

D O D A T E K č. 11 (o MHD)
ke „Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě
k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“
dále jen smlouva) mezi:

Čl. 1
Smluvní strany

- | | |
|---|---|
| 1.1. Objednatel: | Město Orlová |
| zastoupeno: | Ing. Tomášem Kučou,
starostou města |
| se sídlem: | Orlová-Lutyně, Osvobození 796 |
| ve věcech smluvních a věcech
technických je oprávněn jednat: | Ing. Radim Klein,
vedoucí odboru dopravy
00297577
CZ 00297577
ČSOB a.s., pobočka Orlová
[REDACTED] |
| IČO: | |
| DIČ: | |
| Bankovní spojení: | |
| číslo účtu: | |
| - na straně jedné- | |
| 1.2. Dopravce: | ČSAD Karviná, a.s. |
| zastoupeno: | Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,
předsedou představenstva |
| se sídlem: | Karviná-Nové Město,
Bohumínská 1876/2 |
| ve věcech smluvních a věcech
technických je oprávněn jednat: | Ing. Jakub Vyvial,
ředitel divize osobní dopravy
45192090
CZ 45192090
Komerční banka a.s., pobočka Karviná
[REDACTED] |
| IČO: | |
| DIČ: | |
| Bankovní spojení: | |
| číslo účtu | |
| Zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 370 | |
| - na straně druhé- | |

/subjekty 1.1. a 1.2. dále též označovány jako "smluvní strany"/

Smluvní strany, na základě vzájemného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních a v souladu s čl. 5 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“, uzavírají dodatek č. 11 k výše uvedené smlouvě.

Čl. 2
Účel dodatku

- 2.1. Účelem dodatku je finanční vyrovnání mezi objednatelem a dopravcem, vyplývající ze závazku veřejné služby dle čl. 3 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové

osobní dopravě k zajištění městské hromadné dopravy na území města Orlové“ a vyúčtování měsíčně poskytované zálohové částky za účelem úhrady jednorázového finančního příspěvku na nákup čipové karty důchodcům nad 70 let, bydlícím na území města Orlové a Doubravy (dle schválení Městského zastupitelstva Města Orlová ze dne 15.09.1999).

Čl. 3

Prokazatelná ztráta

- 3.1. Prokazatelná ztráta na základě předloženého předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2017 (viz příloha č. 1 a 2 tohoto dodatku), zpracovaného dopravcem v souladu s „Nařízením vlády č. 493/2004 Sb.“ a po dohodě obou smluvních stran je na rok 2017 stanovena ve výši **13.251.569 Kč** (třináct milionů dvě stě padesát jedna tisíc pět set šedesát devět korun českých).
- 3.2. Objednatel uhradí prokazatelnou ztrátu maximálně ve výši předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2017, zvýšeného pouze o nepředvídatelné náklady.

Čl. 4

Stanovení zálohových plateb

- 4.1. Na úhradu prokazatelné ztráty poskytne objednatel dopravci měsíční zálohové platby, na příslušný měsíc vždy do jeho 15. dne ve výši **1.104.297 Kč** (jeden milion jedno sto čtyři tisíc dvě stě devadesát sedm korun českých).
- 4.2. Na úhradu jednorázového příspěvku na nákup čipových karet důchodcům nad 70 let poskytne objednatel dopravci měsíční zálohové platby, na příslušný měsíc vždy do jeho 15. dne ve výši **2.000 Kč** (dva tisíce korun českých).

Čl. 5

Vyúčtování zálohových plateb

- 5.1. Zálohy na úhradu prokazatelné ztráty, která dopravci vznikne provozováním závazku veřejné služby, budou vyúčtovány v souladu s čl. 6 odst. 22 „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské dopravy na území města Orlové“.
- 5.2. Zálohy na nákup čipových karet důchodcům nad 70 let budou vyúčtovány jednou za čtvrt roku, a to do 20. dne prvního měsíce po ukončení čtvrtletí.

Čl. 6

Lhůty

- 6.1. Dodatek je uzavřen na dobu určitou s účinností do 31.12.2017.
- 6.2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Čl. 7

Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tento dodatek se uzavírá ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu a každá ze stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 7.2. Změny tohoto dodatku lze provádět pouze písemně se souhlasem obou stran.
- 7.3. Smluvní strany této smlouvy prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly, že dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé, svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. V dodatku nejsou žádná slova opravována, přepisována nebo vpisována.

- 7.4. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Uzavření tohoto dodatku schválila Rada města Orlové usnesením č. 1481/38 ze dne 1. 3. 2017.
- 7.5. Tato smlouva – dodatek č. 11 nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv (§ 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen „zákon o registru smluv“), není-li stanovena účinnost pozdější, odvíjející se od lhůty stanovené v ust. § 5 odst. 2 zákona o registru smluv.
- Město Orlová tuto smlouvu – dodatek č. 11 včetně Smlouvy ze dne 27.11.2008 a Dodatku č. 1-10 zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření (§ 5 odst. 2 zákona o registru smluv).

Obě smluvní strany potvrzují správnost a autentičnost tohoto dodatku svým podpisem.

V Karviné dne:

V Orlové dne:

.....
ČSAD Karviná a.s.
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
předseda představenstva

.....
Město Orlová
Ing. Tomáš Kuča
starosta města

Příloha č. 1

Předběžný odhad nákladů a tržeb z přepravní činnosti MHD Orlová.

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.

Období : rok 2017

Položka	řádek	Městská hromadná doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Pryžové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odписы		
	Pronájem dopravních prostředků		
	Opravy a udržování autobusů		
	Silniční daň		
	Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné přímé náklady		
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	Celkem		
	Tržby z přeprav		
	Jiné tržby		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem		
	od města Orlová		
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km dle jízdního řádu (tis. km)	23		
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové) tis. km	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 07.10.2016

PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY MHD ORLOVÁ

Období: rok 2017

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

I. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní) odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic	
Dotace na pořízení autobusů (dotace na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk podle plánu dopravce $PZ = ((investice\ do\ obnovy) + (investice : roky\ odpisování)) : 0,81) - odpisy - dotace$	
Vstupní údaje za MHD pro město	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta (úplné) vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Potřeba dotace na rok 2017	13 251 569 Kč
Zpracoval [redacted] TP OD ČSAD Havířov a.s.	[redacted]
07.10.2016 [redacted]	[redacted]