frýdku-Místku dne

Petr Korč
primátor

Bc. Michal Rylko
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 Dodatku č. 8 - Ceník správcovských činností

- 1) **Měsíční paušální platba za výkon činnosti správy uvedených v hlavě II., odstavci 1. Smlouvy (mimo písmene a),c), a i)), činí 145 359,- Kč bez DPH.**

Cena byla stanovena jako souhrn nákladů pracovníků (část jejich měsíční mzdy včetně průměrných prémiových příplatků a zákonných odvodů z těchto celkových mezd. Další náklady zahrnují odpisy (osobní automobil, výpočetní technika apod.), materiál (PHM, OOPP, kancelářské potřeby apod.), výrobní režie (podíl mzdy ostatních pracovníků související s činností správy, náklady na školení apod.). Podíl správní režie zahrnující náklady spojené se správou a řízením společnosti (například údržba a správa areálu, úklid a ostraha areálu, část mzdových nákladů vedení a administrativních zaměstnanců společnosti, centrální informační systém apod.). Poslední částí ceny je přiměřený zisk.

- 2) **Paušální hodinová sazba za výkon činností správy uvedených v hlavě II., odstavci 1. Smlouvy dle písmene i) činí 540,- Kč / 1 hod bez DPH.**

Cena byla stanovena jako souhrn nákladů v podobě hodinové mzdy jednoho pracovníka včetně průměrných prémiových příplatků a zákonných odvodů z této hodinové mzdy. Další náklady zahrnují odpisy (osobní automobil, výpočetní technika apod.), materiál (PHM, OOPP, kancelářské potřeby apod.), výrobní režie (podíl mzdy ostatních pracovníků související s činností správy, náklady na školení apod.). Podíl správní režie zahrnující náklady spojené se správou a řízením společnosti (například údržba a správa areálu, úklid a ostraha areálu, část mzdových nákladů vedení a administrativních zaměstnanců společnosti, centrální informační systém apod.). Poslední částí ceny je přiměřený zisk.

- 3) **Běžné prohlídky mostů, lávek a propustků**

- jednopolové 2 423,- Kč bez DPH / 1 ks

- vícepolové 4 515,- Kč bez DPH / 1 ks

- 4) **Měsíční paušální platba za správu a vedení pasportu pozemních komunikací uvedená v odst. 1., ODDÍLU I., HLAVY II. smlouvy ve znění jejich pozdějších dodatků se zvyšuje na 77085,- Kč bez DPH.**

Příloha č. 2**Opravy výtluků na pozemních komunikacích statutárního města Frýdek-Místek**

1. Správce v postavení zhotovitele se tímto zavazuje provádět vlastním jménem a na své riziko pro Vlastníka každoročně odborné opravy poruch (zejména výtluků) pozemních komunikací podle Vlastníkem schváleného „Přehledu oprav výtluků“ pro jednotlivá daná období (viz níže bod 2), to vše spolu s dalšími činnostmi s prováděním uvedených oprav souvisejícími. Dále se zavazuje, umožní-li to povětrnostní podmínky, provádět po předchozím odsouhlasení Vlastníka a po celou

- dobu trvání Smlouvy havarijní opravy výtluků pozemních komunikací Vlastníka zjištěné Správcem ze své činnosti nebo ohlášené Správci Vlastníkem nebo třetími osobami.
2. Po skončení každého zimního období, nejpozději však do 31. 3. a před zahájením oprav, každého roku trvání této smlouvy, se Správce zavazuje provést pro Vlastníka:
 - a) „zachycení stavu pozemních komunikací“ vlastníka na videozáznam, spolu s komentářem stavu a doporučením jeho řešení; toto včetně zařazení případné poruchy do dané kategorie Správce provede v souladu s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek,
 - b) zpracování „Přehledu oprav výtluků“ s odhadem plochy, která bude muset být opravena a odhadem nákladů s tím spojených. Tento „Přehled oprav výtluků“ předkládat Vlastníkovi k odsouhlasení. K „Přehledu oprav výtluků“, předá Správce Vlastníkovi i aktuální videozáznam „zachycení stavu pozemních komunikací“ na digitálním nosiči dat, které Správce doporučuje k opravě.
 3. Vlastníkem schválený nebo upravený „Přehled oprav výtluků“ se pak stane pro Správce závazným pokynem Vlastníka k provádění oprav výtluků v „daném období“ a Správce se od něj může odchýlit jen se souhlasem Vlastníka nebo v případech vyplývajících z platných právních předpisů.
 4. Při provádění schválených oprav je součástí plnění Správce také:
 - a) obstarání potřebného umístění nebo přemístění dopravního značení a zařízení, posuzováno podle platných právních předpisů o pozemních komunikacích a provozu na nich v souvislosti s průběhem provádění opravných prací,
 - b) zajišťování veškerých potřebných povolení, uzávěr a výluk pozemních komunikací souvisejících s prováděnými pracemi a zajišťování dohledu správců případně dotčených zařízení.
 5. Správce se zavazuje k tomu, že kvalitativní a technické podmínky plnění jeho závazku budou bezezbytku odpovídat platným právním předpisům vztahujícím se k jeho plnění, ČSN, TP a TKP pro oblast údržby pozemních komunikací.
 6. Vlastník se tímto zavazuje:
 - a) každoročně posuzovat a bude-li to odpovídat jeho požadavkům vyplývajících z jeho rozpočtových možností, také odsouhlasovat „Přehled oprav výtluků“ zpracovaný Správcem podle odst. 2 písm. b),
 - b) poskytovat Správci ke splnění jeho závazků potřebnou součinnost zejména po předchozí dohodě se Správcem včas přebírat jednotlivá dílčí plnění Správce a
 - c) platit Správci podle podmínek této smlouvy níže sjednanou cenu za provádění oprav výtluků místních komunikací a vyřizování případných škodních nároků.
 7. Správce bude provádět opravy poruch (zejména výtluků) na pozemních komunikacích formou jejich vyspravení, zpravidla asfaltovou směsí. Touto technologií budou opravovány zejména výtluky (a hloubkové koroze), trhliny rozvětvené a mozaikové, trhliny síťové, poklesy místní příčné, jak jsou uvedeny v TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Samotná technologie vysprávek asfaltovou směsí je pak uvedena v TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy. V případě, že se na síti pozemních komunikací budou vyskytovat takové typy poruch dle tabulky č. 9 z TP 87, které se odstraňují (opravují) jinou technologií nebo se vyskytnou poruchy v jiném

nežli asfaltobetonovém krytu (betonový nebo dlážděný kryt), rozhodne správce společně se zástupcem Vlastníka o dalším postupu. Realizace vysprávek asfaltovou směsí je pak v návaznosti na celkový stavebně-technický stav dané komunikace s ohledem na hospodárnost a účelnost prováděna následujícími způsoby.

8. V případech, kdy se jedná pouze o lokální poruchu (nebo více lokálních poruch) na komunikaci, jejíž stavebně-technický stav je jinak dobrý, je účelné provést řádnou nákladnější opravu poruchy (výtluků) a tímto u dané komunikace zachovat její vlastnosti. S ohledem na velikost plochy se jedná zejména o vysprávkou prováděné **ručně**.

Stručný popis způsobu opravy včetně jednotkové ceny

Odstranění poruchy vysprávkou asfaltovou směsí bude prováděno za jednotkovou cenu **960,- Kč/1m² bez DPH**. Tyto práce zahrnují vymezení opravovaného místa, zajištění pracovního místa dopravním značením a zařízením, zařezání asfaltobetonového krytu, odstranění degradované konstrukční vrstvy ručním bouracím kladivem, rypadlonakladačem nebo silniční frérou v závislosti na rozsahu opravy, vymetením opravované plochy, provedením spojovacího postřiku z asfaltové emulze, provedením podkladní vyrovnávací vrstvy a krytu z teplé obalované asfaltobetonové směsi ACO8 nebo ACO11 **ručně**, doprava, přesun vybouraných hmot na Frýdeckou skládku a.s., zalití styčné spáry).

9. V případech, kdy je stavebně-technický stav komunikace natolik nevyhovující, že by vzhledem k četnosti poruch bylo jejich dílčí odstraňování nevhodné, bude Správcem tato komunikace navržena buďto k opravě (tzn. např. celoplošné výměně obrusné vrstvy) nebo k částečné plošné **strojní** opravě poruch (výtluků) a to s ohledem na finanční možnosti Objednatele. Plošná strojní oprava výtluků bude oproti celoplošné výměně obrusné vrstvy odlišná tím, že na komunikaci budou plošně opravovány pouze dílčí lokality s četným výskytem poruch, takže se nebude jednat o celoplošnou souvislou opravu komunikace a nepůjde zároveň ani provedení opravy způsobem uvedeným výše v bodě 8) neboť pokládka krytu bude prováděna strojně a nikoli ručně. Tyto opravy budou zpravidla prováděny v plochách do cca 300 m². V případě celoplošných oprav komunikací budou tyto prováděny za podmínek uvedených ve smlouvě o provádění technických, údržbových, stavebních a jiných prací a o zhotovování staveb (č. smlouvy u Vlastníka DaSH/15/2012, č. smlouvy u Správce 144/900/2012) ze dne 23.10.2012,

Stručný popis způsobu opravy včetně jednotkové ceny

Jednotková cena **485,- Kč/1m² bez DPH**. Tyto práce zahrnují vymezení opravovaného místa, zajištění pracovního místa dopravním značením a zařízením, zařezání asfaltobetonového krytu, odstranění degradované konstrukční vrstvy ručním bouracím kladivem, rypadlonakladačem nebo silniční frérou v závislosti na rozsahu opravy, vymetením opravované plochy, provedením spojovacího postřiku z asfaltové emulze, provedením podkladní vyrovnávací vrstvy a krytu z teplé obalované asfaltobetonové směsi ACO8 nebo ACO11 **strojně**, doprava, přesun vybouraných hmot na Frýdeckou skládku a.s., zalití styčné spáry),

10. V případech, kdy je stavebně-technický stav komunikace natolik nevyhovující, že je navržena a schválena její celoplošná oprava, může být do doby jejího provedení provedena **provizorní oprava teplou obalovanou asfaltobetonovou směsí** a to zejména v situacích, kdy by řádný (nákladnější) způsob opravy poruch byl vzhledem ke krátké době od provedení této řádné opravy po provedení celoplošné opravy nevhodný. V těchto případech je z pohledu účelnosti dostačující provedení pouze zjednodušené opravy a to formou vyčištění opravovaného místa, vyplněním teplou obalovanou směsí a zhutněním. Cena takovéto opravy je pak **470,- Kč/m² bez DPH**.
11. V případech zjištění poruch komunikací v průběhu zimního období kdy jsou obalovny asfaltobetonových směsí mimo provoz, je v případech bezodkladných provizorních oprav (pokud

na závalu není upozorněno předepsaným způsobem) používána **studená obalovaná asfaltobetonová směs**. Postup takovéto provizorní opravy je pak obdobný jako v bodě 10) s tím, že jednotková cena je díky dražšímu materiálu a nutnosti nahřívání plynovými hořáky vyšší a činí **1557,- Kč/m² bez DPH**. Takto provedené opravy jsou pak po skončení zimního období provedeny některým z výše uvedených způsobů nebo celoplošnou opravou.

Pokud bude při opravách komunikací zpětně použit vedlejší produkt (např. vyfrézovaný svršek komunikace z asfaltobetonové směsi) ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem je Správce povinen výše citovanou vyhlášku dodržet, případně produkt zajistit u společnosti Frýdecká skládka a.s. V ostatních případech jsou veškeré odpady vzniklé při opravách komunikací přepraveny a likvidovány na skládce odpadů společnosti Frýdecká skládka a.s. s tím, že jako původce odpadu je uváděn Vlastník pozemních komunikací. Z tohoto důvodu pak ve výše uvedených cenách není uveden náklad na likvidaci odpadu ale pouze dopravní náklady.

V případech, kdy zjištěná porucha komunikace způsobí závalu ve sjízdnosti či schůdnosti a správce nezajistí její bezodkladnou opravu, provede správce její označení předepsaným způsobem.