

Protokol o změně díla

Změnový list číslo 8

Předmět díla:	Krytý Bazén Znojmo-Louka
Objekt:	IO 115
Objednatel:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
Zhotovitel:	"Sdružení pro výstavbu bazénu Znojmo" vedoucí společník a správce společnosti „Sdružení pro výstavbu bazénu Znojmo“ IMOS Brno, a.s., Olomoucká 704/ 174, Černovice, 627 00 Brno společník „Sdružení pro výstavbu bazénu Znojmo“ Metrostav DIZ s.r.o., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
TDI:	SAFETY PRO s.r.o.
Projektant:	Architektonická kancelář Burian-Křivinka s.r.o.

Popis změny: Prodloužení pilot v důsledku změny geotechnických poměrů oproti IG průzkumu.

Odůvodnění změny: V průběhu realizace byl zjištěn nesoulad mezi skutečnými geotechnickými poměry a IG průzkumem dle zadávací dokumentace. Na základě pravidelných kontrol pověřeným geologem byly odpovědným autorizovaným projektantem průběžně stanovovány nové délky primárních a sekundárních pilot podle aktuálních geotechnických poměrů viz Příloha č.2. Dle zadávací PD bylo původně počítáno s 1482 m² pilot. Navýšení vícevrtání je o 294,5 m². Vlivem navýšení délek pilot bylo provádění pilot i časově prodlouženo, a to o 14 dnů včetně zpracovávání geologických posudků geologem a stanovení nového projekčního řešení. Posun termínu je dále zohledněn na všechny navazující konstrukce objektu bazénu.

údaje o změně	Změnu vyvolal:	Objednatel	
	Jedná se o změnu: (zatrhnout)	zúžení předmětu díla, kterou se snižuje cena díla	
		úprava předmětu díla bez vlivu na cenu díla	
		práce realizované a hrazené nad rámec ceny díla	X
	Jedná se o změnu ve smyslu zákona: (zatrhnout)	§ 222 odst. 4	
		§ 222 odst. 5	
		§ 222 odst. 6	X
		§ 222 odst. 7	
	Způsob projekčního řešení změny: (zaškrtnout)	zápis do SD (deníku změn)	X
		dodatek k PD	
dokumentace skut. provedení			
jiné			
údaje o složení ceny změny	hodnota přípočtů (víceprací)	1 256 730,29	
	celkem v Kč bez DPH		
	hodnota odpočtů (méněprací)		
	celkem v Kč bez DPH		
údaje o ceně změny	ocenění změny předložil:	Zhotovitel	
	náklady na změnu v Kč bez DPH	1 256 730,29	
	Výše DPH sazba: 21%	263913,36	
	náklady na změnu vč. DPH	1 520 643,65	
	údaje o dosud schválených změnách jsou uvedeny v tabulce evidence změn č.	1	
termíny	Termín realizace změny:	prodloužen o 14 dnů	
	Vliv změny na termín dokončení díla:	prodloužen o 14 dnů, dle SOD Předání I do 614 kalendářních dnů od předání staveniště	
odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:	datum	podpis
	Zhotovitel (stavbyvedoucí):		
	TDI:		
	Projektant:		
	Objednatel (zástupce ve věcech technických): Ing. Karel Bartušek		
přílohy	Přílohy: položkový rozpočet - 1 x A4; Příloha č.2 Tabulka vícevrtání jednotlivých pilot - 6 x A4; příloha č.3: Zápisy geologa - 4 x A4; Příloha č.4: Vyjádření odpovědného projektanta k zastižené geologii ze dne: 16.08.2021; 25.08.2021; 07.09.2021; 15.09.2021; 24.09.2021 - 5 x A4		

ZL č.08	Prodloužení pilot v důsledku změny geologie oproti IG průzkumu
----------------	---

Položkový rozpočet

Stavba :	88-20-002 Krytý bazén Znojmo-Louka
Objekt :	IO 115

1. Piloty vrtané

Č.p.	Popis položky	Množství	Měrná jednotka	Jedn. Cena	Cena za položku
1	Vrty pro piloty pr. 900 mm provedení paženého vrtu DN900 mm, svislého, vrtání na plný profil vrtu	294,5000	m	2 170,00 Kč	639 065,00 Kč
3	Beton pilot tř. C16/20 X0 dodání betonové směsi tř. dle PD, množství navýšeno o 10 % jako ztratné	141,3575	m ³	2 250,00 Kč	318 054,45 Kč
4	Beton pilot tř. C25/30 X0 dodání betonové směsi tř. dle PD, množství navýšeno o 10 % jako ztratné	64,7306	m ³	2 350,00 Kč	152 116,80 Kč
5	Zřízení piloty provedení betonáže pilot a odpažení pilot	294,5000	m	100,00 Kč	29 450,00 Kč
6	Likvidace vytěženého materiálu z vrtů odvoz vytěženého materiálu z vrtů na mezideponii do 500 m bez poplatků za uložení	187,3528	m ³	100,00 Kč	18 735,28 Kč
7	Příplatek za likvidaci vytěženého materiálu odvoz vytěženého materiálu z vrtů na skládku do 10 km včetně poplatků za uložení	187,3528	m ³	450,00 Kč	84 308,76 Kč

1 241 730,29 Kč

4. Ostatní práce

Č.p.	Popis položky	Množství	Měrná jednotka	Jedn. Cena	Cena za položku
32	Geotechnické práce Výkon autorizovaného geotechnika v průběhu realizace pilot v návaznosti na nesoulad IG průzkumem	1,0000	kpl	15 000,00 Kč	15 000,00 Kč

15 000,00 Kč

Celkem za ZL č.08	1 256 730,29 Kč
--------------------------	------------------------

Datum	Celkem	4 446 m	5 384 m	883,5 m
	Číslo piloty	Délka dle PD	Délka dle skut geologie	Vícevtání
12.8.2021	P139	6,5	6,5	0
13.8.2021	P138	6,5	6,5	0
13.8.2021	P137	6,5	6,5	0
13.8.2021	P136	6,5	6,5	0
16.8.2021	P135	6,5	6,5	0
16.8.2021	P134	6,5	6,5	0
16.8.2021	P133	6,5	6,5	0
16.8.2021	P01	4,5	4,5	0
16.8.2021	P02	4,5	4,5	0
16.8.2021	P132	4,5	4,5	0
16.8.2021	P130	4,5	4,5	0
17.8.2021	P131	4,5	4,5	0
17.8.2021	S01	6	6	0
17.8.2021	S138	6	6	0
17.8.2021	S137	6,5	6,5	0
17.8.2021	S136	6,5	6,5	0
17.8.2021	S135	6,5	6,5	0
18.8.2021	S134	6,5	6,5	0
18.8.2021	S130	6	6	0
18.8.2021	S133	6,5	6,5	0
18.8.2021	S131	6	6	0
18.8.2021	S132	6,5	6,5	0
23.8.2021	P106	4,5	6	1,5
23.8.2021	P107	4,5	6	1,5
23.8.2021	P105	4,5	6	1,5
23.8.2021	P104	4,5	6	1,5
23.8.2021	P103	4,5	6,5	2
23.8.2021	P102	4,5	6,5	2
24.8.2021	S106	6	11	5
24.8.2021	S105	6	7	1
24.8.2021	S104	6	7	1
24.8.2021	S103	6	7	1
24.8.2021	S102	6	7	1
24.8.2021	P101	4,5	7	2,5
25.8.2021	S101	6	7	1
25.8.2021	P108	4,5	7	2,5
25.8.2021	P109	4,5	7	2,5
25.8.2021	P110	4,5	7	2,5
25.8.2021	P111	4,5	7	2,5
25.8.2021	P112	4,5	7	2,5
25.8.2021	P114	4,5	7	2,5
25.8.2021	P115	4,5	7	2,5
25.8.2021	P117	4,5	7	2,5
25.8.2021	P118	4,5	7	2,5
26.8.2021	P113	4,5	7	2,5
26.8.2021	P116	4,5	7	2,5
26.8.2021	S117	6	7	1
26.8.2021	S114	6	7	1
26.8.2021	S107	6	7	1
26.8.2021	S108	6	7	1
26.8.2021	S109	6	7	1
26.8.2021	S110	6	7	1
26.8.2021	S111	6	7	1
27.8.2021	S112	6	7	1
27.8.2021	S115	4,5	7	2,5
27.8.2021	S116	6	7	1
30.8.2021	P119	4,5	7	2,5
30.8.2021	P120	4,5	6,5	2
30.8.2021	P122	4,5	6,5	2
30.8.2021	P123	4,5	7	2,5
30.8.2021	P100	4,5	7	2,5

30.8.2021	P99	4,5	7	2,5
30.8.2021	P98	4,5	7	2,5
27.8.2021	S113	6	7	1
31.8.2021	S118	6	7	1
31.8.2021	S119	6	7	1
31.8.2021	S122	6	7	1
31.8.2021	S98	6	7	1
31.8.2021	S99	6	7	1
31.8.2021	S100	6	7	1
31.8.2021	P96	4,5	7	2,5
31.8.2021	P95	4,5	7	2,5
31.8.2021	P97	4,5	7	2,5
1.9.2021	S95	6	7	1
1.9.2021	S96	6	7	1
1.9.2021	S97	6	7	1
1.9.2021	P94	4,5	7	2,5
1.9.2021	P93	4,5	7	2,5
1.9.2021	P92	4,5	7	2,5
1.9.2021	P91	4,5	7	2,5
2.9.2021	P90	4,5	7	2,5
2.9.2021	P89	4,5	7	2,5
2.9.2021	P88	4,5	7	2,5
2.9.2021	P87	4,5	7	2,5
2.9.2021	S91	6	7	1
2.9.2021	S92	6	7	1
2.9.2021	S93	6	7	1
2.9.2021	S94	6	7	1
2.9.2021	P86	4,5	7	2,5
3.9.2021	S90	6	7	1
3.9.2021	S89	6	7	1
3.9.2021	S88	6	7	1
3.9.2021	S87	6	7	1
3.9.2021	S86	6	7	1
6.9.2021	P85	4,5	7	2,5
6.9.2021	P84	4,5	7	2,5
6.9.2021	P83	4,5	7	2,5
6.9.2021	P82	4,5	7	2,5
6.9.2021	P81	4,5	7	2,5
6.9.2021	P80	4,5	6,5	2
6.9.2021	P79	4,5	6,5	2
6.9.2021	P78	4,5	6,5	2
7.9.2021	S78	7	7,5	0,5
7.9.2021	S79	7	7,5	0,5
7.9.2021	S80	7	7,5	0,5
7.9.2021	S81	7	7,5	0,5
7.9.2021	S82	7	7,5	0,5
7.9.2021	S83	7	7,5	0,5
7.9.2021	S84	7	7,5	0,5
7.9.2021	S85	6	7	1
7.9.2021	P77	4,5	6,5	2
8.9.2021	S77	7	7,5	0,5
8.9.2021	P69	4,5	6,5	2
8.9.2021	P70	4,5	6,5	2
8.9.2021	P71	4,5	6,5	2
8.9.2021	P76	4,5	6,5	2
8.9.2021	P75	4,5	6,5	2
8.9.2021	P74	4,5	6,5	2
8.9.2021	P73	4,5	6,5	2
8.9.2021	P72	4,5	6,5	2
9.9.2021	S76	7	7,5	0,5
9.9.2021	S75	7	7	0
9.9.2021	S74	7	7	0
13.9.2021	S73	7	7,5	0,5

13.9.2021	S72	7	7,5	0,5
13.9.2021	S71	6	7	1
13.9.2021	S70	6	7	1
13.9.2021	P68	4,5	6,5	2
13.9.2021	P67	4,5	6,5	2
14.9.2021	S67	6	7	1
14.9.2021	S68	6	7	1
14.9.2021	S65	6	7	1
14.9.2021	P66	4,5	6,5	2
14.9.2021	P64	4,5	6	1,5
14.9.2021	P63	4,5	6	1,5
14.9.2021	P62	4,5	6	1,5
14.9.2021	P61	4,5	6	1,5
14.9.2021	P65	4,5	6	1,5
15.9.2021	P59	4,5	6	1,5
15.9.2021	P60	4,5	6	1,5
15.9.2021	S66	6	6,5	0,5
15.9.2021	S65	6	6,5	0,5
15.9.2021	S64	6	6,5	0,5
15.9.2021	S63	6	6,5	0,5
15.9.2021	S62	6	6,5	0,5
15.9.2021	S61	6	6,5	0,5
15.9.2021	P58	4,5	6	1,5
15.9.2021	P57	4,5	6	1,5
16.9.2021	S57	6	6,5	0,5
16.9.2021	S58	6	6,5	0,5
16.9.2021	S59	6	6,5	0,5
16.9.2021	S60	6	6,5	0,5
16.9.2021	P56	4,5	6	1,5
16.9.2021	P121	4,5	7	2,5
16.9.2021	P124	4,5	7	2,5
16.9.2021	P125	4,5	7	2,5
16.9.2021	P126	4,5	7	2,5
16.9.2021	P127	4,5	6	1,5
21.9.2021	S124	6	7	1
21.9.2021	S121	6	7	1
21.9.2021	S120	6	7,5	1,5
21.9.2021	S123	6	7	1
21.9.2021	S125	6	7	1
21.9.2021	S126	6	7	1
21.9.2021	P129	4,5	5,5	1
21.9.2021	P128	4,5	5,5	1
21.9.2021	P03	4,5	5,5	1
21.9.2021	P04	4,5	5,5	1
21.9.2021	P05	4,5	5,5	1
21.9.2021	P06	4,5	5,5	1
21.9.2021	P07	4,5	5,5	1
21.9.2021	P08	4,5	5,5	1
22.9.2021	S127	6	6,5	0,5
22.9.2021	S128	6	6,5	0,5
22.9.2021	S129	6	6,5	0,5
22.9.2021	S02	6	6,5	0,5
22.9.2021	S03	6	6,5	0,5
22.9.2021	P18	4,5	7,5	3
22.9.2021	P39	4,5	7,5	3
22.9.2021	S07	6	6,5	0,5
22.9.2021	S05	6	6,5	0,5
23.9.2021	P09	4,5	4,5	0
23.9.2021	P10	4,5	4,5	0
23.9.2021	P11	4,5	4,5	0
23.9.2021	P12	4,5	4,5	0
23.9.2021	P13	4,5	4,5	0
23.9.2021	P14	4,5	4,5	0

23.9.2021	P15	4,5	4,5	0
23.9.2021	P16	4,5	4,5	0
23.9.2021	P17	4,5	4,5	0
23.9.2021	P19	4,5	4,5	0
23.9.2021	S06	6	6,5	0,5
23.9.2021	S04	6	6,5	0,5
24.9.2021	S10	6	6,5	0,5
24.9.2021	S12	6	6,5	0,5
24.9.2021	S14	6	6,5	0,5
24.9.2021	S16	6	6,5	0,5
24.9.2021	S18	6	6,5	0,5
27.9.2021	S08	6	6,5	0,5
27.9.2021	S11	6	6,5	0,5
27.9.2021	S13	6	6,5	0,5
27.9.2021	S15	6	6,5	0,5
27.9.2021	S17	6	6,5	0,5
27.9.2021	P30	4,5	5	0,5
27.9.2021	P20	4,5	4,5	0
27.9.2021	P21	4,5	4,5	0
27.9.2021	P22	4,5	4,5	0
27.9.2021	P23	4,5	4,5	0
28.9.2021	S09	6	6,5	0,5
28.9.2021	S19	6	6,5	0,5
28.9.2021	S21	6	6,5	0,5
28.9.2021	P24	4,5	4,5	0
28.9.2021	P25	4,5	4,5	0
28.9.2021	P26	4,5	5	0,5
28.9.2021	P27	4,5	5	0,5
28.9.2021	P28	4,5	5	0,5
28.9.2021	P29	4,5	5	0,5
28.9.2021	P31	4,5	5	0,5
28.9.2021	P32	4,5	5	0,5
28.9.2021	P33	4,5	5	0,5
28.9.2021	P34	4,5	5	0,5
28.9.2021	P36	4,5	5	0,5
28.9.2021	P35	4,5	5	0,5
29.9.2021	S20	6	6,5	0,5
29.9.2021	S22	6	6,5	0,5
29.9.2021	S24	6	6,5	0,5
29.9.2021	S26	6	6,5	0,5
29.9.2021	S28	6	6,5	0,5
29.9.2021	S30	6	6,5	0,5
29.9.2021	S32	6	6,5	0,5
29.9.2021	S34	6	6,5	0,5
29.9.2021	P37	4,5	6	1,5
29.9.2021	P38	4,5	6	1,5
30.9.2021	S23	6	6,5	0,5
30.9.2021	S25	6	6,5	0,5
30.9.2021	S27	6	6,5	0,5
30.9.2021	S29	6	6,5	0,5
30.9.2021	S31	6	6,5	0,5
30.9.2021	S33	6	6,5	0,5
30.9.2021	S36	6	6,5	0,5
30.9.2021	P40	4,5	6	1,5
30.9.2021	P41	4,5	6	1,5
30.9.2021	P42	4,5	6	1,5
30.9.2021	P43	4,5	6	1,5
1.10.2021	P55	4,5	6	1,5
1.10.2021	P54	4,5	6	1,5
1.10.2021	P53	4,5	6	1,5
1.10.2021	P52	4,5	6	1,5
1.10.2021	P51	4,5	6	1,5
1.10.2021	P50	4,5	6	1,5

4.10.2021	S55	6	6,5	0,5
4.10.2021	S54	6	6,5	0,5
4.10.2021	S53	6	6,5	0,5
4.10.2021	S52	6	6,5	0,5
4.10.2021	S51	6	6,5	0,5
4.10.2021	S50	6	6,5	0,5
4.10.2021	P49	4,5	6	1,5
4.10.2021	P48	4,5	6	1,5
4.10.2021	P44	4,5	6	1,5
5.10.2021	S40	6	6,5	0,5
5.10.2021	S49	6	6,5	0,5
5.10.2021	S48	6	6,5	0,5
5.10.2021	P45	4,5	6	1,5
5.10.2021	P46	4,5	6	1,5
5.10.2021	P47	4,5	6	1,5
5.10.2021	S43	6	6,5	0,5
5.10.2021	S42	6	6,5	0,5
5.10.2021	S41	6	6,5	0,5
5.10.2021	S39	6	6,5	0,5
5.10.2021	S35	6	6,5	0,5
5.10.2021	S37	6	6,5	0,5
5.10.2021	S38	6	6,5	0,5
6.10.2021	S44	6	6,5	0,5
6.10.2021	S45	6	6,5	0,5
6.10.2021	S47	6	6,5	0,5
6.10.2021	S46	6	6,5	0,5
6.10.2021	S56	6	6,5	0,5



Celkem:		1482	1776,5	294,5
Primární piloty:		639,5	896	202
Sekundární piloty:		842,5	935	92,5