

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

Datum vydání: 08/2016



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (DOKUMENTACE ZHOTOVITELE).....	6
4.3. DALŠÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI, KTERÉ ZAJISTÍ ZHOTOVITEL.....	6
4.4. PRŮZKUMY A DOHLED	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.6. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	8
4.7. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.8. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.9. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	9
4.10. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	16
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu historických mostních objektů památkově chráněného viaduktu a zajištění závazných parametrů modernizované trati. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, přechodnost traťové třídy zatížení D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení. Stavba je úzce provázána s modernizací trati Praha – Kladno, kterou umožňuje následně realizovat. Snahou je maximálně zvýšit současnou traťovou rychlost.
- 1.1.2. Rozsahem díla „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ je rekonstrukce 15 samostatných mostních objektů a dalších objektů železniční a související infrastruktury v km 410,467 785 až 411,791 888 hlavní trasy a km 0,063 405 až km 0,627 627 Hrabovské větve (Spojovacího viaduktu): zejména železničního spodku, svršku, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení, dále úpravy dotčených stávajících pozemních objektů, inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru rekonstrukce této liniové stavby. Součástí stavby je i odstranění nežádoucích vestaveb a přístaveb.
- 1.1.3. Součástí díla je i zajištění publicity stavby v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF), které jsou součástí zadávací dokumentace. Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být předem písemně schválen SZDC. Součástí propagace budou dva velkoplošné reklamní panely (billboardy) a dvě pamětní plakety. Zhotovitel zajistí dále slavnostní zahájení a ukončení stavby pro předpokládaný počet 50 účastníků – podrobnosti viz příloha Technické specifikace pro prostředky propagace pro projekty spolufinancované EU z Nástroje pro propojení Evropy.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Negrelliho viadukt leží v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny, který je součástí trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n. (TÚ 0801) a Praha Masarykovo nádraží – Praha Libeň (TÚ 1505). Rekonstrukce Negrelliho viaduktu přispívá k řešení připravovaného napojení letiště Václava Havla na železniční uzel Praha a představuje proto důležitou akci zejména z hlediska naplňování cílů politiky TEN-T pokud jde o posilování multimodality a požadavku nařízení TEN-T na napojení letišť v hlavní síti TEN-T na železniční dopravu.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. 09/2015 (dále jen Projekt)
- 2.1.2. Z důvodu složitosti majetkoprávního projednávání je dokumentace pro stavební povolení (dále DSP) stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ rozdělena na dvě části označené DSP 1.část a DSP 2.část, a to pouze pro účely stavebního řízení. Výstavba nebude dělena na dvě etapy, ale bude probíhat jako celek.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol projektu a přeschvalovací protokol přípravné dokumentace „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, SZDC č.j.: 36862/2015-SZDC-O6 ze dne 3. 9. 2015.
- 2.2.3. Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 1.část“ č.j. DUCR-67656/15/Vv ze dne 12/11/2015, nabytí právní moci 15.12.2015.
- 2.2.4. Stavební povolení na část stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ Povolení úpravy komunikace Pernerova Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – Praha 8, Karlín, Pernerova, č.j. MCP8 069580/2015 ze dne 1.6.2015, nabytí právní moci 20.6.2015.
- 2.2.5. Stavební povolení k provedení dočasné stavby vodního díla - Těsněné jímky ve Vltavě, č.j. MHMP-77325/2015/OZP-II/R-9-Ka ze dne 22/01/2015, nabytí právní moci 18.2.2015.
- 2.2.6. Rozhodnutí povolení k odstranění stavby Karlín, Praha 8 „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ – SO 25-01 Demolice hostince, č.j. DUCR-48175/15/Vv ze dne 20.8.2015, nabytí právní moci 8.9.2015.

- 2.2.7. Dále musí být respektovány dokumenty, které zajišťuje Objednatel a budou bez zbytečného odkladu předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči, zejména:
- Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 2.část“
 - Společné územní rozhodnutí a stavební povolení „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ – k.ú. Nové Město, Karlín, Praha 8 – stavby na pozemcích ve vlastnictví ČSAD Praha Holding a.s.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.
- 3.1.2. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Protipovodňová opatření na Bubenském nábřeží (MHMP, AQUATIS a.s. (dříve PŮRY ENVIRONMENT a.s.))
 - b) Stavba na pozemcích Autobusového nádraží Praha-Florenc (ČSAD Praha holding a.s.)
 - c) Stavba na pozemcích MS DEVELOPMENT (Masarykovo nádraží, skupina PENTA)
 - d) Stavba na pozemcích Beta Development s.r.o. (Nádraží Praha-Bubny)
 - e) Stavba na pozemcích Bubny Development s.r.o. (Nádraží Praha-Bubny)
 - f) Modernizace rejd plavební komory Štvanice
 - g) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice (výluky v roce 2017)
 - h) Rekonstrukce zastřešení halý žst. Praha hl. n. (výluky v roce 2017)

Detailní informace o uzavřených smlouvách či ostatních okrajových podmínkách viz Projekt, část H.

- 3.1.3. Při zpracování projektové dokumentace byla stavba Negrelliho viaduktu koordinována se stavbami „Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží“, „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ a dalšími stavbami modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat adekvátní prostory a vybavení pro práci pracovního týmu Objednatele. Součinnost bude spočívat v bezúplatném poskytnutí nezbytných kancelářských prostor v místě stavby, vybavených dostatečným množstvím nábytku pro pracovníky TDS (min. 12 osob), geotechnického dohledu (min. 2 osoby), doplňkového pyrotechnického průzkumu a dohledu (min. 2 osoby), doplňkového stavebního a restaurátorského průzkumu (min. 4 osoby) a koordinátora BOZP (min. 2 osoby) včetně energií, vytápění a vody, datovým (internet) připojením a parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na provedení stavby.
- 4.1.2. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou odpovídající předpokládanému počtu účastníků min. 25 osob a v četnosti 1x týdně.
- 4.1.3. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soubory Projektů v tištěné formě a 1x Digitální formu dokumentace v uzavřeném formátu.
- 4.1.4. Zhotovitel zajistí včas před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, zvláštní užívání komunikací a umístění přechodného dopravního značení. Veškeré související náklady zohlední Zhotovitel v ceně stavby.
- 4.1.5. Objednatel zajistil v rámci Projektů právo provést stavbu uzavřením smlouvy o umístění a provedení stavby nebo jinou dohodou s vlastníky dotčených pozemků uvedených v dokladové a majetkoprávní části Projektů v rozsahu dočasného záboru. Tyto plochy jsou určeny pro zařízení staveniště, plochy staveniště a příjezdové cesty ke staveništi. Příslušná vyjádření a smlouvy jsou součástí dokladové části dokumentace (H.4).
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje uzavřít s vlastníky pozemků uvedených níže vlastní nájemní smlouvy a respektovat dojednané podmínky vlastníků pozemků, pokud využije tyto pozemky nebo jejich část k dočasnému nebo

- trvalému záboru po dobu stavby. Jedná se o pozemky ve vlastnictví následujících vlastníků: Ing. Jakub Motejl, Ing. Jan Motejl, Ing. Petr Motejl, Blanka Motejlová, Blanka Moučková; Quinn Hotels Praha a.s.; Bubny Development s.r.o.; Beta Development s.r.o.; Kooperativa pojišťovna a.s., České Dráhy a.s.; Hlavní město Praha – MČ Prahy 7. V případě pozemků vlastníka České dráhy a.s. Zhotovitel uzavře podnájemní smlouvu s nájemcem pozemků v obvodu žst. Masarykovo nádraží (společností Masaryk Stadion Development a.s., zastoupeným společností Penta Investments s.r.o.) s dobou dočasného záboru podle harmonogramu stavby.
- 4.1.7. Pozemky, k nimž Objednatel uzavře před zahájením stavby nájemní smlouvy vlastním jménem, ve výměře dočasného záboru podle Projektu, jsou ve vlastnictví následujících vlastníků: IBC a.s.; Povodí Vltavy s.p.; Hlavní město Praha (správce ACTON s.r.o., Technická správa komunikací hl.m. Prahy).
 - 4.1.8. Pozemky (část), k nimž Objednatel uzavře před zahájením stavby smlouvu o výpůjčce vlastním jménem, ve výměře dočasného záboru podle Projektu, jsou ve vlastnictví Hlavního města Prahy.
 - 4.1.9. Zhotovitel si může zajistit přístup na stavbu nebo plochy pro staveniště i na jiných pozemcích, než ke kterým zajistil Objednatel v rámci Projektu souhlas ke vstupu na pozemky. V tom případě se Zhotovitel zavazuje k těmto pozemkům sjednat si nájemní smlouvy nebo jiným způsobem zajistit souhlas vlastníka se vstupem na pozemek.
 - 4.1.10. V případě pozemků dočasného záboru potřebných pro realizaci stavby, které jsou ve vlastnictví ČSAD Praha holding a.s. Objednatel uzavřel s tímto vlastníkem smlouvu o právu provést stavbu, s podmínkami pro realizaci stavby. Dále s vlastníkem uzavřel smlouvu o uzavření budoucí smlouvy, jejíž součástí je závazný vzor smlouvy o podmínkách provedení stavby. Zhotovitel se zavazuje uzavřít s ČSAD Praha holding a.s. smlouvu o podmínkách provedení stavby v přesném znění podle tohoto vzoru a dodržovat podmínky a ustanovení této smlouvy. Veškeré související náklady Zhotovitel zohlední v ceně stavby.
 - 4.1.11. Součástí této smlouvy jsou i podmínky nájmu pozemků tohoto vlastníka a podmínky pro způsob provádění stavby. Zhotovitel má podle této smlouvy předložit soupis výměry a dobu trvání nájmu těchto pozemků se specifikací výlučného záboru a záboru společného s vlastníkem. Pokud tento soupis vlastníkově nepředloží ve stanovené lhůtě, bude mu vlastníkem účtována cena záboru za celý dočasný zábor a jako za výlučný zábor.
 - 4.1.12. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů, právnických a fyzických osob uvedených v dokladové části H. Projektu. Veškeré související náklady zohlední v ceně stavby.
 - 4.1.13. Před začátkem provádění výkopových prací si Zhotovitel zajistí prodloužení platnosti popř. nová vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti.
 - 4.1.14. Z projednávání této akce s dotčenými orgány státní správy a samosprávy vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu, část H. Zhotovitel zajistí všechna další případná nutná povolení, která jsou potřebná pro realizaci stavby. Veškeré související náklady Zhotovitel zohlední v ceně stavby.
 - 4.1.15. Zhotovitel v rámci stavby zajistí podle harmonogramu stavby a použité technologie aktualizaci hlukové studie ze stavební činnosti jako podklad pro žádost o časově omezené povolení (ČOP) na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity pro práci v noci. Žádost bude Zhotovitelem doručena HSHMP minimálně 30 dní před započítáním prací. Na základě výsledků hlukové studie (část B.3.3 Projektu) bude požadavkem HSHMP náhradní ubytování obyvatel domů přiléhajících ke stavbě, kde budou překročeny povolené hygienické limity akustického tlaku. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření všech dotčených osob jako podklad pro žádost o časově omezené povolení (ČOP) a pro osoby, které budou požadovat náhradní ubytování, jej zajistí v přiměřeném standardu po celou potřebnou dobu. Předpokládaný rozsah a náklady jsou obsaženy ve všeobecném SO 9898.
 - 4.1.16. Případné poskytnutí dalších pozemků, ke kterým má Objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně schváleno Objednatelem.
 - 4.1.17. Zhotovitel se zavazuje respektovat podmínky schvalovacího protokolu projektu a přeschvalovacího protokolu přípravné dokumentace předmětné stavby a podmínky stavebního povolení, včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
 - 4.1.18. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele min 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
 - 4.1.19. Při uvádění stavby do zkušebního provozu Zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha. Zajistí a předloží doklady o úspěšném provedení technických revizí a předá všechny revizní zprávy, protokoly, atesty, UTZ (technická prohlídka a zkouška) a doklady kvality použitých výrobků a zařízení,

včetně dokladů o splnění podmínek §47 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány pro úspěšné provedení technicko-bezpečnostní zkoušky podle vyhl. MD č. 177/1995 Sb. a vyhl. MD č. 100/1995 Sb. v platném znění.

- 4.1.20. Zhotovitel před zahájením výkopových prací zajistí vytýčení všech inženýrských sítí dotčených stavbou a během stavby je zodpovědný za koordinaci se všemi pracemi.

4.2. Realizační dokumentace stavby (Dokumentace Zhotovitele)

- 4.2.1. Součástí předmětu díla je vyhotovení realizační dokumentace stavby a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt), a to dle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha č. 6, dle příslušných TKP staveb státních drah a Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006. Pro zpracování realizační dokumentace stavby si veškeré potřebné mapové, technické a jiné podklady zajistí Zhotovitel. Realizační dokumentace musí být před zahájením prací na PS a SO, které řeší, schválena TDS, AD projektanta a dalšími složkami dle TKP.

- 4.2.2. Nad rámec požadavků TKP Zhotovitel zpracuje především:

- TP pro injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva
- TP pro injektáž a hloubkového spárování cihelného zdiva
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce
- TP pro bourání (demolice), sanace stávajících a výstavby nových kamenných kleneb a spodní stavby (vč. VTD skruží)
- TP pro bourání (demolice), sanace stávajících a výstavby nových cihelných kleneb (vč. VTD skruží) a spodní stavby
- TP bourání stávající roznášecí desky a odtěžování nadnásypu kleneb
- TP sanací pomocí umělého kamene
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
- TP opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
- TP posunu a kotvení kamenných říms na mostech SO 14-12 a SO 14-14

- 4.2.3. Zhotovitel dále zajistí případné přeschválení závěrových tabulek.

- 4.2.4. Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS a SO.

4.3. Další podmínky pro realizaci, které zajistí Zhotovitel

- 4.3.1. Pasportizaci objízdnych a stavbou dotčených komunikací, dotčených tramvajových tratí včetně trakčního vedení a komunikací, staveb a zařízení v AN Florenc, včetně projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Pasportizace bude provedena před zahájením stavebních prací a protokolárně předána TDS a správci nebo vlastníkovvi komunikace nejpozději týden před zahájením prací. Součástí pasportizace bude podrobná fotodokumentace stávajícího stavu.

- 4.3.2. Pasportizaci objektů, jejichž stabilita nebo technický stav může být ohrožena zemními nebo jinými pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla. Pasportizace bude provedena před zahájením stavebních prací a protokolárně předána TDS a správci nebo vlastníkovvi objektu nejpozději týden před zahájením prací. Součástí pasportizace bude podrobná fotodokumentace stávajícího stavu. Zejména se jedná o provozní budovu Hudebního divadla Karlín, obytné domy v ul. Prvního pluku a sloupy veřejného osvětlení podél mostu.

- 4.3.3. Pasportizaci pronajatých pozemků dočasného záboru a projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla. Pasportizace bude provedena před zahájením stavebních prací a protokolárně předána TDS a vlastníkovvi pozemku nejpozději týden před zahájením prací. Součástí pasportizace bude podrobná fotodokumentace stávajícího stavu.

- 4.3.4. Náklady na pasportizaci jsou součástí všeobecného objektu SO 9898.

4.4. Průzkumy a dohled

4.4.1. V rámci realizace budou Zhotovitelem provedeny následující doplňkové průzkumy dle specifikací v TZ jednotlivých SO:

- **Dodatečný korozní průzkum** – měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby – rozsah podle části Projektu B.6. Součást SO 9898.
- **Dodatečný korozní průzkum** – měření vlivu bludných proudů na plynovody po dokončení stavby dle Projektu stavby. Součást SO 9898.
- **Doplňkový restaurátorský průzkum** - doplnění průzkumu pohledových ploch mostu pod terénem v rozsahu navržených výkopů a zakrytých přístavbami nebo vestavbami, které nebylo možné prozkoumat při zpracování Projektu (obsahem soupisu prací jednotlivých SO mostů SO 14-01 až SO 14-14).
- **Doplňkový geotechnický průzkum** – doplnění průzkumu tlouštěk konstrukcí a polohy základových spár pilířů zakrytých přístavbami nebo vestavbami, které nebylo možné prozkoumat při zpracování Projektu, předpokládaný rozsah je 150 vrtů do zdiva včetně vyhodnocení a zatřídění, zkoušek pevnosti kamene, cihel a malty. Uvedeno v SO 9898.
- **Pyrotechnický průzkum a dozor**, zejména po dobu prací na přípravě staveniště v oblasti nádraží Praha-Bubny a Praha-Masarykovo nádraží, dále na pracích souvisejících s demontáží železničního svršku a výkopových pracích všeho druhu. Je nutno respektovat mimo jiné i doporučení pyrotechnického posudku v části B.14.19. Součást SO 9898.
- **Doplňková diagnostika zdiva kleneb** během provádění - bude provedena kompletní detailní diagnostika každého zdícího prvku pohledových ploch kleneb a spodní stavby a rubu kleneb po odstranění nadnáspy, s přímým určením způsobu sanačního zásahu, resp. upřesnění zásahu uvedeného v Projektu, příloha 301 daného SO. Každý jednotlivý zdící prvek bude zkoušen pomocí nedestruktivních metod a na základě vyhodnocení jeho stavu a pevnosti bude určen sanační zásah nebo jeho výměna. Pro tyto metody budou stanoveny postupy na základě doplňkového stavebně technického průzkumu zdících prvků (dále DSTP), a jeho zpracovatel provádí pro Objednatele dohled nad zpracováním a vyhodnocením doplňkové diagnostiky zdiva. Vyhodnocení výsledků diagnostiky podléhá schválení zástupci Objednatele, AD, zpracovatele DSTP a orgánů památkové péče a teprve po jejich schválení bude prováděna sanace nebo výměna zdících prvků. Zdící prvek bude veden pod číslem dle systému uvedeného v zadávací dokumentaci. Položka pro doplňkovou diagnostiku je obsažena v soupisu prací předmětných stavebních objektů SO 14-01 až SO 14-14.
- **Doplňková diagnostika zdiva mostu** během provádění – podrobný průzkum stavu karbonatce a zasažení betonu CHRL u mostu SO 14-15. Je obsahem soupisu prací mostu SO 14-15.
- Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí Zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) vzorkování těžných materiálů kolejového lože, výkopových zemin a odpadů z demolic (z důvodu možnosti výskytu azbestu) odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele. Podrobně uvedeno v kapitole 4.11. Životní prostředí. Náklady Zhotovitel zohlední v ceně díla.

4.4.2. Objednatel zajistí samostatnou zakázkou provedení následujících prací:

- **dohled** nad zpracováním doplňkového restaurátorského průzkumu tak, aby zpracování předložených výstupů Zhotovitelem bylo kompatibilní s předchozím již provedeným průzkumem.
- detailní stavebně technický průzkum zdících prvků (dále DSTP), jeho zpracovatel provádí pro Objednatele dohled nad zpracováním a vyhodnocením doplňkové diagnostiky zdiva.

4.4.3. Vyhodnocení výsledků a závěrů průzkumů podléhá schválení TDS, AD projektanta a orgánů památkové péče a teprve po jejich schválení bude prováděna sanace nebo výměna zdících prvků. Zhotovitel před zahájením prací oznámí tuto skutečnost orgánům památkové péče.

4.4.4. Geotechnický dohled nad pracemi speciálního zakládání u mostů SO 14-01 až SO 14-14 (kontrola rozsahu provedených prací a prováděcích tlaků tryskové injektáže, injektážních vrtů do jádra pilířů, délky mikropilot v předepsaném horninovém prostředí, kontrola provedení těsněných jímek ve Vltavě, kontrola provedení pažení a další práce) bude provádět ve své činnosti TDS.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. Zhotovitel stavby je povinen zakreslovat všechny změny, k nimž došlo při provádění stavby do projektové dokumentace Zhotovitele a do projektové dokumentace, kterou obdržel od Objednatele, včetně odevzdání v souladu s TKP, VTP a příslušnými drážními předpisy.

- 4.5.2. Součástí DSP bude zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s VTP a TKP.
- 4.5.3. Pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zpracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně schváleny TDS.
- 4.5.4. Zpracování a předání podkladů pro pasportní evidenci železničního svršku bude provedeno nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu a v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SZDC k vedení pasportní evidencie železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány Zhotoviteli k vyplnění v elektronické podobě.
- 4.5.5. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou kromě jiného:
- kilometráž začátků a konců kolejí, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákrasy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
 - výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - protokol právnické osoby,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - doplněné přílohy 301 příslušných SO mostů dle skutečného provedení a schválené doplňkové diagnostiky a doplňkového restaurátorského průzkumu,
 - fotodokumentace z postupu výstavby v rozsahu min. 500 snímků ve formátu.jpg (nebude-li dohodnut jiný formát),
 - videodokumentaci z postupu výstavby v délce min. 1 hodina ve formátu mp4 (nebude-li dohodnut jiný formát),
 - geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly.

4.6. Technické požadavky a podmínky

- 4.6.1. Povinností Zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy, Policií ČR a v oblasti Autobusové nádraží s jeho provozovatelem, společností ČSAD Praha holding a.s.
- 4.6.2. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.6.3. Zhotovitel je povinen nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.6.4. Zhotovitel je povinen zabezpečit změření izolačního stavu kolejíště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů.
- 4.6.5. Zhotovitel je povinen obnovit (přeložit) bodové pole zničené při realizaci stavby. Přeložení může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem.
- 4.6.6. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou Objednatele.

- 4.6.7. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci Objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 4.6.8. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů Objednatele.
- 4.6.9. Zhotovitel je povinen spolupracovat se zpracovatelem doplňkového stavebně technického průzkumu, který bude sloužit jako supervize akce z hlediska zděných objektů. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.6.10. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.6.11. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v Projektu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit Objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, obvod jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.

4.7. Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1. Protože stavědlo St. 1 včetně reléových domků a skříní bude umístěno v oblasti staveniště a nebude obsluhováno, Zhotovitel stavby zajistí jeho střežení a po ukončení stavby předání ve stejném stavu, v jakém jej při zahájení stavby převzal. Zároveň Zhotovitel zajistí, aby stavební činnost nenarušila stávající drátovodné trasy k prvkům v kolejišti (mechanickým přestavníkům), jejichž činnost bude nezbytná po dokončení stavby.

4.8. Sdělovací zařízení

- 4.8.1. Při rekonstrukci Negrelliho viaduktu se požaduje ochránit stávající zařízení a po dobu stavebních prací Zhotovitel zabezpečí zachování sdělovacího provozu mezi žst. Praha Masarykovo nádraží a žst. Praha Bubny podle Projektu. Po dobu stavebních prací na mostě bude vedení sdělovacích kabelů provizorně vymístěno do ochranné trubky a vyvěšeno na lešení podél mostu. Zhotovitel zabezpečí jeho ochranu a zachování jeho funkce po celou dobu stavby.

4.9. Inženýrské objekty

4.9.1. Železniční svršek a spodek

- 4.9.1.1. Při tvorbě harmonogramu prací SO 11-01 je nutné zohlednit množství vedení uložených ve šterkovém loži (SO 19-01 kabelový žlab s vedením zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudá vedení PREDi apod.).
- 4.9.1.2. Kolejové spojky v rámci SO 11-01 vkládané do osové vzdálenosti 3,75 m nelze zřídít ze standardních výhybek. Zhotovitel zpracuje realizační dokumentaci vč. výrobních výkresů výhybek, atypických pražců, izolovaných styků (i se zohledněním doplnění izolovaných styků ve výhledovém stavu po nasazení kolejových obvodů), tato dokumentace podléhá schválení GŘ SŽDC O13 a Objednatele.
- 4.9.1.3. Tabule s názvem stanice na provizorním nástupišti bude opatřena názvem podle pravomocného rozhodnutí DÚ.

4.9.2. Železniční mosty

- 4.9.2.1. Je nutné věnovat zvýšenou pozornost všem atypickým položkám v soupisech prací objektů řady 14 (SO 14-01 až SO 14-15), zejména jejich specifikacím. Zvláštní důraz je nutné klást na práce spojené se zesilováním základů a spodní stavby, na práce spojené se sanací historického zdiva a na činnosti zajišťující jednotný vzhled celé stavby (provedení říms, historické zábradlí apod.). Podrobné požadavky na vlastnosti a kvalitu zdících prvků a dalších materiálů pro opravy zdiva jsou uvedeny v technických zprávách objektů SO 14-01 až 14-15 a Zhotovitel je zohlední v ceně položek soupisu prací.
- 4.9.2.2. U objektů řady 14 (SO 14-01 až SO 14-15) je nutné bezpodmínečně dodržovat požadavky dotčených orgánů památkové péče obsažené v dokladové části Projektu (odsouhlasení referenčních ploch a vzorků materiálů sanací před započítáním oprav, odsouhlasení maticí povrchů říms apod.). Zhotovitel toto zohlední v harmonogramu prací.

- 4.9.2.3. Pro v době zpracování Projektu neodhalené plochy bude během provádění zpracován doplňkový restaurátorský průzkum během stavby; tento je součástí soupisu prací předmětného SO řady 14. Součástí doplňkového restaurátorského průzkumu budou plochy dřívků pilířů pod terénem, v rozpočtu předmětného SO mostu byl projektantem proveden odborný odhad rozsahu prací na výměnách zdících prvků pod terénem, odhad bude doplňkovým průzkumem upřesněn.
- 4.9.2.4. V rámci provádění bude zpracována doplňková diagnostika zdiva kleneb během provádění, na základě které bude detailně určen sanační postup pro jednotlivý zdící prvek (sanace, náhrada). Sanační postup bude odsouhlasen TDS a AD projektanta. Průzkum bude proveden po očištění povrchu tlakovou vodou od nečistot a graffiti. V rámci provádění bude kombinací destruktivních a nedestruktivních metod určen sanační zásah pro každý jednotlivý zdící prvek. V případě cihel bude určena hloubka výměny. Rozsah odpovídá plnění v části B.14.17. Vybraný zpracovatel doplňkové diagnostiky musí realizovat kompletní dodávku pro celou stavbu v době mezi očištěním kleneb a zahájením prací na výměnách kamenů. Zhotovitel toto zohlední v harmonogramu prací.
- 4.9.2.5. V Projektu předpokládaný rozsah poškození, sanačních postupů a případných výměn kamenů, či přestavby kleneb vychází z průzkumů zpracovaných v rámci prací na přípravné dokumentaci a Projektu stavby. Nelze předem vyloučit, že po odstranění povrchových vrstev kamene, odhalení rubu kleneb, nebo zpřístupnění v době zpracování Projektu nepřístupných prostor, apod., bude muset být během stavby rozhodnuto o změně rozsahu sanačních prací, výměn kamenů a případně i přestavbě kleneb. Případná změna postupů bude realizována během stavby za souhlasu TDS, AD projektanta a určeného zástupce orgánu památkové péče.
- 4.9.2.6. Inženýrské sítě vedené v současné době na mostě (sdělovací a silnoproud) budou během stavby vyvěšeny z boku na dočasné konzoly vrtné do boků poprsních zídek do spár ve zdivu. Konzoly nebudou kolidovat s konstrukcí skruže a umožní provádět související práce. Zmiňovaná vedení musí s výjimkou výluk provozu po dobu přepojování být v provozu po celou dobu výstavby. V místě nahrazovaných kleneb musí být vyvěšované sítě vyloženy na lešení k tomu zřízené. Po dokončení prací bude změněno vedení inženýrských sítí ve šterkovém loži mostu, dočasné konzoly budou následovně odstraněny a vývrty po jejich uchycení sanovány.
- 4.9.2.7. Kruhové klenby budou pro omezení rizika progresivního kolapsu před zahájením prací na odstraňování šterkového lože, stávající železobetonové roznášecí desky a výplní kleneb podskruženy těžkou skruží. Uspořádání skruže umožní výměny jednotlivých kamenů kleneb a další sanační práce.
- 4.9.2.8. Skruž bude před zahájením následných prací dotlačena ke klenbě a tak aktivována (např. vyklínováním), aby byly umožněny práce na spárování a případné výměny kamenů. Po dokončení prací a hloubkovém přespárování konstrukce bude skruž opět spuštěna. Spárování bude finalizováno až po odskržení konstrukce. Skruž bude užitá i při rozebírání kleneb určených k přestavbě.
- 4.9.2.9. V případě po odtěžení šterkového lože ověřené přítomnosti roznášecí desky tl. 150mm je bez podskružení po obnažené roznášecí desce možný pohyb nákladních automobilů T815 při maximálním zatížení na nápravu 5t v případě kruhových kleneb světlosti 6,5m, 7t v případě kruhových kleneb světlosti 7,2m, 8,2m a 10,5m a v případě kleneb plochých 9t (při daném rozvoru zadních náprav). V případě užití jiných vozidel než zde uvažovaných, je nutné provést statické přeposouzení za účelem určení maximálního zatížení na nápravu.
- 4.9.2.10. Pro další práce musí po odstranění roznášecí betonové desky být klenby podskruženy. Po odstranění roznášecí desky není možný po konstrukci pohyb těžkých nákladních automobilů a jiné mechanizace po obnaženém zásypu kleneb a obnaženém vrcholu kleneb, pokud nebude konstrukce podskružena.
- 4.9.2.11. Vytěžený materiál výplně kleneb bude nakládán způsobem, který maximálně možným způsobem omezí prašnost. Dočištění rubu kleneb proběhne vždy ručními prostředky bez nasazení mechanizace.
- 4.9.2.12. Při rekonstrukci Zhotovitel dodrží mezi odstraněním výplně kleneb, obnažením povrchu kleneb a provedením doplňkové diagnostiky a pracemi na sanaci rubu klenby (výměny, spárování) a následném zřízení SVI na jejich rubu technologickou přestávku v předpokládané délce cca min. 14 dní, kdy bude moci zdivo vyschnout. Vyschnutí bude ověřeno gravimetrií vývrtů průměru min.20mm v prokazatelně vlhkých místech po otevření klenby a před předpokládanou pokládkou

- souvrství SVI. Pro pokračování prací nesmí být vlhkost zdiva vyšší jak tzv. přirozená vlhkost, tedy cca 3%.
- 4.9.2.13. Konstrukce mostu bude zakryta proti povětrnosti (např. zastřešena lehkým modulárním systémem kotveným do odbourané hrany poprsních zídek) od doby odstranění výplně a prořezu spár, až po dokončení SVI na rubu kleneb.
- 4.9.2.14. Pro sanaci zdiva bude zpracován technologický předpis a předložen TDS a AD projektanta ke schválení. Před zahájením restaurátorských prací budou na stavbě předvedeny referenční vzorky materiálu doplňovaných kamenů, cihel a sanačních hmot a jejich povrchové úpravy, materiál a provedení doplňků, retuší a spárování, ze kterých bude TDS, AD projektanta a zástupci orgánů památkové péče vybrán a schválen vhodný materiál.
- 4.9.2.15. Pro kameny byl vytvořen jednoznačný způsob číslování (aplikovaný ve fotogrammetrickém měření), který i v případě rozebrání a nutnosti opětovné výstavby klenby umožní jednoznačnou identifikaci kamenů a který Zhotovitel dodrží při průzkumných pracích i při rozebírání kleneb. Při rozebírání kleneb a jejich opětovné výstavbě se bude v maximální možné míře klást důraz na opětovné užití materiálově vyhovujících kamenů. O jejich vhodnosti bude rozhodnuto doplňkovým diagnostickým průzkumem prováděným nedestruktivními metodami
- 4.9.2.16. Sanační postupy pro sanaci kamenného, betonového či zděného zdiva jsou popsány v TZ relevantních mostních objektů. Příslušné položky soupisu prací jsou vždy položkami s kompletní dodávkou, tedy včetně všech souvisejících postupů a přístrojů.
- 4.9.2.17. Sanační postupy pro sanaci betonových povrchů, jsou popsány v TZ relevantních mostních objektů. Příslušné položky výkazu výměr soupisu prací jsou vždy položkami s kompletní dodávkou.
- 4.9.2.18. Před započítáním odstraňování stávající omítky z ploch betonových průčelních zdí a kleneb bude Zhotovitelem provedena podrobná pasportizace s fotografickou přílohou pro zajištění vzhledové podobnosti mostu po sanaci. Pasportizace je součástí doplňkového restaurátorského průzkumu příslušného SO mostu.
- 4.9.2.19. U sanačního systému pro betonové konstrukce se musí vždy pro jeden stavební objekt jednat o certifikovanou komplexní skladbu jednoho výrobce, určenou pro dynamicky namáhané konstrukce. Sanační práce musí odpovídat TKP, kap. 23 – Sanace inženýrských objektů. Pro sanaci bude zpracován TP, který bude předložen TDS a AD ke schválení.
- 4.9.2.20. Nerovnoměrné bourání v rámci příčného řezu se nepřipouští, rozhoduje hlubší vytěžená úroveň.
- 4.9.2.21. V případě nerovnoměrného odbourání sousedních kleneb musí být přizván projektant k rozhodnutí o dalším postupu (vyplnění podkladním betonem, úprava výšek odvodňovačů, apod.).
- 4.9.2.22. Pro odbourávání a odtěžování prostoru mezi klenbami je možné použít pouze malé bourací stroje umístěné v prostoru průřezu pilíře. Větší mechanismy musejí být umístěny mimo most.
- 4.9.2.23. Při odstraňování kleneb určených k náhradě materiálovou replikou je nutné zachytit vodorovné účinky od ostatních kleneb na pilíře klenby snášené. Na toto zatížení musí být navržena skruž.
- 4.9.2.24. Specifické požadavky na provedení jednotlivých mostních objektů:
- SO 14-01: Na mostě je veden kabel 22 kV, který nesmí být po dobu výstavby přerušen a bude přeložen na provizorní lávku, viz SO 36-04.2.
- SO 14-03: Výkopy podél soklů opěr je nutné provádět ručně z důvodu přítomnosti vedení inženýrských sítí. Demontáž konstrukce je krajně ztížena omezenými prostorovými podmínkami. Montáž nové ocelové konstrukce se předpokládá na montážní plošině s následným spuštěním do definitivní polohy. Stavba je omezena výjezdem z autobusového nádraží Praha-Florenc, přeložkou kabelu 22kV na provizorní lávku (SO 36-04.2) a omezeným průjezdem pod mostem na dva pruhy šíře 3m.
- SO 14-04: Podmínky provádění v areálu Autobusového nádraží Praha-Florenc provozovaného společností ČSAD Praha holding a.s. jsou podchyceny smlouvami, které jsou součástí zadávací dokumentace, a je nutné je respektovat (výlučný zábor stavby, sdílený zábor stavbou a provozovatelem autobusového nádraží, podmínky provádění, omezení vjezdů apod.). Práce je nutné koordinovat s pracemi na všech souvisejících stavebních objektech, zejména SO 15-10.2. Materiál získaný při demontáži kamenných říms bude částečně užit při jejich rekonstrukci. Technické řešení dilatace v kamenných římsách, krycích desek a nové cihelné zábradlí bude

předloženo v rámci VTD a schváleno projektantem a TDS. Rozmístění prostupu pro SO 16-02 a SO 16-03 musí být zkoordinováno s příslušným stavebním objektem. Postup stavebních prací je nutné koordinovat s pracemi na zajištění stability kleneb v rámci SO 14-07.

SO 14-05: Podmínky provádění v areálu Autobusového nádraží Praha-Florenc provozovaného společností ČSAD Praha holding a.s. jsou podchyceny smlouvami, které jsou součástí zadávací dokumentace, a je nutné je respektovat (výlučný zábor stavby, sdílený zábor stavbou a provozovatelem autobusového nádraží, podmínky provádění, omezení vjezdů apod.).

SO 14-06: Podmínky provádění v areálu Autobusového nádraží Praha-Florenc provozovaného společností ČSAD Praha holding a.s. jsou podchyceny smlouvami, které jsou součástí zadávací dokumentace, a je nutné je respektovat (výlučný zábor stavby, sdílený zábor stavbou a provozovatelem autobusového nádraží, podmínky provádění, omezení vjezdů apod.). Při demolici kleneb 10, 11, 12 a pilíře P11 a je nutné zajistit průjezdnost kleneb dle smluv s provozovatelem autobusového nádraží. SO 14-06 je nutné důsledně koordinovat se všemi souvisejícími stavebními objekty a dle toho nastavit postup prací. Postup stavebních prací je nutné koordinovat s pracemi na zajištění stability kleneb v rámci SO 14-07.

SO 14-07: Mostní objekt je navržen v prostorově stísněných podmínkách, které jsou definovány klenbami přiléhajícími k opěrám stávajícího mostu. Během odstraňování stávající konstrukce musí být prováděny práce spočívající v zajištění okolních konstrukcí s přesahem do sousedních stavebních objektů (SO 14-04, SO 14-06, SO 14-08 a zejména SO 21-03).

SO 14-08: V klenbě 22 bude v průběhu stavebních prací na mostě umístěna rozvodna PRE, viz související objekty řady 36. Postup stavebních prací je nutné koordinovat s pracemi na zajištění stability kleneb v rámci SO 14-07.

SO 14-09: Při provádění tryskové injektáže nesmí dojít k narušení stok pod chodníky v prostoru kleneb 37 a 39. Výkopové práce kolem obou pilířů P1 a P2 je nutné provádět s ohledem na značné množství inženýrských sítí.

SO 14-10: V kamenných klenbách č. 45 a 46 jsou vestavěny cihelné klenby. Pro sanaci musí být pískovcové klenby podepřeny těžkou skruží. Pro podepření skruže se v místě přizdění cihelné vestavby zřídí svislé mikropiloty, na kterých bude založena těžká skruž. Stavbou nebudou dotčeny stavebně nevyhovující klenby cihelné vestavby. Výkopové práce kolem obou pilířů P7 a P8 je nutné provádět s ohledem na značné množství inženýrských sítí, nutná koordinace s SO řady 15, 16, 18, 36. Demolici klenby 48 a její náhradu materiálovou replikou je nutné koordinovat s pracemi na sousedních objektech.

SO 14-11: Stávající omítka na betonových klenbách a spodní stavbě bude odstraněna výhradně ručními bouracími prostředky. Před započítím odstraňování stávající omítky z ploch betonových průčelních zdí a kleneb bude Zhotovitelem provedena podrobná pasportizace s fotografickou přílohou pro zajištění vzhledové podobnosti mostu po sanaci. Po odstranění omítky bude provedena doplňková diagnostika betonu pro určení hloubky karbonátace a degradace betonu CHRL

SO 14-12: Sanace založení mostu injektáží pilířů a opěr bude prováděná v řece Vltavě, podmínky viz samostatné stavební povolení. Stavební práce s dopadem na lodní dopravu v plavebním kanálu koordinovat dle požadavků dotčených orgánů státní správy. Náročný způsob provádění výsunu a kotvení stávajících a nových říms se musí zohlednit v harmonogramu prací. V harmonogramu prací bude dále zohledněn a dodržen nejpozdější termín 01.10.2018 pro odstranění jímky v plavebním kanále, nutný pro započítí prací na související stavbě Modernizace rejd PK Štvanice. Podrobné technické řešení jímky bude Zhotovitelem projednáno v dostatečném předstihu se Státní plavební správou

SO 14-13: Práce je nutné koordinovat se souvisejícími inženýrskými sítěmi a je nutné zajistit přístup v rámci komunikací na ostrově Štvanice, detailně viz také SO 18-02.1. Práce na sanaci mostního objektu je nutné rovněž koordinovat s okolními objekty SO 14-12 a SO 14-14. Stav rozebíraných a materiálovou replikou nahrazovaných kleneb je havarijní (klenby jsou porušeny širokými trhlinami, poprsní zídky jsou odštěpené apod.), toto je nutné zohlednit při návrhu skruže a pracovních postupů.

SO 14-14: Sanace založení mostu injektáží pilířů a opěr bude prováděná v řece Vltavě, podmínky viz samostatné stavební povolení. Náročný způsob provádění výsunu a kotvení stávajících a

nových říms je nutné zohlednit v harmonogramu prací. Po dobu sanačních prací v poli č. 82 bude v tomto poli omezen pohyb pěších po chodníku, obchází trasy koordinovat s pracemi na SO 14-15.

SO 14-15: Most bude sanován nad pětipruhovou komunikací, chodníky a tramvajovým pásem bez možnosti úplného vyloučení provozu pod mostem (dopravní opatření viz SO 18-01.15 včetně nákladů na výluky MHD). Sanační práce je nutné koordinovat s pracemi na SO 14-14 z důvodu dočasného vymístění chodníku z pod SO 14-14 do prvního pole SO 14-15.

SO 14-17: Atypická konstrukce návěštní lávky je osazena na rozhraní SO 14-07 a SO 14-08. Doporučuje se zahájit výrobu konstrukce až po zaměření skutečné polohy kotevních přípravků osazených v římsách mostů.

SO 16-01.1 a SO 16-01.2 : Práce je nutné zkoordinovat s pracemi na ochranách inženýrských sítí (SO 15-01 až 15-09) a pracemi na rekonstrukci základů pilířů příslušných mostů. Práce v areálu Autobusového nádraží Praha-Florenc budou probíhat zvláštním režimem dle příslušných smluvních ustanovení.

SO 16-02 a 16-03 Práce je nutné v případě přívodu vodovodu do hradla koordinovat s SO 14-04 (zřízení prostupu v historickém zdivu klenby).

SO 18-01 včetně všech podobjektů řeší opravy povrchů komunikací po provedení stavby. Před zahájením stavby je nutné provést pasport povrchů přilehlých komunikací. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat oblastí Autobusového nádraží Praha-Florenc. Nutná koordinace s objekty řady 14, 15, 16 a 36.

SO 18-02 včetně všech podobjektů řeší dopravní opatření na pozemních komunikacích v okolí stavby. Rozmístění a počty dopravních značek vychází z v Projektu předpokládané organizace výstavby. Případné změny ZOV stavby a tím indukované změny dopravních opatření jdou na vrub Zhotovitele. Nutná koordinace s objekty řady 14, 15 a 16.

4.9.3. Inženýrské sítě a odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů:

v následujících odstavcích jsou specifické požadavky na provedení jednotlivých objektů ochrany inženýrských sítí a odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů během realizace stavby:

- 4.9.3.1. V řešení ochrany stávajících sítí ve stavebních objektech SO 15-01 až 15-08 je část kabelových tras společná. Vzhledem k tomu, že nejvíce kabelových tras obsahuje SO 15-02 (Ochrana kabelů O2 Telefonica), jsou výkopy u společných tras uvedeny v tomto SO. V ostatních SO části E. 1.5. jsou uvedeny pouze výkopy v těch místech, kde nejsou vedeny kabely společně s kabely SO 15-02. S ohledem na skutečnost, že velké části tras jsou společné pro kabely více operátorů, bude nezbytně nutná koordinace prací tak, aby se provedlo uvolnění všech kabelů pro přístup k pilířům mostů najednou. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat i koordinaci s výstavbou dešťové kanalizace, která je také v souběhu s velkou částí tras. V tomto uvedeném řešení není obsažen SO 15-05 a návazné SO 15-07.2 a SO 15-09, které jsou zcela odlišné od ostatních SO 15 a mají samostatnou část zemních prací (jedná se o výstavbu v areálu ČSAD Praha holding), která je blíže popsána dále.
- 4.9.3.2. Zemní práce budou probíhat ve dvou fázích. V první fázi bude v rámci části E.1.8. odstraněn povrch a konstrukční vrstva komunikace (náklady na tyto zemní práce proto neobsahují SO v části E.1.5). Následně bude proveden výkop pro odkrytí a práce na obnově pilířů železničních mostů (zemní práce opět neřeší SO E.1.5) a nad tento rámec bude poté proveden výkop pro možnost manipulace s kabely a trubkami HDPE - tyto výkopy jsou již obsaženy v jednotlivých SO části E.1.5., a proto v těchto objektech nejsou obsaženy zemní práce, které jsou předmětem jiných částí. Jedná se o: 1) odstranění a provedení provizorních a definitivních povrchů - část E.1.8., 2) odkrytí pilířů mostů - část E.1.4., 3) odkrytí kanalizace (v místech výskytu sítí) SO - část E.1.6
- 4.9.3.3. Všechna kabelová vedení musí být před zásahem zaměřena správcem a vytýčena. Správci sítí nezaručují přesnou polohu všech sítí v polohopisech, proto uložení bude nutné ověřit po vytýčení kopanými sondami. Všechny práce budou prováděny v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- 4.9.3.4. Zemní práce při výstavbě musí být realizovány ručním výkopem, aby nedošlo k narušení uložených kabelů. Při ohýbání a vyvěšení kabeláží nesmí dojít k poškození a je nutné dodržet přípustné poloměry ohybu kabelů a chrániček.

- 4.9.3.5. Proti pojezdu těžkou mechanizací se navrhuje stávající kabelizaci chránit překrytím silničními panely v místech, která nebudou odhalena výkopem (oprava kanalizace nebo rekonstrukce základů oblouků), nebo po opětovném zásypu a definitivním uložení kabelů. V soupisech prací uvedené betonové sil. panely jsou uvažovány i pro využití v dalších objektech E 1.5.
- 4.9.3.6. Všechny ochrany stávajících kabelů a trubek HDPE jsou navrženy bez přerušení provozu na kabelech. Řešení předpokládá, že kabely a trubky jsou v zemi uloženy tak, že bude možné s nimi v omezené míře hnout a stranově i výškově přesunout na lávky (chránit uložení do dělených chrániček do bezpečných pozic). Po odkrytí tras se ale může ukázat, že skutečnost je jiná a že se s kabely a trubkami nedá hýbat, protože jsou vzájemně propletené. Pokud by taková situace v některých místech nastala, bude nutné ji individuálně řešit za účasti všech správců sítí.
- 4.9.3.7. Při provádění montážních a zemních prací při ochraně stávající kabelizace je třeba vybrat takového Zhotovitele, který splňuje pro tyto práce předpoklady, tj. certifikaci pro pokládku a montážní práce na telekomunikačních kabelech a je zplnomocněn provádět montážní práce pro daného správce.
- 4.9.3.8. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení.
- 4.9.3.9. Specifika úpravy a ochrany sítí v areálu ČSAD Praha holding a.s.: Nosným objektem je SO 15-05, který řeší úpravu chrániček a výkopy ve společných trasách v areálu (obdoba SO 15-02 pro sdružené trasy ostatních sítí). Vzhledem ke komplikovaným časovým a prostorovým vazbám na souvisící akce a požadavku na omezení výpadků systémů na minimum zpracovatel Projektu požaduje, aby Zhotovitel před realizací vypracoval a schválil s Objednatel a správcem přesný harmonogram prací vč. dopravně inženýrských opatření výstavby a dále vypracoval a provedl schválení RDS (realizační dokumentace) na technologické části Projektu, konkrétní technologie a postupy výstavby. Práce budou prováděny bez omezení, v některých výjimečných případech za částečného a krátkodobého omezení na kabelu, vždy za dozoru příslušných pracovníků jednotlivých správců. Před zásahem musí být kabelové vedení a zařízení prokazatelně změřeno, dále měřeno po provizorním uložení a před provizorním zprovozněním a následně po definitivním přepojení a konečné úpravě vedení a umístění technologie, vč. revizí silnoproudu. V místech, kde nelze vyloučit provoz, stavba zřídí a následně odstraní provizorní vozovky. Dopravní opatření řeší SO 18-02.2 – nutno koordinovat s výkopovými pracemi v SO 15-05. Projektant v Projektu předpokládá, že pro eliminaci přepojovacích dob lze při přemístění technologií ČSAD postupovat tak, že se v kritických místech (např. průchod obloukem č. 9) předpřipraví nové kabelové trasy včetně nových propojek do provizorních míst případně i zakončení v rozváděči, aby se přepojování omezilo na spojování kabelů v době mimo běžnou provozní dobu ČSAD Praha holding. Stávající kabely je nutno po zaměření a identifikaci označit, aby při přepojování (provizorním a definitivním) šlo provést selekci, demontáže a úpravy tras (mrtvé sítě se ruší) do zajištěného stavu pro trvalý provoz a údržbu. Provizorní řešení provádět s vědomím, že se bude zařízení demontovat a přenášet a tedy je nutné ponechat rezervy na kabelech pro definitivní přeložení. Technologie a kabely, které nelze provizorně přeložit a naspojovat budou nahrazeny novými – jedná se o technologický RACK a kabelovou skříň metalických zakončení a příp.vložky optokabelů. Skříň pro technologii a kabelová zakončení budou po ukončení rekonstrukce demontována a přemístěna do vhodné pozice pro bezpečný provoz a údržbu. Telefonní automat (správce O2) je nutné po dobu oprav Negrelliho viaduktu demontovat a přemístit do provizorní funkční polohy. Navrhuje se umístit jej do telefonní buňky provizorního zastřešení – nutná koordinace - buňku řeší provozovatel VTA. Po rekonstrukci bude VTA přemístěn do nové stabilní pozice a napojen na definitivní kabeláž. Metalický kabel SZDC je uložen v kabelovodu vedeném v prostoru dolního autobus. nádraží souběžně s viaduktem, (kabel je v evidenci O2 veden jako zrušený), kabelovod bude při zemních pracech a rekonstrukci viaduktu chráněn silničními panely. Vrchní sdělovací kabely budou sneseny bez náhrady, sděl. kabely, (i závěry a konstrukce ze zrušené sítě v oblouku 9) budou demontovány do šrotu (ne však provozované kabely!).
- 4.9.3.10. SO 15-10.1 a SO 15-10.2: Účelem odstranění konstrukcí je otevřít oblouky viaduktu a zbavit ho nepůvodních přístaveb a vestaveb a umožnit tak přístup stavbě pro rekonstrukci viaduktu. Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě a především k šetrnému chování vůči

původním konstrukcím viaduktu, který je kulturní památkou. Nesmí dojít k poškození původního kamenného a cihelného zdiva viaduktu. Před započítím demoličních prací bude objekt odpojen od všech inženýrských sítí, které slouží provozu vestavby a zajištění přípojných míst proti opětovnému zapojení. Ostatní sítě a jejich případné přeložky jsou řešeny v rámci SO řad 15 a 36. Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že i potom se mohou vyskytnout inženýrské sítě a přípojky, které nejsou nikde evidovány. Před případným zahájením jejich demontáže a demolic je třeba veškeré tyto ponechané kabely a vedení (plyn, voda, elektro, parovod...) na konstrukci či ve výkopech v okolí viaduktu proměřit a prozkoumat odbornou osobou, zda nejsou pod proudem, nebo jsou dokonale odpojeny. Ve zvláštním režimu se bude postupovat s historickou vestavbou v obloucích 045 a 046, tzv. celnicí. Tato vestavba bude po rekonstrukci viaduktu zachována a zakonzervována. V rámci SO 15-10.2 bude po demolici vybudován pro slaboproud kabelový kanál (rýha š.600mm) s průchody do kabelové komory na dolním autobusovém nádraží a průchody opěrnou zdí i pro silnoproud na horní nástupiště autobusového nádraží – vše pro uložení chrániček SO 15-05 a SO 15-09 a 15-07.2. Součástí SO 15-10.2 je opětovně jednostranné zazdění oblouků přilehlých k ANF, aby bylo zamezeno volnému pohybu lidí po nádraží. Opěrné zídky, které vyrovnávají výškový rozdíl mezi nástupištěm a dolní částí nádraží, budou zesíleny betonovou přizdívkou a žb. věncem a na nich vystavěny zdi z děrovaných keramických cihel, které oblouky opět jednostranně zaslepí (oblouk 000-009, 013-015). Jednostranně budou také zaslepeny oblouky 017-021 (směrem ke Karlínskému divadlu) a oblouky 091 – 099 směrem ze strany ulice 1. Pluku na novém betonovém základu.

- 4.9.3.11. Kabelovod SO 19-01.1 a SO 19-01.2 zřizuje materiálově i konstrukčně atypické kabelové žlaby včetně všech šachet, přechodů kolejiště a uzavření, těsnění a odvodnění celého systému. Navržený žlab bude využit v rámci Rekonstrukce Negrelliho viaduktu a v části akce Modernizace a dostavby ŽST Praha Masarykovo nádraží. Pro kabelovod se požaduje vypracování VTD s kladečnými plány a všemi detaily systému.

4.9.4. Pozemní stavební objekty

- 4.9.4.1. Obnovovaný přístřešek SO 21-01 je v majetku ČSAD Holding a.s. a bude po dobu rekonstrukce viaduktu Zhotovitelem uskladněn, chráněn proti poškození a degradaci prvků (v rámci SO 25-02) a po dokončení rekonstrukce viaduktu obnoven do původního vzhledu, v původním umístění a doplněn dle Projektu. Veškeré dočasně přeložené silnoproudé a slaboproudé kabely budou opět vedeny po konstrukci přístřešku v nově umístěných kabelových žlabech (SO řady 15 a 36).
- 4.9.4.2. Demontáž dočasných odjezdových SO 21-01 stání bude provedena ohleduplně, bez narušení povrchu dlažby z žulových kostek pojezdové plochy nádraží. Případné poškození povrchu odjezdových stání autobusů a vozovky bude v rámci demontáže opraveno.
- 4.9.4.3. Doplnění konstrukce SO 21-01 směrem k zúžené konstrukci mostního objektu (SO 14-06) bude provedeno dle zaměření skutečného stavu provedení říms mostu a s ohledem na stav demontované konstrukce stávajícího zastřešení.
- 4.9.4.4. Stávající dřevěné schodiště SO 21-03 bude demontováno a po dokončení stavby bude nově realizováno tak, aby nezasahovalo do průjezdného profilu trati.
- 4.9.4.5. Předpokládaný rozsah poškození památkově chráněného objektu Hradla č. 4 (SO 21-03), sanačních postupů a případných výměn kamenů, či přestavby vychází z průzkumů zpracovaných v rámci projektové přípravy. Případná změna postupů bude realizována během stavby za souhlasu TDS, projektanta a určeného zástupce orgánu památkové péče.
- 4.9.4.6. Při pracích na SO 25-01 bude postup bouracích prací vycházet z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě a především k šetrnému chování vůči původním konstrukcím viaduktu, který je kulturní památkou. Nesmí dojít k poškození původního kamenného a cihelného zdiva viaduktu.
- 4.9.4.7. Demontovaný přístřešek SO 25-02 bude Zhotovitelem uskladněn a po dokončení rekonstrukce viaduktu obnoven ve stejném vzhledu jako ten současný, v původním umístění a doplněn dle Projektu (SO 21-01). Jednotlivé profily přístřešku budou značeny tak, aby byla zřejmá jejich poloha v konstrukci při opětovné montáži po skončení rekonstrukce viaduktu.

4.9.5. Trakční a energetická zařízení

- 4.9.5.1. Trakční vedení je v oblasti žst. Praha-Bubny napojeno na stávající stav, které je ovlivněn úpravou pozice stožárů jejich vymístěním z pozemků ve vlastnictví třetích osob.

- 4.9.5.2. Nové stožáry TV jsou na mostních objektech kotveny do jejich říms, do kotevního přípravku, který je součástí dodávky příslušného SO řady 14.
- 4.9.5.3. Při rekonstrukci Negrelliho viaduktu se požaduje zachování funkce kabelů 22kV PREDistribuce uložených na mostě. Po dobu stavebních prací na mostě bude vedení kabelů provizorně vymístěno do ochranné trubky a vyvěšeno na lešení podél mostu. Zhotovitel zabezpečí jejich ochranu a zachování funkce po celou dobu stavby. Úprava kabelového vedení 22kV PREDi a.s. (SO 36-04) na mostě zároveň řeší přemostění křížujících komunikací kabelovými lávkami v místech, kde je nutné přemostění snést a nahradit novým (SO 14-01, SO 14-03, SO 14-07).
- 4.9.5.4. Práce na realizaci přeložky PREDistribuce, a.s. SO 36-04 Úprava kabelového vedení 22 kV PREDistribuce na mostě, SO 36-05 Úprava kabelového vedení nn PREDistribuce – Karlín bude provádět v subdodávce pro Zhotovitele společnost s oprávněním na provádění prací na rozvodném zařízení vlastníka PREDistribuce, a.s. dle seznamu společností s tímto oprávněním, tento seznam je přílohou Smlouvy o zajištění přeložky zařízení distribuční soustavy dle zák. č.458/2000 Sb. v platném znění bez finančního plnění. Vybranou společnost uvede uchazeč v rámci své nabídky.
- 4.9.5.5. Práce na objektech řady 36 je nutné zkoordinovat s pracemi na ochranách inženýrských sítí (SO 15-01 až SO 15-09) a pracemi na rekonstrukci základů pilířů příslušných mostů (SO řady 14), dále s objekty řady SO 16 a SO 18.
- 4.9.5.6. SO 36-06: Provoz autobusového nádraží vyžaduje nepřetržitou dodávku el. energie, použije se skříň s výstrojí shodnou z rozvaděčem R.9, která se v předstihu osadí na určené místo. Při překládce stávajících kabel rozvodů NN a zejména při výstavbě nových kabelových tras v prostoru řešeného nástupiště (ochozu) a v oblouku č.9 je nutná koordinace se stavebním objektem SO 15-05. Montáž „dočasných“ elektrorozvodů v náhradním přístřešku ANF je nutno koordinovat se stav. objektem SO 21-01. Proces přepojování / odstávek bude ve spolupráci a časech určených dle provozovatele AN (ČSAD Praha Holding a.s.).

4.10. Vyzískaný materiál

- 4.10.1. Způsob a postupy nakládání s materiálem vyzískaným z železniční dopravní cesty stanovují Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- 4.10.2. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.10.3. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva, pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastníků platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.10.4. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán Objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje Zhotovitel na své náklady.
- 4.10.5. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní tříděnce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.10.6. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími

frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

- 4.10.7. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.10.8. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.10.9. Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektem a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro Projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží Zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 201/2010Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.11. Životní prostředí

- 4.11.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí Objednatele.
- 4.11.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.11.3. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 23. 10. 2009, č.j.: S-MHMP-631889/2009/OOP/VI/EIA/657-2/Vč. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným závěrem zjišťovacího řízení.
- 4.11.4. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Magistrátu hlavního města Prahy, podle § 45i), ze dne 19. 9. 2013, č.j.: S-MHMP-1027387/2013/1/OZP/VI.
- 4.11.5. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.

4.11.6. Odpady

Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože, výkopových zemin a odpadů z demolic (z důvodu možnosti výskytu azbestu) odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele a dotčených správních úřadů. Výstupem budou protokoly a mapové zákresy odběrů vzorků. Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle VTP.

4.11.7. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.11.8. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

Projekt je navržen tak, že vypočtené hodnoty se pohybují v mezích hygienického limitu, protihluková opatření nebyla řešena. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřící body budou konzultovány s Objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s Objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
 - a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - c) zahájení výluky obou traťových kolejí v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Bubny nejdříve 4. 7. 2017 (resp. dle projednání ročního plánu výluk 2017)
- 5.1.4. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala výlukový GVD.
- 5.1.5. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6. Součástí zadávací dokumentace je i zpracovaný návrh ZOV (zásady organizace výstavby, část F) Projektu. Uváděné stavební postupy a další údaje v části F Zásady organizace výstavby je nutno chápat jako orientační, Zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který však již musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento HMG navržený uchazečem se následně po případném přidělení zakázky stává se pro Zhotovitele stavby závazným.
- 5.1.7. Objednatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Nedodržení již přidělených výluk je nutno řádně zdůvodnit.
- 5.1.8. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.9. V harmonogramu prací bude dále zohledněn a dodržen nejpozdější termín 1.10. 2018 pro odstranění jímky v plavebním kanále, zbudované pro sanaci pilíře P2 mezi klenbami č. 63 a 64 mostu SO 14-12, nutný pro provádění prací na související stavbě Modernizace rejd PK Štvanice. Omezení nebo výluky plavebního provozu související se zbudováním a odstraněním jímky bude na základě požadavků Státní plavební správy Zhotovitel v harmonogramu prací situovat do období plavebních odstávek (listopad – leden) a následně je projedná ve správním řízení v dostatečném předstihu před započítáním prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Technické specifikace pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)

1. Billboard:

Znamená velkoplošný reklamní panel umístěný na vhodném viditelném místě v místě realizace Projektu, tak aby mohl informovat veřejnost o Projektu a jeho spolufinancování z prostředků Evropské unie.

Počet kusů 2.

Zajišťuje včetně instalace zhotovitel stavby.

Věcný obsah billboardu viz vzor

- panel s textem: Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií z programu CEF –
Nástroj pro propojení Evropy. Vlajka EU + logo CEF
- Název projektu:
- Příspěvek EU:
- Objednatel: logo SŽDC
- Spolufinancující subjekt: logo SFDI;
- Zahájení prací:
- Ukončení prací:

Obecné informace

Rozměry:	5,1 x 2,4 m (lze přizpůsobit místu, kde je billboard instalován min. však 2 x 2 m)
Počet:	liniová stavba 2 ks (začátek a konec úseku), ostatní stavby 1 – 2 ks podle specifik projektu
Termín instalace:	do jednoho měsíce po zahájení stavby v případě, že byl projekt schválen Evropskou komisí
Termín odstranění:	po instalaci pamětní plakety

Věcný obsah, forma a umístění billboardu musí být před instalací písemně schváleny SŽDC na základě návrhů od zhotovitele.

2. Pamětní plakety:

Počet kusů 2.

Zajišťuje včetně instalace zhotovitel stavby.

Věcný obsah plakety viz vzor

- panel s textem: Tento projekt **byl** spolufinancován Evropskou unií z programu CEF – Nástroj pro propojení Evropy. Vlajka EU + logo CEF¹
- Název projektu:
- Objednatel: logo SŽDC
- Spolufinancující subjekt: logo SFDI;
- Zahájení prací:
- Ukončení prací:

Obecné informace

Rozměry:	600 x 800 mm (lze přizpůsobit místu, kde je plaketa instalována min. však 300 x 400 mm)
Materiál plakety:	trvanlivý plast s úpravou proti vandalizmu
Počet:	liniová stavba 2 ks (začátek a konec úseku), ostatní stavby 1- 2 ks podle specifik projektu
Termín instalace:	po ukončení stavebních prací, např. při slavnostním ukončení, TRVALÁ INSTALACE
Místo instalace:	na místě dostupném veřejnosti, nejlépe na budově nejbližší železniční stanice/zastávky na traťovém úseku projektu

Pamětní plakety musí být před instalací schváleny SŽDC na základě návrhů od zhotovitele.

¹ Grafické provedení EU symbolů musí být v souladu s příslušnou legislativou o EU symbolech.

3. Slavnostní zahájení a slavnostní ukončení

Zajistí: Zhotovitel stavby

Zhotovitel zajistí při zahájení výstavby *Slavnostní zahájení stavby* a při jejím ukončení *Slavnostní ukončení stavby*, např. formou tiskové konference nebo semináře, a to následovně

Počet účastníků: 50.

A. Zhotovení, tisk a rozeslání pozvánek (v listinné a elektronické formě) na slavnostní zahájení a ukončení stavby spojené s tiskovou konferencí dle pokynů SŽDC)

Věcný obsah pozvánky

- název projektu:
- loga: Vlajka EU + logo CEF, SŽDC, SFDI
- text: „**Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.**“
- místo a čas konání slavnostního zahájení/ukončení
- program slavnostního zahájení či ukončení projektu a tiskové konference.

Návrh pozvánky musí předem písemně schválen SŽDC.

Seznam adresátů poskytne SŽDC.

B. Tisková zpráva v rozsahu textové části na stranu A4 (30 řádek po 60 úhozech)

- název projektu:
- loga: Vlajka EU + logo CEF, SŽDC, SFDI , vlajka ČR a EU;
- text: „Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.“
- text: informace o projektu
- tisk

Návrh tiskové zprávy musí předem písemně schválen SŽDC.

C. Uspořádání akce

- Pronájem vhodných prostor. Návrh prostor musí být předem schválen SŽDC.
- Mobiliář
- Catering, technické zajištění, ozvučení, projektor, projekční plocha
- Moderátor akce, hostesky
- Informační panel/ banner s názvem projektu a informací o spolufinancování projektu a umístění vlajky ČR a EU za řečnickým pultem;
- Fotodokumentace ze slavnostního zahájení/ ukončení;

D. Monitoring sdělovacími prostředky a zajištění kopií zpráv (včetně skenu ve formátu pdf nebo jpg) o projektu zveřejněných v médiích.

Výše uvedená zadání musí být předem schválena SŽDC.

4. Prezentace projektu v tisku

Charakter tištěného média: regionální nebo celostátní význam podle charakteru projektu.

Počet prezentací v tisku: min. 3 x tj. při slavnostním zahájení a ukončení a v průběhu realizace stavby.

Zhotovitel zajistí prezentaci projektu v tisku formou placené inzerce a to včetně předtiskové úpravy a uveřejnění.

Rozsah inzerce – článek formátu A5

Věcný obsah inzerce

- název projektu:
- loga: Vlajka EU + logo CEF, SŽDC, SFDI
- text: „Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených).“
- text: informace o projektu

Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být předem písemně schválen SŽDC.

5. Přílohy

1) logo CEF



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

2) vlajka EU



3) Billboard

	Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií z programu CEF – Nástroj pro propojení Evropy
<h2>Název projektu</h2>	
Stručná charakteristika projektu formou textu.	
Max. výše příspěvku	
Termín zahájení realizace	
Termín dokončení realizace	
	Spolufinancováno Evropskou unií Nástroj pro propojení Evropy
	

4) Pamětní plaketa

	Tento projekt byl spolufinancován Evropskou unií z programu CEF – Nástroj pro propojení Evropy
<h2>Název projektu</h2>	
Rok dokončení stavby.	
	Spolufinancováno Evropskou unií Nástroj pro propojení Evropy
	

5) Povinné texty pro tištěné materiály

- a) Logo CEF



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

- b) Text: „Projekt X je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)“
- c) Text: „Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených“