

## Dodatek č. 2

### ke smlouvě o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

#### Smluvní strany:

- 1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**  
*zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019*  
se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
Bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000  
zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**  
(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

- 2. Vega Tour s.r.o.**  
se sídlem: Šátalská 204/21, Libuš, 142 00 Praha 4  
zastoupená: Martinem Capouškem, jednatelem  
IČO: 62917072  
DIČ: CZ62917072, plátce DPH  
Bankovní spojení: č. ú. 1041103211/5500  
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

#### **I.** **Úvod**

- Objednatel a Poskytovatel spolu dne 30. 4. 2021 uzavřely smlouvu označenou jako „Smlouva o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace“, která byla uveřejněna v registru smluv pod ID smlouvy 15276731 (dále jen „**Smlouva**“). Dne 30. 12. 2021 pak byl uzavřen dodatek č. 1, který byl uveřejněn v registru smluv pod ID smlouvy 17865223.
- Podle čl. VIII odst. 1 Smlouvy má Objednatel právo jednostranně rozšířit či zúžit rozsah plnění Poskytovatele úpravou části b) přílohy č. 1 Smlouvy, mimo jiné provést změnu v provozu a v pohotovostním režimu a také provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů.
- Po vyhodnocení dosavadní poptávky po přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace se Objednatel rozhodl provést s účinností od 1. 4. 2022 změnu v provozu a v pohotovostním režimu a s Poskytovatelem se dohodl na uzavření tohoto dodatku.

**II.**  
**Změnová ujednání**

1. Dosavadní příloha č. 1 Smlouvy, část B – Rozsah provozu vozidel se pro pracovní den nahrazuje takto:

		<b>část B</b>		<i>M1(A) / 3 vozíky</i>		<i>M1(B) / 1 vozík</i>	
		<b>vozů:</b>	<b>19</b>	<i>vozů:</i>	<i>15</i>	<i>vozů:</i>	<i>4</i>
<b>od</b>	<b>do</b>	<b>provoz</b>	<b>pohotovost</b>	<i>provoz</i>	<i>pohotovost</i>	<i>provoz</i>	<i>pohotovost</i>
0:00	1:00	2	1	1	1	1	0
1:00	2:00	2	1	1	1	1	0
2:00	3:00	2	1	1	1	1	0
3:00	4:00	2	1	1	1	1	0
4:00	5:00	2	1	1	1	1	0
5:00	6:00	2	5	1	3	1	2
6:00	7:00	19	0	15	0	4	0
7:00	8:00	19	0	15	0	4	0
8:00	9:00	19	0	15	0	4	0
9:00	10:00	19	0	15	0	4	0
10:00	11:00	19	0	15	0	4	0
11:00	12:00	19	0	15	0	4	0
12:00	13:00	19	0	15	0	4	0
13:00	14:00	19	0	15	0	4	0
14:00	15:00	19	0	15	0	4	0
15:00	16:00	19	0	15	0	4	0
16:00	17:00	19	0	15	0	4	0
17:00	18:00	17	2	13	2	4	0
18:00	19:00	4	2	3	1	1	1
19:00	20:00	4	2	3	1	1	1
20:00	21:00	4	2	3	1	1	1
21:00	22:00	4	2	3	1	1	1
22:00	23:00	2	4	1	3	1	1
23:00	0:00	2	4	1	3	1	1

### **III. Závěrečná ujednání**

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti 1. 4. 2022. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, jeho obsahu porozuměli a souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
4. Tento dodatek je vyhotoven a podepisuje se elektronicky.

V Praze  
Za Objednatele:



Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

V Praze  
Za Poskytovatele:



Martin Capoušek  
jednatel