

Změnový list

Název a evidenční číslo stavby: Pevná jízdní dráha na ul. Hlučínská Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 651 Tramvajová trať	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo změnového listu: <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">2</div>
--	----------------------------------	--

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne číslo smlouvy objednatele a číslo smlouvy zhotovitele		
Objednavatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s. DOD20202414	1-01-21-001/EFAI
Zhotovitel:	STRABAG Rail a. s. , Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem	

Technický dozor stavebníka: xxx	Celkové náklady dle SOD 47 204 451,63
--	--

Přílohy: 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) Harmonogram prodloužení výluky TT 3) Stanovisko TDS 4) Stanovisko AD 5) Fotodokumentace	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Počet paré:</td> <td>Příjemce:</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Technický dozor stavebníka (TDS)</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Autorský dozor (AD)</td> </tr> </table>	Počet paré:	Příjemce:	1 x	Objednatel	1 x	Technický dozor stavebníka (TDS)	1 x	Zhotovitel	1 x	Autorský dozor (AD)
Počet paré:	Příjemce:										
1 x	Objednatel										
1 x	Technický dozor stavebníka (TDS)										
1 x	Zhotovitel										
1 x	Autorský dozor (AD)										

Popis původního a nově navrhované řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Popis BOD 1:
 Po provedení kolejí dle PD, bylo zjištěno, že v obloucích při vjezdu a výjezdu ze Sadu B. Němcové, neprojedou tramvajové soupravy proti sobě současně z důvodu nevyhovující osové vzdálenosti kolejí. jedná se o vadu projektu.

Projektant stavby	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel stavby	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD:	bez změny
Dopad na PD	změny zakresleny v DSPTS
Ostatní ujednání	Odsouhlaseno investorem 28.07.2021

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně stavby	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
0,00	0,00%	1 116 443,00	2,37%	1 116 443,00

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	STRABAG Rail a.s.	xxx		souhlasím	
Autorský dozor (AD):	PROJEKT 2010, s.r.o.	xxx		souhlasím	
Technický dozor stavebníka (TDS):	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	
Pracovník odboru veřejné zakázky:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	xxx		souhlasím	

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - krycí list	Číslo paré:
---------------------------------	-------------

Návrh změnového listu:

List č.1 STRABAG Rail a. s.

Stavba: **Pevná jízdní dráha na ul. Hlučínská**
 Místo: SO 651 Tramvajová trať
 Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s. DOD20202414
 Zhotovitel: STRABAG Rail a. s. , Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

BOD 1/ SO 651 - Tramvajová trať 2.1 - Tramvajový svršek												
Pol. č.	Kód položky	Popis	m.j.	PD	skutečnost	rozdíl	jednotková cena nižší	celková cena	Poznámka	jednotková cena	celková cena	Poznámka
Zakládání												
2.1 - Tramvajový svršek 2	273321611	Základové desky ze ŽB bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 30/37	m3	1 066,30	1 113,55	47,25	xxx	xxx	ÚRS	xxx	xxx	položka SOD
	Výpočet	63*5*0,5*0,3										
N1	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou	m	0,00	63,00	63,00	xxx	xxx	ÚRS	xxx	xxx	položka SOD
N2	NP	L prefabrikát opěrná stěna PRAKTIK PK 400 x 245 x 400	ks	0,00	158,00	158,00	xxx	xxx	ZL1			
2.1 - Tramvajový svršek 5	273362021	Výztuž základových desek svařovanými sítěmi Kari	t	60,17	63,42	3,25	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
	Výpočet	63*3,30*2*7,9/1000										
Komunikace pozemní												
2.1 - Tramvajový svršek 9	523862011	Zřízení koleje bezстыkové ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	1 154,00	1 217,00	63,00	xxx	xxx	ÚRS	xxx	xxx	položka SOD
N3	523895012	Příplatek za zřízení koleje ze žlábkových kolejnic v oblouku r nad 40 do 150 m	m	0,00	63,00	63,00	xxx	xxx	ÚRS			
2.1 - Tramvajový svršek 6	5-01	Systémová oboustranná lepená pryžová bokovnice W-Tram (lepaná celoplošně), D+M	m	2 308,00	2 434,00	126,00	xxx	xxx	položka SOD			
2.1 - Tramvajový svršek 7	5-09	Ochrana paty kolejnice systémovým pružným náplekem W-Tram,	ks	3 420,00	3 606,00	186,00	xxx	xxx	položka SOD			
2.1 - Tramvajový svršek 18	5-08	plastová hmoždina SDU 26	kus	6 839,00	7 212,00	373,00	xxx	xxx	položka SOD			
N4	928946111	Montáž odvodnění koleje z ocelových skříní nebo trub jednokolejné tratě	ks	0,00	1,00	1,00	xxx	xxx	ÚRS			
N5	H254221	Hodinová zúčtovací sazba geodet	hod	0,00	10,00	10,00	xxx	xxx	ÚRS			
	Výpočet	50,00*1/0,675*4										
2.1 - Tramvajový svršek 22	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez příložky	kus	160,00	170,00	10,00	xxx	xxx	ÚRS	xxx	xxx	položka SOD
2.1 - Tramvajový svršek 23	548133111	Řez příčný žlábkové kolejnice pilou	kus	2 508,00	2 518,00	10,00	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
Přesun sutě												
2.1 - Tramvajový svršek 35	997221551	Vodorovná doprava sutí ze sypkých materiálů do 1 km	t	1 553,75	1 671,87	118,13	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
2.1 - Tramvajový svršek 36	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí ze sypkých materiálů	t	13 983,71	15 046,84	1 063,13	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
2.1 - Tramvajový svršek 37	997221625	Poplatek za uložení na skládce (skládkové) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 17 01 01	t	1 553,75	1 671,87	118,13	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
2.1 - Tramvajový svršek 38	997321611	Nakládání nebo překládání sutí a vybouraných hmot	t	1 553,75	1 671,87	118,13	xxx	xxx	položka SOD	xxx	xxx	ÚRS
2.2 - Tramvajový spodek 48	922111523	Pryžová antivibrační rohož tl. 25mm	m2	4 039,00	4 221,70	182,70	xxx	xxx	položka SOD			
	Výpočet	63*2,9										
N6	526004011	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic	m	0,00	63,00	63,00	xxx	xxx	ÚRS			
N7	541411151	Demontáž podkladnice	ks	0,00	186,00	186,00	xxx	xxx	ÚRS			
	Výpočet	63/0,675*2										
N8	525991215	Demontáž absorberů hluku na kolejnici	m	0,00	126,00	126,00	xxx	xxx	ÚRS			
N9	961055111	Bourání základů ze ŽB	m3	0,00	47,25	47,25	xxx	xxx	ÚRS	xxx	xxx	ÚRS
vícepráce celkem								xxx				
méněpráce celkem								xxx				
vícepráce celkem								xxx				

Harmonogram výlukových prací PJD na ul. Hlučínská a Sokolská třída

	zahájení	ukončení	počet dnů	září																		říjen																		listopad																														
				13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18													
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
Výluka tramvajového provozu dle SOD	13.09.2021	11.11.2021	60	[Green bar]																																																																		
dokončení kolejí dle PD	13.09.2021	04.11.2021	53	[Blue bar]																																																																		
prodloužení doby výluky	12.11.2021	18.11.2021	7	[Yellow bar]																																																																		
zjištění závady APK v oblouku		04.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
návrh řešení projektanta	04.11.2021	05.11.2021	2	[Blue bar]																																																																		
zajištění mechanizace a materiálu pro opravu	05.11.2021	08.11.2021	4	[Blue bar]																																																																		
bourací a demontážní práce	09.11.2021	10.11.2021	2	[Blue bar]																																																																		
montáž kolejnic na rektifikačních pražcích	11.11.2021	12.11.2021	2	[Blue bar]																																																																		
betonáž ŽB desky PJD	13.11.2021	13.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
technologická pauza	14.11.2021	14.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
svařování kolejnic	15.11.2021	15.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
zřízení podkladní betonové vrstvy krytu TT	16.11.2021	16.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
technologická pauza	17.11.2021	17.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
pokládka ACL a ACO krytu tramvajové tratě	18.11.2021	18.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		
ukončení prací ve výluce		18.11.2021	1	[Blue bar]																																																																		

zpracoval 4. 11. 2021

xxx

Úsek technického ředitele

■ „PJD na ul. Hlučinská a Sokolská třída“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby – Změnový list č. 2

Změnový list řeší změnu rozsahu prací během výstavby.

Změna u SO 651.1 Tramvajový svršek byla vyvolána nutností předělat dokončenou PJD koleje č. 2 v úseku km 0,563 – 0,626. Dne 4. 11. 2021 při zkušební jízdě tramvají stavbou Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové, že tramvaje neprojedou současně proti sobě obloukem ve výjezdu ze Sadu B. Němcové na Sokolskou třídu. Důvodem byla špatně naprojektována osová vzdálenost kolejí v těchto obloucích. Projektant zaslal již 5. 11. 2021 opravenou situaci v dané lokalitě. Zhotovitel musel při opravě absolutní polohy koleje č. 2 kolej v délce 63 m zdemontovat kolej, vybourat ŽB desku, demontovat obrubníky doplnit poškozené L profily, a antivibrační rohože. Následně provedl v daném úseku novou konstrukci PJD pro jednu kolej.

Zhotovitel z důvodu těchto víceprací uplatňuje prodloužení doby výluky tramvajové trati o 7 kalendářních dnů.

Objednateli těmito vícepracemi vznikla škoda, způsobena závažnou vadou projektové dokumentace, kterou bude následně uplatňovat po projektantovi.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20202414 čl. č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2021/II.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 19. 11. 2021

xxx
technický dozor stavebníka

PROJEKT 2010

Číslo zakázky
49 066

Vyřizuje/linka
xxx
xxx
xxx

datum
25.1.2022

Stavba: PJD na ul. Hlučínská a Sokolská

Věc: Vyjádření AD ke změnovému listu stavby č.2

Změnový list č.1 řeší změnu rozsahu prací během výstavby.

Při kontrole geometrické polohy koleje dne 4.11.2021 byla v oblouku u výjezdu ze Sadu B. Němcové na ul. Hlučínskou zjištěna osová vzdálenost kolejí 3,10 m. Tato hodnota není v souladu s platnou normou ČSN 28 0318 – Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách, která pro navržené poloměry směrových oblouků požaduje rozšíření osově vzdálenosti na hodnotu 3,18 m.

Projektant byl proto TDS vyzván, aby zpracoval nový návrh uspořádání kolejí v oblouku. Návrh byl zaslán 5.11.2022. Investor následně rozhodl o změně GPK koleje č. 2 v úseku km 0,563 – 0,626 dle nového návrhu polohy koleje č.2.

Na základě výše uvedeného zhotovitel demontoval 63 m koleje, vyboural ŽB desku, demontoval obrubníky a L profily, následně provedl osazení L profilů s doplnění poškozených při bourání, osadil obrubníky a realizoval novou konstrukci pro PJD pro jednu kolej.

Důvodem nesprávně navržené osově vzdálenosti v oblouku byla skutečnost, že projekt PJD navazoval na původní stav před rekonstrukcí v rozhraní ul. Sokolská, přičemž tehdejší osová vzdálenost byla 3,10 m. V na stavbu navazujícím projektu „Rekonstrukce tramvajové trati v sadu B. Němcové“ byla GPK napojena na původní stav, kde osová vzdálenost kolejí 3,10 m v oblouku neodpovídala aktuálnímu znění ČSN 28 0318. Provoz tramvaj na obou kolejích přesto běžně probíhal, Na projekt, podle něhož byla stavba realizována, bylo Drážním úřadem ČR vydáno stavební povolení.

Souhlasím se změnovým listem.

xxx
autorský dozor