

## Dodatek č. 2

### ke smlouvě o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

#### Smluvní strany:

- 1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**  
*zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019*  
se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
Bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000  
zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**  
(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

- 2. Lután s.r.o.**  
se sídlem: Benátecká Vrutice 16, 289 23 Milovice  
zastoupená: Ing. Lukášem Tanečkem, jednatelem  
IČO: 06292755  
DIČ: CZ06292755, plátce DPH  
Bankovní spojení: č. ú. 2701521983/2010  
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

#### **I.** **Úvod**

- Objednatel a Poskytovatel spolu dne 30. 4. 2021 uzavřely smlouvu označenou jako „Smlouva o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace“, která byla uveřejněna v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 (dále jen „**Smlouva**“). Dne 30. 12. 2021 pak byl uzavřen dodatek č. 1, který byl uveřejněn v registru smluv pod ID smlouvy 17865207.
- Podle čl. VIII odst. 1 Smlouvy má Objednatel právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele úpravou části b) přílohy č. 1 Smlouvy, mimo jiné provést změnu v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů.
- Po vyhodnocení dosavadní poptávky po přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace se Objednatel rozhodl provést s účinností od 1. 4. 2022 změnu v provozu a v pohotovostním režimu a s Poskytovatelem se dohodl na uzavření tohoto dodatku.

## II. Změnová ujednání

1. Dosavadní příloha č. 1 Smlouvy, část B – Rozsah provozu vozidel se pro pracovní den nahrazuje takto:

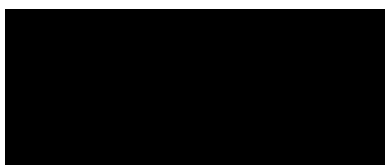
		část A			část A1		část A2	
					M2 / 4 vozíky		M1 / 1 vozík	
		vozů:	16	4	vozů:	10	vozů:	6
od	do	provoz	pohotovost	asistent	provoz	pohotovost	provoz	pohotovost
0:00	1:00	0	2	0	0	1	0	1
1:00	2:00	0	2	0	0	1	0	1
2:00	3:00	0	2	0	0	1	0	1
3:00	4:00	0	2	0	0	1	0	1
4:00	5:00	0	2	0	0	1	0	1
5:00	6:00	0	5	0	0	4	0	1
6:00	7:00	16	0	3	10	0	6	0
7:00	8:00	16	0	3	10	0	6	0
8:00	9:00	16	0	3	10	0	6	0
9:00	10:00	16	0	3	10	0	6	0
10:00	11:00	15	1	2	9	1	6	0
11:00	12:00	14	0	3	8	0	6	0
12:00	13:00	15	0	3	10	0	5	0
13:00	14:00	16	0	4	10	0	6	0
14:00	15:00	16	0	4	10	0	6	0
15:00	16:00	16	0	4	10	0	6	0
16:00	17:00	16	0	4	10	0	6	0
17:00	18:00	14	1	2	8	1	6	0
18:00	19:00	3	12	1	2	7	1	5
19:00	20:00	2	8	0	1	3	1	5
20:00	21:00	2	0	0	1	0	1	0
21:00	22:00	2	0	0	1	0	1	0
22:00	23:00	0	2	0	0	1	0	1
23:00	0:00	0	2	0	0	1	0	1

### **III. Závěrečná ujednání**

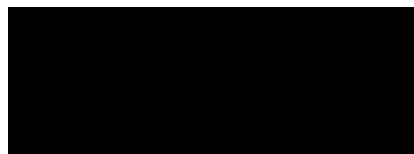
1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti 1. 4. 2022. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, jeho obsahu porozuměli a souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
4. Tento dodatek je vyhotoven a podepisuje se elektronicky.

V Praze  
Za Objednatele:

V Milovicích  
Za Poskytovatele:



Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel



Ing. Lukáš Taneček  
jednatel