

**CETIN a.s.,  
region Morava**

*Technické řešení I.*

*INVESTIČNÍ AKCE*

*Kategorie* AN – Přístupová síť  
*Podkategorie* VPIC - metalické kabelové přístupové sítě  
*Číslo SAP*  
*Číslo interní*  
*Schvalování akce* 2-kolové schvalování  
*Název*

CTN-VPIC Orlová, parkoviště u č.p.871-873

**Budoucí uživatel** CETIN a.s.  
NO-OS Moravskoslezsko

**Investor :** Městský úřad Orlová  
Osvobození 796  
735 14 Orlová-Lutyň

**Zpracovatel** Vegacom

**Předkladatel** Vedoucí:  
Manažer:

**Schvaluje**

**Obsah:****1 Souhrnná zpráva**

- 1.1 Základní údaje
- 1.2 Účel stavby

**2 Technická zpráva**

- 2.1 Vstupní podklady
- 2.2 Navrhované řešení
- 2.3 Popis tras
- 2.4 Použitá technologie
- 2.5 Použité předpisy
- 2.6 Koordinace
- 2.7 Ostatní

**3 Podmiňující a související stavby****4 Vyjádření a záznamy****5 Přílohy****1. Souhrnná zpráva****1.1 Základní údaje****Identifikační údaje**

Název:	CTN-VPIC Orlová, parkoviště u č.p.871-873
Kategorie:	AN - Přístupová síť
Podkategorie:	VPI - Metalická kabelová síť
Typ investice:	
Důvod 1:	
Číslo interní:	
Prvek SPP:	
ABC:	
HOST:	
ATÚ:	RSU Orlová

***Kapacitní údaje***

	Průměrný náklad na:
100800_Délka HDPE trubek pro OK	0.00 km
100200_Délka metalických kabelů	0.00 km
100700_Délka nadzemní tratě	0 km
100100_Délka párů v metalických kabelech	0,00 km
100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů	0.00 km
Páry vyvedené na hlavní rozvaděč ústř.	0 pár
100400_Páry zakončené v účast. rozvaděčích	0 pár
100900_Počet bytových domů	0 BD
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech	0 bj
100500_Počet rodinných domů	0 RD
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech	0 bj

**Požadavky:**

Název polygonu: CTN-VPIC Orlová, parkoviště u č.p.871-873

**K akci nejsou evidovány žádné požadavky**

**Termíny:**

Platnost ÚR od:	11.3.2020
Nabytí právní moci ÚR:	11.3.2020

Plánované zahájení přípravy:	1/2022
Plánované ukončení přípravy:	1/2022
Plánované zahájení realizace:	předpoklad – , 7/2022 bude upřesněno investorem – dle zahájení a průběhu stavby
Plánované ukončení realizace:	Dle požadavku investora stavby
<b>Nabídka k přejímcce (Plán):</b>	.....

#### Rekapitulace nákladů:

Příprava:	0,0 tis. Kč
Materiál - přímá dodávka TCZ:	0 tis. Kč
Materiál zhotovitele-vykazovaný:	0 tis. Kč
Materiál zhotovitele-nevykazovaný:	0 tis. Kč
Montáž:	0 tis. Kč
Zemní práce:	0 tis. Kč
GOZ:	0 tis. Kč
Poplatky:	0 tis. Kč
Ostatní:	0 tis. Kč
Provozní práce:	0 tis. Kč
VBR příprava + realizace:	0 tis. Kč
NPV:	
OPEX:	0 tis. Kč
<b>Celkové investiční náklady včetně přípravy:</b>	<b>0 tis.Kč</b>
<b>Celkové realizační náklady:</b>	<b>0 tis.Kč</b>

#### 1.2 Účel stavby:

„CTN-VPIC Orlová,parkoviště u č.p.871-873“

Předmětem stavby je vynucená přeložka a ochrana podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. metalických kabelů z důvodu výstavby „Rekonstrukce parkoviště parkoviště a chodníků vč.odvodnění u domu č.p.871-873 na ul.Osvobození v Orlové Lutyni" v řešeném území.

Jedná se o stavbu v k.ú.Horní Lutyně,obec Orlová,v jejímž rámci je plánovaná stavba.Přeložka je nutná z důvodu kolize stávající trasy podzemního vedení CETIN s řešenou stavbou.“

**Po realizaci této stavby budou vytvořeny podmínky pro poskytování kvalitních telekomunikačních služeb.**

**Účelem stavby je uspokojení potřeb kvalitního napojení zástavby v dané lokalitě .**

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 s jeho prováděcími předpisy.

**Po konzultaci a vyjádřením se správcem a vlastníkem této sítě vyplynula nutnost přeložení stávajícího vedení v rámci stavby dle požadavků CETIN a.s..**

## 2 Technická zpráva

### 2.1 Vstupní podklady:

Objednávka CETIN a.s. projednání na místním šetření, podklady TEDO CETIN.

### 2.2 Navrhované řešení:

Předmětem stavby je vynucená přeložka a ochrana podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. metalických kabelů z důvodu výstavby „Rekonstrukce parkoviště parkoviště a chodníků vč.odvodnění u domu č.p.871-873 na ul.Osvobození v Orlové Lutyni“ v řešeném území.

Jedná se o stavbu v k.ú.Horní Lutyně,obec Orlová,v jejímž rámci je plánovaná stavba.Přeložka je nutná z důvodu kolize stávající trasy podzemního vedení CETIN s řešenou stavbou.“

Po realizaci této stavby budou vytvořeny podmínky pro poskytování kvalitních telekomunikačních služeb.

Účelem stavby je uspokojení potřeb kvalitního napojení zástavby v dané lokalitě .

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 s jeho prováděcími předpisy.

Po konzultaci a vyjádřením se správcem a vlastníkem této sítě vyplynula nutnost přeložení stávajícího vedení v rámci stavby dle požadavků CETIN a.s..

#### Stávající stav :

Z hlavní trasy sdělovacího vedení MK+MOK vedoucí po pravé straně ulice Osvobození v Orlové odbočuje vpravo částí sdělovacího vedení v rozsahu PPFL 75 XN0,4 a prázdná trubka HDPE40 40 O/CC a vedev zeleni kolem parkoviště k bytovému domu č.p.871,kde je na kabelu PPFL 75 XN0,4 dělicí spojka č.12.Z ní jedná větev sdělovacího vedení MK obsahující 3ks kabelů PPFL 20XN0,4 odbočuje vlevo,kříží obslužnou komunikaci a pokračuje v zeleni k bytovému domu č.p.871atd.,druhá větev sdělovacího vedení MK+MOK obsahující kabel PPFL 5XN0,4,10XN0,4 a trubka HDPE 40 O/CC mírně odbočuje v zeleni vpravo a pokračuje ke kulturnímu domu města Orlové.

V rámci této stavby dojde k dotčení kabelů a HDPE 40 CETIN a.s.:

Předmětem stavby je vynucená přeložka a ochrana vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.

#### Navrhované řešení a popis trasy:

##### Přeložka metalika a HDPE 40

Výstavbou dvou dílčích samostatných parkovacích ploch pro kolmé stání osobních automobilů po pravé straně obslužné komunikace z ul.Osvobození k bytovému domu č.p.871,zde dojde k dotčení stávajícího sdělovacího vedení MK+MOK.

1) Parkoviště v křižovatce ul.Osvobození a obslužné komunikace:

Z důvodu přeměny volného terénu na zpevněnou plochu se stávající sdělovací vedení MK+MOK se uloží do dělené chráničky pod parkováním pro osobní auta v úseku L11-L10,a totéž platí pod příjezdovou komunikací na parkoviště v úseku L9-L18.

2) Parkoviště u obslužné komunikace před bytovým domem č.p.871.

Z důvodu přeměny volného terénu na zpevněnou plochu a s ohledem na polohu stávající dělicí spojky sp.12(nacházela by se pod parkovištěm)byla navržena přeložka sdělovacího vedení MK+MOK do nové trasy s použitím nových kabelových vložek a trubka HDPE 40 stejných profilů jako jsou stávající.Nová dělicí spojka č.1 je navržena do zeleně u parkoviště v lomovém bodě L1,přičemž jedna větev nové trasy sdělovacího vedení MK obsahující 3ks kabelů PPFL 20XN0,4 kříží v chráničce příjezdovou komunikaci v úseku L5-L6 a před bytovým domem č.p.871 se v zeleni v lomovém bodě L7 napojuje ve spojkovém poli spojka č.4,5,6 na stávající trasu,druhá větev nové trasy sdělovacího vedení MK obsahující kabely PPFL 5XN0,4,a PPFL 10XN0,4 vede v zeleni ke Kulturnímu domu města Orlová,kde se v lomovém bodě L4 ve spojkovém poli spojkami č.2 a č.3 napojuje na stávající trasu.Zde je v příploži uložena nová trubka HDPE40 O/CC oboustraně propojena spojkami P/lason 40/40 na stávající HDPE40 O/CC.

Navržená přeložka-samostatného sdělovacího kabelu je patrné ze situačního plánu. Na metalickém kabelu bude po ukončení montážních prací provedeno závěrečné měření parametrů

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických ani optických parametrů dotčených kabelů CETIN.

- zaměření nové trasy v souřadnicovém systému a kótování dle směrnice pro tvorbu dokumentace liniových staveb sítě BD400.TD000002.
- veškeré výkopové práce v blízkosti sdělovacího vedení provádět za dozoru pracovníků CETIN.
- přeložka musí být provedena dle platných technologických předpisů .

Trasu je nutné zkoordinovat vzhledem k ochranným pásmům ostatních inženýrských sítí a projednat se všemi dotčenými správci včetně odsouhlasení ostatních inženýrských sítí.

Ke stavbě je nutné právoplatné územní rozhodnutí-vyřizuje stavebník-hotovo. .

Upozornění .

Překládku může provádět pouze oprávněná firma a teprve po předchozím oznámení prací na pracovišti údržby

kabelů CETIN.CETIN si vyhrazují právo dozorů při překládce kabelů.Po překládce je nutné provést závěrečné měření elektrických parametrů Kontrolu zda při manipulaci nedošlo k poškození nebo zhoršení parametrů kabelů.. Po ukončení přeložky bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu a zapracováno do stávající dokumentace CETIN. podle platných předpisů TPP 2096/1-3 a podle SME 2096-1 (2a3) včetně oprav KP. Bude provedeno geodetické zpracování dokumentace podle SME 2096-1 (2a3) včetně oprav KP.Přeložku provede firma jen s oprávněním CETIN si vyhrazuje právo na dozor. Před zahájením a po ukončení prací na kabelu bude provedeno předepsané měření elektrických parametrů před a po realizaci stavby.Před zahájením prací na přeložce,bude nutné s provozovatelem sítě CETIN,dohodnout harmonogram přerušování provozu kabelu.

**Trasu je nutné zkoordinovat vzhledem k ochranným pásmům ostatních inženýrských sítí a projednat se všemi dotčenými správci včetně odsouhlasení ostatních inženýrských sítí.**

**Ke stavbě je nutné právoplatné územní rozhodnutí již vydáno a vyřídit 1ks VBŘ..**

Trasa přeložky je vedena v parc.č.4/2,5 a 4/1 v kat.území Horní Lutyně,obec Orlová.

Nemovitosti jsou ve vlastnictví Města Orlová

Investor stavby je Město Orlová

Před realizací stavby **bude uzavřena smlouva o provedení vynucené překládky-žádost o připojení na veřejnou telekomunikační síť CETIN,nejpozději před vydáním územního resp.stavebního povolení.** Po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů, bude vyhotoven geometrický plán.

**Ke stavbě je nutné uzavřít 1ks smlouvy VBŘ .**

### **2.3 Popis tras**

viz polohopis

VVN: ne

El. trakce: ano

Vodní toky: ne

### **2.4 Použitá technologie:**

Kabely: TCEPKPFLE,

Kabelové soubory a přechody přes komunikace budou označeny Minimarkery 3M , typ 1255.

Po instalaci kabelu bude provedeno závěrečné měření dle předpisu TPP2001- 4 a TI 14 - měření K 1 a stínění kabelu proti zemi a kontinuity stínění proti provoznímu páru.

### **2.5 Použité předpisy:**

TPP 2001-1 (TP 69 a) - Výstavba přístupových sítí č. I

TPP 2001-1 (TP 69 b) - Výstavba přístupových sítí č. II

TPP 2001-1 (TP 69 c) - Výstavba přístupových sítí č. III

TPP 2002 (TP 117) - Výstavba přístupových sítí - Optické kabely

TA 10 (I.-III) - Stavba nadzemních sítí

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 33405 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křížovatky a souběhy vedení

POS 65-2001

Po ukončení stavby je nutno provést závěrečné měření dle TPP 2001 - 4 a TI 14. (měření K1).

Dokumentace skutečného provedení bude zapracována dle směrnice TD000002 v aktuální verzi včetně geodetického zaměření.

### **2.6 Koordinace:**

Navrhovaná trasa přeložky vedení CETIN bude koordinována s výstavbou výstavby „Rekonstrukce parkoviště parkoviště a chodníků vč.odvodnění u domu č.p.871-873 na ul.Osvobození v Orlové Lutyni" v řešeném území a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí.

## 2.7 Ostatní:

### Kontakty:

Zástupce investora : Město Orlová, odbor investic a rozvoje, Ing. Alena Kasanová 596 581 439

Při provádění prací je třeba dodržovat zákon č. 251/2005 o inspekci práce, směrnici BOZP č. 595 a stavební zákon č. 183/2006 a jeho prováděcí předpisy.

### 3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce - vložené: stavbu VPIC je nutno koordinovat se stavbou výstavbou „Rekonstrukce parkoviště parkoviště a chodníků vč.odvodnění u domu č.p.871-873 na ul.Osvobození v Orlové Lutyni" v řešeném území a s výstavbou přeložek ostatních inženýrských sítí.

Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

### Navazující akce - vložené:

Interní číslo	SAP	Název projektu:	Stav:
---------------	-----	-----------------	-------

## 4. Vyjádření a záznamy – viz. přílohy

### 5. Přílohy

Název přílohy	Stupeň
A-Přehledka umístění stavby.pdf	CTN
B-Fotomapa umístění stavby.pdf	CTN
C-Situace stavby v kat.mapě.pdf	CTN
D-Koordinační situace stavby.pdf	CTN
E-Vzorové řezy výkopů	CTN
F-Schema stávající	CTN
G-Schéma přepojení -nové	CTN
H-Kopie kat.mapy	CTN
CH-Výpis z KN	CTN
I-Vyjádření CETIN k existenci sítí	CTN
J-Územní souhlas	CTN
K-Kalkulace nákladů	CTN