



Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE				
		101 <i>er</i>	103 <i>*er</i>	105 <i>er</i>	211 <i>er</i>	203 <i>er</i>	201 <i>er</i>	213 <i>er</i>	
101	Ústí n.L.,přístaviště Centrum	odj.	8:30	9:10	17:10		9:10	9:10	13:40
101	Ústí n.L.,přístaviště Vaňov		9:15	9:55	17:55		9:55	9:55	14:25
171	Dolní Zálezly,přístaviště		9:45	10:25	18:25		10:25	10:25	14:55
614	Libochovany,přístaviště		10:00	10:40	18:40		10:40	10:40	15:10
611	Velké Žernoseky,přístaviště		10:20	11:00	19:00		11:00	11:00	15:30
616	Pištěany,přístaviště C		☺	☺11:20	☺19:20		☺	☺11:20	☺15:50
701	Lovosice,přístaviště		10:40	11:50	19:50		11:20	11:50	16:20
601	Litoměřice,přístaviště		11:30	12:40	20:40	9:30	12:10	12:40	17:10
672	Křešice,Nučnice,přístaviště		12:15	13:25		10:15	12:55	13:25	
669	Libotenice,přístaviště C		☺12:45			☺10:45	☺13:25		
661	Roudnice n.L.,přístaviště		13:35			11:35	14:15		
651	Štětí,přístaviště					13:05			
180	Mělník,přístaviště	přij.				14:30			

Poznámky

- (ř) přístaviště stálé
- ☺ spoj jede po jiné trase
- * jede v pracovních dnech
- ☺ jede v sobotu
- ☺ jede v neděli
- ☺ jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- er* jede jen 14.6., 21.6. a 28.6.
- er* jede od 15.4. do 30.10.
- er* jede od 1.7. do 31.8., nejede 4.7., 11.7., 18.7., 25.7., 1.8., 8.8., 15.8., 22.8. a 29.8.
- er* jede od 18.6. do 31.8.

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE				
		102 <i>er</i>	104 <i>*er</i>	106 <i>er</i>	214 <i>er</i>	202 <i>er</i>	204 <i>er</i>	212 <i>er</i>	
180	Mělník,přístaviště							14:45	
651	Štětí,přístaviště							16:20	
661	Roudnice n.L.,přístaviště	8:30						15:10	17:30
669	Libotenice,přístaviště C	☺9:10					☺15:50	☺18:10	
672	Křešice,Nučnice,přístaviště	9:40	13:50			13:50	16:20	18:40	
601	Litoměřice,přístaviště	10:15	14:25	16:25	9:30	14:25	16:55	19:15	
701	Lovosice,přístaviště	11:05	15:15	17:15	10:20	15:15	17:45		
616	Pištěany,přístaviště C	☺	☺15:40	☺17:40	☺10:45	☺15:40	☺		
611	Velké Žernoseky,přístaviště	11:20	16:00	18:00	11:05	16:00	18:00		
614	Libochovany,přístaviště	11:40	16:20	18:20	11:25	16:20	18:20		
171	Dolní Zálezly,přístaviště	11:55	16:35	18:35	11:40	16:35	18:35		
101	Ústí n.L.,přístaviště Vaňov	12:20	17:00	19:00	12:05	17:00	19:00		
101	Ústí n.L.,přístaviště Centrum	přij.	13:10	17:50	19:50	12:55	17:50	19:50	

er jede jen 17.6.

- ☺ při nižším vodním stavu než 150cm na vodočtu Masarykova zdymadla není splavný úsek přístaviště Centrum -- přístaviště Vaňov - cestující přepraví náhradní autobusová doprava; zastávka je umístěna viditelně od přístaviště Centrum v ul. Přístavní
- ☺ zastávku loď obsluhuje jen na objednání nebo požádání. O výstup je nutné požádat obsluhu lodi nejméně 15 min. před příjezdem do zastávky. Nástup je nutné objednat nejméně 30 min. před odjezdem ze zastávky na tel. 475 657 657.
- er* jede jen 2.9.
- er* jede jen 15.6., 22.6. a 29.6.

Linka č. 599891 Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník

Všeobecné informace: 475 657 657, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevzato zajišťuje: Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 40502 Děčín II - Nové Město, kapitan@labskaplavebni.cz, www.labskaplavebni.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Kalendář plavební sezony lodní linky DÚK T91 pro rok 2022

T91 Ústí nad Labem - Litoměřice - Nučnice a zpět

T91 Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem a zpět

T91 Litoměřice - Ústí nad Labem a zpět

T91 Litoměřice - Roudnice nad Labem - Mělník a zpět

pluje jen tam

pluje jen zpět

pluje jen tam

pluje jen zpět

Duben		Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
NUČ																																
RNL																																
ÚNL																																
MĚL																																

Květen		Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
NUČ																																	
RNL																																	
ÚNL																																	
MĚL																																	

Červen		St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
NUČ																																
RNL																																
ÚNL																																
MĚL																																

Červenec		Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
NUČ																																	
RNL																																	
ÚNL																																	
MĚL																																	

Srpen		Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
NUČ																																	
RNL																																	
ÚNL																																	
MĚL																																	

Září		Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
NUČ																																	
RNL																																	
ÚNL																																	
MĚL																																	

Říjen		So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	Po								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
NUČ																																	
RNL																																	
ÚNL																																	
MĚL																																	

Kalendář plavební sezony lodní linky DÚK T91 pro rok 2022

T91 Ústí nad Labem - Litoměřice - Nučnice a zpět

T91 Ústí nad Labem - Litoměřice - Roudnice nad Labem a zpět

T91 Litoměřice - Ústí nad Labem a zpět

T91 Litoměřice - Roudnice nad Labem - Mělník a zpět



pluje jen tam



pluje jen zpět



pluje jen tam



pluje jen zpět

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE			
		101	103	105	211	203	201	213
		90	×93	99	⊗94	⊗91	+91	⊗94
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	odj. 8:30	9:10	17:10		9:10	9:10	13:40
101	Ústí n.L., přístaviště Vaňov	9:15	9:55	17:55		9:55	9:55	14:25
171	Dolní Zálezly, přístaviště	9:45	10:25	18:25		10:25	10:25	14:55
614	Libochovany, přístaviště	10:00	10:40	18:40		10:40	10:40	15:10
611	Velké Žernoseky, přístaviště	10:20	11:00	19:00		11:00	11:00	15:30
616	Píšťany, přístaviště ☒	}	⊗ 11:20	⊗ 18:20		}	⊗ 11:20	⊗ 16:50
701	Lovosice, přístaviště	10:40	11:50	19:50		11:20	11:50	16:20
601	Litoměřice, přístaviště	11:30	12:40	20:40	9:30	12:10	12:40	17:10
672	Křešice, Nučnice, přístaviště	12:15	13:25		10:15	12:55	13:25	
669	Libotenice, přístaviště ☒	⊗ 12:45			⊗ 10:45	⊗ 13:25		
661	Roudnice n.L., přístaviště	13:35			11:35	14:15		
651	Štětí, přístaviště				13:05			
180	Mělník, přístaviště				14:30			

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	PRACOVNÍ DNY			SOBOTA + NEDĚLE			
		102	104	108	214	202	204	212
		99	×93	97	⊗94	+91	⊗91	⊗94
180	Mělník, přístaviště							14:45
651	Štětí, přístaviště							16:20
661	Roudnice n.L., přístaviště	8:30					15:10	17:30
669	Libotenice, přístaviště ☒	⊗ 9:10					⊗ 15:50	⊗ 18:10
672	Křešice, Nučnice, přístaviště	9:40	13:50			13:50	16:20	18:40
601	Litoměřice, přístaviště	10:15	14:25	16:25	9:30	14:25	16:55	19:15
701	Lovosice, přístaviště	11:05	15:15	17:15	10:20	15:15	17:45	
616	Píšťany, přístaviště ☒	}	⊗ 16:40	⊗ 17:40	⊗ 10:45	⊗ 16:40	}	
611	Velké Žernoseky, přístaviště	11:20	16:00	18:00	11:05	16:00	18:00	
614	Libochovany, přístaviště	11:40	16:20	18:20	11:25	16:20	18:20	
171	Dolní Zálezly, přístaviště	11:55	16:35	18:35	11:40	16:35	18:35	
101	Ústí n.L., přístaviště Vaňov	12:20	17:00	19:00	12:05	17:00	19:00	
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	přij. 13:10	17:50	19:50	12:55	17:50	19:50	

Poznámky

(ř) přístaviště stálé

}

× jede v pracovních dnech

⊗ jede v sobotu

⊕ jede v neděli

+ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

90 jede jen 14.6., 21.6. a 28.6.

91 jede od 15.4. do 30.10.

93 jede od 1.7. do 31.8., nejede 4.7., 11.7., 18.7., 25.7., 1.8., 8.8., 15.8., 22.8. a 29.8.

94 jede od 18.6. do 31.8.

98 jede jen 17.6.

× při nižším vodním stavu než 150cm na vodočtu Masarykova zdymadla není splavný úsek přístaviště Centrum – přístaviště Vaňov - cestující přepraví náhradní autobusová doprava; zastávka je umístěna viditelně od přístaviště Centrum v ul. Přístavní

☒ zastávku loď obsluhuje jen na objednání nebo požádání. O výstup je nutné požádat obsluhu lodi nejméně 15 min. před příjezdem do zastávky. Nástup je nutné objednat nejméně 30 min. před odjezdem ze zastávky na tel. 475 657 657.

97 jede jen 2.9.

99 jede jen 15.6., 22.6. a 29.6.



Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE	
		☒ er 11	☒ er 11
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	odj.	9:30 9:30
301	Děčín, přístaviště		11:25 11:25
303	Dolní Žleb, přístaviště ☒		12:00 12:00
321	Hřensko, přístaviště		12:15 12:15
x	Bad Schandau, přístaviště Stadt	přij.	13:00

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDĚLE	
		☒ er 11	☒ er 11
x	Bad Schandau, přístaviště Stadt	odj.	13:10
321	Hřensko, přístaviště		14:10 14:10
303	Dolní Žleb, přístaviště ☒		14:25 14:25
301	Děčín, přístaviště		15:30 15:30
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	přij.	18:30 18:30

Poznámky

(ř) přístaviště stálé

☒ jede v sobotu

☒ jede v neděli a ve státem uznávané svátky

er 11 jede od 15.4. do 16.6. a od 17.9. do 30.10.

☒ celá linka T92 je mimo provoz při nižším vodním stavu než 150cm na vodočtu Masarykova zdymadla

☒ zastávka je obsluhována jen při vodním stavu vyšším než 170cm na vodočtu Masarykova zdymadla

Linka č. 599892 Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau

Všeobecné informace: 475 657 657, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.czPřepravu zajišťuje: Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 40502 Děčín II - Nové Město, kapitan@labskaplavebni.cz, www.labskaplavebni.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Kalendář plavební sezony lodní linky DÚK T92 pro rok 2022

T92 Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko a zpět

T92 Ústí nad Labem - Děčín - Hřensko - Bad Schandau a zpět

Duben	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	HŘE																														
	BSCH																														
Květen	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	HŘE																														
	BSCH																														
Červen	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	HŘE																														
	BSCH																														
Červenec	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	HŘE																														
	BSCH																														
Srpen	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	HŘE																														
	BSCH																														
Září	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	HŘE																														
	BSCH																														
Ríjen	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po	Ut	St	Čt	Pá	So	Ne	Po
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	HŘE																														
	BSCH																														

Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE
		Ⓢ92 †92
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	odj. 9:30 9:30
301	Děčín, přístaviště	11:25 11:25
303	Dolní Žleb, přístaviště ■	12:00 12:00
321	Hřensko, přístaviště	12:15 12:15
x	Bad Schandau, přístaviště Stadt	přij. 13:00

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDĚLE
		Ⓢ92 †92
x	Bad Schandau, přístaviště Stadt	odj. 13:10
321	Hřensko, přístaviště	14:10 14:10
303	Dolní Žleb, přístaviště ■	14:25 14:25
301	Děčín, přístaviště	15:30 15:30
101	Ústí n.L., přístaviště Centrum	přij. 18:30 18:30

Poznámky

(ř) přístaviště stálé

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

92 jede od 15.4. do 16.6. a od 17.9. do 30.10.

x celá linka T92 je mimo provoz při nižším vodním stavu než 150cm na vodočtu Masarykova zdymadla

■ zastávka je obsluhována jen při vodním stavu vyšším než 170cm na vodočtu Masarykova zdymadla

Všeobecné informace: 475 657 657, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Vymezení linek a spojů

Oblasti: Lodní linky a přívozy
Dopravci: Labská plavební společnost, s.r.o.
Provozovny: Děčín (LPS)

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	Období od-do	Čas spoje	Vedení spoje	Doba plavby	Počet spojů	Výkon za období
(2)	(3)	(4)	(6)			(5)	(7)	(8)=(5)x(7)
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	101	07.06.2022 - 28.06.2022	08:35 - 13:40	ÚL - RnL	5:05	3	15:15:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	102	08.06.2022 - 29.06.2022	08:35 - 13:15	RnL - ÚL	4:40	3	14:00:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	103	01.07.2022 - 31.08.2022	09:15 - 13:30	ÚL - Nuč	4:15	33	140:15:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	104	01.07.2022 - 31.08.2022	13:45 - 17:45	Nuč - ÚL	4:00	33	132:00:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	105	17.06.2022 - 17.06.2022	17:15 - 20:45	ÚL - Lit	3:30	1	3:30:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	106	16.09.2022 - 16.09.2022	16:20 - 19:45	Lit - ÚL	3:25	1	3:25:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	201	16.04.2022 - 29.10.2022	09:15 - 13:30	ÚL - Nuč	4:15	35	148:45:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	202	16.04.2022 - 29.10.2022	13:45 - 17:45	Nuč - ÚL	4:00	35	140:00:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	203	15.04.2022 - 30.10.2022	09:15 - 14:20	ÚL - RnL	5:05	29	147:25:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	204	15.04.2022 - 30.10.2022	15:10 - 19:50	RnL - ÚL	4:40	29	135:20:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	211	02.07.2022 - 27.08.2022	09:30 - 14:30	Lit - Měl	5:00	11	55:00:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	212	02.07.2022 - 27.08.2022	14:40 - 19:10	Měl - Lit	4:30	11	49:30:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	213	03.07.2022 - 28.08.2022	13:45 - 17:15	ÚL - Lit	3:30	11	38:30:00
T91	Ústí n.L. - Litoměřice - Roudnice n.L. - Mělník	214	03.07.2022 - 28.08.2022	09:30 - 12:55	Lit - ÚL	3:25	11	37:35:00
T92	Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau	201	16.04.2022 - 29.10.2022	09:30 - 13:00	ÚL - BSch	3:30	16	56:00:00
T92	Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau	202	16.04.2022 - 29.10.2022	13:10 - 18:30	BSch - ÚL	5:20	16	85:20:00
T92	Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau	203	15.04.2022 - 30.10.2022	09:30 - 12:15	ÚL - Hře	2:45	20	55:00:00
T92	Ústí n.L. - Děčín - Hřensko - Bad Schandau	204	15.04.2022 - 30.10.2022	14:10 - 18:30	Hře - ÚL	4:20	20	86:40:00
Součet							318,00	1343:30:00

Standardy kvality a bezpečnosti

1. Standardy kvality a bezpečnosti pro smluvní plavidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako smluvní plavidla výlučně lodě se schválenou technickou způsobilostí, zapsané v plavebním nebo námořním rejstříku České republiky, popř. v jiné obdobné evidenci, splňující veškeré legislativní a technické náležitosti potřebné pro provoz veřejné vodní dopravy v České republice.

Dopravce je k plnění této smlouvy dále povinen používat alespoň **3 plavidla** s následujícími minimálními parametry:

A. Technické parametry:

Počet cestujících: min. 200 osob. dle lodního Osvědčení

Nástupní výška do lodi: 50 - 70 cm nad hladinou

Ponor lodě: max. 125 cm při plném obsazení cestujícími a při tom alespoň jedno plavidlo musí umožnit obsluhu úseku Ústí n. L. – Děčín při vodním stavu 150 cm (vodočet Ústí n. L.)

Rychlost plavby na klidné vodě: min. 12 km/h

B. Kapacita lodě a její uspořádání:

Dolní paluba:

- restaurační stolové uspořádání
- uzavřené vytápěné prostory
- počet míst k sezení u stolů min. 40

Horní paluba:

- salón se stolovým uspořádáním
- uzavřené vytápěné prostory
- počet míst k sezení u stolů min. 25

Sluneční paluba:

- venkovní sezení u stolů
- počet míst k sezení u stolů min. 30

Ostatní požadavky:

- Všechny lodě budou vybaveny lodním barem pro přípravu nápojů pro restauraci a pultový prodej nápojů a potravin k odnesení.
- Všechny lodě budou vybaveny kuchyní pro přípravu hotových jídel a restauračními prostory pro zajištění restauračních služeb pro cestující.
- Všechny prostory lodě určené cestujícím budou provozovány jako nekuřácké s označením, že se jedná o nekuřácké prostory.
- Všechny lodě budou vybaveny oddělenými toaletami pro muže a ženy.
- Všechny lodě budou vybaveny systémem průvodcovského hlášení, které bude spouštěno automaticky prostřednictvím GPS dle aktuální polohy lodě. Průvodcovským hlášením budou kvalitně ozvučeny všechny paluby lodě a jeho prostřednictvím budou cestující během plavby informováni o jednotlivých zajímavých místech podél trasy (zejména o turistických, přírodních a historických zajímavostech souvisejících s konkrétními místy na plavební trase), jakož i o jednotlivých zastávkách (přístavech).
- Na všech lodích bude vyhrazené místo pro uložení 20 ks kol nebo elektrokol, které neomezí kapacitu míst k sezení či stání na jednotlivých palubách.

- I. Na všech lodích bude umožněna přeprava dětských kočárků.
- J. Na všech lodích bude vyhrazen prostor pro hru dětí vybavený dětskými hračkami (dětský koutek).
- K. V chladném počasí je Dopravce povinen zajistit minimální teplotu vnitřních prostor +18°C.

2. Restaurační služby a občerstvení na lodních spojích

- A. Dopravce je povinen pro doplnění přepravních služeb poskytovat restaurační služby dle následujících požadavků Objednatele:
 - Minimální kapacita míst k sezení u stolů musí být v souladu s čl. 1, písm. B této přílohy;
 - Všechna místa k sezení u stolů musí být obsluhována proškoleným personálem tak, aby doba čekání hosta na přinesení objednaného jídla nebo nápoje od jeho usazení ke stolu netrvala déle než 20 min. a to v kterékoliv části plavby;
 - U každého stolu musí být k dispozici nejméně jeden jídelní a nápojový lístek s aktuální nabídkou jídel a nápojů;
 - Dopravce je povinen zajistit, že cena za restaurační služby, jídla a nápoje bude v místě a čase obvyklá;
 - Dopravce je povinen zajistit, že kvalita a dostupnost restauračních služeb a občerstvení bude shodná pro všechny cestující (náhodné cestující i objednané skupiny);
 - Dopravce je povinen zajistit, že prostory restaurace nebudou nejméně od 11:00 do 13:00 vyhrazeny pouze pro objednané skupiny a tedy budou k dispozici všem cestujícím daného spoje;
 - Dopravce je povinen zajistit, že úhrada ceny za restaurační služby bude umožněna souhrnně po ukončení objednávek ze strany hosta; Objednatel výslovně požaduje, aby úhrada ceny za restaurační služby nebyla požadována po položkách;
 - Dopravce je povinen zajistit, že platby za restaurační služby budou umožněny v hotovosti nebo platební kartou. Tato povinnost nemusí být dodržena v těch úsecích plavby, kde není vyhovující signál internetu a Dopravce o těchto úsecích prokazatelně informuje cestující po celou dobu plavby.
- B. Dopravce je povinen zajistit, že restaurace a kuchyně bude **po celou dobu plavby** poskytovat následující jídla a nápoje:
 - ohřívané párky s hořčicí či kečupem, čerstvé pečivo
 - smažené hranolky s tatarskou omáčkou či kečupem
 - jedna teplá polévka z následujícího výběru: gulášová / vývar s nudlemi / bramborová / čočková / hrachová, čerstvé pečivo
- C. Dopravce je povinen zajistit, nedohodne-li se s Objednatelem jinak, že restaurace a kuchyně bude nejméně **od 11:00 do 13:00** poskytovat následující jídla včetně příloh:
 - jedno teplé hotové jídlo s vhodnou přílohou z následujícího výběru: guláš / vepřové na kmíně / svíčková omáčka / plněné masové knedlíky se zelím / výpečky se zelím nebo špenátem
 - jedno smažené teplé hotové jídlo s vhodnou přílohou: kuřecí řízek / vepřový řízek / mletý řízek / smažený sýr
- D. Dopravce je povinen zajistit, že lodní bar bude **po celou dobu plavby** poskytovat následující občerstvení a nápoje:
 - alespoň jeden druh točeného piva
 - alespoň jeden druh točené limonády
 - pitná voda s citronem do džbánu o objemu 1,0 litru

- aspoň jeden druh zákusku (dezertu) vhodného ke kávě (možno i balený)
- výběr z nejméně 2 druhů alkoholického piva láhev/plech
- výběr z nejméně 2 druhů nealkoholického piva láhev/plech
- výběr z nejméně 3 druhů nealkoholických nápojů láhev/plech
- brambůrky, tyčinky, arašídý
- turecká káva, espresso, cappuccino
- čaj černý, ovocný, zelený
- sušenky, lízátko

3. Rezervační systém

- Dopravce je povinen zřídit sdílený elektronický interní rezervační systém pro skupiny dále „**Rezervační systém**“, který bude zároveň přístupný Dopravci i Objednateli a bude sloužit pro rezervaci skupin či kol na jednotlivé plavební dny a spoje.
- Objednatel i Dopravce jsou oprávněni v rámci Rezervačního systému provádět rezervace míst pro skupiny a/nebo kola, přičemž skupiny bez požadavku na gastronomické služby se nerezervují. Za gastronomické služby se považuje nejméně objednávka hlavního jídla pro každou osobu s požadavkem na rezervaci místa.
- Dopravce je povinen zajistit, že jeho pracovníci nebudou provádět rezervace v jiném Objednateli nepřístupném systému nebo jiným způsobem, nedohodnou-li se jinak.
- Dopravce je povinen zajistit, že zaměstnanci Dopravce budou ověřovat rezervace v Rezervačním systému v Plavebním období nejméně jednou každý pracovní den.
- Dopravce je povinen zajistit, že nejvyšší možná kapacita určená k rezervaci nepřekročí 90 míst pro osoby a 20 míst pro kola na den a spoj, nedohodnou-li se jinak.
- Dopravce je povinen zajistit, že objednávka gastroslužeb pro danou skupinu zadaná do Rezervačního systému bude s dodatečným předstihem vyřízena ke spokojenosti cestujících.
- Interní Rezervační systém pro skupiny bude mít minimálně následujících parametry:
 - Sdílený soubor v Excelu umístěný na vhodném úložišti (např. veřejném GoogleDisk apod.);
 - Sdílený soubor bude přístupný Objednateli 24h denně, 7 dní v týdnu;
 - Data budou zadávána ve struktuře Den/Spoj/Telefon na skupinu/Počet cestujících/Počet kol/Požadavek na gastroslužby/další položky dle potřeby.

4. Péče o interiér a vzhled plavidel

- Dopravce je povinen provádět údržbu, čištění interiéru i exteriéru a úklid interiéru Smluvních plavidel tak, že:
 - Prostory pro cestující uvnitř lodi i na venkovních palubách a vnější plášť lodi budou bez špíny, rzi, nevhodných nátěrů a známek opotřebení;
 - Stoly, židle či lavice pro cestující budou bez špíny, prachu, nevhodných nátěrů a známek opotřebení;
 - Toalety budou po celou dobu plavby udržovány v čistotě, budou vybaveny tekoucí vodou, mýdlem a toaletním papírem;
 - Po celou dobu plavby bude cestujícím k dispozici alespoň jedna toaleta;
 - Po celou dobu plavby bude cestujícím k dispozici dostatečné množství odpadkových košů.
- Dopravce není oprávněn umísťovat na Smluvní plavidla jakoukoliv vnější reklamu a vnitřní reklamu zasahující do oken plavidla.

5. Personál dopravce

- A. Dopravce zajistí, že všichni zaměstnanci nebo brigádníci Dopravce určení ke styku s cestujícími budou oblečeni ve stejnokroji opatřeném logem Dopravce dle následujících požadavků:
- dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně)
 - košile krátký/dlouhý rukáv
 - stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda
 - obuv černé barvy
- B. Každý zaměstnanec nebo brigádník Dopravce určený k prodeji jízdních dokladů musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v jízdních řádech DÚK, tarifu DÚK a smluvních přepravních podmínkách DÚK.

6. Poskytování informací

- A. Informování cestujících telefonicky a dálkovým přístupem zajistí Objednatel.
- B. Dopravce je povinen umístit na svých webových stránkách dobře viditelný, platný a funkční odkaz na webovou stránku Objednavatele dle jeho pokynu. Dopravce není oprávněn umísťovat na svém webu informace o objednaných linkách a spojích, neurčí-li Objednatel jinak.
- C. Dopravce je oprávněn a povinen poskytovat informace o jízdních řádech DÚK, tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK cestujícím osobně prostřednictvím personálu Dopravce na objednaných linkách a spojích.
- D. Dopravce je povinen udržovat aktuální výleповé plochy na všech zastávkách linek a spojů dle platných jízdních řádů a ve všech smluvních plavidlech a to nejméně 7 dnů před zahájením Plavebního období a po celou dobu jejího trvání.

KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

PROTOKOL 7 – LODNÍ LINKY

Datum:		Dopravce:		
Kontrolní jízda		Čas JŘ	Čas skut.	Rozdíl:
Linka:	Nástup:			
	Výstup:			
INTERIÉR A ODBAVOVÁNÍ				
Teplota v interiéru °C		Čistota: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne; Min. 5 odp. košů: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne		
Obsluha	Kompletní stejnokroj s logem dopravce: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne			
Odbavování	<input type="checkbox"/> řádné odbavování; <input type="checkbox"/> nevydané doklady; <input type="checkbox"/> chybná kontrola dokladů; <input type="checkbox"/> neuznání platných; upřesnění:			
Plavidlo:	Samolepka DÚK: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne	Označení linky: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne		
Dodržování zákazu kouření (řádné vylepení zákazových cedulek): <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne				
Vylepení jízdních řádů: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne; Dodržování jízdního řádu: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne				
Průvodcovské hlášení v pořádku: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne				
SLUŽBY				
Provoz restaurace	Personál vybaven el. objednávkovým systémem: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne Čas dodání objednávek (pití do 10 min, jídla do 20 min.): <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne Nabídka jídel a nápojů dle smlouvy: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne Jídelní a nápojový lístek na každém stole: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne Průběžná obsluha během plavby: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne Platba účtu až po konzumaci: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne			
Dětský koutek: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne				
Dostatečný počet propagačních materiálů: <input type="checkbox"/> ano; <input type="checkbox"/> ne				
Poznámky či vyjádření:				
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:		
<hr style="width: 200px; margin: 0 auto;"/> hůlkově + podpis		<hr style="width: 200px; margin: 0 auto;"/> podpis, popř. otisk razítka		

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

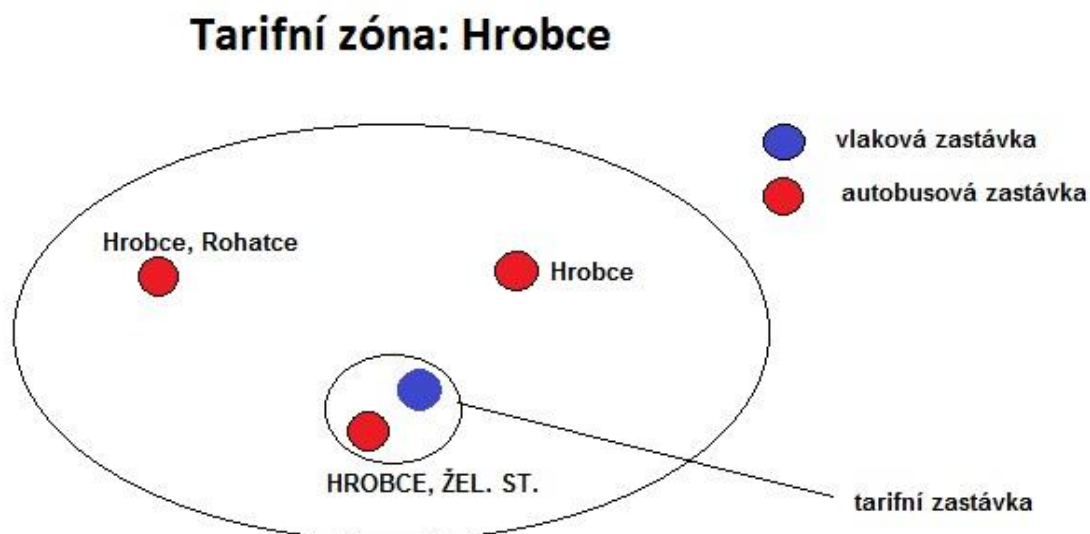
Ústecký kraj zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém DÚK.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS DÚK bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybráni dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem.
- Vydávané čipové karty mají jednotnou grafickou podobu DÚK.

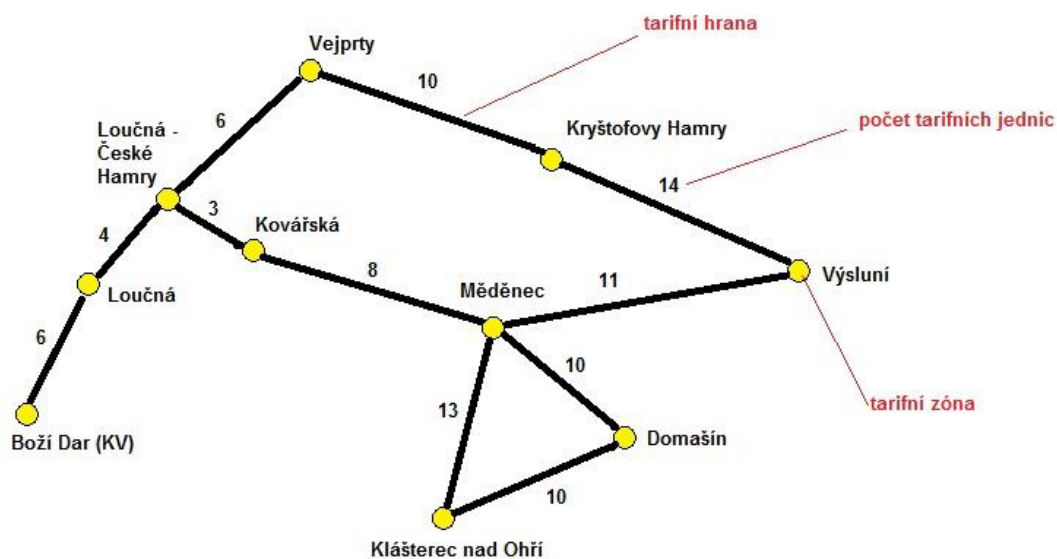
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarifů dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS DÚK



Při konstrukci tarifní mapy IDS DÚK je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmto šesti tarifním jednicím byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a v okolí měst

s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS DÚK, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS DÚK je cca. 404 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 81 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS DÚK, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS DÚK budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu uložená na BČK i v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná papírová třicetidenní jízdenka;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Labe-Elbe a Euro-Nisa;
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní, sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní;
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo/psa na spoj 60 min;
- neintegrovaný papírový doklad pro kolo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo/psa;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě nebo k nároku na slevu;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD;
- výhledové též integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a vícedenní (na BČK i v papírové podobě).

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty v IDS DÚK provádí Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS DÚK kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (blacklisty) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS DÚK a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS DÚK.

Principy rozúčtování tržeb v IDS DÚK určuje Ústecký kraj.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno evidence pohybu cestujících v rámci IDS DÚK, budou cestující s jízdenkami uloženými na BČK provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS DÚK. Tato data budou sloužit jako podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS DÚK a pro Ústecký kraj.

Tarif Dopravy Ústeckého kraje platný od 12. prosince 2021

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“) je vyhlášen v souladu s Výměrem MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. 2/2020 ze dne 27. 10. 2020, dle § 4 odst. 1 a § 4 a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1 Integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „DÚK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek DÚK (dále jen „SPP DÚK“) a Tarifu DÚK.
- 1.2 Tarif DÚK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému DÚK, v městských hromadných dopravách měst zapojených v systému DÚK (dále jen „MHD“) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve vlacích a lodích zapojených do systému DÚK. Seznam zapojených dopravců a způsob jejich zapojení je uveden v příloze č. 1 SPP DÚK. Seznam linek zapojených do DÚK (s uvedením uznávání jízdních dokladů v papírové podobě nebo na bázi BČK DÚK) je uveden v příloze č. 2 SPP DÚK. Seznam tarifních zón DÚK je uveden v příloze č. 3 SPP DÚK.

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje provozovaný na území definovaném tarifními zónami.

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP jsou smluvní přepravní podmínky

SPP DÚK jsou smluvní přepravní podmínky DÚK, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK. SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné vodní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách městské hromadné dopravy provozované tímto dopravcem.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti časové jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP DÚK a SPP DPmÚL

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci DÚK jsou vydávány i uznávány integrované jízdní doklady v papírové podobě i na bázi DÚKapky.

Částečně integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů pouze vybraných Dopravců tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 SPP DÚK. Částečně integrovanými jízdními doklady jsou jízdenky ve formě elektronického zápisu na bezkontaktních čipových kartách (dále jen „BČK DÚK“) a Mobilní jízdní doklady DPmÚL.

Neintegrováný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu DÚK jako integrovaný nebo částečně integrovaný. Tento doklad je nepřestupní na linky DÚK.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě a v městské hromadné dopravě nebo přístaviště ve veřejné vodní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do DÚK. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu DÚK, v tzv. Matici tarifních jednic.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována i městská autobusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

Dopravní karta DÚK (též **DK DÚK** nebo **BČK DÚK**) je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič elektronických jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

DÚKapka je mobilní aplikace, umožňující nákup a použití elektronických jízdních dokladů DÚK prostřednictvím mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo obdobné zařízení s přístupem k internetu (v textu je název DÚKapka skloňován). Podmínky jejího užívání jsou stanoveny obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK. Cena jízdních dokladů zakoupených prostřednictvím DÚKapky odpovídá ceně elektronické platby dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

Mobilní jízdní doklady DPmÚL jsou elektronické jízdenky na bázi SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace SEJF a Mobilní aplikace DPmÚL. Jsou uznávány pouze v zóně 101 Ústí n. L. na linkách MHD a PAD. Informace podává pouze DPmÚL. Podmínky pro jejich výdej a platnost jsou uvedeny v příloze č. 4 Tarifu DÚK a SPP DPmÚL. Ceny jízdních dokladů odpovídají ceně dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (kreditní nebo debetní platební karta a to i emulovaná do mobilních telefonů, hodinek apod.). BBK je možné použít na linkách MAD Děčín dopravce DPMD v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“, linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“ a na linkách MHD Ústí n. L. dopravce DPmÚL v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“. Při platbách jízdného prostřednictvím BBK ve vozidle dopravce DÚK je cena jízdného rovna ceně odpovídající elektronické platbě dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad (mimo použití BBK v režimu Check in/Check out a jako identifikátoru k elektronické časové jízdence).

DPCHJ je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice, Otvice a Březno.

DPmML je DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí Mostu, Litvínova a přilehlých obcí, na kterých jsou uznávány pouze

integrované jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK).

BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJpřed zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJv souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BUS KARTY je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

Děčínská karta je bezkontaktní platební karta ve formě „stickeru“, vydávaná dopravcem DPMD a Statutárním městem Děčín. Děčínská karta má stejné vlastnosti jako BBK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku v elektronické podobě uložené na BČK DÚK nebo na BBK nebo v mobilní aplikaci. A také potvrzení o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Při kontrole odbavení se cestující musí prokázat elektronickou jízdenkou.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD Ústí nad Labem. Na linkách MHD Ústí nad Labem platí Tarif DÚK a SPP DPmÚL. Tarif DÚK není uznáván na lanové dráze a sezónních turistických linkách, které jsou upraveny jiným zvláštním tarifem.

Terminál je multifunkční zařízení umístěné ve vozidlech DPmÚL u předních dveří umožňující ověřit platnost elektronické časové jízdenky uložené na BČK DÚK nebo na BBK. Také umožňuje samoobslužný bezhotovostní nákup papírové jízdenky platbou z EP BČK DÚK nebo z BBK. A nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

Validátor je zařízení umístěné ve vozidlech DPmÚL u druhých a dalších dveří umožňující ověřit platnost elektronické časové jízdenky na bázi BBK nebo odbavení BBK v režimu Check in/Check out.

Check in znamená přihlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém nástupu do vozidla DPmÚL.

Check out znamená odhlášení (přiložení) BBK cestujícím k čtečce terminálu/validátoru při každém výstupu z vozidla DPmÚL.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do DÚK. Na železničních regionálních linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně vydáván i uznáván tarif DÚK, tarif ČD je zde vydáván i uznáván; na železničních dálkových linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je vydáván i uznáván tarif DÚK (v definovaných úsecích) a vydáván i uznáván tarif ČD; pro cesty mimo DÚK je vydáván i uznáván tarif ČD na celou zamýšlenou trasu ve spojích ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP GW Train.

ARRIVA vlaky je ARRIVA vlaky s.r.o., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP ARRIVA vlaky. Na linkách ARRIVA vlaky uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP ARRIVA vlaky.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK jsou integrovány do DÚK. Jsou zde uznávány pouze integrované jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky (nejsou zde uznávány jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nelze použít elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a SPP PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a SPP DÚK.

Länderbahn je železniční dopravce Die Länderbahn GmbH DLB, jehož linka L7 (specifikovaný úsek) uvedená v příloze č. 2 SPP DÚK je zapojena do DÚK. Na této lince jsou uznávány i vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK. Dopravce dále vydává i uznává tarif trilex, který je uznáván i na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK.

Rozdělení linek na linky PAD, železniční linky, linky MHD, turistické linky, linky, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady PID definované Tarifem DÚK a SPP DÚK a linky PID, na nichž jsou uznávány vybrané jízdní doklady DÚK definované Tarifem PID a SPP PID, je uvedeno v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je Dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jednotlivá jízdenka, sedmidenní jízdní doklad či měsíční jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou papírové, integrované.

Nosičem jízdních dokladů jsou:

- a) termocitlivý papír s ochrannými prvky,
- b) aplikace DÚKapka,
- c) u vybraných dopravců BČK DÚK,
- d) na linkách MAD Děčín též BBK nebo Děčínská karta,
- e) na linkách MHD Chomutov a Jirkov též BUS KARTA (pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov),
- f) ceninový papír DPmÚL s ochrannými prvky,
- g) na linkách DPmÚL též BBK,
- h) na linkách DPmÚL a PAD v zóně 101 Ústí n. L. též Mobilní jízdní doklady DPmÚL.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi DÚKapky,
- c) integrovaná předtištěná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu DPmÚL označená označovačem ve vozidle DPmÚL,
- d) integrovaná papírová 1denní síťová jízdenka,
- e) integrovaná 1denní síťová jízdenka na bázi DÚKapky,
- f) integrovaná papírová 7denní jízdenka,
- g) integrovaná 7denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- h) integrovaná papírová 30denní jízdenka,
- i) integrovaná 30denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- j) integrovaná 90denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- k) integrovaná 180denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- l)
- m) integrovaná 365denní jízdenka na bázi DÚKapky,
- n) integrovaná 1denní síťová jízdenka Labe-Elbe,

- o) integrovaná 1denní síťová jízdenka EURO-NISA-Ticket,
- p) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- q) integrovaná jízdenka pro spoluzavazadlo (psa) na bázi DÚKapky,
- r) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- s) ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK papírový jízdní doklad vydaný dle tarifu a SPP PID.

Částečně integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) částečně integrovaná 7denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- b) částečně integrovaná 30denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- c) částečně integrovaná 90denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- d) částečně integrovaná 180denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- e) částečně integrovaná 365denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- f) částečně integrovaná 1825denní jízdenka na bázi BČK DÚK,
- g) v zóně 101 Ústí n. L. na linkách DPmÚL a PAD částečně integrované Mobilní jízdní doklady DPmÚL:
 - i. SMS jízdenka pro jednotlivou jízdu,
 - ii. mobilní aplikace SEJF, jízdenka pro jednotlivou jízdu a časová jízdenka,
 - iii. mobilní aplikace DPmÚL, jízdenka pro jednotlivou jízdu, jízdenka pro zavazadlo (psa) a časová jízdenka (od data vyhlášení na www.dpmul.cz, včetně informací o registraci).

Neintegrované jízdní doklady jsou:

- a) nepřestupní papírová jízdenka pro jízdní kolo,
- b) jízdní doklady na bázi BBK,
- c) původní karty DPMD,
- d) původní karty DPCHJ (BUS KARTA),
- e) papírové jízdenky a původní karty DPmML,
- f) jízdní doklady pro sezónní turistické linky a lanovou dráhu vydané DPmÚL dle zvláštního tarifu.

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) obyčejné, 18+
- b) zlevněné (děti a mládež 6-18 let, žák a student 18-26 let, osoba 65+ let, rodiče/opatrovníci dojíždějící do ústavů k návštěvě dětí),
- c) ZTP,
- d) ZTP/P,
- e) zaměstnanecké,
- f) v zóně 101 Ústí n. L. zvýhodněné pro osobu přepravující dítě (děti) do věku 3 let,
- g) v zóně 101 Ústí n. L. zvýhodněné pro osobu ve věku od 62 do 65 let a osobu pobírající invalidní důchod III. stupně,
- h) v zóně 401 Teplice též senior 60-65 let, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), Městská policie Teplice, Policie ČR OR Teplice,

- i) v zóně 301 Děčín též senior 70+, člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- j) v zónách 501 a 511 též senior SD (Občan, jemuž byl přiznán starobní důchod), senior 70+, člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) a držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy a držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života.
- k) v zónách se zapojenou MHD v rámci jednozónových jízdních dokladů mohou být vyhlášeny v tarifech příslušných MHD i jiné kategorie cestujících.

čl. 3. Druhy jízdného

3.1 Druhy jízdného platící na celém území DÚK:

- a) **obyčejné (základní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK, SPP DÚK a SPP DPmÚL, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**obyčejné**“,
- b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK (zejména čl. 6 a 7), SPP DÚK, SPP DPmÚL a přílohou č. 4 tohoto tarifu, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let věku, spadá cestující do kategorie Obyčejné):
 - i. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 25 % obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**děti a mládež 6-18 let**“, „**žák a student 18-26 let**“, „**osoba 65+let**“ a „**rodiče cestující do ústavů**“ tj.:
 - děti ve věku od 6 – 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
 - mládež ve věku od 15 - 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC,
 - žáci a studenti ve věku od 18 – 26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC bez teritoriálního či geografického omezení,
 - osoba 65+ let (ode dne dosažení věku 65 let), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození,
 - rodiče cestující do ústavů, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je zároveň povinen prokázat svou totožnost úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
 - ii. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
 - osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),
 - iii. **zaměstnanecké** - za toto jízdné se přepravují zaměstnanci Dopravců a jejich rodinní příslušníci, zaměstnanci objednatele dopravy - Ústeckého kraje zařazení do krajského

úřadu a zaměstnanci Správy železnic s. o., oblastního ředitelství Ústí nad Labem s pracovištěm na území Ústeckého kraje a Centrálního dispečerského pracoviště Praha s trvalým bydlištěm na území Ústeckého kraje dle podmínek uvedených v Tarifu DÚK,

c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- i. děti do 6 let věku (bez omezení počtu dětí)
- ii. jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- iii. vodící, asistenční a služební psi.

3.2 **Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 401 Teplice vydávané pouze dopravcem ARRIVA CITY s.r.o.:**

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7, 30 a 90denní seniorskou 60-65 let mají v zóně Teplice nárok cestující 60-65 let.
- b) Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní seniorskou 70+ v zóně Teplice mají nárok cestující starší 70 let.
- c) Na zlevněnou časovou jízdenku 90denní mají nárok příslušníci Městské policie Teplice a Policie ČR OR Teplice.
- d) Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní mají v zóně Teplice nárok členové Svazu bojovníků za svobodu, členové spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP), kteří se prokazují platným průkazem.

3.3 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 401 Teplice:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) doprovod dítěte do tří let věku (maximálně 1 osoba na 1 dítě). Doprovod dítěte musí prokázat věk dítěte občanským průkazem nebo cestovním pasem,
- c) strážníci Městské policie Teplice ve stejnokroji.

3.4 **Zvýhodněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) jeden doprovod dítěte nebo dětí do věku 3 let; nárok na zvýhodněné jízdné je doprovod povinen prokázat věrohodným způsobem (např. průkazem zdravotního pojištění dítěte, rodným listem či cestovním pasem dítěte); elektronické časové jízdenky „doprovod - 3“ lze nahrát pouze na personifikovanou BČK DÚK nebo na BBK. Cestující s elektronickou jízdenkou určenou pro „doprovod - 3“ na bázi BČK DÚK je povinen současně přepravovat i dítě do věku 3 let. Další podmínky jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu.
- b) osoba ve věku od 62 do 65 let,
- c) osoba, které byl přiznán invalidní důchod III. stupně. Další podmínky pro použití jízdenky na bázi BČK DÚK nebo BBK jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu,
- d) další podmínky pro poskytnutí slevy, prokázání nároku na slevy dle bodu 3. 4. a použití jízdních dokladů, jsou stanoveny v příloze č. 4 tohoto tarifu.

3.5 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 101 Ústí nad Labem:**

- a) osoba, která je držitelem průkazu ZTP a dále osoba, která je držitelem průkazu ZTP/P včetně průvodce, je-li úplně nebo prakticky nevidomá, včetně průvodce a vodícího psa dle

zvláštního předpisu; nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje příslušným průkazem dle zákona č. 329/2011 Sb.,

- b) policista Policie ČR ve stejnokroji,
- c) strážníci Městské policie Ústí nad Labem a Trmice ve stejnokroji a asistenti prevence kriminality ve stejnokroji a s průkazem Asistent prevence kriminality,
- d) držitel BBK od dosažení věku 70 let, který má registrované své osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPmÚL nebo v dopravní aplikaci DPmÚL na přepážce Zákaznického a informačního centra a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní nebo s platností na 1825 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL; dále osoba od dosažení věku 70 let, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 nebo 1825 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč,
- e) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice v civilu, který má registrované své osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPmÚL nebo v dopravní aplikaci DPmÚL na přepážce Zákaznického a informačního centra a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL. Nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,
- f) strážník Městské policie Ústí nad Labem, Trmice, který má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; nárok na časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč zaniká dnem ukončení pracovního poměru u Statutárního města Ústí nad Labem nebo u Města Trmice,
- g) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má registrované osobní údaje, fotografii a BBK v eShop EOS DPmÚL nebo v dopravní aplikaci DPmÚL na přepážce Zákaznického a informačního centra a má k BBK ve formě elektronického zápisu přiřazenou časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč; jízdenku lze použít pouze na linkách DPmÚL,
- h) osoba splňující požadavky uvedené v § 29 odst. 2 písm. c) zákona č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, která má personifikovanou BČK DÚK a má na čipové kartě ve formě elektronického zápisu časovou jízdenku s platností na 365 dní platnou v zóně 101 Ústí n. L. v hodnotě 0 Kč,
- i) podmínky pro užívání jízdních dokladů na bázi BBK a registraci držitelů BBK v eShop EOS DPmÚL nebo na přepážce Zákaznického a informačního centra DPmÚL jsou stanovené ve Všeobecných obchodních podmínkách užívání bezkontaktní platební karty na linkách Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a SPP DPmÚL. Podmínky pro poskytnutí elektronické časové jízdenky v hodnotě 0 Kč na bázi BBK jsou stanovené v příloze č. 4 tohoto tarifu. Cestující uvedení v bodu 3.5 odst. d) tohoto tarifu, kteří nebudou mít 365denní nebo 1825denní časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK se přepravují za zlevněné jízdné dle Tarifu DÚK. Cestující uvedení v bodu 3.5 písm. e) až h) tohoto tarifu, kteří nebudou mít 365denní časovou jízdenku v hodnotě 0 Kč na bázi BBK nebo BČK DÚK se přepravují za jízdné dle Tarifu DÚK. Bezplatná přeprava uvedená v bodu 3.5 písm. d) až h) se nevztahuje na přepravu spoluzavazadla a psa přepravovaného beze schrány, které tato osoba přepravuje a na pořízení BBK nebo BČK DÚK.

3.6 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 301 Děčín:**

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) strážníci Městské policie v Děčíně v uniformě,

- c) občané nad 70 let včetně s 365denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365denní časovou jízdenkou na bázi BČK DÚK za 0 Kč.

3.7 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) a v odst. 7 článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze na linkách MAD Děčín:

- a) asistenti prevence kriminality Městské policie v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu zaměstnance,
- b) pracovníci střediska městských služeb v pracovní dny od 6:00 do 15:00 po předložení průkazu,
- c) občané nad 70 let včetně s 365denní časovou jízdenkou na bázi BBK či Děčínské karty za 0 Kč,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského s 365 denní časovou jízdenkou na bázi BBK či Děčínské karty za 0 Kč.

3.8 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 461 Bílina:

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) osoby od dosažení věku 70 let, které prokáží svůj věk a totožnost osobním dokladem,
- c) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského,
- d) strážníci Městské policie Bílina v uniformě,
- e) psi podrobující se speciálnímu výcviku.

3.9 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. C) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 371 Varnsdorf:

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

3.10 Zlevněné (zvláštní) jízdné nad rámec slev uvedených v odst. 1 písm. b) článku 3. tohoto Tarifu DÚK platné pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:

- a) Na zlevněnou časovou jízdenku 7 a 30denní seniorskou SD na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY a 90 či 365denní seniorskou SD též na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY mají nárok všichni občané ode dne, od kterého jim byl starobní důchod přiznán.

3.11 Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zónách 501 Chomutov a 511 Jirkov a jejich vzájemné relaci:

- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- b) člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP),
- c) osoby od dosažení věku 70 let s platným 365denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY,
- d) držitelé Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitelé Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. Třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BUS KARTY,
- e) Strážníci Městské policie Chomutov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov ve službě v předepsaném

stejnokroji a po předložení průkazu. Strážníci Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu.

- 3.12 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 201 Most a 221 Litvínov:**
- a) strážník městské policie v uniformě
 - b) asistent prevence kriminality městské policie ve stejnokroji
- 3.13 **Bezplatná přeprava nad rámec bezplatných přeprav uvedených v odst. 1 písm. c) článku 3 tohoto Tarifu DÚK platná pouze v zóně 661 Roudnice nad Labem:**
- a) držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
- 3.14 Bezplatná přeprava osob se nevztahuje na přepravu spoluzavazadel, které tyto osoby přepravují.

čl. 4. Tarifní pravidla

- 4.1 Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK. V Seznamu linek zapojených do DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK a kde jsou uznávány částečně integrované Mobilní jízdenky DPmÚL. Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává.
- 4.2 Cestující s platným jízdním dokladem DÚK je oprávněn použít k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou vydávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.
- 4.3 Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného DÚK, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu DÚK, a stanoví se podle:
- a) tarifní vzdálenosti, s (i) výjimkou jízdenky pro vybrané relace zón s MHD uvedené v ceníku samostatně, kde se zohledňuje tarif MHD jako v následujícím bodě b) a s (ii) výjimkou jízdenky dle Tarifu DÚK + VVO, která se stanoví ve zvláštní tabulce Ceníku jízdného DÚK;
 - b) typu zóny (v zónách 101 Ústí nad Labem, 301 Děčín, 401 Teplice, 461 Bílina, 501 Chomutov, 511 Jirkov, 371 Varnsdorf, 201 Most, 211 Komořany-Záluží, 221 Litvínov, 661 Roudnice nad Labem) platí zohledněné jednozónové jízdné, které zohledňuje tarif MHD),
 - c) použitého druhu jízdného.
- 4.4 Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednotice uvedené v Matici tarifních jednic DÚK uvedené v příloze č. 3 Tarifu DÚK.
- 4.5 Reklamace papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byl jízdní doklad zakoupen. Cestující je povinen se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdního dokladu, do 3 minut od okamžiku prodeje jízdního dokladu (výjimkou jsou časové jízdní doklady prodané na předprodeji dopravců, které lze

vyřešit do 30 minut od okamžiku prodeje jízdního dokladu). Reklamační řád jízdních dokladů vydaných DPmÚL se řídí Reklamačním řádem a SPP DPmÚL.

- 4.6 Reklamační řád jízdních dokladů na bázi BČK DÚK a transakcí z elektronické peněženky se provádí u vydavatele BČK DÚK (SPP DÚK článek 16). Reklamaci Mobilních jízdních dokladů DPmÚL lze uplatnit dle podmínek uvedených v SPP DPmÚL.
- 4.7 Reklamaci jízdních dokladů na bázi BBK lze u DPmÚL uplatnit v souladu s Reklamačním řádem, SPP DPmÚL a dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“.

Povolená cesta

- 4.8 Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmištnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímištného číselného označení se shodují s dvoumištným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.9 Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 SPP DÚK.

Jízda oklikou

- 4.10 Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest uvedenou v příloze č. 4 SPP DÚK. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu DÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá řidiče vozidla v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
 - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá, v železniční dopravě se manipulační přírážka řídí dle SPP daného dopravce.

Jízda za cílovou zónu

- 4.11 Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:
- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu DÚK jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu DÚK,
 - b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách železničních dopravců

- 4.12 Železniční dopravci uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě a i na bázi DÚKapky a BČK DÚK pouze mezi stanicemi na území DÚK, v nichž jejich spoje na linkách DÚK a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.
- 4.13 V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení

jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích řídí SPP železničního dopravce.

Jízda cestujícího mimo území DÚK

- 4.14 V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území DÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho SPP, případně podle Tarifu DÚK + VVO (pokud se jedná o linku s prodejem této nabídky a rozsah nabídky umožňuje pokrytí cesty cestujícího).
- 4.15 Při cestách po železnici za stanici, která je poslední stanicí platnosti Tarifu DÚK, mohou být cestující odbaveni dle tarifu dopravce na celou zamýšlenou trasu nebo návazným dokladem dopravce dle tarifu dopravce a SPP dopravce nebo v souladu s tarifem a SPP jiného IDS odbaveni návazným dokladem dle jiného systému IDS, pokud to je umožněno.

5. Jízdní doklady

- 5.1 Ceny jízdenek se řídí Tarifem DÚK.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

- 5.2 Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit ve formě papírové jízdenky i na bázi DÚKapky. Jízdenka je přestupní. Platnost jízdenky je omezena územní (zónovou a relační) a časovou platností.
- 5.3 Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.4 Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek DÚK zakoupených u železničních dopravců a v samoobslužném terminálu pro bezhotovostní platbu u předních dveří ve vozidle DPmÚL. Výjimkou jsou jízdenky na bázi DÚKapky, ty se řídí obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK. V případě předtištěných papírových jízdenek DPmÚL počíná časová platnost okamžikem označení jízdenky v označovací umístěném ve vozidlech linek DPmÚL. V případě neoznačení jsou tyto jízdenky neplatné. Předprodej předtištěných jízdenek pro jednotlivou jízdu mimo DPmÚL se neprovádí. V případě použití jízdenky na lodních linkách je nutné, aby jízdenky v okamžiku nástupní kontroly splňovaly podmínku minimálně 30 minut do konce své platnosti (v opačném případě nutno zakoupit novou jízdenku). Podmínky pro výdej a použití jízdenek DPmÚL (včetně Mobilních jízdních dokladů DPMÚL) jsou stanoveny v příloze č. 4 tohoto tarifu.
- 5.5 Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6 Jízdenky DÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 3.
- 5.7 Při platbě prostřednictvím BČK DÚK nebo BBK (pouze u vybraných dopravců) je cestujícímu při zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu poskytována sleva dle Tarifu DÚK. Ceník jízdného je uveden v příloze č. 1 Tarifu DÚK.
- 5.8 Držitel zlevněné a zvýhodněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7. U těchto jízdenek nelze prokázat nárok profilem na BČK DÚK a DÚKapce.

Jednozónová jízdenka

- 5.9 Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny, a to všemi směry. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného DÚK jako jízdenka pro 0 tarifních jednic s výjimkou vybraných zón 101 Ústí nad Labem, 201 Most, 221 Litvínov, 211 Komořany-

Záluží, 301 Děčín, 371 Varnsdorf, 401 Teplice, 461 Bílina, pro zóny i relaci 501 Chomutov a 511 Jirkov, 661 Roudnice nad Labem, pro které platí ceny a časové platnosti uvedené samostatně.

Skupinová jízdenka

5.10 Skupinová jízdenka nebo také Multilístek je jízdní doklad vydaný pro vícero cestujících. Počet a kategorie cestujících je uveden na jízdence.

Integrovaná síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket

5.11 Integrovaná síťová jízdenka Euro-Nisa-Ticket je papírový jízdní doklad, který opravňuje cestujícího nebo cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou nebo k přepravě jízdního kola na vybraných linkách DÚK.

Jednodenní jízdenka platí jeden den do 4:00 hod následujícího dne. Čas zakoupení musí předcházet času kontroly. Předprodej těchto jízdenek se neprovádí. V tarifu DÚK je vydávána a uznávána v 6 variantách:

- a) pro 1, pro 2, pro 3, pro 4 a pro 5 osob,
- b) pro jízdní kolo/psa.

Na jednu jízdenku (pro 1 až 5 osob) lze bezplatně přepravit až 2 děti od 6 do 15 let.

Třídenní jízdenka platí tři dny do 4:00 hod čtvrtého dne. Čas zakoupení musí předcházet času kontroly. V tarifu DÚK není vydávána. V tarifu DÚK je uznávána v 5 variantách:

pro 1, pro 2, pro 3, pro 4 a pro 5 osob.

Na jednu jízdenku (pro 1 až 5 osob) lze bezplatně přepravit až 2 děti od 6 do 15 let.

Územní platnost na linkách DÚK je uvedena v SPP příloha 2. Územní platnost mimo linky DÚK je uvedena na www.zvon.de/cz/EURO-NISA-TICKET.

Časové jízdenky

5.12 Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě a u vybraných dopravců i v elektronické podobě na bázi BČK DÚK, BBK, DÚKapky, Mobilní aplikace DPmÚL nebo mobilní aplikace SEJF.

5.13 Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (na relaci), pro které byla zakoupena. Jízdu lze zahájit i ukončit v libovolné zóně mezi zónami, pro které byla časová jízdenka zakoupena.

5.14 Časové jízdenky vyjma jednodenní síťové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit. Je-li začátek platnosti časové jízdenky shodný s datem nákupu jízdenky, je rozhodující pro její platnost čas zakoupení. V případě jízdenek na bázi BBK se platnost řídí obchodními podmínkami příslušného dopravce.

5.15 K integrovaným a částečně integrovaným jízdenkám 30denním a delším je přeprava zavazadla nebo kola nebo psa přepravovaného beze schrány zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných jízdenek.

5.16 Časové jízdenky se v rámci DÚK vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná papírová jednodenní **síťová jízdenka** – platí na celém území DÚK (neplatí pro nástup a výstup na území Německa), a to všemi směry. Jízdenka platí jeden den a do 04:00 hod následujícího dne,
- b) integrovaná papírová jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe – jízdenka platí na celém území DÚK a na území německého dopravního svazu VVO. Jízdenka platí jeden den a do 04:00 hod následujícího dne,

- c) integrovaná papírová 7denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
- d) částečně integrovaná 7denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- e) (i) integrovaná papírová 30denní jízdenka – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
(ii) integrovaná papírová měsíční jízdenka (pouze v Tarifu DÚK + VVO) – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, (na rozdíl od třicetidenní jízdenky platí do stejného dne následujícího kalendářního měsíce)
- f) částečně integrovaná 30denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- g) částečně integrovaná 90denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- h) částečně integrovaná 180denní jízdenka na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- i) částečně integrovaná 365denní na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- j) částečně integrovaná 1825denní na bázi BČK DÚK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- k) částečně integrované 7denní, 30denní, 90denní, 180denní a 365denní jízdenky SEJF a od data vyhlášení na www.dpmul.cz i 7denní, 30denní, 90denní, 180denní a 365denní jízdenky v Mobilní aplikaci DPmÚL – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců,
- l) neintegrované 7denní, 30denní, 90denní, 180denní, 365denní a 1825denní jízdenky na bázi BBK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif, jízdenka platí pouze u vybraných dopravců.

5.17 Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) Obyčejné (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- b) dítě 6 -15 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- c) mládež 15 -18 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- d) žák a student 18 - 26 let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16 b)),
- e) osoba 65+ let (mimo jízdenky dle odstavce 5.16.b)),
- f) ZTP (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a)),
- g) ZTP/P (pouze jednodenní síťová jízdenka dle odstavce 5.16 bodu a)),
- h) 1+2 (1 osoba bez omezení věku a max. dvě děti do 15 let), (pouze jízdenky dle odstavce 5.16 bodu a) a b)),
- i) 2+4 (2 osoby bez omezení věku a max. čtyři děti do 15 let dle odstavce 5.16 bodu a) a b)),(pouze jízdenky dle odstavce 5.16 a) a b)),
- j) Max. 5 (max. pět osob bez omezení věku), (dle odstavce 5.16 bodu a) a b)..

- 5.18 Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3.
- 5.19 Držitel zlevněné časové jízdenky nahrané na osobní BČK DÚK prokazuje nárok na její použití:
- profilem „dítě 6-15“ na osobní BČK DÚK,
 - profilem „mládež 15-18“ na osobní BČK DÚK
 - profilem „žák a student 18-26“ na osobní BČK DÚK,
 - profilem „zaměstnanec dopravy“
 - profilem „rodinný příslušník zaměstnance dopravy“
 - profilem „osoba 65+ let“
 - profily „senior 60-65“, „odboj/PTP“, „Policie“ v případě zlevněného jízdného dle odst. 3.2 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 401 Teplice,
 - v případě zvýhodněného jízdného dle odst. 3.4 Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 101 Ústí nad Labem,
 - profilem „osoba70+“ dle odst. 3.5. tarifu DÚK platného pouze pro zónu 101 Ústí nad Labem
 - profily „držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského“ a „člen Konfederace politických vězňů“ v případě zlevněného jízdného dle odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Tarifu DÚK platného pouze pro zónu 301 Děčín.
 - profily „senior SD“, „senior 70+“, „držitel Zlaté medaile Prof. MUDr. Jana Janského“ dle odst. 3.14 a 3.15 Tarifu DÚK platného pouze pro zóny 501 Chomutov a 511 Jirkov,
- 5.20 V tarifních zónách s informační kanceláří dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech omezen prodej časových jízdenek u řidiče.
- 5.21 V zónách s MHD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 60 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, apod.).

Přepravné

Spoluzavadla a psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného s platností 60 min nebo jednodenní platností. V zóně 401 Teplice lze zakoupit i 90denní jednozónovou jízdenku pro psa, tato jízdenka je nabízena pouze na bázi BČK DÚK. Jízdní doklady pro jízdní kola jsou nepřestupné, vyjma jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa-Ticket. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodíci, asistenční a služební psi. V případě zakoupení jízdenky s 30denní či delší časovou platností je přeprava spoluzavazadla nebo kola nebo psa přepravovaného beze schránky bezplatná v územní a časové platnosti dané časové jízdenky. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků, jízdních kol, živých zvířat jsou uvedeny v SPP DÚK nebo SPP dopravce.

6. Průkazy na slevu

- 6.1 U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP DÚK nebo SPP dopravce.
- 6.2 Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

- 6.3 Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1 Zlevněné jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek i ve vozidlech DÚK.
- 7.2 Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Na linkách MHD DPmÚL je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku dle SPP DPmÚL. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4 Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech s výjimkou lodí jen s doprovodem osoby starší 10 let, na lodí jen s doprovodem osoby starší 15 let. Dle podmínek Tarifu DÚK je doprovod dítěte na vyzvání řidiče nebo jiné dopravcem pověřené osoby povinen hodnověrným způsobem prokázat věk dítěte. Věk dítěte do 6 let lze prokázat předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem dítěte.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ a „žák a student 18-26 let“

- 7.5 Není-li určeno jinak, pro kategorii „děti a mládež 6-18 let“ (ve věku 6 – 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK. Pro kategorii „žák a student 18-26 let“ (žáci a studenti denní (prezenční) formy studia ve věku 18 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné“ uvedené v Ceníku jízdného DÚK.
- 7.6 Nárok na zlevněné jízdné pro děti a mládež se do 15. let věku neprokazuje. Od 15 – 18 let se nárok na zlevněné jízdné prokazuje, viz bod 3.1.b.
- 7.7 Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje platným Žakovským průkazem 15-26 let, nebo průkazem ISIC, nebo v případě časových jízdních dokladů na bázi BČK DÚK odpovídajícím profilem na BČK DÚK. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného DÚK.
- 7.8 Žakovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě stanoveným Ministerstvem dopravy. Metodický pokyn je zveřejněn na stránkách www.dopravauk.cz

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- 7.9 Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného DÚK.
- 7.10 Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
 - bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,

- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.11 Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

- 7.12 Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen "rodiče") při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky zlevněné podle Ceníku jízdného DÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.13 Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.14 Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.15 Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu v platném znění nebo:
- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
 - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
 - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) jízdné zaměstnanecké

- 7.16 Zaměstnanecké jízdné je poskytováno na bázi BČK DÚK. Na zlevněnou časovou jízdenku 365denní zaměstnaneckou mají nárok zaměstnanci dopravců a jejich rodinní příslušníci, zaměstnanci objednatele dopravy - Ústeckého kraje zařazení do krajského úřadu a zaměstnanci Správy železnic s. o., oblastního ředitelství Ústí nad Labem s pracovištěm na území Ústeckého kraje a Centrálního dispečerského pracoviště Praha s trvalým bydlištěm na území Ústeckého kraje, a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi příslušným zaměstnavatelem a příslušným zaměstnancem.
- 7.17 Dopravce DPmÚL poskytuje též zaměstnanecké jízdné svým bývalým zaměstnancům v důchodovém věku dle pravidel stanovených vnitřním předpisem.
- 7.18 Po skončení pracovního poměru zaměstnance je příslušný zaměstnanec povinen neprodleně vrátit svou zaměstnaneckou kartu i karty svých rodinných příslušníků, v opačném případě je zaměstnavatel povinen karty vydané zaměstnanci a jeho rodinným příslušníkům neprodleně zneplatnit zadáním karet na blacklist.
- 7.19 Za nevyužité časové jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky se jízdné nevrací. Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují jeho manžel, manželka, registrovaný partner/ka, druh, družka, děti do skončení povinné školní docházky a poté do dosažení věku 26 let, jestliže se soustavně připravují na budoucí povolání studiem nebo předepsaným výcvikem, a dále děti, které se nemohou připravovat na budoucí povolání nebo být zaměstnány pro nemoc anebo jsou pro tělesné, smyslové nebo mentální postižení trvale neschopny práce.
- 7.20 Za rodinného příslušníka zaměstnance se považují i tyto kategorie dětí:
- a) dítě mající zaměstnance uvedeného v rodném listu,

- b) dítě osvojené zaměstnancem,
- c) dítě, které bylo zaměstnancem převzato do péče nahrazující péči rodičů,
- d) dítě manžela (manželky, druha, družky) zaměstnance žijící ve společné domácnosti,
- e) dítě, na něž zaměstnanec platí výživné, pokud nebyl zbaven rodičovských práv.

7.21 Za druha (družku) zaměstnance se považuje osoba, která žije se zaměstnancem spolu ve společné domácnosti, což doloží čestným prohlášením nebo jiným způsobem, který si určí organizace, která přiznává zaměstnanecké jízdné. Jako svého druha (družku) může zaměstnanec určit pouze 1 osobu.

8. Obchodní nabídky DÚK

- 8.1 Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP DÚK a Tarifu DÚK.
- 8.2 Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3 Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP DÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřiznává.

9. Přírážky a poplatky

- 9.1 Výše manipulační přírážky, přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení SPP nebo za dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK se řídí čl. 6.4 čl. 9 a čl. 15.17 SPP DÚK.

10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1 Úplná verze Tarifu DÚK a SPP DÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora DÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.dopravauk.cz.
- 10.2 Vztahy vznikající v rámci DÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem DÚK, upravují též SPP DÚK a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3 Tarif DÚK s účinností od 1. 7. 2021 se ruší dnem nabytí účinnosti tohoto Tarifu DÚK s výjimkou přílohy č. 1 Ceníku jízdného DÚK, která se ruší 31. 12. 2021.
- 10.4 Tento Tarif DÚK nabývá účinnosti dnem 12. 12. 2021.

Seznam příloh Tarifu DÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného DÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa DÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic DÚK

Příloha č. 4: Podmínky pro výdej a platnost jízdních dokladů DPmÚL

Příloha č. 5: Obchodní podmínky užívání mobilní aplikace DÚKapka

**Smluvní přepravní podmínky
Dopravy
Ústeckého kraje**

platné od 12. prosince 2021

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo: [bude doplněna adresa sídla společnosti]

IČO: [bude doplněno identifikační číslo společnosti]

Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**SPP DÚK**“) platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 těchto SPP DÚK (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP DÚK.

Koordinátorem DÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ 400 02.

čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1 Dopravci vyhlašují tyto SPP DÚK v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“) a v souladu se zákonem č. 114/1995, o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- 1.2 SPP DÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci DÚK zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v DÚK.
- 1.3 Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „Tarif DÚK“).

čl. 2. Základní pojmy

DÚK je integrovaný dopravní systém Dopravy Ústeckého Kraje provozovaný na území definovaném tarifními zónami.

SPP jsou smluvní přepravní podmínky

Tarif DÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

Dopravní karta DÚK (též **DK DÚK** nebo **BČK DÚK**) je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič elektronických jízdenek a elektronických peněz v DÚK.

DÚKapka je mobilní aplikace, umožňující nákup a použití elektronických jízdních dokladů DÚK prostřednictvím mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo obdobné zařízení s přístupem k internetu (v textu je název DÚKapka skloňován). Podmínky jejího užívání jsou stanoveny obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK. Cena jízdních dokladů zakoupených prostřednictvím DÚKapky odpovídá ceně elektronické platby dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

Mobilní jízdenky DPmÚL jsou elektronické jízdenky na bázi SMS jízdenky, mobilní aplikace SEJF a mobilní aplikace DPmÚL. Jsou uznávány pouze v zóně 101 Ústí n. L. na linkách MHD a PAD. Informace podává pouze DPmÚL. Podmínky pro jejich výdej a platnost jsou uvedeny v příloze č. 4 Tarifu DÚK.

Příjmový doklad je potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK DÚK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK DÚK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdní doklad na bázi BČK DÚK).

Pověřená osoba je zaměstnanec dopravce nebo Ústeckého kraje, který se prokáže identifikačním štítkem, kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce nebo Ústeckého kraje.

MHD je městská hromadná doprava. V rámci Tarifu DÚK a SPP DÚK je jako MHD označována městská autobusová a městská trolejbusová doprava.

MAD Děčín je městská autobusová doprava Děčín.

DPMD je Dopravní podnik města Děčína, a.s., provozovatel linek MAD Děčín.

BBK je bezkontaktní bankovní karta (kreditní nebo debetní platební karta a to i emulovaná do

mobilních telefonů, hodinek apod.). BBK je možné použít na linkách MAD Děčín dopravce DPMD v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku města Děčína, a. s.“, linkách MHD v Chomutově a Jirkově dopravce DPCHJ v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky pro vydávání a užívání bezkontaktních bankovních karet určených pro odbavení ve vozidlech Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.“ a na linkách MHD Ústí n. L. dopravce DPmÚL v souladu s dokumentem „Všeobecné obchodní podmínky užívání bezkontaktní platební karty na linkách provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.“. Při platbách jízdného prostřednictvím BBK je cena jízdného rovna ceně odpovídající elektronické platbě dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK. Při platbě prostřednictvím BBK ve vozidlech je vydán papírový jízdní doklad (mimo použití BBK v režimu Check in/Check out a jako identifikátoru k elektronické časové jízdence).

DPCHJ je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí: Chomutov, Jirkov, Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice, Otvice a Březno.

DPmML je DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova a. s., provozovatel linek MHD zajišťujících dopravní obslužnost obcí Mostu, Litvínova a přilehlých obcí, na kterých jsou uznávány pouze integrované jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky (nevydává a neuznává jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nepoužívá elektronickou peněženku na BČK DÚK).

BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ před zapojením do DÚK. BUS KARTU je možné použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ v souladu s „Obchodními podmínkami pro vydání a užívání bezkontaktní čipové karty“ ve vozidlech DPCHJ a. s. Při platbách jízdného z BUS KARTY je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze č. 1 Tarifu DÚK.

Děčínská karta je bezkontaktní platební karta ve formě „stickeru“, vydávaná dopravcem DPMD a Statutárním městem Děčín. Děčínská karta má stejné vlastnosti jako BBK.

PAD je příměstská autobusová doprava, linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK s označením 401 až 899.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do DÚK, Na železničních regionálních linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je přednostně vydáván i uznáván tarif DÚK, tarif ČD je zde vydáván i uznáván; na železničních dálkových linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je vydáván i uznáván tarif DÚK (v definovaných úsecích) a vydáván i uznáván tarif ČD; pro cesty mimo DÚK je vydáván i uznáván tarif ČD na celou zamýšlenou trasu ve spojích ČD.

GW Train je GW Train Regio, a.s., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP GW Train. Na linkách GW Train uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP GW Train.

ARRIVA vlaky je ARRIVA vlaky s.r.o., která je integrována do DÚK, uznává a vydává jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a nabíjí elektronické peněženky na BČK DÚK. Nevydává vlastní BČK DÚK a v případě cesty mimo Ústecký kraj bude přednostně nabízen tarif a SPP ARRIVA vlaky. Na linkách ARRIVA vlaky uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván také tarif a SPP ARRIVA vlaky.

PID je Pražská integrovaná doprava, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK jsou integrovány do DÚK. Jsou zde uznávány pouze integrované jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky (nejsou zde uznávány jízdní doklady na bázi BČK DÚK a nelze použít elektronickou peněženku na BČK DÚK). Na linkách PID je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif PID a SPP PID. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif PID s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a SPP DÚK.

IDOL je integrovaná doprava Libereckého kraje, jejíž vybrané linky uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK jsou integrovány do DÚK. Jsou zde uznávány pouze integrované jízdní doklady DÚK v papírové

podobě i na bázi DÚKapky (BČK DÚK nejsou uznávány). Na linkách IDOL je uznáván tarif DÚK s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif IDOL a SPP IDOL. Na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK je uznáván tarif IDOL s výjimkou bezplatných přeprav, platí však tarif DÚK a SPP DÚK.

Länderbahn je železniční dopravce Die Länderbahn GmbH DLB, jehož linka L7 (specifikovaný úsek) uvedená v příloze č. 2 SPP DÚK je zapojena do DÚK. Na této lince jsou uznávány i vydávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK. Dopravce dále vydává i uznává tarif trilex, který je uznáván i na vybraných linkách DÚK uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK.

VVO je dopravní svaz Horního Polabí sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Drážďany).

Tarif DÚK + VVO je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VVO, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VVO na území VVO. Na území DÚK i VVO se nabízí tyto jízdní doklady: jízdenka pro jednotlivou jízdu, 7denní či 30denní jízdní doklad. Vyjmenované jízdní doklady jsou pouze papírové, integrované.

VMS je dopravní svaz Střední Sasko sdružující dopravce v části německé spolkové země Sasko (s centrem ve městě Chemnitz).

Tarif DÚK + VMS je tarif, který je v prodeji na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK a nabízí se jen z vybraných zón DÚK do vybraných zón VMS, nebo naopak. Tento jízdní doklad se řídí tarifem a SPP DÚK na území Ústeckého kraje nebo tarifem VMS na území VMS. Na území DÚK i VMS se nabízí tyto jízdní doklady: jízdenka pro jednotlivou jízdu. Jízdní doklady jsou pouze papírové. Na území DÚK jsou integrované a na území VMS platí pouze na lince 588.

DPmÚL je Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., provozovatel linek MHD v Ústí nad Labem a příměstských linek do Chlumce, Přestanova a Dolních Zálezel. Na linkách MHD Ústí nad Labem a na linkách do Chlumce, Přestanova a Dolních Zálezel s přepravou dle Tarifu DÚK a SPP DPmÚL tohoto provozovatele jsou uznávány integrované jízdní doklady vydané v souladu s tímto Tarifem DÚK a platné dle SPP DÚK. Na linkách PAD uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK jsou uznávány též částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL.

SPP DPmÚL jsou Smluvní přepravní podmínky Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a platí na linkách městské hromadné dopravy provozované tímto dopravcem.

Ve smyslu těchto SPP DÚK je vozidlem jakýkoliv dopravní prostředek používaný dopravci DÚK k zajištění přepravy osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK, tedy i plavidlo na lodní lince uvedené v příloze č. 2 SPP DÚK.

čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

3.1 Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP DÚK, Tarifem DÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu DÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP DÚK, Tarifu DÚK. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a SPP a tarif ČD, při přepravě vlakem GW Train rovněž platí závazek cestujícího a SPP a tarif GW Train, při přepravě vlakem ARRIVA vlaky rovněž platí závazek cestujícího a SPP a tarif ARRIVA vlaky, při přepravě linkami zařazenými do PID rovněž platí závazek cestujícího a SPP PID, při přepravě na linkách provozovaných DPmÚL rovněž platí závazek cestujícího a SPP DPmÚL, při přepravě s dopravci zařazenými do VVO provozujícími integrované linky i na území DÚK platí závazek cestujícího a SPP DÚK jen na území Ústeckého kraje, při přepravě vozidlem městské hromadné dopravy je povinen dodržovat rovněž SPP a tarif vyhlášené dopravcem MHD.

- 3.2 Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3 Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4 Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou.
- 3.5 Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 3.6 V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě (Tento bod se nevztahuje na mimořádné události způsobené na straně dopravců).
- 3.7 Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění svého spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců nebo otevřené pokladny železničních stanic. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby:
- u dopravců Autobusová doprava s.r.o. Podbořany, Autobusy Karlovy Vary a. s., Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o a dopravců provozujících turistické linky ve vozidlech,
 - u dopravce ARRIVA CITY s.r.o. v informační kanceláři,
 - u železničních dopravců ve vozidlech a v otevřených pokladnách,
 - v rámci PID se zpožděnky nevydávají.

čl. 4. Povinnosti cestujícího

- 4.1 Cestující je povinen zejména:
- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP DÚK a s platným Tarifem DÚK, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území DÚK též jiným tarifem a SPP Dopravce a v případě přestupu na linky MHD Ústí nad Labem také SPP DPmÚL,
 - zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,
 - nastupovat do vozidel PAD a MHD pouze předními dveřmi (v případě linek MHD Ústí nad Labem se nástup řídí dle SPP DPmÚL), nastupovat do vozů/souprav železničních dopravců všemi dveřmi,
 - vstupovat na přístavní můstek včetně lávky pouze za účelem nastupování a vystupování a až po přistání lodi, přičemž nastupující cestující musí dát přednost vystupujícím cestujícím,
 - nastupovat na loď a vystupovat z lodi pouze vchodem obsluhovaným posádkou lodi,
 - opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo

je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

- g) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní nebo příjmový doklad převzít,
- h) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;
- i) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,
- j) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- k) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmto osobám,
- l) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,
- m) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- n) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vši pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,
- o) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Převavním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- p) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- q) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,
- r) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),
- s) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije.

4.2 Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

- a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejvýhodnější,
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest DÚK uvedené v příloze č. 4 těchto SPP DÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

- h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním, zavazadlem či přepravovaným zvířetem,
- r) poškozovat vozidlo.

4.3 Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

4.4 V prostorách určených pro cestující je zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestující,
- f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.

4.5 Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.

4.6 Z důvodu ochrany majetku a zajištění bezpečnosti cestujících a zaměstnanců Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. je v označených vozidlech MHD prostor pro cestující monitorován kamerovým systémem se záznamem. Správcem osobních údajů je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., IČ: 64053466, příjemci osobních údajů jsou Městská policie a Policie ČR. Bližší údaje ke kamerovému systému jsou cestujícím k dispozici na stránkách dopravního podniku v sekci osobní údaje.

4.7 Při prokázání znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

- 4.8 Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP DÚK a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

čl. 5. Jízdní doklad

- 5.1 Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2 Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka, nebo čitelná elektronická jízdenka na bázi BČK DÚK, DÚKapky, BBK nebo Mobilní jízdenky DPmÚL v odpovídající ceně, tarifní kategorii, územní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a územní a časová platnost a další tarifní podmínky DÚK jsou stanoveny Tarifem DÚK.
- 5.3 Integrovaný papírový jízdní doklad DÚK a elektronický jízdní doklad na bázi DÚKapky umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do DÚK. Částečně integrované jízdní doklady na bázi BČK DÚK umožňují přestup mezi dopravními prostředky vybraných Dopravců zapojených do DÚK, viz příloha č. 1 SPP DÚK a příloha č. 2 SPP DÚK.
- 5.4 Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK DÚK, případně pouze při nahrání časového kuponu na BČK DÚK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK DÚK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci (dále jen „příjmový doklad“). Jízdním dokladem je pouze zápis jízdního dokladu na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový příjmový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci (např. při reklamaci nebo pro daňové účely cestujícího či jeho zaměstnavatele apod.).
- 5.5 Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozidla - číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
 - předprodej - název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu na BČK DÚK, ke kterému je příjmový doklad vydáván (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - relační platnost jízdního dokladu na BČK DÚK (pokud je jízdní doklad na BČK DÚK časově omezen):
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny DÚK),
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě nákupu jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK, tj. např. jednodenní lístek pro zavazadlo, jednodenní síťová jízdenka DÚK),
 - druh jízdného,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH,
 - logické a fyzické číslo BČK DÚK,

- zůstatek elektronické peněženky na BČK DÚK (pouze v případě platby z elektronické peněženky).

5.6 Papírový jízdní doklad DÚK obsahuje tyto údaje:

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad DÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ Dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozidla - číslo linky a spoje nebo číslo vlaku,
 - předprodej - název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek), (oblast územní platnosti se v případě jízdenek Labe-Elbe a Euro-Nisa na papírové jízdní doklady neuvádí)
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5.7 Elektronický jízdní doklad zobrazený v DÚKapce obsahuje tyto údaje:

- text „Jízdní doklad DÚK“,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- územní platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově) nebo informaci o platnosti v DÚK (v případě síťových jízdenek),
 - text „Síťová jízdenka“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny DÚK), nebo výpis nadzón, které může cestující pro svou cestu použít,
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- ochranné kontrolní prvky:
 - běžící aktuální čas s přesností na sekundy,
 - grafický obrazec,
 - 2D kód.

5.8 Papírový příjmový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK DÚK a papírový jízdní doklad DÚK je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými

rozpouštědly, změkčovadly, lepidly. Pro potřeby archivace je cestující povinen opsat si číslo jízdenky (u autobusových dopravců je značeno „ČL“ jako číslo lístku).

- 5.9 Jako platný jízdní doklad ve vyjmenovaných linkách DÚK a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP DÚK je uznáván i papírový jízdní doklad PID, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Tarifní pásma PID jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek DÚK. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a SPP DÚK.
- 5.10 Jako platný jízdní doklad ve vyjmenovaných linkách PID dle přílohy č. 2, je uznáván i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Tarifní zóny DÚK jsou uvedeny v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a SPP PID.
- 5.11 Jako platný jízdní doklad na lince L7 (specifikovaný úsek) Länderbahn GmbH dle přílohy č. 2, je uznáván i jízdní doklad DÚK, včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující se společností Länderbahn GmbH.
- 5.12 Papírový jízdní doklad DÚK + VVO bude uznán na území DÚK jako jízdní doklad DÚK a na území VVO jako jízdní doklad VVO. Jízdní doklad DÚK + VVO obsahuje časovou a místní platnost na území DÚK a na území VVO obdobně dle odst. 5.6 s doplňujícím textem v německém jazyce. Tyto jízdní doklady budou vydávat pouze dopravci s umožněným prodejem tarifu DÚK + VVO. Tito dopravci jsou uvedeni v příloze č. 2.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

- 6.1 Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení s výjimkou DÚKapky, kde se předprodej a počátek platnosti jízdních dokladů řídí obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK.
- 6.2 Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:
- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Ústeckého kraje,
 - b) v předprodejních místech Dopravců,
 - c) ve vozidlech u pověřených osob, na linkách MHD jen omezený sortiment (jízdenky pro jednotlivou jízdu a 1denní jízdenky),
 - d) v mobilní aplikaci DÚKapka,
 - e) jako Mobilní jízdenky DPmÚL pro linky MHD a PAD v zóně 101 Ústí n. L.,
 - f) na BBK pro linky MAD Děčín v zóně 301 Děčín též prostřednictvím e-shopu DPMD, a.s. (www.dpmas.cz),
 - g) na karty vydané DPCHJ a.s. též prostřednictvím e-shopu DPCHJ a.s. (www.dpchj.cz),
 - h) na BBK pro linky MHD DPmÚL též prostřednictvím eShop EOS,
 - i) v samoobslužných automatech dopravců.
- 6.3 Předprodej časových jízdenek je možný nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti, předprodej časových jízdenek jednozónových pro zónu 401 Teplice u dopravce ARRIVA CITY s.r.o. 1 měsíc před prvním dnem platnosti a 2 měsíce při zakoupení časového kupónu přes e-shop DPMD.
- 6.4 Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je

uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky ve vlacích se řídí SPP železničního dopravce.

- 6.5 Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující starší 15 let povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu bez vyzvání, nebude-li v zónách s MHD stanoveno jinak ve SPP nebo v tarifu Dopravce provozujícího MHD v dané zóně.
- 6.6 Ve vozidlech PAD (linky PAD jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK) je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici. Ve vozidlech MHD Teplice je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu s nástupní zónou odpovídající příslušné stanici, jednozónových časových jízdních dokladů pro zónu 401 Teplice s počátkem platnosti v době prodeje jízdního dokladu (není umožněn předprodej časových jízdenek) a jednodenních síťových jízdenek Labe-Elbe s počátkem platnosti v den prodeje. V tarifních zónách s informační kanceláří Dopravce zapojeného do DÚK může být v některých časech prodej časových jízdenek u řidiče omezen.
- 6.7 Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov je možný prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pouze ze zóny 501 Chomutov nebo ze zóny 511 Jirkov a jednodenních síťových. Ve vozidlech MHD Chomutov a Jirkov není umožněn prodej časových jízdenek.
- 6.8 Ve vozidlech MHD DPmÚL je umožněn prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu do zón s obsluhou MHD a jednodenních síťových jízdenek DÚK v samoobslužném terminálu pro bezhotovostní platbu u předních dveří. Ostatní relační papírové jízdní doklady pro jednotlivou jízdu si cestující kupuje u řidiče vozidla bezhotovostní platbou.
- 6.9 Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného (v případě hrazení jednotlivého jednozónového jízdního dokladu nemá pověřená osoba povinnost přijímat hotovost převyšující 200 Kč). Pověřená osoba nemá povinnost rozměňovat bankovky jakékoli nominální hodnoty a přijímat poškozené peníze.
- 6.10 Pokud to provozně technické podmínky či limity stanovené bankou neumožňují, nelze vyžadovat provedení úhrady jízdného bankovní kartou. Cestující je povinen jízdné uhradit jiným způsobem.
- 6.11 V MAD Děčín a MHD Chomutov a Jirkov jsou hotovostní platby přijímány pouze prostřednictvím mincovního automatu. V tomto případě cestující, který platí jízdné v hotovosti, je povinen připravit si odpočítané mince a vhodit je, bez prodlení po nástupu do vozidla, jako celou částku do odbavovacího zařízení. Platí-li za více osob, je povinen předem ohlásit jejich počet a osoby, za které platí, jsou povinny nastupovat s ním společně. Automat přijímá mince v hodnotě 1, 2, 5, 10, 20, a 50 Kč a přeplatek nevrací. Po vhození příslušné částky za jízdné automat vytiskne cestujícímu jízdenku.
- 6.12 Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak. Přerušování jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 6.13 Reklamace jízdenky je třeba uplatnit do 3 minut po vydání jízdenky. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou nebo e-mailem na adresu Dopravce.

čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1 Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a SPP, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
 - a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,

- d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem DÚK nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest DÚK),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 7.2 Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3 Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, (u žákovských průkazů prokazující věk do 18 let platnost průkazu není podmínkou), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4 Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.
- 7.5 Jízdní doklady na bázi DÚKapky se řídí i obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK.

čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

- 8.1 Za ztracené nebo odcizené žákovské průkazy a nevyužité jízdenky se náhrada neposkytuje a duplikáty se nevystavují.
- 8.2 Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo SPP dopravce,
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje nebo jsou vyplněné zjevně nesprávně,
 - c) je používán bez požadované fotografie,
 - d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - f) je použit neoprávněnou osobou,
 - g) uplynula doba jeho platnosti, s výjimkou cestujících ve věku od 15 let do 18 let, kdy je průkaz použit pouze k prokázání věku cestujícího,
 - h) průkaz je vystaven na delší dobu, než je 30. 9. následujícího školního roku u žáků základních škol a studentů středních škol, resp. dobu přesahující den ukončení aktuálního akademického roku u studentů vysokých škol (zejména případy, kdy je průkaz vydán na více let),
 - i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 26. narozeniny) nebo
 - j) nejde o originál.
- 8.3 Neplatný žákovský průkaz podle písmen b) až j) je pověřená osoba dopravce nebo osoba pověřená MD (v souladu se smlouvou uzavřenou mezi MD a dopravcem) k provádění kontroly oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.

čl. 9. Přírázky k jízdnému

- 9.1 Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí, kapitán lodi, posádka lodi nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 9.2 Pověřená osoba je oprávněna:
- uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírázky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírázky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírázku k jízdnému nebo přírázku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírázky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
 - vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP DÚK, Tarif DÚK nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
 - nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP DÚK.
- 9.3 Cestující je povinen zaplatit jízdné a přírázku k jízdnému:
- pokud nemá platný jízdní doklad,
 - pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
 - pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a těchto SPP DÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
 - pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.
- Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.
- 9.4 Přírázka k jízdnému činí 1500 Kč a cestující, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, bude dopravce vymáhat právní cestou. U železničních dopravců viz odst. 9.10.
- 9.5 Přírázka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírázku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 700 Kč. U železničních dopravců viz odst. 9.10.
- 9.6 Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírázku k jízdnému.

- 9.7 Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.
- 9.8 Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 9.3 b) a c) na 50 Kč, pokud cestující během 15 kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné BČK DÚK resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly. U železničních dopravců viz odst. 9.10.
- 9.9 Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP DÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.
- 9.10 Pověřená osoba ve vlaku je oprávněna uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem z příčin na jeho straně a nepožádal o odbavení jízdním dokladem dle těchto SPP DÚK, zaplacení jízdného z nástupní do cílové stanice a zaplacení přírážky. Výše přírážky ve vlacích a její případné snížení se řídí SPP železničního dopravce.

čl. 10. Vrácení jízdného

- 10.1 Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u elektronických jízdenek s 30denní a delší časovou platností uložených na nosiči BČK DÚK, DÚKapka a BBK (osobních i anonymních) u Dopravce, který daný nosič vydal. Správu BČK DÚK vydaných dopravci AD Podbořany a ČSAD Slaný převzal dopravce DSÚK. Cestující spolu s BČK DÚK musí předložit i platný certifikát vydaný k dané BČK DÚK.
- 10.2 Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané ceny časové jízdenky, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese Dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.
- 10.3 Srážka se vypočte maximálně do výše ceny časové jízdenky v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,
- a) u 30denních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,
 - b) u 90denních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02,
 - c) u 180denních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,01,
 - d) u 365denních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,005,
- V případě vrácení jízdenky na BČK DÚK před začátkem její platnosti činí srážka 10 % z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.
- Dopravce je oprávněn ve výjimečných situacích srážku snížit nebo neodečítat.
- 10.4 Nárok na vrácení jízdného nevzniká:
- a) při vyloučení z přepravy,
 - b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
 - c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu DÚK,
 - d) a u zvláštního jízdného zaměstnaneckého.

čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 11.1 Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob

a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

- 11.2 Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených piktogramy. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3 Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4 Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.
- 11.5 Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace dává řidiči autobusu nebo trolejbusu nebo strojvedoucímu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup starší osoby, výstup cestujícího s kočárkem nebo na vozíku pro invalidy, je-li s ním vozidlo vybaveno. Jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího.
- 11.6 U železničních dopravců se osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravuje ve vozech, které takovou přepravu umožňují, bližší informace poskytnou zaměstnanci železničních stanic nebo pověřená osoba dopravce. Vozy se zvedací plošinou pro osoby na vozíku pro invalidy jsou označeny mezinárodním symbolem přístupnosti. Přeprava osob na vozíku pro invalidy ve vlacích ČD je realizována v souladu se SPP ČD.

čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 12.1 Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2 Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3 Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4 Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znaméním dle možností cestujícího.
- 12.5 Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu nebo trolejbusu nebo strojvedoucímu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno. Jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiné zřetelné znamení dle možností cestujícího.
- 12.6 Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7 Pokud v autobusové zastávce nebo v zastávce MHD zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.
- 12.8 Ve vozidlech je zakázána přeprava elektrického skútru určeného pro přepravu osoby s tělesným postižením nebo seniorů.

- 12.9 U železničních dopravců se osoba na vozíku pro invalidy přepravuje ve vozech, které takovou přepravu umožňují, bližší informace poskytnou zaměstnanci železničních stanic nebo pověřená osoba dopravce. Vozy se zvedací plošinou pro osoby na vozíku pro invalidy jsou označeny mezinárodním symbolem přístupnosti. Přeprava osob na vozíku pro invalidy ve vlacích ČD je realizována v souladu se SPP ČD.

čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

- 13.1 Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. V MHD v Ústí nad Labem je cestující povinen dodržovat i SPP DPmÚL. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i SPP ČD.
- 13.2 Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
- nabitě zbraně,
 - hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
 - věci a látky, které mohou způsobit nákazu,
 - nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
 - věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
 - věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
 - věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
 - věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3 Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4 Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
 - které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
 - zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
 - nákupní tašky na kolečkách,
 - dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
 - vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
 - zdravotní pomůcky,

- h) jedna souprava lyží (v obalu i bez obalu),
 - i) sáně,
 - j) snowboard,
 - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.
- 13.5 Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 13.6 K integrovaným a částečně integrovaným časovým třicetidenním a delším časovým obdobím je přeprava zavazadla, nebo kola, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných kupónu.
- 13.7 Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
 - b) které překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:
 - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
 - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
 - c) prázdný dětský kočárek,
 - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - e) pes bez schrány,
 - f) svázaný vánoční stromek,
 - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.8 Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 13.9 Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrožily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 13.10 Ve vozidlech MHD a PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 13.11 Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

13.12 Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná pouze v případě dostatečných prostorových kapacit. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovačů dodaných v případě nutnosti řidičem) sám. Řidič vozu provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se týká pouze:

- a) jízdních kol a koloběžek se dvěma koly a nejvýše jedním sedlem,
- b) složeného přídatného vozíku k jízdnímu kolu a
- c) jízdního kola s pomocným elektromotorem, a to pouze pokud je cestující sám schopen manipulace s kolem a je to technicky proveditelné.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlacích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Přeprava jízdních kol se ve vlacích ČD uskutečňuje formou spoluzavazadla (pod dohledem cestujícího) nebo formou úschovy během přepravy (pod dohledem zaměstnance), služba je vyhlášena v jízdním řádu. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.

13.13 Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

13.14 Cena za přepravu spoluzavazadla a jízdního kola (přepravné) je stanovena Tarifem DÚK. V integrovaných spojích dálkové dopravy ČD do DÚK platí pro přepravu spoluzavazadel, cestovních zavazadel a jízdních kol také tarif dopravce.

čl. 14. Přeprava živých zvířat

14.1 Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.

14.2 Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránkách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše dva psy bez schrány. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu DÚK.

14.3 Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.

14.4 Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.

14.5 Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

14.6 Stejně jako v regionálních spojích, tak i v integrovaných spojích dálkové dopravy ČD do DÚK platí pro přepravu živých zvířat SPP ČD, a také tarif dopravce.

čl. 15. DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup jízdních dokladů

15.1 DÚKapka je mobilní aplikace, umožňující nákup a použití elektronických jízdních dokladů DÚK prostřednictvím mobilního zařízení, jako je telefon, tablet nebo obdobné zařízení s přístupem k internetu. Podmínky jejího užívání jsou stanoveny obchodními podmínkami v příloze č. 5 Tarifu DÚK.

- 15.2 Cestující je odpovědný za funkčnost svého mobilního zařízení s instalovanou DÚKapkou po celou dobu přepravy. Pokud se cestující v okamžiku přepravní kontroly není schopen prokázat platným jízdním dokladem v DÚKapce, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. V případě, že cestující do 15 kalendářních dnů od uložení přírážky (článek 9) předloží na pobočce Dopravce svou časovou jízdenku uloženou v DÚKapce s personifikovaným profilem, bude přírážka snížena na 50 Kč.
- 15.3 Cestující je odpovědný za správný výběr potřebného jízdního dokladu zakoupeného a aktivovaného v DÚKapce (tarifní kategorie, územní a časová platnost). Aktivovaný jízdní doklad již není možné stornovat, ani není možné jízdní doklad jakkoli upravit.
- 15.4 V případě zlevněných a zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a 1denních na bázi DÚKapky musí cestující prokázat nárok na slevu odpovídajícím průkazem.
- 15.5 V případě časových vícedenních jízdních dokladů na bázi DÚKapky je nárok na slevu prokázán tarifním profilem v aplikaci.
- 15.6 Po aktivaci zakoupeného jízdního dokladu v DÚKapce běží 1 minuta ochranného období před začátkem platnosti. Na linkách MHD a železničních dopravců je cestující povinen nastupovat do vozidel s již platným jízdním dokladem. Na linkách PAD je výjimečně umožněn nástup do vozidel i s jízdenkou s běžícím ochranným obdobím.
- 15.7 V jedné DÚKapce mohou být aktivovány zároveň platné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu i jednodenní pro více cestujících.
- 15.8 Vícedenní jízdní doklady v DÚKapce jsou vázány na konkrétního cestujícího.
- 15.9 Přepravní kontrola jízdních dokladů na bázi DÚKapky:
- cestující bez vyzvání ukáže pověřené osobě displej mobilního zařízení s vyobrazenou jízdenkou k ověření (popis jízdenky bod 5.7),
 - u odbavovacích zařízení s možností automatické kontroly se přednostně provede automatické ověření jízdenky. Cestující bez vyzvání přiloží displej mobilního zařízení s vyobrazeným 2D kódem před čtečku 2D kódů k ověření (s odstupem cca 10 cm).
- 15.10 Případné reklamace DÚKapky jsou přijímány pouze na www.ds-uk.cz/dukapka, emailu dukapka@ds-uk.cz a telefonu č. 477 070 800 provozovaných dopravcem DSÚK.

čl. 16. BČK DÚK (bezkontaktní čipové karty DÚK)

- 16.1 U vybraných druhů jízdenek může Tarif DÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického zápisu jízdního dokladu uloženého na BČK DÚK.
- 16.2 Při zakoupení jízdenky na bázi BČK DÚK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení - příjmový doklad. Jako jízdní doklad slouží elektronický zápis na BČK DÚK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty BČK DÚK předložit.
- 16.3 Podmínky pořízení BČK DÚK a používání elektronické peněženky určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 16.4 BČK DÚK jsou vydávány a uznávány pouze u vybraných Dopravců dle přílohy č. 1 SPP DÚK, v těchto variantách:
- anonymní (nepersonifikovaná) BČK DÚK je přenosná, neobsahuje osobní údaje držitele,
 - osobní (personifikovaná) BČK DÚK je nepřenosná, na osobní BČK DÚK jsou vytištěné osobní údaje a fotografie držitele.

Spolu s nově vyrobenou BČK DÚK obdrží zákazník i Certifikát BČK DÚK. Tento Certifikát BČK DÚK je nutné předložit při řešení reklamace, blokování, odblokování, výměny a dalších

situací životního cyklu BČK DÚK. Konkrétní situace jsou popsány v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce, který BČK DÚK vydal.

- 16.5 Vydavatelem BČK DÚK je Dopravce, který vydal BČK DÚK a se kterým řeší držitel BČK DÚK všechny situace, které mohou v životním cyklu BČK DÚK nastat. Na základě dohody mezi jednotlivými vydavateli BČK DÚK může dojít k tomu, že správu karet vydaných původním vydavatelem převezme nový vydavatel (jiný z Dopravců zapojených do systému DÚK). O tomto kroku však musí být držitel karty informován v Podmínkách pro vydávání a užívání BČK DÚK zveřejněných původním vydavatelem.
- 16.6 Na BČK DÚK je možné nahrát tzv. profily zákazníka. Na BČK DÚK anonymní i osobní lze nahrát pouze časovou jízdenku dle platného profilu zákazníka. Profily zákazníka mohou být na BČK DÚK dva. Držitel BČK DÚK má v případě osobní BČK DÚK na BČK DÚK dle data narození automaticky nastaven první profil zákazníka „dítě 6-18“ nebo „dospělý 18+“. V případě anonymní BČK DÚK je na BČK DÚK automaticky nastaven první profil zákazníka „přenosný“ a druhý „dospělý 18+“ - tyto profily jsou neměnné. Libovolný vydavatel BČK DÚK je oprávněn na osobní BČK DÚK po předložení potřebných dokladů pro příslušnou kategorii cestujících (viz Tarif DÚK) nahrát libovolný profil zákazníka s výjimkou profilu „přenosný“. Výpis profilů zákazníka na osobní BČK DÚK je uveden v Tarifu DÚK v čl. 5.
- 16.7 Koordinátor DÚK může omezit platnost některých jízdních dokladů pouze pro držitele osobních bezkontaktních čipových karet.
- 16.8 Osobní BČK DÚK může použít jen její držitel. Při zakoupení a kontrole jízdních dokladů musí cestující předložit svou osobní BČK DÚK na kontrolu pověřené osobě, která zkontroluje, zda BČK DÚK používá její oprávněný držitel.
- 16.9 BČK DÚK mají platnost 5 let od data vydání. Nárok na vypořádání financí uložených na BČK DÚK musí její držitel uplatnit do 2 měsíců po skončení platnosti BČK DÚK.
- 16.10 Na BČK DÚK je možné mít uloženo max. 3 časové jízdenky.
- 16.11 Při platbě jízdného pomocí BČK DÚK je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře. Elektronická peněženka slouží k nákupu jízdních dokladů pro držitele BČK DÚK, spolucestujícího, případně zvíře a zavazadlo. Držitel BČK DÚK může pomocí elektronické peněženky zaplatit jakýkoliv papírový jízdní doklad (bez ohledu na typ tarifu), na který prokáže nárok v souladu s Tarifem DÚK. Na BČK DÚK lze uložit pouze jízdní doklady pro držitele karty; pro spolucestujícího, zavazadlo, psa nebo jiné zvíře je nutné zakoupit papírový jízdní doklad.
- 16.12 V případě zjištění nefunkčnosti BČK DÚK při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
 - a) má-li cestující příjmový (papírový) doklad o zakoupení jízdního dokladu na bázi BČK DÚK s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK DÚK uznán jako jízdní doklad; příjmový doklad bude pověřenou osobou označen textem „odbavení bez BČK“ a datem odbavení; takto označený příjmový doklad bude opravňovat k přepravě po dobu 3 pracovních dnů,
 - b) v ostatních případech se musí cestující odbavit jízdenkou pro jednotlivou jízdu zaplacenou jiným způsobem,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK DÚK na předprodeji Vydavatele BČK DÚK,
 - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK DÚK bez platného protokolu o probíhající reklamaci od Vydavatele BČK DÚK se musí cestující odbavit jízdenkou pro jednotlivou jízdu zaplacenou jiným způsobem.
- 16.13 V případě ztráty nebo odcizení BČK DÚK je cestující povinen BČK DÚK zablokovat u Vydavatele BČK DÚK. Správu BČK DÚK vydaných dopravci AD Podbořany a ČSAD Slaný převzal dopravce DSÚK. Při žádosti o blokaci je držitel BČK DÚK povinen předložit Certifikát

BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK neodpovídá držiteli za škodu, která mu vznikla v důsledku blokace BČK DÚK. Vydavatel BČK DÚK vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové jízdenky a zůstatek elektronické peněženky dle čl. 10. Lhůta pro vypořádání zůstatku elektronické peněženky a časových jízdенок je ze strany Vydavatele BČK DÚK maximálně 30 dnů.

- 16.14 V případě nefunkční BČK DÚK, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle čl. 10.
- 16.15 V případě reklamace BČK DÚK s platnou časovou jízdenkou může cestující využít tuto jízdenku i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci BČK DÚK (dále jen protokol) obsahující informaci o zónách i nadzónách a příjmového dokladu o zaplacení platné časové jízdenky na reklamované BČK DÚK. Pokud cestující příjmový doklad (papírový doklad) o zaplacení časové jízdenky na reklamované BČK DÚK nemá, může u Vydavatele BČK DÚK získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.
- 16.16 Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti časové jízdenky nebo lhůtou pro vyřízení reklamace BČK DÚK (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časová jízdenka platná i po vyřízení reklamace, je tato časová jízdenka přenesena na novou BČK DÚK.
- 16.17 Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové BČK DÚK, postupuje se analogicky k bodu 16.14. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vrácení jízdného.
- 16.18 Vkládání peněz na BČK DÚK se řídí následujícími pravidly:
- a) maximální celková uložená částka na BČK DÚK je 2 000 Kč,
 - b) na předprodejních místech lze na BČK DÚK vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
 - c) u řidičů PAD a MHD Teplice a na turistických linkách lze na BČK DÚK vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč; cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK,
 - d) na osobních pokladnách železničních stanic zařazených do systému DÚK lze vložit libovolnou částku až do 2 000 Kč,
 - e) ve vlacích ČD na území DÚK lze vložit částku v násobcích 100 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč; cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK; při nástupu v obsazené stanici je možné vkládání peněz na BČK DÚK s manipulační přírážkou dle SPP ČD,
 - f) ve vlacích ostatních dopravců (mimo ČD) na území DÚK lze vložit částku v násobcích 50 Kč minimálně však 100 Kč až do 2 000 Kč; cestující je povinen zaplatit přesným finančním obnosem, který požaduje vložit na BČK DÚK.

čl. 17. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

- 17.1 V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím/spotřebitelem a dopravcem/proávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce

Ústřední inspektorát - oddělení ADR

Štěpánská 15

120 00 Praha 2

email: adr@coi.cz

čl. 18. Závěrečná ustanovení

- 18.1 SPP DÚK s účinností od 12. června 2020 se zrušují dnem nabytí účinnosti těchto SPP DÚK.
- 18.2 Tyto SPP pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v DÚK nabývají účinnosti dnem 12. prosince 2021.
- 18.3 Úplné znění SPP DÚK a Tarifu DÚK je k dispozici:
- na internetových stránkách www.dopravauk.cz,
 - v informačních kancelářích Dopravců,
 - v otevřených železničních pokladnách zařazených do systému DÚK,
 - v sídle Ústeckého kraje.

Seznam příloh SPP Dopravy Ústeckého kraje

Příloha č. 1: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do DÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón v DÚK

Příloha č. 4: Přehled povolených cest DÚK

Příloha č. 1 SPP DÚK: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

Plně integrovaní dopravci - vydávají i uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK a nabízejí elektronické peněženky BČK DÚK:

1. ARRIVA CITY s.r.o., U Seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, IČO 26730448,
2. ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO 28955196,
3. Autobusy Karlovy Vary a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473,
4. AŽD Praha s. r. o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10 Záběhlice, IČO 48029483,
5. ČSAD Slaný s.r.o., Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný, IČO 60193425,
6. České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO 70994226,
7. Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, IČO 08342849,
8. Die Länderbahn GmbH DLB, Oldřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou, IČ 29018889,
9. Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI - Letná, IČO 62240935,
10. GW Train Regio a.s, U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem, IČO 28664116,
11. Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, IČO 64053466,
12. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11, IČO 25013891,
13. Dopravní společnost Ústeckého kraje, p. o., Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 06231292,
14. KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje, IČO 27423069,
15. Labská plavební společnost, s.r.o., Kamenická 692/199, 405 02 Děčín II - Nové Město, IČO 27346471,
16. MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČO 25277171,
17. Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČO 2415807,
18. RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno, IČO 28333187,
19. RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno, IČO 07544014,
20. Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH, Bahnhofstraße 14 a, 01796 Pirna, (dopravce nenabízí el. peněženky BČK DÚK; na přívoze Schöna - Hřensko nejsou uznávány BČK DÚK).

Dopravci uvedení v bodech 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 20 nevydávají vlastní BČK DÚK, uznávají BČK DÚK ostatních plně integrovaných dopravců uvedených v bodech 1, 3, 9, 11 a 13.

Částečně integrovaní dopravci - uznávají jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky; neuznávají BČK DÚK:

1. ČSAD Česká Lípa a.s., Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5, IČO 25497987,
2. ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČO 25045504,
3. ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno-Kročehlavy, IČO 27229131,
4. ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, IČO 27616347,

Příloha č. 1 SPP DÚK: Seznam Dopravců zapojených do DÚK

5. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most, IČO 62242504,
6. Transdev Střední Čechy s.r.o., Lubenská 1588, 269 01 Rakovník, IČO 05661692.

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

Linky MHD - plně integrované linky - na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky, BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

Ústí nad Labem

- 2 Mírová - Poliklinika - Vozovna DP - Globus - Trmická - Pod Svahem - Divadlo - Hlavní nádraží
- 3 Koštov konečná - Václavské náměstí - Jezero Milada - Nové Předlice - Divadlo - Hlavní nádraží
- 5 Všebořice obch. centrum - Severní Terasa - Stříbrníky - Výstupní - Krásné Březno - (Pod Vyhlídkou)
- 7 Severní Terasa - Mírová - Malátova - Poliklinika - Vozovna DP - Nové Předlice - Jezero Milada - Václavské náměstí
- 9 Vozovna DP - Kaufland - Divadlo - Nové krematorium - (Nová Ves - Kojetice)
- 11 Přestanov - Stradov - Chlumeč - Všebořice obchodní centrum - Na Spáence - Hlavní nádraží
- 12 Církvice - Brná - Kamenný Vrch - Divadlo - Vozovna DP - Předlická
- 13 Divadlo - Olšinky - Svádov nádraží - Svádov obec - Olešnice
- 15 (Dolní Zálezly) - Vaňov - Divadlo - Božtěšice - (Neznabohy) - Habrovice - Strážky
- 16 Strážky - Habrovice - Skorotice - (Neznabohy) - Božtěšice - Kpt. Jaroše - Všebořice
- 17 (Předlická - Předlice Kolonice) - Vozovna DP - Kaufland - Divadlo - Brná - (Církvice)
- 18 Všebořice obchodní centrum - Klíše lázně - (Metal) - (Jezero Milada) - Václavské náměstí
- 19 Václavské náměstí - Jezero Milada - (Pod Svahem) - Divadlo - Pekařská - OD Květ - Sibiřská - (Ryjice)
- 23 Dobětice - Severní Terasa - Hornická - Klíše Hvězda - Vozovna DP
- 27 Vozovna DP - Klíšská - Divadlo - Střekov osada - Brná - (Církvice)
- 41 NOČNÍ LINKA Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Mojžíř sídliště - Skalka
- 42 NOČNÍ LINKA (Staré Předlice) - (U Vozovny) - (Václavské nám.) - Divadlo - Střekov II - Brná
- 43 NOČNÍ DOPRAVA Severní Terasa - Mírová - Hornická - Divadlo - Malátova - Dobětice
- 46 NOČNÍ DOPRAVA Všebořice - Divadlo - Výstupní - Pod Vyhlídkou
- 51 Mírová - Severní Terasa - Divadlo - Krásné Březno - Skalka
- 53 Severní Terasa - Mírová - Hornická - Divadlo - Malátova - Dobětice
- 54 Všebořice - Městský stadion - Divadlo - Malátova - Dobětice
- 55 (Severní Terasa) - Mírová - Hornická - Divadlo - Výstupní - Žežická
- 56 Všebořice - Divadlo - Výstupní - Pod Vyhlídkou
- 57 Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Mojžíř
- 58 Klíše lázně - Divadlo - Výstupní - Krásné Březno - Skalka
- 59 Klíše lázně - Divadlo - Krásné Březno - Pod Vyhlídkou
- 60 Mírová - Masarykova nemocnice - Vinařská - Divadlo - Kamenný Vrch - Karla IV.
- 61 Severní Terasa - Mírová - Malátova - Divadlo - Nové Předlice - (Globus) - Staré Předlice
- 62 (Globus) - Divadlo - Kamenný Vrch - Karla IV.

Teplice

- 101 Nová Ves - Bílá cesta - Benešovo náměstí - Plavecká hala - Šanov II - Anger
- 102 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Anger
- 103 Prosetice - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Šanov II - Panorama
- 104 Hudcov - Nemocnice - Valy - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Plavecká hala - Panorama
- 105 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Šanov II - Panorama
- 106 Nová Ves - Novoveská - Bílá cesta - Třešňovka - Nemocnice - Jateční - Benešovo náměstí - Pražská - Šanov I lázně - Raisova - Panorama
- 107 Řetenice, Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Pražská - Prosetice
- 108 Nová Ves - Bílá cesta - Třešňovka - Benešovo náměstí - Trnovany - Anger

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 111 Šanov I lázně - Pražská - Benešovo náměstí - Alejní - Bílá cesta - Nová Ves - Bílá cesta - Třešňovka - Nemocnice - Jateční - Hlavní nádraží - (Dopravní podnik) - Trnovany - Šanov II - Panorama (nostalgická linka)
- 112 Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Olympia
- 113 Prosetice - Šanov I lázně - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Šanov II - Panorama
- 122 Bystřany, hřbitov - Prosetice - Pražská - Šanov I lázně - Zeyerovo náměstí - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Městské sály - Zemská - Luna - J. Koziny - Maršovská - Sobědruhy, Rudné doly - Sobědruhy - Olympia - Gagarinova - Šanov II
- 123 Proboštov, Přítkov - Proboštov - Anger - Maršovská - J. Koziny - Luna - Zemská - Městské sály - Benešovo náměstí - Dubská - Hřbitovní - Libušina - Nemocnice - Buzulucká
- 131 Anger - Maršovská - J. Koziny - Luna - Městské sály - Trnovany - Gagarinova - Panorama - Plavecká hala - Hlavní nádraží - Benešovo náměstí - Pražská - Prosetice - Bystřanská - Bílá cesta - Nová Ves (noční linka)

Varnsdorf

- 191 Mlékárna - Autobusové nádraží - Nemocnice

Děčín

- 201 Chrochvice - Nemocnice
- 202 Bynov - Staré Město
- 204 Letná - Březiny
- 207 Želenice - Pod Nemocnicí
- 208 Autobusové nádraží - Velká Veleň
- 209 Autobusové nádraží - Nebočady
- 210 Krásný Studenec - Maxičky
- 212 Bělá - Folknáře
- 214 Škrabky - Loubí, Podskalí
- 217 Autobusové nádraží - Zámek
- 229 Bynov - Nebočady
- 232 Želenice - Nebočady
- 233 Chrochvice - Bynov
- 237 Chrochvice - Nemocnice

Bílina

- 281 Bílina, sídl. ZCH - Bílina, žel. st. - Bílina, nám. - Bílina, poliklinika - Bílina, žel. st. - Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH
- 282 Bílina, sídl. ZCH - Bílina, nám. - Bílina, hřbitov - Bílina, poliklinika - Bílina, VMG I - Bílina, hřbitov - Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH
- 283 Bílina, VMG I - Chudeřice, záv. - Bílina, sídl. ZCH - Bílina, nám. - Bílina, poliklinika - Bílina, pož. zbroj. - Bílina, sídl. ZCH - Chudeřice, záv. - Bílina, VMG I

Chomutov a Jirkov

- 301 Globus - Kostnická - Moravská - Jirkov, aut. nádr.
- 302 Chomutov, aut. nádr. - Severka - Písečná - Kaufland
- 303 Povodí Ohře - Palackého - Jezero
- 304 Podhorská - Autoškola - Palackého - Poliklinika
- 306 Globus - Autoškola - Poliklinika
- 307 Vodní - Palackého - Spořice - Vodní

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

308	Okály - Palackého – Droužkovice – Březno
309	Masokombinát - Černovice
310	Jirkov, aut.nádr. - Březenecká I - Globus
311	Chomutov, žel.st. - Chomutov. aut.nádr. - Jirkov, aut.nádr.
312	Okály - Chomutov, žel.zast. - Palackého - Důl J. Žižka
313	Jirkov, aut.nádr. - Jirkov, žel.zast. - Kaufland
314	Poliklinika - Palackého - Zadní Vinohrady - Poliklinika
316	Chomutov, aut.nádr. - Jirkov, Staré Vinařice - Jirkov, aut. nádr.
317	Chomutov, aut.nádr. - Údlice - Přechápy
340	Jirkov, aut.nádr. - Jirkov, Horník - Palackého - Poliklinika
341	Jirkov, Horník - Vodní - Palackého - Jirkov, Horník
350	Písečná - Zahradní TIP - Palackého - Poliklinika
351	Písečná - Zahradní TIP - Vodní - Chomutov, aut. nádr.
352	Písečná - Zahradní I - Palackého - Poliklinika
353	Písečná - Zahradní I - Čelakovského - Vodní - Palackého - Chomutov aut. nádr.

Roudnice nad Labem

368 Žižkova - Železniční stanice - Glazura (jsou uznávány i papírové doklady PID)

Linky MHD Most a Litvínov - částečně integrované linky; na těchto linkách jsou uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky. BČK DÚK nejsou uznávány:

1	Litvínov, Citadela - Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL - Most, Souš - Most, 1. náměstí - Most, Velebudická
2	Most, nádraží - Most, 1. náměstí - Most, Dopravní podnik - Most, Velebudická
3	Litvínov, Citadela - Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL - Most, Souš - Most, nádraží
4	Litvínov, Citadela - Litvínov, nádraží - Záluží, CHEMOPETROL - Most, Souš - Most, 1. náměstí - Most, Dopravní podnik
5	Nádraží - OD PRIOR - Okružní, SHELL - Vtelno
8	Litvínov, nádraží - Litvínov, průmyslová zóna Louka
9	Dopravní podnik - Čepirohy, okály - Dopravní podnik
10	Most, nádraží - Obrnice - Korozluky - Skršín, Dobrčice
12	Dopravní podnik - Nádraží - Komořany - Záluží, CHEMOPETROL
13	Litvínov, Křížatky - Litvínov, Janov - Litvínov - Lom - Osek
14	Litvínov - Horní Jiřetín
15	Litvínov, nádraží - Janov, škola - Litvínov, nádraží
16	Kostelní hřbitov - Nádraží - Za Krematoriem - Nádraží - Kostelní hřbitov
17	Dopravní podnik - Zahražany - Dopravní podnik
18	Obchodní dům PRIOR - 14. ZŠ
20	Nádraží - OD PRIOR - Zahražany - Čsl. Armády
21	Litvínov, Janov, škola (Lom, Loučná, konečná) - Litvínov, Záluží, CHEMOPETROL
22	Nádraží - Souš, Matylda
23	Litvínov, poliklinika - Meziboří, stadion - Litvínov, poliklinika
25	Halasova - Vtelno
27	Litvínov, nádraží - Litvínov, Šumná
28	Litvínov, Záluží - Horní Jiřetín
30	Nádraží - Nemocnice - Nádraží
31	Most, nádraží - Havraň - Havraň, JOSEPH

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 40 Litvínov,Citadela - Litvínov,nádraží - Záluží,CHEMOPETROL - Most,nádraží - Most,1. náměstí - Most,Velebudická
- 50 1. náměstí - Čsl. Armády
- 51 Čepirohy, okály - Kino Kosmos
- 53 Vtelno - 10. ZŠ
- 60 Litvínov,Janov - Litvínov - Lom - Osek

Linky PAD - linky příměstské autobusové dopravy, plně integrované linky - na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK; v zóně 101 Ústí nad Labem i částečně integrované mobilní jízdenky DPmÚL platné dle Tarifu DÚK; dle tarifních pravidel Tarifu DÚK na vyjmenovaných linkách jsou uznávány i integrované papírové jízdní doklady PID s výjimkou bezplatných přeprav a nebo jsou vydávány speciální tarify DÚK+VMS A DÚK+VVO:

- 398 Teplice-Dubí/Cínovec-Drážďany (na lince jsou vydávány a uznávány i jízdenky tarifu DÚK+VVO; jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány jen na území ČR)
- 401 Ebersbach-Jiříkov-Rumburk-Krásná Lípa-Rybniště-Chřibská (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány jen na území ČR, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 402 Varnsdorf-Chřibská-Česká Kamenice-Děčín (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince, jízdenky Trilex jsou uznávány v úseku Varnsdorf-Rybniště)
- 403 Varnsdorf-Dolní Podluží-Chřibská,Krásné Pole (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince, jízdenky Trilex jsou uznávány v úseku Varnsdorf-Rybniště)
- 405 Rumburk-Staré Křečany-Krásná Lípa-Doubice (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 406 Lobendava-Dolní Poustevna (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 407 Staré Křečany,Brtníky-Krásná Lípa-Varnsdorf-Großschönau (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 408 Mikulášovice-Velký Šenov-Šluknov,Rožany (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 409 Varnsdorf-Seifhennersdorf-Rumburk-V.Šenov/D.Poustevna (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány pouze pro průjezd územím Německa, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 410 Varnsdorf-Rumburk-Jiříkov-Šluknov-Velký Šenov-Lobendava,Severní (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- 421 Česká Kamenice-Srbská Kamenice
- 422 Benešov n. Pl.-Markvartice-Kerhartice-Č. Kamenice-Kunratice
- 423 Benešov n.Pl. - Žandov - Verneřice
- 424 Benešov n. Pl. - Heřmanov,Blankartice - Heřmanov,Fojtovice
- 431 Děčín - Malšovice,Javory - Malšovice,Borek
- 432 Libouchec-Děčín-Labská Stráň-Janov
- 433 Děčín-Jílové,Sněžník
- 434 Děčín - Hřensko,Mezná - Jetřichovice - Chřibská - Krásná Lípa
- 435 Česká Kamenice - Labská stráň - Hřensko - Schmilka (jen po území ČR)
- 436 Děčín - Dobrná - Huntířov - Srbská Kamenice - Jetřichovice,Vysoká Lípa
- 437 Děčín - Benešov n. Pl. - Verneřice - Rychnov
- 438 Děčín-Hřensko-Hřensko,Mezná-Jetřichovice,Vysoká Lípa
- 450 Chlumeč - Ústí n.L. - Velké Březno - Děčín
- 451 Petrovice,Krásný Les-Ústí n.L.-Velké Březno-Homole u P.,Suletice
- 452 Verneřice - Ústí n.L. - Bahratal (jen po území ČR)

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 453 Libouchec-Velké Chvojno-Ústí n.L.-Malečov,Rýdeč
- 454 Chuderov,Žežice-Ústí n.L.-Teplice,Sobědruhy
- 455 Ústí n.L.-Povrly,Český Bukov
- 456 Ústí n.L.-Hostovice-Stebno,Chvalov
- 457 Ústí n.L.-Řehlovice-Řehlovice,Dubice
- 458 Ústí n.L.-Krupka-Teplice,Sobědruhy
- 459 Petrovice,Krásný Les-Petrovice
- 460 Libouchec-Libouchec,Čermná
- 461 Ústí n.L.-Libouchec-Jílové,Sněžník
- 462 Ústí n.L.-Libouchec-Jílové

- 480 Teplice-Chlumeč
- 481 Krupka,Bohosudov-Proboštov-Teplice-Žim
- 482 Proboštov,Přítkov-Teplice-Kostomlaty p. Milešovkou
- 483 Krupka,Vrchoslav-Teplice-Zabrušany-Duchcov
- 484 Teplice-Krupka,Fojtovice
- 485 Osek-Košťany-Teplice-Krupka,Soběchleby/Chlumeč
- 486 Osek-Duchcov-Teplice-Krupka, Soběchleby
- 487 Dubí-Teplice-Krupka, Vrchoslav
- 488 Duchcov-Teplice-Ústí nad Labem
- 489 Dubí-Teplice-Modlany
- 490 Dubí-Teplice-Modlany,Kvítkov-Modlany
- 491 Dubí-Teplice-Duchcov
- 492 Dubí-Teplice-Košťany-Hrob
- 493 Teplice-Moldava,Dolní Moldava
- 494 Teplice-Proboštov-Dubí
- 495 Teplice-Duchcov-Osek
- 501 Bílina-Osek-Litvínov,Záluží
- 502 Teplice-Světec-Rtyně n.Bílínou,Velvěty
- 503 Bílina-Ohnič-Teplice
- 504 Teplice-Bílina-Louny
- 506 Měrunice-Bílina-Lovosice
- 508 Bílina-Lukov
- 521 Litvínov-Brandov-Olbernhau (jen po území ČR)
- 523 Litvínov-Český Jiřetín
- 524 Litvínov,Záluží - Dubí - Chlumeč
- 525 Litvínov-Mariánské Radčice-Braňany
- 526 Litvínov-Osek, Dlouhá Louka
- 529 Litvínov-Velemyšleves,,Triangle-západ
- 544 Lužice-Most-Strupčice
- 545 Braňany-Most-Bělušice,Odolice
- 560 Chomutov-Blatno-Kalek,Načetín
- 561 Chomutov-Jirkov-Boleboř-Hora Sv. Kateřiny
- 564 Chomutov-Jirkov-Litvínov,Janov
- 565 Chomutov-Jirkov-Most
- 568 Chomutov-Strupčice-Jirkov
- 569 Chomutov-Údllice-Velemyšleves
- 570 Chomutov-Velemyšleves,,Triangle-západ

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 571 Chomutov-Březno-Radonice
- 572 Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň
- 578 Chomutov-Kadaň-Podbořany
- 580 Chomutov-Kláštevec nad Ohří
- 582 Vejprty-Kovářská-Boží Dar
- 583 Vejprty-Annaberg-Buchholz (jen po území ČR)
- 584 Jirkov-Chomutov-Boží Dar
- 585 Jirkov-Chomutov-Kurort Oberwiesenthal (jen po území ČR)
- 586 Chomutov-Výsluní-Vejprty
- 587 Chomutov-Místo-Vejprty
- 588 Chomutov-Hora Sv. Šebestiána-Marienberg (na lince jsou vydávány i jízdní doklady tarifu DÚK+VMS; síťové jízdné DÚK je platné na celé lince)
- 600 Kadaň-Kláštevec nad Ohří-Vejprty
- 601 Kadaň,Tušimice-Kláštevec nad Ohří-Okounov
- 602 Kláštevec nad Ohří-Domašín,Petlery
- 603 Kadaň-Kláštevec nad Ohří
- 606 Kadaň-Podbořany
- 608 Kadaň-Radonice-Veliká Ves-Podbořany
- 620 Litoměřice - Hlinná,Tlučeň
- 621 Velké Žernoseky - Malíč - Litoměřice - Žitenice,Skalice
- 622 Litoměřice - Malečov,Rýdeč
- 623 Bohušovice n.O. - Litoměřice - Třebušín - Lovečkovice - Verneřice
- 624 Litoměřice - Býčkovice - Liběšice
- 625 Litoměřice - Polepy - Hoštka - Štětí,Hněvice
- 626 Litoměřice - Polepy,Hrušovany - Štětí,Radouň
- 627 Litoměřice-Liběšice,Dolní Nezly
- 628 Litoměřice - Žalhostice - Píšťany - Velké Žernoseky - Libochovany
- 629 Litoměřice - Kamýk
- 630 Ústěk-Ústěk,Lukov
- 631 Liběšice - Lovečkovice,Touchořiny
- 632 Lovečkovice-Ústěk,Konojedy
- 633 Ústěk,Lukov - Snědovice - Štětí,Hněvice (jsou uznávány i doklady PID v úseku Štětí,Radouň - Štětí,sídlíště)
- 634 Štětí,Hněvice - Štětí,Újezd
- 635 Ústěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L. (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n.L.,aut.nádr. - Hoštka)
- 636 Ústěk - Liběšice - Polepy - Roudnice n. L.
- 637 Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice
- 638 Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín
- 639 Štětí,Hněvice - Štětí (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 646 Roudnice n.Labem-Ledčice (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 651 Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky
- 652 Lovosice-Chotěšov-Libochovice
- 660 Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves-Most
- 661 Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves
- 662 Lovosice-Třebenice,Kocourov
- 663 Lovosice-Velemín,Milešov-Velemín,Dobkovičky-Žalany
- 664 Lovosice-Klapý-Třebívlice,Skalice
- 665 Lovosice-Klapý-Libochovice-Peruc

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 666 Lovosice-Čížkovice,,cementárna
- 672 Dušníky-Roudnice n.L., - Štětí - Snědovice,Sukorady - Dubá (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n.L.,Na Kolečku - Štětí,žel.přejezd)
- 675 Roudnice nad Labem-Horní Počaply-Račice-Roudnice nad Labem (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 679 Lovosice-Libochovice-Mšené-lázně-Roudnice nad Labem
- 680 Roudnice n. L. - Račiněves - Horní Beřkovice (jsou uznávány i doklady PID po celé trase)
- 681 Brozany n.Ohří-Roudnice n.Labem-Černěves
- 683 Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n. L.,ČSAD - Horní Beřkovice, žel. přejezd)
- 684 Roudnice nad Labem-Chodouny-Litoměřice
- 685 Štětí-Hoštká-Roudnice nad Labem-Libochovice (jsou uznávány i doklady PID v úseku Roudnice n.L.,Na Kolečku - Štětí,sídlíště)
- 687 Roudnice nad Labem-Mšené lázně-Louny
- 701 Žerotín-Louny-Postoloprty-Chomutov
- 702 Chlumčany,Vlčí-Louny-Libčeves
- 703 Třebívlice-Děčany-Louny-Bitozeves,,Triangle-východ
- 704 Louny-Koštice-Třebívlice-Libčeves,Řisuty
- 705 Louny-Slavětín-Peruc,Telce
- 706 Třebívlice-Děčany-Libčeves
- 713 Louny-Vinařice-Kozojedy (jsou uznávány i doklady PID v úseku Vinařice - Kozojedy)
- 715 Louny-Ročov-Třeboc (jsou uznávány i doklady PID v úseku Ročov - Třeboc)
- 716 Louny-Hřivice-Pnětluky
- 717 Lipno,Lipenec-Tuchořice,Třeskonice
- 718 Louny-Zálužice-Žatec
- 721 Louny-Lenešice-Postoloprty-Havraň-Most
- 723 Bitozeves,Nehasice-Postoloprty-Výškov,Počerady
- 725 Louny - Lenešice - Výškov,Počerady
- 726 Postoloprty-Lišany-Postoloprty
- 731 Žatec-Velemyšleves,,Triangle-západ
- 732 Žatec-Chomutov
- 733 Žatec-Most
- 734 Žatec-Postoloprty-Louny
- 735 Žatec-Bitozeves-Blažim-Výškov,Počerady
- 738 Žatec-Lišany-Postoloprty
- 739 Žatec-Lipno-Louny
- 741 Žatec-Kounov-Pnětluky
- 742 Žatec-Deštnice-Měcholupy,Velká Černoc
- 743 Žatec-Libořice-Podbořany
- 744 Žatec-Podbořany-Blatno
- 745 Žatec-Podbořany-Lubenec,Ležky
- 750 Podbořany-Krásný Dvůr-Čeradice-Žatec
- 751 Žatec-Čeradice-Radonice,Kadaňský Rohozec
- 752 Žatec-Nové Sedlo,Břežany
- 753 Žatec-Chbany-Kadaň,Pruněřov
- 755 Žatec-Žiželice,Stroupeč
- 762 Podbořany-Krásný Dvůr-Podbořany,Kněžice
- 764 Podbořany-Velká Černoc
- 766 Podbořany - Jesenice

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- 773 (od 1. 2. 2021 jako 763) Podbořany-Kryry-Kolešov
- 774 (od 1. 2. 2021 jako 767) Podbořany-Valeč
- 778 (od 1. 2. 2021 jako 768) Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec
- 801 Ústí n.L.-Chabařovice-Chlumeč-Krupka
- 802 Teplice-Dubí
- 803 Teplice-Osek
- 804 Teplice - Krupka

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a SPP konkrétního dopravce. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

Železniční linky jsou zapojeny do DÚK pouze ve zde vyjmenovaném úseku; na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK (v zóně 101 Ústí n. L. nelze použít částečně integrované mobilní jízdenky DPMÚL); železniční dopravci uznávají jízdní doklady DÚK pouze mezi stanicemi zde uvedenými, v nichž spoje na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících; ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku DÚK pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje:

Regionální linky:

- L2 Děčín - Česká Lípa - Liberec (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Děčín - Žandov)
- L4 Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou - Rumburk (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Jedlová - Rumburk, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Jedlová - Rumburk))
- L7 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Seifhennersdorf (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Varnsdorf - Varnsdorf pivovar Kocour, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- U1 Děčín - Ústí nad Labem - Most - Chomutov - Kadaň-Prunéřov
- U2 Chomutov - Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Chomutov - Perštejn)
- U3 (Děčín) - Ústí nad Labem - Teplice v Čechách - Litvínov
- U4 Ústí nad Labem - Roudnice nad Labem - Praha (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Ústí nad Labem - Hněvice, ode dne vyhlášení Kralupy nad Vltavou)
- U5 Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina - Most
- U6 Lovosice - Teplice v Čechách
- U7 Ústí nad Labem Velké Březno - Děčín
- U8 Děčín - Česká Kamenice - Rumburk (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Jedlová - Rumburk)
- U9 Rumburk - Rybníště - Varnsdorf (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány na celé lince)
- U10 Litoměřice - Lovosice - Most
- U11 Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny - Postoloprty (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Dubičná - Postoloprty, (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Úštěk - Dubičná)
- U12 Osek město - Most - Louny - Rakovník (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Osek - Kounov)
- U13 Most - Postoloprty - Žatec západ
- U14 Jirkov - Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Jirkov - Deštnice)
- U15 Postoloprty - Louny
- U16 Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Poláky

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- U21 Roudnice nad Labem - Bříza obec
- U22 Vraňany - Bříza obec
- U28 Děčín - Bad Schandau - Sebnitz - Rumburk (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány pouze pro průjezd územím Německa; ode dne vyhlášení bude umožněn nástup a výstup v zastávce Schöna a přestup na přívoz), (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Dolní Poustevna - Rumburk)
- U32 Ústí nad Labem - Štětí - Lysá nad Labem (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Ústí n. L. - Mělník)
- U40 Louny - Slaný (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Louny - Telce)
- U51 Ústí nad Labem - Most - Chomutov - Klášterec nad Ohří
- U54 Hněvice - Roudnice nad Labem - Děčín
- U57 Rakovník - Blatno u Jesenice - Žlutice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Blatno u Jesenice - Libkovice)

U dálkových linek kategorie rychlík „R“ jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK (v ostatních kategoriích vlaků dálkové dopravy nelze jízdní doklady DÚK použít):

- R14 Pardubice - Liberec - Ústí n. L. (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Ústí n.L. - Benešov n.PI.)
- R15 Praha - Ústí nad Labem - Karlovy Vary - Cheb (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Ústí n.L.- Klášterec n.O.; DÚK v úseku Ústí n. L. - Hněvice, ode dne vyhlášení Ústí n. L. - Kralupy nad Vltavou, pouze na vybraných spojích v případě, že pravidelně zastavují v železničních stanicích tohoto úseku)
- R20 Praha - Ústí nad Labem - Děčín (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Hněvice- Děčín, ode dne vyhlášení v březnu 2022 Kralupy nad Vltavou - Děčín)
- R22 Kolín - Česká Lípa - Rumburk - Šluknov (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Jedlová - Šluknov, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Jedlová - Šluknov)
- R23 Kolín - Ústí nad Labem (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Mělník - Ústí n. L.)
- R25 Pízeň - Most (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Blatno u Jesenice - Most)

Pozn: Jízdní doklady do/z Německa jsou upraveny tarifem a SPP konkrétního dopravce. Pro cesty do/z Německa nelze použít Tarif DÚK a SPP DÚK.

Linky PID jsou zapojeny do DÚK pouze částečně a jen ve vybraných úsecích; na těchto linkách jsou uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky. BČK DÚK nejsou uznávány. Úseková platnost jízdního dokladu je vyznačena v jízdních řádech a odpovídá pásmům stanoveným tarifem a SPP PID. DÚK uznáván v těchto úsecích:

- 464 Mělník, Aut.st. - Horní Beřkovice, točna
- 466 Mělník, Aut.st. - Kralupy n.Vlt., Žel.st.
- 467 Mělník, Poliklinika/ Mělník, Aut.st. - Roudnice n.L., ČSAD
- 468 Mělník, Aut.st. - Černouček
- 475 Mělník, Aut.st. - Bechlín, ObÚ
- 496 Kralupy n.Vlt., Žel.st. - Ledčice
- 560 Kolečov - Podbořany, aut.nádr.
- 585 Třeboc, Obchod - Ročov/Kroučová – Vinařice
- 600 Kroučová, křiž. - Vinařice
- 619 Kroučová, křiž. – Ročov

Linky IDOL jsou zapojeny do DÚK pouze částečně a jen ve vybraných úsecích; na těchto linkách jsou uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky. BČK DÚK nejsou uznávány.

- 400 Cvikov/Rumburk - Varnsdorf - Nový Bor - Česká Lípa - Mělník - Praha (jízdenky tarifu DÚK)

Příloha č. 2 SPP DÚK: Seznam linek zapojených do DÚK

- jsou uznávány v úseku Rumburk - Jiřetín pod Jedlovou, Lesné)
- 440 Kamenický Šenov - Nový Bor - Cvikov - Jablonné v P. - Liberec (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Kamenický Šenov - Kamenický Šenov, Prácheň, sklárna)
- 460 Děčín - Česká Kamenice - Nový Bor (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Děčín - Kamenický Šenov, Prácheň, sklárna)
- 461 Nový Bor - Česká Kamenice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Kamenický Šenov, Prácheň, sklárna - Česká Kamenice)
- 462 Nový Bor - Česká Kamenice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Kamenický Šenov, Okružní - Česká Kamenice)
- 469 Česká Lípa - Nový Bor - Česká Kamenice - Jetřichovice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Kamenický Šenov, U křížku - Jetřichovice)

Turistické linky jsou plně integrované linky, na těchto linkách jsou vydávány a uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky a BČK DÚK a elektronické peněženky na BČK DÚK:

Železniční turistické linky:

- RE20 Dresden - Litoměřice město (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Děčín - Litoměřice a u vybraných spojů zastavujících v zastávce Dolní Žleb je úsek prodloužen do zastávky Dolní Žleb; ode dne vyhlášení do zastávky Schöna a přestup na přívoz)
- T1 Turistická železniční linka Česká Kamenice - Kamenický Šenov
- T2 Děčín - Česká Kamenice - Brtníky - Mikulášovice/Rumburk (jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Jedlová - Mikulášovice/Rumburk)
- T3 Turistická železniční linka Ústí nad Labem - Velké Březno - Zubrnice
- T4 Litoměřice - Lovosice - Chotiměř
- T5 Turistická železniční linka Libochovice - Mšené Lázně - Roudnice nad Labem
- T6 Turistická železniční linka Kadaň - Kadaňský Rohozec - Podbořany
- T7 Turistická železniční linka Chomutov - Vejprty - Cranzahl (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Chomutov - Vejprty)
- T8 Turistická železniční linka Most - Osek/Děčín - Ústí nad Labem - Moldava v Krušných horách
- T9 Turistická železniční linka Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybniště - Krásná Lípa - Mikulášovice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Varnsdorf - Mikulášovice, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Varnsdorf - Mikulášovice)
- T10 Turistická železniční linka Praha - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Krásná Lípa - Mikulášovice (jízdenky tarifu DÚK jsou uznávány v úseku Jedlová - Mikulášovice, jízdenky Euro-Nisa-Ticket jsou uznávány v úseku Jedlová - Mikulášovice)
- T11 Děčín - Telnice

Lodní turistické linky:

- 901 Turistická lodní linka Ústí nad Labem - Litoměřice (- Roudnice - Mělník)
- 902 Turistická lodní linka Ústí nad Labem - Hřensko (- Bad Schandau)
- F1 Přívoz Schöna - Hřensko (ode dne vyhlášení budou uznávány jízdní doklady DÚK v papírové podobě i na bázi DÚKapky, BČK DÚK nejsou uznávány)

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Označení	Název zóny	Nadzóna
101	Ústí nad Labem	10 Ústí nad Labem
112	Řehlovice	11 Řehlovice
113	Stebno	11 Řehlovice
115	Habrovany	11 Řehlovice
116	Řehlovice-Dubice	11 Řehlovice
121	Chlumec	12 Chlumec
122	Přestanov	12 Chlumec
123	Chabařovice	12 Chlumec
124	Telnice	12 Chlumec
125	Petrovice-Krásný Les	12 Chlumec
131	Libouchec	13 Libouchec
133	Chuderov-Lipová	13 Libouchec
135	Tisá	13 Libouchec
136	Velké Chvojno	13 Libouchec
137	Petrovice	13 Libouchec
141	Povrly	14 Povrly
142	Povrly-Mírkov	14 Povrly
151	Velké Březno	15 Velké Březno
152	Malé Březno UL	15 Velké Březno
153	Zubrnice	15 Velké Březno
154	Homole u Panny	15 Velké Březno
161	Malečov	16 Malečov
162	Tašov	16 Malečov
171	Dolní Zálezly	17 Dolní Zálezly
180	Mělník	18 Mělník
181	Dolní Beřkovice	18 Mělník
182	Cítov	18 Mělník
183	Veltrusy	18 Mělník
184	Býkev	18 Mělník
185	Lužec n. Vlt.	18 Mělník
186	Vraňany	18 Mělník
187	Nová Ves	18 Mělník
188	Jeviněves	18 Mělník
189	Kralupy nad Vltavou	18 Mělník
191	Schona	19 Schona
201	Most	20 Most
202	Havraň-Lišnice	20 Most
203	Korozluky	20 Most
208	Malé Březno MO	20 Most
211	Komořany-Záluží	21 Záluží
221	Litvínov	22 Litvínov
231	Braňany	23 Braňany
232	Želenice	23 Braňany
241	Bečov	24 Bečov
242	Polerady	24 Bečov
243	Volevčice	24 Bečov
245	Bělušice	24 Bečov
246	Skršín	24 Bečov

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

247	Lužice	24 Bečov
252	Nová Ves v Horách	25 Horní Jiřetín
253	Hora Svaté Kateřiny	25 Horní Jiřetín
254	Brandov	25 Horní Jiřetín
261	Český Jiřetín	26 Český Jiřetín
262	Klíny	26 Český Jiřetín
301	Děčín	30 Děčín
303	Dolní Žleb	30 Děčín
311	Jílové	31 Jílové
312	Těchlovice	31 Jílové
313	Sněžník	31 Jílové
318	Dobkovice	31 Jílové
319	Malšovice	31 Jílové
321	Hřensko	32 Hřensko
322	Mezná	32 Hřensko
324	Bynovec	32 Hřensko
325	Arnoltice	32 Hřensko
326	Růžová	32 Hřensko
327	Janov	32 Hřensko
328	Labská Stráň	32 Hřensko
331	Benešov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
332	Františkov nad Ploučnicí	33 Benešov nad Ploučnicí
333	Starý Šachov	33 Benešov nad Ploučnicí
334	Žandov	33 Benešov nad Ploučnicí
335	Merboltice	33 Benešov nad Ploučnicí
336	Verneřice	33 Benešov nad Ploučnicí
337	Valkeřice	33 Benešov nad Ploučnicí
338	Heřmanov	33 Benešov nad Ploučnicí
339	Malá Veleň	33 Benešov nad Ploučnicí
341	Jetřichovice	34 Jetřichovice
342	Vysoká Lípa	34 Jetřichovice
343	Srbská Kamenice	34 Jetřichovice
344	Kámen	34 Jetřichovice
345	Huntřířov	34 Jetřichovice
346	Dobrná	34 Jetřichovice
347	Ludvíkovice	34 Jetřichovice
350	Kamenický Šenov	35 Česká Kamenice
351	Česká Kamenice	35 Česká Kamenice
352	Kunratice	35 Česká Kamenice
353	Kytlice	35 Česká Kamenice
354	Veselé	35 Česká Kamenice
355	Markvartice	35 Česká Kamenice
356	Horní Habartice	35 Česká Kamenice
357	Janská	35 Česká Kamenice
358	Velká Bukovina	35 Česká Kamenice
359	Dolní Habartice	35 Česká Kamenice
361	Chřibská	36 Chřibská
362	Jedlová	36 Chřibská

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

363	Rybniště	36 Chřibská
364	Horní Podluží	36 Chřibská
365	Jiřetín pod Jedlovou	36 Chřibská
366	Dolní Podluží	36 Chřibská
371	Varnsdorf	37 Varnsdorf
372	Varnsdorf-Studánka	37 Varnsdorf
381	Rumburk	38 Rumburk
382	Jiříkov	38 Rumburk
384	Staré Křečany	38 Rumburk
385	Brtníky	38 Rumburk
386	Krásná Lípa	38 Rumburk
387	Doubice	38 Rumburk
391	Šluknov	39 Šluknov
392	Velký Šenov	39 Šluknov
393	Mikulášovice	39 Šluknov
394	Vilémov DC	39 Šluknov
395	Lipová	39 Šluknov
396	Lobendava	39 Šluknov
397	Dolní Poustevna	39 Šluknov
401	Teplice	40 Teplice
411	Duchcov	41 Duchcov
421	Dubí	42 Dubí
423	Dubí-Cínovec	42 Dubí
431	Krupka	43 Krupka
432	Krupka-Fojtovice	43 Krupka
433	Modlany	43 Krupka
441	Hrob	44 Hrob
442	Horní Háj	44 Hrob
443	Osek	44 Hrob
444	Mikulov	44 Hrob
445	Moldava-N.Město	44 Hrob
446	Moldava	44 Hrob
447	Košťany	44 Hrob
448	Dolní Háj	44 Hrob
451	Rtyně n.Bílínou	45 Rtyně n.Bílínou
452	Žalany	45 Rtyně n.Bílínou
453	Bořislav	45 Rtyně n.Bílínou
454	Žim	45 Rtyně n.Bílínou
455	Bžany	45 Rtyně n.Bílínou
456	Kostomlaty p.Milešovkou	45 Rtyně n.Bílínou
458	Bystřany	45 Rtyně n.Bílínou
461	Bílina	46 Bílina
473	Hrobčice	47 Hrobčice
474	Lukov	47 Hrobčice
475	Měrunice	47 Hrobčice
477	Hrobčice-Červený Újezd	47 Hrobčice
481	Hostomice	48 Hostomice
482	Ohníč	48 Hostomice
483	Světec-Chotějovice	48 Hostomice
484	Ledvice	48 Hostomice

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

485	Kladruby	48 Hostomice
486	Světec	48 Hostomice
491	Lahošť	49 Lahošť
492	Jeníkov	49 Lahošť
493	Zabrušany	49 Lahošť
501	Chomutov	50 Chomutov
511	Jirkov	51 Jirkov
521	Křimov	52 Křimov
522	Blatno CV	52 Křimov
523	Kalek	52 Křimov
524	Hora Sv. Šebestiána	52 Křimov
525	Málkov	52 Křimov
526	Místo	52 Křimov
527	Výsluní	52 Křimov
531	Kadaň	53 Kadaň
532	Kadaň-Prunéřov	53 Kadaň
533	Kadaň-Tušimice	53 Kadaň
541	Klášterec n.O.	54 Klášterec n.O.
542	Domašín-Petlery	54 Klášterec n.O.
543	Perštejn	54 Klášterec n.O.
544	Okounov	54 Klášterec n.O.
545	Domašín	54 Klášterec n.O.
551	Vejprty	55 Vejprty
552	Kryštofovy Hamry-Černý Potok	55 Vejprty
553	Měděnec	55 Vejprty
554	Kovářská	55 Vejprty
555	Vejprty-Č.Hamry	55 Vejprty
556	Loučná	55 Vejprty
557	Boží Dar	55 Vejprty
558	Kryštofovy Hamry	55 Vejprty
559	Rusová	55 Vejprty
561	Vilémov CV	56 Vilémov
562	Rokle	56 Vilémov
563	Pětipsy	56 Vilémov
564	Račetice	56 Vilémov
565	Veliká Ves	56 Vilémov
566	Libědice	56 Vilémov
567	Vilémov-Vinaře	56 Vilémov
568	Chbany	56 Vilémov
571	Vysoká Pec	57 Vysoká Pec
572	Boleboř	57 Vysoká Pec
573	Vrskmaň	57 Vysoká Pec
574	Strupčice	57 Vysoká Pec
575	Pesvice	57 Vysoká Pec
576	Všestudy	57 Vysoká Pec
581	Všehrady	58 Všehrady
582	Nezabylice	58 Všehrady
583	Bílence	58 Všehrady
584	Hrušovany	58 Všehrady
585	Březno	58 Všehrady

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

591	Radonice	59 Radonice
592	Mašřov	59 Radonice
601	Litoměřice	60 Litoměřice
602	Mlékojedy	60 Litoměřice
603	Hlinná	60 Litoměřice
611	Velké Žernoseky	61 Velké Žernoseky
612	Malíč	61 Velké Žernoseky
613	Kamýk	61 Velké Žernoseky
614	Libochovany	61 Velké Žernoseky
615	Michalovice	61 Velké Žernoseky
616	Píšťany	61 Velké Žernoseky
617	Žalhostice	61 Velké Žernoseky
619	Miřejovice	61 Velké Žernoseky
621	Třebušín	62 Třebušín
622	Ploskovice	62 Třebušín
623	Chudoslavice	62 Třebušín
624	Staňkovice LT	62 Třebušín
625	Žitenice	62 Třebušín
626	Trnovany	62 Třebušín
627	Liběšice-Soběnice	62 Třebušín
628	Býčkovice	62 Třebušín
631	Úštěk	63 Úštěk
632	Tuhaň	63 Úštěk
633	Dubá	63 Úštěk
634	Úštěk-Tetčiněves	63 Úštěk
635	Liběšice LT	63 Úštěk
637	Drahobuz	63 Úštěk
638	Horní Řepčice	63 Úštěk
641	Lovečkovice	64 Lovečkovice
642	Levín	64 Lovečkovice
651	Štětí	65 Štětí
652	Snědovice	65 Štětí
653	Štětí-Radouň	65 Štětí
654	Hoštka	65 Štětí
655	Vrutice	65 Štětí
656	Vrbice	65 Štětí
657	Račice	65 Štětí
658	Horní Počaply	65 Štětí
660	Oleško	66 Roudnice n.Labem
661	Roudnice n.Labem	66 Roudnice n.Labem
662	Židovice	66 Roudnice n.Labem
663	Hrobce	66 Roudnice n.Labem
664	Vědomice	66 Roudnice n.Labem
665	Černěves	66 Roudnice n.Labem
666	Chodouny	66 Roudnice n.Labem
667	Kyškovice	66 Roudnice n.Labem
668	Brzánky	66 Roudnice n.Labem
669	Libotenice	66 Roudnice n.Labem
671	Polepy	67 Polepy
672	Křešice	67 Polepy

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

673	Chotiněves	67 Polepy
681	Dobříň	68 Dobříň
682	Bechlín	68 Dobříň
683	Libkovice p.Řípem	68 Dobříň
684	Záluží	68 Dobříň
685	Krabčice	68 Dobříň
686	Kleneč	68 Dobříň
687	Vražkov	68 Dobříň
688	Račiněves	68 Dobříň
691	Bříza	69 Bříza
693	Straškov-Vodochody	69 Bříza
694	Ctiněves	69 Bříza
695	Černouček	69 Bříza
696	Mnetěš	69 Bříza
697	Kostomlaty p.Řípem	69 Bříza
698	Horní Beřkovice	69 Bříza
699	Ledčice	69 Bříza
701	Lovosice	70 Lovosice
711	Čížkovice	71 Čížkovice
712	Vrbičany	71 Čížkovice
713	Chotěšov	71 Čížkovice
715	Sulejovice	71 Čížkovice
716	Siřejovice	71 Čížkovice
717	Úpohlavy	71 Čížkovice
718	Černiv	71 Čížkovice
719	Rochov	71 Čížkovice
721	Libochovice	72 Libochovice
722	Evaň	72 Libochovice
723	Křesín	72 Libochovice
724	Klapý	72 Libochovice
728	Slatina	72 Libochovice
729	Radovesice	72 Libochovice
731	Třeбенice	73 Třeбенice
732	Jenčice	73 Třeбенice
733	Dlažkovice	73 Třeбенice
734	Podsedice	73 Třeбенice
735	Vlastislav	73 Třeбенice
736	Třeбенice, Medvědice	73 Třeбенice
737	Lkáň	73 Třeбенice
738	Sedlec	73 Třeбенice
739	Chodovlice	73 Třeбенice
741	Velemín	74 Velemín
742	Velemín-jih	74 Velemín
743	Vchynice	74 Velemín
744	Chotiměř	74 Velemín
745	Velemín-Milešov	74 Velemín
751	Třebívlice	75 Třebívlice
752	Třebívlice-Skalice	75 Třebívlice
753	Děčany	75 Třebívlice
761	Bohušovice n.O.	76 Bohušovice nad Ohří

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

762	Brňany	76 Bohušovice nad Ohří
763	Terezín	76 Bohušovice nad Ohří
764	Dolánky n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
765	Doksany	76 Bohušovice nad Ohří
766	Brozany n.Ohří	76 Bohušovice nad Ohří
767	Travčice	76 Bohušovice nad Ohří
768	Keblice	76 Bohušovice nad Ohří
769	Lukavec	76 Bohušovice nad Ohří
771	Budyně nad Ohří	77 Budyně nad Ohří
772	Přestavky	77 Budyně nad Ohří
773	Dušníky	77 Budyně nad Ohří
774	Nové Dvory	77 Budyně nad Ohří
775	Žabovřesky n.Ohří	77 Budyně nad Ohří
776	Mšené-lázně	77 Budyně nad Ohří
777	Mšenné-Lázně-Ječovice	77 Budyně nad Ohří
778	Mšené-lázně - Brníkov	77 Budyně nad Ohří
779	Martiněves	77 Budyně nad Ohří
781	Malé Žernoseky	78 Malé Žernoseky
782	Lhotka n.L.	78 Malé Žernoseky
783	Prackovice n.L.	78 Malé Žernoseky
801	Louny	80 Louny
811	Postoloprty	81 Postoloprty
812	Bitozeves	81 Postoloprty
813	Staňkovice LN	81 Postoloprty
814	Lišany	81 Postoloprty
815	Výškov	81 Postoloprty
816	Blažim	81 Postoloprty
821	Hřivice	82 Hřivice
822	Opočno	82 Hřivice
823	Zbrašín	82 Hřivice
824	Citoliby	82 Hřivice
825	Líšťany	82 Hřivice
827	Louny-Brloh	82 Hřivice
831	Domoušice	83 Domoušice
832	Kounov	83 Domoušice
833	Pnětluky	83 Domoušice
834	Ročov	83 Domoušice
835	Třeboc	83 Domoušice
836	Brodec	83 Domoušice
837	Vinařice	83 Domoušice
838	Kozojedy	83 Domoušice
839	Tuchořice-Třeskonice	83 Domoušice
841	Jimlín	84 Jimlín
842	Postoloprty-Mradice	84 Jimlín
843	Zálužice	84 Jimlín
844	Liběšice LN	84 Jimlín
845	Tuchořice	84 Jimlín
846	Lipno	84 Jimlín
851	Libčeves	85 Libčeves
852	Lenešice	85 Libčeves

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

853	Raná	85 Libčeves
854	Kozly	85 Libčeves
855	Chraberce - Mnichovský Týnec	85 Libčeves
856	Dobroměřice	85 Libčeves
857	Břvany	85 Libčeves
858	Želkovice	85 Libčeves
859	Louny-Nečichy	85 Libčeves
861	Černčice	86 Černčice
862	Vršovice	86 Černčice
863	Chožov	86 Černčice
864	Obora	86 Černčice
865	Počedělice	86 Černčice
866	Koštice	86 Černčice
867	Slavětín	86 Černčice
868	Veltěže	86 Černčice
871	Peruc	87 Peruc
872	Peruc-Pátek	87 Peruc
873	Peruc-Telce	87 Peruc
874	Vrbno n. Lesy	87 Peruc
881	Chlumčany	88 Chlumčany
882	Blšany u Loun	88 Chlumčany
883	Smolnice	88 Chlumčany
884	Toužetín	88 Chlumčany
885	Hříškov	88 Chlumčany
886	Panenský Týnec	88 Chlumčany
887	Žerotín	88 Chlumčany
888	Nová Ves	88 Chlumčany
889	Úherce	88 Chlumčany
901	Žatec	90 Žatec
911	Žiželice	91 Žiželice
912	Velemyšleves	91 Žiželice
917	Staňkovice, Triangle	91 Žiželice
921	Měcholupy	92 Měcholupy
922	Holedeč	92 Měcholupy
923	Deštnice	92 Měcholupy
924	Měcholupy-Velká Černoc	92 Měcholupy
931	Podbořany	93 Podbořany
932	Podbořany-sever	93 Podbořany
933	Krásný Dvůr	93 Podbořany
934	Libořice	93 Podbořany
935	Blšany-Soběchleby	93 Podbořany
936	Očihov	93 Podbořany
937	Blšany	93 Podbořany
941	Vroutek	94 Vroutek
942	Vroutek-Lužec	94 Vroutek
943	Nepomyšl	94 Vroutek
944	Kryry	94 Vroutek
945	Petrohrad	94 Vroutek
946	Valeč	94 Vroutek
947	Kolešov	94 Vroutek

Příloha č. 3 SPP DÚK: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

948	Kryry-Strojetice	94 Vroutek
949	Podbořanský Rohozec	94 Vroutek
951	Blatno LN	95 Blatno
952	Kryry-Stebno	95 Blatno
953	Lubenec	95 Blatno
954	Jesenice	95 Blatno
961	Libočany	96 Libočany
962	Čeradice	96 Libočany
963	Nové Sedlo	96 Libočany

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce:
IČ: xxxxxxxxxxxx, DIČ: CZxxxxxxxx, Bankovní spojení: xxxxxxxx, a.s., č. ú.
zapsán: OR vedený Městským soudem v Praze, oddíl oddíl C, vložka xxxxx

Číslo smlouvy:

Období: měsíc a rok

VZOR

$$K = \{(Q - N) * C\} + (NAD * C_{NAD})$$

$$V = K - (Z + T + S)$$

Výpočet kompenzace

Q	221:15	je objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci
N	3:10	je neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci
Q - N	218,08 218:05	je hodnota výpočtu Q - N
C	3 500,00 Kč	je základní cena za 1 plavební hodinu (ph) platná v příslušném kalendářním měsíci
NAD	0,83 0:50	je rozsah dopravního výkonu realizovaný NAD v příslušném kalendářním měsíci, vyjádřený v ph
C _{NAD}	1 050,00 Kč	je základní cena za NAD
(Q-N)*C	763 291,67 Kč	je hodnota výpočtu (Q - N) * C
NAD * C _{NAD}	875,00 Kč	je hodnota výpočtu NAD * C _{NAD}
K	764 166,67 Kč	kompenzace za příslušný kalendářní měsíc
Z	300 000,00 Kč	je částka odpovídající měsíční zálohové platbě (Kč) vyplacené dopravci v příslušném již ukončeném kalendářním měsíci
T	4 541,92 Kč	je částka odpovídající výnosům dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci bez DPH
S	500,00 Kč	je částka odpovídající sankcím
Z + T + S	305 041,92 Kč	je hodnota výpočtu Z + T + S
V	459 124,75 Kč	výsledná měsíční částka (přeplatek/nedoplatek) v příslušném kalendářním měsíci

Objednaný dopravní výkon

Číslo linky	Číslo spoje	Objednaná délka spoje v ph dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Počet odplutých ph za období (měsíc) dle JŘ
a	b	c	d	f
Celkem za období				221:15
T91	101	2:45	9	24:45
T91	102	3:10	9	28:30
T91	103	2:45	9	24:45
T91	104	1:55	9	17:15
T92	101	3:10	9	28:30

T92	102	3:15	9	29:15
T92	103	4:20	9	39:00
T92	104	3:15	9	29:15

Neuplatitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Datum se závadou	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje v ph	Neuplatitelný dopravní výkon	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				3:10	
22.4	T91	102	3:10	3:10	mlha - Litoměřice - ÚL

Dopravní výkon realizovaný náhradní autobusovou dopravou (NAD)

Datum nasazení NAD	Číslo linky	Číslo spoje	Řádná pravidelná délka spoje	Dopravní výkon realizovaný NAD (hh:mm)	Dopravní výkon realizovaný NAD (h)	Cena za 1 h NAD v Kč	Cena za dopravní výkon realizovaný NAD	Zdůvodnění
Celkem za oblast a období				0:50	0,833333333	1 050,00 Kč	875,00	
22.4.	T91	101	2:45	0:50	0,833333333		875,00	porucha motoru úsek Děčín - Hřensko - NAD

Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	f	g
			Tržba za období včetně DPH	Tržba za období bez DPH

Celkem za oblast a období	5 223,00	4 541,92
Tržby dle zúčtovacího centra	5 223,00	4 541,92
Tržby z mezinárodních jízdenek	0,00	0,00
Zamítnuté el. jízdenky z důvodu duplicitního ID kontraktu	0,00	0,00
Podíl z časových kupónů DPMÚL	0,00	0,00
Další tržby výše nezahrnuté	0,00	0,00

Sankce

Datum a popis sankcí				Částka
a	b	c	f	g
Datum	Popis			500,00
23.4.	neuznání jízdního dokladu IDS			500,00