

POD N Á J E M N Í S M L O U V A

Nájemce: **Město Chrudim**, Resselovo nám. 77, Chrudim I
zastoupené jeho starostou Ing. Františkem Pilným, MBA
IČ: 00270211, DIČ: CZ00270211
na straně nájemce

a

Podnájemce: **Agrostav Pardubice a.s.**, Hostovická 231. Černá za Bory. 533 01 Pardubice
zastoupená předsedou představenstva [redacted]
společnost zapsána v OR vedeném u KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 742
IČ: 46506063, DIČ: CZ46506063
na straně podnájemce

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2215 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a na základě usnesení Rady města Chrudim č. R/xx/2022 ze dne 07.03.2022 tuto podnájemní smlouvu.

I.

Nájemce je na základě níže uvedených smluv oprávněn užívat části silnic III/32235 a II/324, které se nacházejí na pozemcích p. č. 371/1 ostatní plocha – silnice, 404/1 ostatní plocha – silnice, 404/2 ostatní plocha – ostatní komunikace a 404/3 ostatní plocha – ostatní komunikace, vše v k. ú. Medlešice, z důvodu vybudování kanalizace a veřejných částí kanalizačních přípojek v obci Medlešice. Nájemce je oprávněn výše uvedené úseky silnic užívat a dát dále do podnájmu, což tímto činí, na základě Nájemní smlouvy název stavby: Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-105/1240/MS/41/2022 a Smlouvy o zřízení věcného břemene, služebnost užívacího práva, název stavby Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-68/1240/MS/41/2022, které tvoří přílohu č. 1 a přílohu č. 2 této smlouvy

na dobu určitou: a to od 14.03.2022 do 15.10.2022, v případě silnice III/32235,
a to od 01.07.2022 do 31.10.2022, v případě silnice II/324,

případně do doby ukončení výše uvedených smluv, pokud budou dohodou či jiným způsobem ukončeny dříve,

k účelu: provedení výstavby splaškové kanalizace Medlešice, vč. veřejných částí kanalizačních přípojek.

Podnájemce výše definované části silnic III/32235 a II/324 k dočasnému užívání k účelu touto smlouvou vymezenému přebírá, prohlašuje, že si předmět podnájmu prohlédl a že takto vymezený předmět podnájmu je způsobilý k sjednanému účelu podnájmu. Dále se zavazuje za dočasné užívání platit podnájemné ve výši stanovené čl. III. této smlouvy.

II.

Podnájemce se zavazuje užívat předmět podnájmu jen k účelu dohodnutému v čl. I. této nájemní smlouvy a dále v Nájemní smlouvě název stavby: Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-105/1240/MS/41/2022, která je přílohou č. 1 této smlouvy a Smlouvě o zřízení věcného břemene, služebnost užívacího práva, název stavby Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-68/1240/MS/41/2022, která je přílohou č. 2 této smlouvy. Zavazuje se, že bude dbát o jeho řádné udržování a čistotu i v bezprostředním okolí na své vlastní náklady. Dále se zavazuje, že bude v přiměřené míře plnit veškeré povinnosti vyplývající nájemci a oprávněnému ze smluv, které tvoří přílohu č. 1 a č. 2 této smlouvy, pokud z této smlouvy nevyplývá jinak. Podnájemce prohlašuje, že je s obsahem těchto smluv podrobně seznámen.

III.

Vzájemně dohodnuté podnájemné je podnájemce povinen uhradit na účet nájemce, vedený u ČSOB Chrudim, č. ú. 104109545/0300. Úplata za podnájem části pozemků je stanovena ve výši nákladů, které nájemci vzniknou v souvislosti s uzavřením výše uvedených smluv, které jsou přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy:

- a) zásah do pozemků - částí silnic III/32235 a II/324 v celkové hodnotě 740.400 Kč,
- b) nájemné za užití částí silnic III/32235 a II/324 v celkové hodnotě 294.450 Kč,

Podnájemné bude hrazeno na základě daňového dokladu vystaveného nájemcem se splatností 15 dnů od data vystavení, a to vždy ve stejné výši, v jaké nájemci vznikly náklady v souvislosti s uzavřením výše uvedených smluv, které jsou přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy.

Plnění je osvobozeno od DPH podle § 56a odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

IV.

Podnájemce nesmí předmět nájmu uvedený v čl. I, ani jeho části, poskytnout dále do užívání třetí osobě (podpacht, podnájem, výpůjčka atd.) bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele a nájemce. Porušení tohoto závazku podnájemce je důvodem k výpovědi podnájmu bez výpovědní doby.

V.

Veškeré zásahy silnic III/32235 a II/324 a do souvisejících pozemků může podnájemce provádět pouze v rozsahu stanoveném ve výše uvedených smlouvách, které jsou přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy.

VI.

Tato smlouva bude ukončena ke dni, kdy uběhne výpovědní doba z nájmu, pokud bude nájemní smlouva SMLM-105/1240/MS/41/2022 vypovězena ze strany Pardubického kraje, zastoupeného Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

Tuto smlouvu lze ukončit dále dohodou obou smluvních stran.

VII.

V případě porušení kteréhokoliv závazku podnájemce uvedeného v čl. II., III., IV. a V. této smlouvy, je podnájemce povinen zaplatit nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.

V případě porušení závazku podnájemce řádně a včas předat nájemci a tím pádem nájemce pronajímateli zpět předmět podnájmu, specifikovaný v čl. I této smlouvy, je podnájemce povinen zaplatit nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý započatý den prodlení.

V případě prodlení podnájemce s úhradou jakéhokoliv peněžního nároku nájemce vzniklého na základě této smlouvy, je podnájemce povinen zaplatit nájemci smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Uhrazení smluvní pokuty nemá za následek zánik nároku nájemce na náhradu škody převyšující smluvní pokutu. Škodou nájemce jsou mj. myšleny veškeré smluvní pokuty a sankce oprávněně uplatněné Pardubickým krajem, zastoupeným Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, které vyplývají z výše uvedených smluv, které jsou přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy, když zároveň k porušení ustanovení ze smluv, které jsou přílohou č. 1 a č. 2 této smlouvy, došlo nesplněním smluvních povinností na straně podnájemce.

Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě patnácti dnů ode dne, kdy je podnájemce vyzván k zaplacení smluvní pokuty.

VIII.

Tato podnájemní smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR.

IX.

Pokud není v této podnájemní smlouvě stanoveno jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

X.

Tato podnájemní smlouva může být měněna nebo doplněna pouze formou písemných, oboustranně dohodnutých a vzestupně číslovaných dodatků. Tato podnájemní smlouva je vyhotovena zejména v elektronické podobě a uložena (uchovávána) na nosičích v souladu s obecně závaznými, platnými a účinnými právními předpisy. Případné listinné stejnopisy budou vyhotoveny v počtu dvou kusů – jednom pro každou smluvní stranu.

XI.

Smluvní strany se zavazují vzájemně si oznamovat veškeré změny údajů, které mají nebo by mohly mít vliv na plnění povinností z této podnájemní smlouvy vyplývajících (zejména změna v označení smluvních stran, sídla či místa podnikání, adres pro doručování, apod.).

Veškeré písemnosti v rámci podnájemního vztahu založeného touto podnájemní smlouvou (např. výzvy, odstoupení, výpověď, apod.) zasílají smluvní strany na adresu druhé smluvní strany, uvedenou v hlavičce podnájemní smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že odmítnutí převzetí písemnosti kteroukoliv smluvní stranou nebo nemožnost doručení takové písemnosti z důvodů neoznámení změny údajů pro doručování, má stejné účinky jako doručení a za den doručení se v takovém případě považuje den, kdy bylo odmítnuto převzetí písemnosti nebo den, kdy byl učiněn marný pokus doručit písemnost na adresu druhé smluvní strany, která v důsledku neoznámení změny údajů již není aktuální. Při nevyzvednutí písemnosti, v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, se za den doručení považuje poslední den uložení na příslušné provozovně provozovatele poštovních služeb, a to i když se adresát (druhá smluvní strana) o uložení nedozvěděl.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto podnájemní smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí a prohlašují, že nebyla uzavřena v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek, dále prohlašují, že veškerá ujednání v této podnájemní smlouvě jsou v souladu s dobrými mravy a že údaje o smluvních stranách zde uvedené jsou pravdivé. Toto stvrzují svými podpisy.

Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato podnájemní smlouva č. OIN/000015/2022/PNP byla ve svém úplném znění uveřejněna v registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

V Chrudimi dne

V Pardubicích dne

Nájemce:

Podnájemce:

Petr

Lichtenberg

Digitálně podepsal

Petr Lichtenberg

Datum: 2022.03.11

08:38:06 +01'00'

Ing. František Pilný, MBA
starosta města

Jan

Žirovnický

Digitálně podepsal Jan

Žirovnický

Datum: 2022.03.10

07:15:54 +01'00'


předseda představenstva

Přílohy:

1. Nájemní smlouva název stavby: Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-105/1240/MS/41/2022
2. Smlouvy o zřízení věcného břemene, služebnost užívacího práva, název stavby Medlešice splašková kanalizace k.ú. Medlešice, číslo smlouvy SMLM-68/1240/MS/41/2022, které tvoří přílohu č. 1 a přílohu č. 2 této smlouvy

Číslo smlouvy: SMLM-105/1240/MS/41/2022

NÁJEMNÍ SMLOUVA**název stavby: Medlešice splašková kanalizace****k. ú.: Medlešice**

kteou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 19 -1206774399/0800
zastoupenou:  vedoucím oddělení majetkové správy Chrudim na základě zmocnění ev. č. Z/07/MS/2019 ze dne 13. 12. 2019

(dále jen „**Správce**“)**a****Město Chrudim**

se sídlem: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim I
IČO: 00270211
DIČ: CZ00270211
bankovní spojení: ČSOB Chrudim
číslo účtu: 104 109 190/0300
zastoupená: Ing. Františkem Pilným, MBA, starosta
(dále jen „**Nájemce**“; Správce a Nájemce jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

- 1.2 Nájemce je vlastníkem inženýrské sítě – kanalizace ve smyslu ust. § 2 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů umístěné v Pozemku (dále jen „**Inženýrská síť**“);
- 1.3 Nájemce má zájem na svůj náklad provést novostavbu Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „**Medlešice splašková kanalizace**“ (dále jen „**Záměr**“), a to na základě jiné smlouvy. V souvislosti s realizací Záměru má Nájemce také zájem užívat část povrchu Silnice, jak je v textové podobě vymezeno v příloze č. 1 této Smlouvy a jak je v grafické podobě uvedeno v situačním plánu, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Předmět Nájmu**“), a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro nájmy, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Nájemce výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy a rozsah Nájmu

- 2.1 Správce se tímto zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou přenechat Nájemci k dočasnému užívání Předmět Nájmu formou nájemního práva ve smyslu ust. § 2201 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Nájem**“).
- 2.2 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly a/nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
- smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti užívacího práva, která umožní Nájemci dočasně užívat Silnici jiným než obvyklým způsobem a/nebo k obvyklému účelu, tedy takovým způsobem, kterým dochází k zásahům do Silnice a jejímu následnému obnovení (dále jen „**Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva**“);
- 2.3 Nájemce je povinen zaplatit za přenechání Předmětu Nájmu do Nájmu nájemné, jehož výše bude stanovena jako součin:
- 2.3.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021 (dále jen „**Sazebník**“);
- 2.3.2 skutečného rozsahu Předmětu Nájmu v běžných metrech dle odst. 3.10.5 VOP; a
- 2.3.3 počtu dnů užívání Předmětu Nájmu (tzn. ode dne vydání předávacího protokolu dle odst. 3.7 VOP až do dne vydání přejímacího protokolu dle odst. 3.10 VOP);
- (dále jen „**Nájemné**“); předpokládaná výše Nájemného je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.4 Užívání více jak 48 hodin): Nájemné nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).
- 2.5 Nájemce tímto výslovně bere na vědomí, že:
- 2.5.1 Nájem se zřizuje na dobu určitou dle čl. 2 VOP;
- 2.5.2 detailní popis předání Předmětu Nájmu a povinností Nájemce týkajících se Nájmu (včetně podmínek převzetí Předmětu Nájmu zpět Správcem) je stanoven v čl. 3 VOP;
- 2.5.3 upřesnění výpočtu Nájemného je v odst. 3.10.5 a 4.3 VOP a platební podmínky v čl. 4 VOP;
- 2.5.4 Nájemce odpovídá za škodu dle čl. 5 VOP;

2.5.5 důvody pro výpověď Smlouvy jsou uvedeny v odst. 7.1 a 7.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 7.5 VOP; a

2.5.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 9.2 a 9.3 VOP.

Nájemce proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

- 2.6 Nájemce je oprávněn umožnit užívat Předmět Nájmu na základě této Smlouvy (tj. zřídit podnájem) pouze následujícím osobám:

2.6.1 **Agrostav Pardubice a.s., Hostovická 231, Černá za Bory, 533 01 Pardubice**

Jiným osobám než osobám uvedeným v odst. 2.6.1 a odst. této Smlouvy je Nájemce oprávněn umožnit užívat Předmět Nájmu na základě této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Správce.

3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Nájemce užije Předmět Nájmu jinými způsoby než způsoby specifikovanými v odst. 3.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Nájemce bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Nájemného za každé takové porušení.

- 3.2 V případě, že Nájemce užije Předmět Nájmu v rozporu s odst. 3.4 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Nájemce bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši trojnásobku (3x) jednotkové ceny dle Sazebníku za každý započatý běžný metr a každý započatý den takového neoprávněného užívání Předmětu Nájmu (příčemž vyjma případu uvedeného v odst. 3.4.5 VOP, se pro výpočet této smluvní pokuty použije rozsah Předmětu Nájmu uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy).

Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 6.1 VOP.

- 3.3 V případě, že Nájemce umožní užívat Předmět Nájmu na základě této Smlouvy jiným osobám než osobám uvedeným v odst. 2.6.1 a odst. této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Správce, bude Správce oprávněn požadovat a Nájemce bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: *pět tisíc korun českých*) za každé takové porušení.

- 3.4 V případě prodlení Nájemce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Nájemného podle odst. 2.2 této Smlouvy) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Nájemce bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.

- 3.5 V případě, že Nájemce poruší jakoukoliv povinnost Nájemce uvedenou v čl. 3 VOP (vyjma odst. 3.4 VOP), bude Správce oprávněn požadovat a Nájemce bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.

- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci výše smluvních pokut.

4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemnou výpovědí této Smlouvy Smluvní stranou.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.

- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.5 Tato Smlouva, vč. jejích Příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Detailní specifikace rozsahu Předmětu Nájmu a výpočet Nájemného
 - Příloha č. 2 Situační plán
 - Příloha č. 3 Vzor Přejímacího protokolu

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V _____ dne _____

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V _____ dne _____

Město Chrudim

**Ing. Dušan
Chocholouš**

Digitálně podepsal Ing.
Dušan Chocholouš
Datum: 2022.02.25
09:13:30 +01'00'

Jméno: _____
Funkce: vedoucí oddělení majetkové správy
Chrudim

**Ing.
František
Pilný, MBA**

Digitálně podepsal
Ing. František Pilný,
MBA
Datum: 2022.02.23
16:10:48 +01'00'

Jméno: Ing. František Pilný, MBA
Funkce: starosta města Chrudim

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Medlešice - splašková kanalizace ŘAD

Vlastník zařízení, sítě: Město Chrudim

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210 - č.p. 91	2,5		84,8					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 42 - č.p. 210	3,7		135,0					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 91 - č.p. 109			148,3					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 42 - č.p. 210			282,7					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 17	5,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210 - č.p. 91								
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210	4,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 47 - č.p. 51	8,9		84,6					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 21 - č.p. 44			81,8					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 123 - č.p. 65	8,9		72,6					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 69 - č.p. 58			51,5					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 67	9,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 74 - č.p. 96	6,1		185,0					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 72	1,3		13,0					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 74 - č.p. 72			40,3					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	výtlač V4	5,7							
CELKEM					56,1	0,0	1 179,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.


Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložce číslo 162

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Medlešice - splašková kanalizace ŘAD

Vlastník zařízení, sítě: Město Chrudim

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	101	1,8							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	42	6,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	43	6,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	32	1,3							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	33	1,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	5	5,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	4	5,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	210	5,3							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	p.č. 3/10	5,0							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	54	5,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	2	5,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	199	2,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	38	2,8							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	104	2,0							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	103	1,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	91	2,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	1	3,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	109	1,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	109 sklad	1,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	31	1,8							
III/32235	Medlešice	371/2	Ano	16	5,1							
III/32235	Medlešice	371/3	Ano	35	2,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	154	5,9							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	36	2,3							

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.


Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložce číslo 162

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

III/32235	Medlešice	371/1	Ano	18	5,1							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	p.č.26/5	4,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	177	3,7							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	19	3,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	20	3,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	167	3,9							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	41	3,7							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	92	2,2							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	51	4,2							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	41	9,3							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	46	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	45	5,5							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	178	2,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	44	5,6							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	65	1,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	66	2,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	67	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	56	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	57	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	58	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	71	1,9							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	72	1,3							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	59	5,7							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	60	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	61	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	73	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	74	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	63	2,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	75	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	180	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	76	6,1							

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

II/324	Medlešice	404/1	Ano	86	5,9							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	139	2,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	204	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	87	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	93	5,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	94	5,6							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	140	1,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	95	5,5							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	50	1,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	96	5,0							
CELKEM					258,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložka číslo 162

Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Název akce:	Medlešice – splašková kanalizace			
Vlastník zařízení, sítě:	Město Chrudim			
Termín:	od	14.03.2022	do	15.10.2022
				Počet dní v termínu: 216

Kategorie komunikace	Rozsah	Počet dní	Sazba	Nájemné
	[bm]		[Kč/(bm·den)]	[Kč]
silnice II. třídy			2,00	
silnice III. třídy	640,0	216	1,00	138240,00
Celkem				138240,00

Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací bez DPH	138 240,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací CELKEM	138 240,00 Kč

Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Název akce:	Medlešice – splašková kanalizace			
Vlastník zařízení, sítě:	Město Chrudim			
Termín:	od	01.07.2022	do	31.10.2022
				Počet dní v termínu: 123

Kategorie komunikace	Rozsah	Počet dní	Sazba	Nájemné
	[bm]		[Kč/(bm·den)]	[Kč]
silnice II. třídy	635,0	123	2,00	156210,00
silnice III. třídy			1,00	
Celkem				156210,00

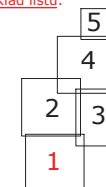
Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací bez DPH		156 210,00 Kč
DPH	0 %	0,00 Kč
Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací CELKEM		156 210,00 Kč



Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Medlešice Splašková kanalizace SO 01 - Stavební situace - část 1. Měřítko M 1:500

Klad listů:



Legenda:

Kanalizace	
	Trasa gravitační kanalizace
	Trasa kanalizačního výtlaku
	Kanalizační šachta
	Profil kanalizace
	sklon(‰) - délka(m)
	Staničení trasy gravitační kanalizace
	Staničení trasy kanalizačního výtlaku
	Čerpací stanice
	Číslo kanalizační přípojky
Ostatní inženýrské sítě	
	Stávající vodovod
	Stávající kanalizace
	NTL plynovod
	STL plynovod
	Plynovod bez rozlišení tlaku
	Telekomunikační kabel místní
	Telekomunikační kabel dálkový
	Kabel el. napětí podzemní
	Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
	Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

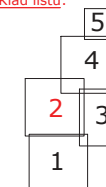
Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné výtčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém BaIT po vyrovnání.

Význam:		VS Chrudim
Kontaktní osoba:		
Obdobnost projektu:		
Objekt:	VS Chrudim	
Stavba:		
Číslo výkresu:		
Číslo listu:		
Medlešice - splašková kanalizace		
SO 01 - STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 1.		
VÝKRES VYPRACOVANÝ A ZKONTROLOVÁNÝ V souladu s požadavky ČSN 75:01:01/1		



Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 2.
Měřítko M 1:500



Kanalizace

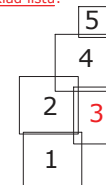
- | | |
|--------------------------------------|--|
| Trasa gravitační kanalizace | |
| Trasa kanalizačního výtlaku | |
| Kanalizační faš | |
| Profil kanalizační | |
| sklon(‰) - délka(m) | |
| Staniční trasy gravitační kanalizace | |
| Staniční trasy kanalizačního výtlaku | |
| Čerpací stanice | |
| Číslo kanalizační přípojky | |
| Ostatní inženýrské sítě | |
| Stávající vodovod | |
| Stávající kanalizace | |
| NTL plynovod | |
| STL plynovod | |
| Profil příkopu | |
| Telekomunikační kabel mstří | |
| Telekomunikační kabel sdělovací | |
| Kabel mst. napětí nadzemní 110 kV | |
| Kabel mst. napětí nadzemní 35 kV | |
| Kabel mst. vedení nadzemní 10 kV | |
| Kabel mst. napětí podzemní 110 kV | |

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnání.

[illegible]



Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 3.
Měřítko M 1:500



Legenda:

Kanalizace

Trasa gravitační kanalizace
Trasa kanalizačního výtlaku
Kanalizační šachta

oK5
DM 250
7,2 3,2 3,9
km 0,000
km 0,000

C5

1

Ústí kanalizační přípojky

Stálýjádvořod
Stálýjádvořod
NTL plynovod
STL plynovod
Plynovod bez rozdělení tlaku
Telekomunikační kabel místní
Kabel el. napájení podzemí
Kabel el. napájení nadzemí 35 kV
Kabel el. napájení nadzemí 110 kV
Kabel el. napájení nadzemí 110 kV

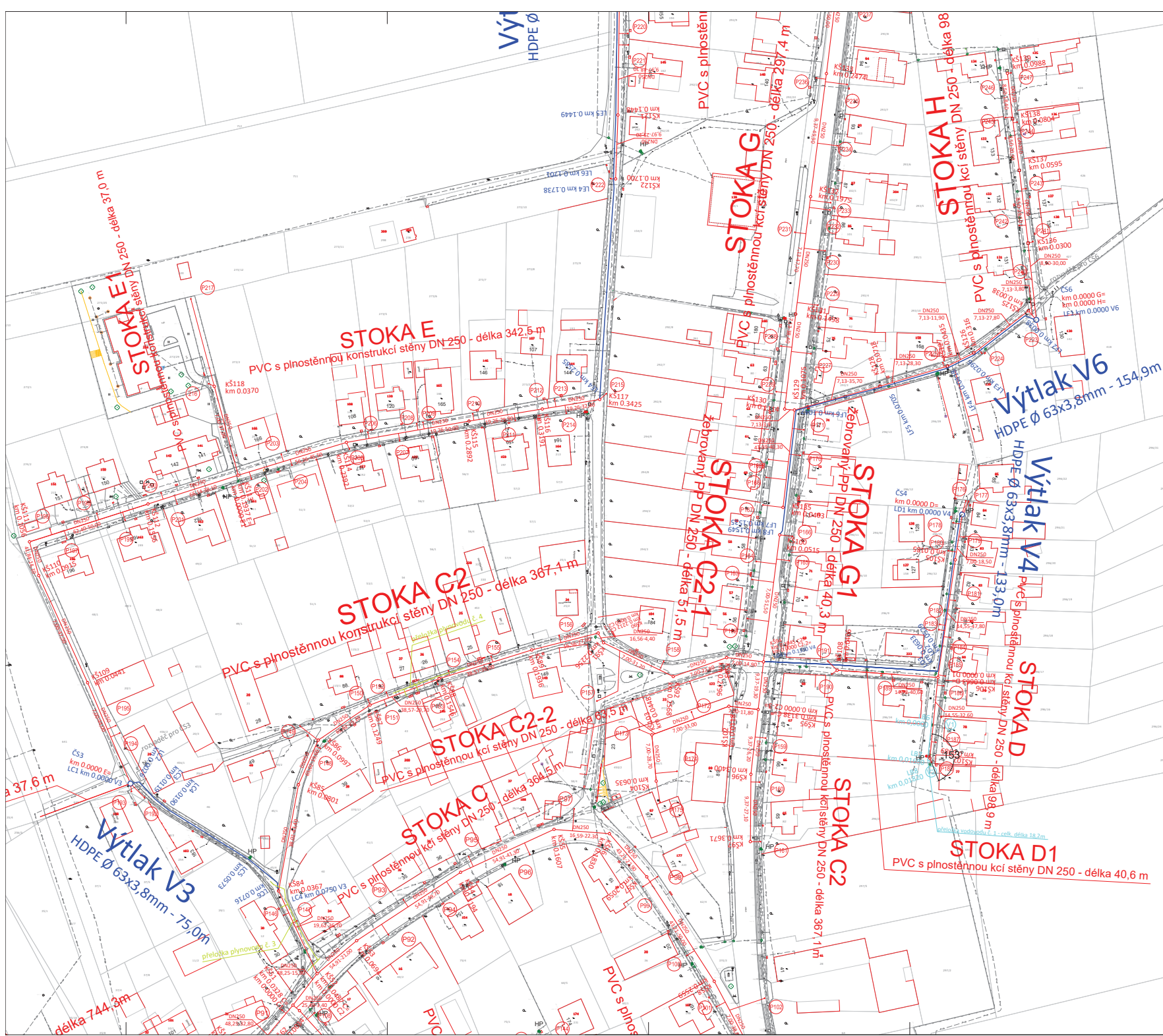
Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnání.

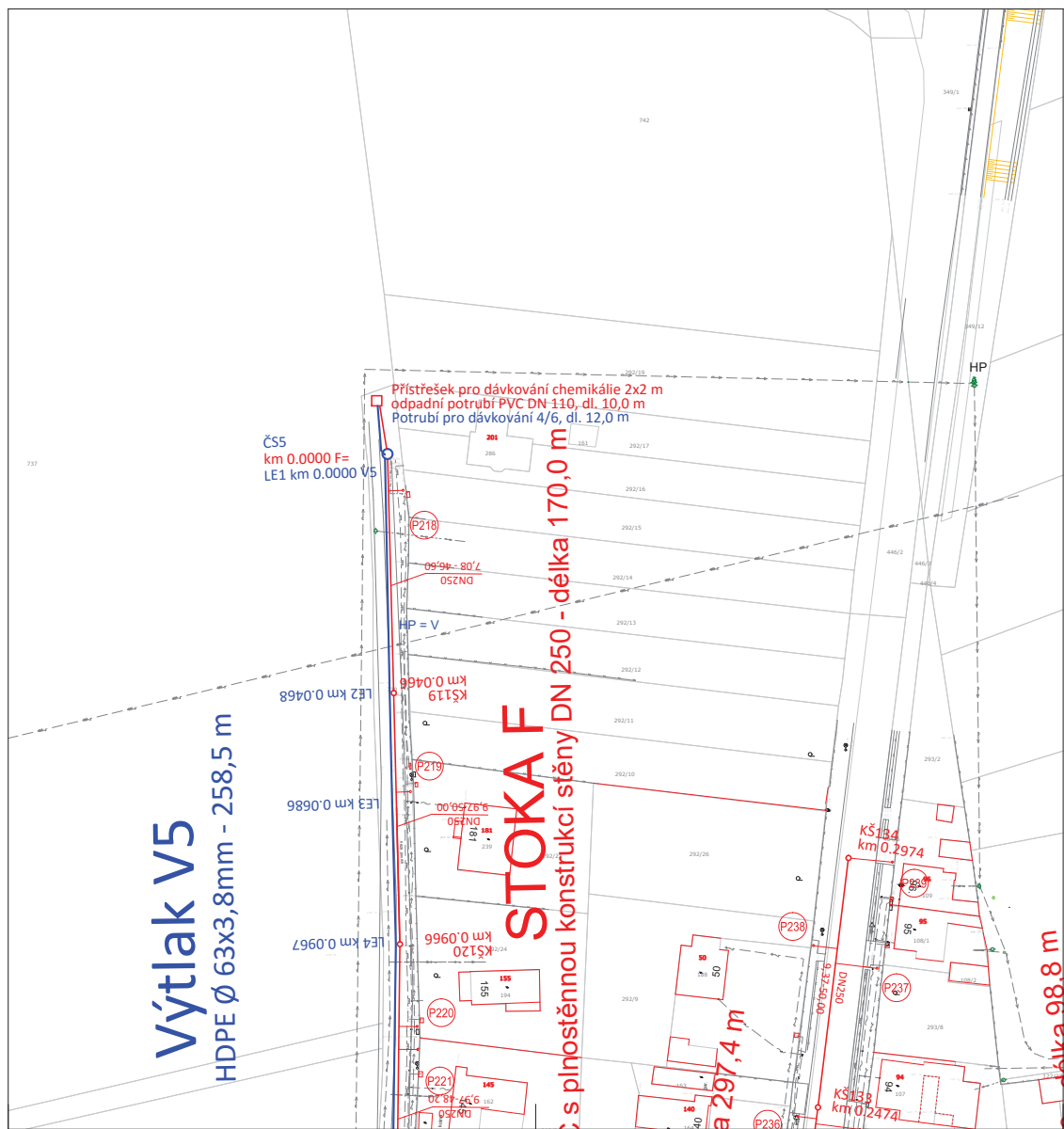
[illegible]



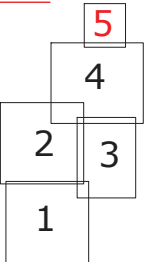
Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 4.
Měřítko M 1:500



Upravitel:		
Kontroluje:		
Glasující projektant:		
Ing. PARDUBSKÝ	Dr. PRŮHA	CHUDÍM
Název stavby		
Medice - splašková kanalizace		
Název díla:		
Název výkresu:	SO 01 STAVĚNÍ SITUACE ČÁST 4.	
TITULNÍ STRANA A JEJÍ PŘEDLOŽKY MUSÍ BÝT DOVEDENY KAPITULACÍ, NEBOE MŮŽE BÝT DOVEDEN PŘEDLOŽKOU NEBOUČENÍ KAPITULACÍ PŘEDLOŽKY MUSÍ BÝT DOVEDENY KAPITULACÍ, NEBOE MŮŽE BÝT DOVEDEN PŘEDLOŽKOU NEBOUČENÍ KAPITULACÍ		



Klad listů:



Legenda:

Kanalizace

- Trasa gravitační kanalizace
- Trasa kanalizačního výtaku
- Kanalizační šachta
- Profil kanalizace
- sklon(‰) - délka(m)
- Staničení trasy gravitační kanalizace
- Staničení trasy kanalizačního výtaku
- Čerpací stanice

Ostatní inženýrské sítě

- Stávající vodovod
- Stávající kanalizace
- NTL plynovod
- STL plynovod
- plyn. přípojky
- Plynovod bez rozlišení tlaku
- Telekomunikační kabel místní
- Telekomunikační kabel dálkový
- Kabel el. napětí podzemní
- Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
- Kabel el. vedení nadzemní 1kV
- Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné výtčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnání.

Vypracoval:  Kontroloval: Odpovědný projektant: Pos: PARDUBICKÝ Investor: Město Chrudim Název akce: Medlečice - splašková kanalizace Název výkresu: SO 01 STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 5. TENTO VÝKRES A JINÉ PŘÍLOHY SOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NEJEDÍ O NĚ BEZ NAŠEDO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNÍ, ROZPOČETOVÁNÍ ANI PŘÍSTUPNOSTI JEINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM	VS Chrudim s.r.o., Novoměstská 624, 537 01 Chrudim tel. 485 602 811, vchudim@vchudim.cz Město Chrudim Datum: 08/2020 Číslo zakázky: Stupeň: DPS Formát: 6 x A4 Měřítko: Číslo výkresu: D.1.1.2.5
--	--

PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací č. j.:	
Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací zn.:	SÚSPK/
Doba trvání zvláštního užívání silnice:	

Číslo silnice:	
Místo:	
Stavba:	
Zásah:	
Podzemní vedení:	

Předávající:	
zastoupen – jméno a příjmení (popř. též název zhotovitele zastupujícího předávajícího):	

Přejímající:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
zastoupen – jméno a příjmení:	

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:	
Nájemní smlouva č.:	

Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:	
Přeměření Zásahů v bm:	
Celková výše Náhrady:	
Přeměření Zásahů provedeno dne:	

Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájmu

Jednotková cena dle Sazebníku	
Přeměření Předmětu Nájmu v bm:	
Počet dnů užívání Předmětu nájmu:	
Celková výše Nájemného:	
Přeměření Předmětu Nájmu provedeno dne:	

Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:	
Hodnota měření:	
Fotodokumentace z provádění doložena dne:	
Kontrola místa zvláštního užívání silnice Správou a údržbou silnic PK provedena dne a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu:	

Zjištěné vady a nedodělky:

Způsob odstranění:

Termín odstranění:

Záruční doba:

Obecná záruční doba do:

Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:

Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majtkové správy Chrudim, výše uvedené místo:

přejímá: ☐**přejímá s výhradami:** ☐**nepřejímá:** ☐**Předávající tento protokol:****podepsal:** ☐**odmítl podepsat:** ☐**nedostavil se:** ☐

V	Dne
----------	------------

.....
předávající.....
přejímající
SUSPK MS Chrudim

Číslo smlouvy: SMLM-68/1240/MS/41/2022

SMLOUVA O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE SLUŽEBNOST UŽÍVACÍHO PRÁVA

**název stavby: Medlešice splašková kanalizace
k. ú.: Medlešice**

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 19 -1206774399/0800
zastoupenou:  vedoucím oddělení majetkové správy Chrudim na základě zmocnění ev. č. Z/07/MS/2019 ze dne 13. 12. 2019

(dále jen „**Správce**“)

a

Město Chrudim

se sídlem: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim I
IČO: 00270211
DIČ: CZ00270211
bankovní spojení: ČSOB Chrudim
číslo účtu: 104 109 190/0300
zastoupená: Ing. Františkem Pilným, MBA, starosta

(dále jen „**Oprávněný**“, Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

1.2 Oprávněný je vlastníkem

kanalizace ve smyslu ust. § 2 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů umístěné v Pozemku (dále jen „**Inženýrská síť**“).

1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést uložení Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „**Medlešice – splašková kanalizace**“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánec týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností uživatelského práva, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost uživatelského práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).

2.3 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:

2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umisťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a

2.3.2 smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která umožní Oprávněnému umístit inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v pozemcích, jež má Správce ve správě.

2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:

2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a

2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.10.5 VOP; (dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.

2.5 Užívání více jak 48 hodin: náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).

2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:

2.6.1 služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;

2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;

- 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.10.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.6.4 oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.
- Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení; před přeměřením dle odst. 5.10.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
- (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
 - (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).
- Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.10.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.
- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci jejich výše.

4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.5 Tato Smlouva, vč. jejích Příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.]
- 4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
 - Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
 - Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
 - Příloha č. 4 Situační plán

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Město Chrudim

**Ing. Dušan
Chocholouš**

Digitálně podepsal
Ing. Dušan Chocholouš
Datum: 2022.02.25
09:16:39 +01'00'

Jméno: _____
Funkce: vedoucí oddělení majetkové správy
Chrudim

**Ing.
František
Pilný, MBA**

Digitálně podepsal
Ing. František Pilný,
MBA
Datum: 2022.02.23
16:07:51 +01'00'

Jméno: Ing. František Pilný, MBA
Funkce: starosta města Chrudim

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Medlešice - splašková kanalizace ŘAD

Vlastník zařízení, sítě: Město Chrudim

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210 - č.p. 91	2,5		84,8					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 42 - č.p. 210	3,7		135,0					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 91 - č.p. 109			148,3					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 42 - č.p. 210			282,7					
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 17	5,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210 - č.p. 91								
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	ŘAD č.p. 210	4,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 47 - č.p. 51	8,9		84,6					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 21 - č.p. 44			81,8					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 123 - č.p. 65	8,9		72,6					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 69 - č.p. 58			51,5					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 67	9,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 74 - č.p. 96	6,1		185,0					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 72	1,3		13,0					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	ŘAD č.p. 74 - č.p. 72			40,3					
II/324	Medlešice	404/1	Ano	výtlač V4	5,7							
CELKEM					56,1	0,0	1 179,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.


Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložce číslo 162

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Medlešice - splašková kanalizace ŘAD

Vlastník zařízení, sítě: Město Chrudim

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPk [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	101	1,8							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	42	6,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	43	6,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	32	1,3							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	33	1,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	5	5,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	4	5,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	210	5,3							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	p.č. 3/10	5,0							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	54	5,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	2	5,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	199	2,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	38	2,8							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	104	2,0							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	103	1,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	91	2,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	1	3,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	109	1,5							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	109 sklad	1,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	31	1,8							
III/32235	Medlešice	371/2	Ano	16	5,1							
III/32235	Medlešice	371/3	Ano	35	2,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	154	5,9							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	36	2,3							

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.


Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložce číslo 162

Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

III/32235	Medlešice	371/1	Ano	18	5,1							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	p.č.26/5	4,2							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	177	3,7							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	19	3,4							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	20	3,6							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	167	3,9							
III/32235	Medlešice	371/1	Ano	41	3,7							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	92	2,2							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	51	4,2							
II/324	Medlešice	371/1	Ano	41	9,3							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	46	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	45	5,5							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	178	2,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	44	5,6							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	65	1,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	66	2,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	67	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	56	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	57	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	58	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	71	1,9							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	72	1,3							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	59	5,7							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	60	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	61	6,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	73	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	74	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	63	2,1							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	75	6,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	180	2,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	76	6,1							

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

II/324	Medlešice	404/1	Ano	86	5,9							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	139	2,2							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	204	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	87	6,0							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	93	5,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	94	5,6							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	140	1,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	95	5,5							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	50	1,8							
II/324	Medlešice	404/1	Ano	96	5,0							
CELKEM					258,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata náspu atd.



Doubravice 98
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové
v oddílu Pr, vložce číslo 162



Věcné břemeno - služebnost užívacího práva k silnici

Název akce:	Medlešice – splašková kanalizace
Vlastník zařízení, sítě:	Město Chrudim
Sazba:	Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě - vyjma fyzických osob nepodnikajících
Doba užívání:	více jak 48 hodin

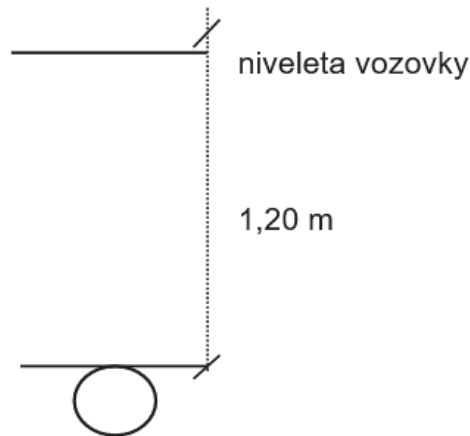
Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Rozsah [bm]	Sazba [Kč/bm]	Náhrada [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	714,4	600,00	428 640,00
		silnice III. třídy	779,4	400,00	311 760,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		300,00	0,00
		silnice III. třídy		200,00	0,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		150,00	0,00
		silnice III. třídy		100,00	0,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		75,00	0,00
		silnice III. třídy		50,00	0,00
Celkem					740 400,00

Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici bez DPH	740 400,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici CELKEM	740 400,00 Kč

Technické podmínky kanalizace silnice II. a III. třídy:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.

- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.
- Bude dodržena minimální vzdálenost:
 - ✓ u silničního mostu min. 5,0 m od líce spodní stavby mostu;
 - ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.

- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný přízve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
 - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
 - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);

- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
 - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
 - postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva $1,00 \text{ kg/m}^2$;
 - asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
 - postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva $0,30 \text{ kg/m}^2$; a
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
-
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
 - Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelěných i nestmelěných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
 - Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
 - Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
 - Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
 - Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
 - Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).
 - Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 - Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 - V případě, že uložení zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů

správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).

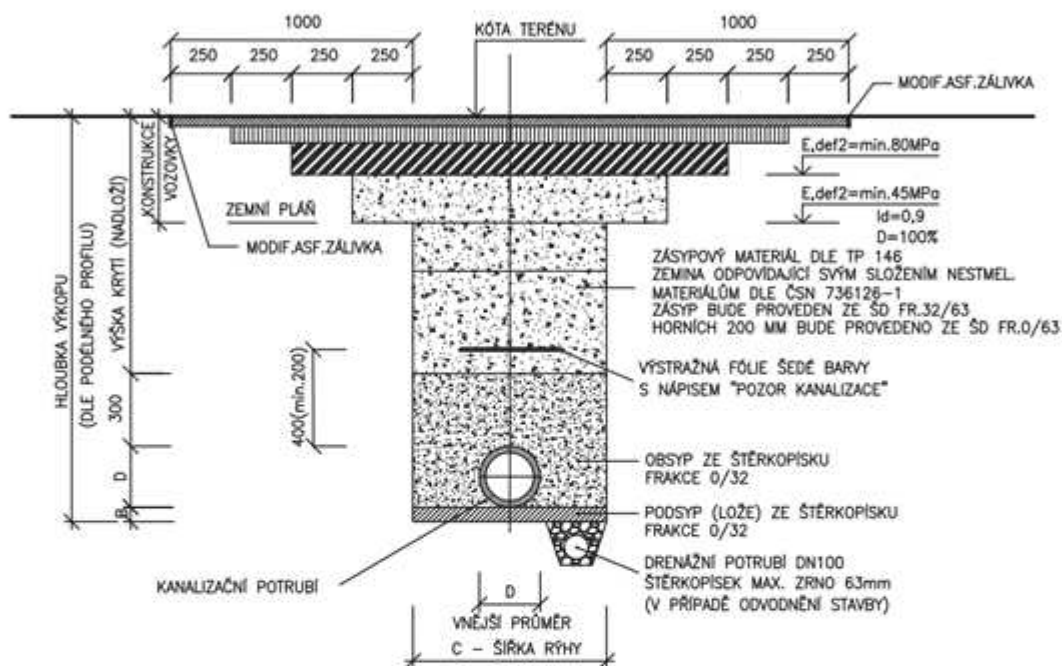
- Zámce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- **Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**

Kanalizace:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přečody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok provést v revizních šachtách.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
- Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy, které budou samonivelační, budou umístěny do osy jízdního pruhu.

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE II.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C ₁₀	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠO ₁	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
440 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

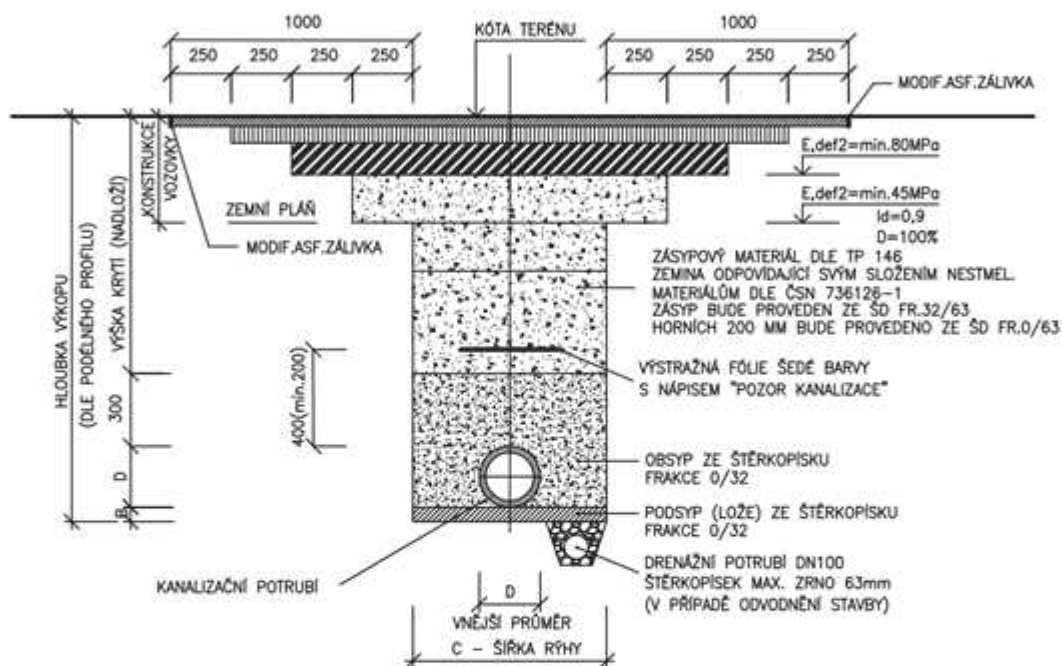
DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š.RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE III. třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C ₁₀	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₀	Štěrkodř	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m².
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice – provádění stavebních prací č. j.:	
Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací zn.:	SÚSPK/
Doba trvání zvláštního užívání silnice:	

Číslo silnice:	
Místo:	
Stavba:	
Zásah:	
Podzemní vedení:	

Předávající:	
zastoupen – jméno a příjmení (popř. též název zhotovitele zastupujícího předávajícího):	

Přejímající:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice
zastoupen – jméno a příjmení:	

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:	
Nájemní smlouva č.:	

Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:	
Přeměření Zásahů v bm:	
Celková výše Náhrady:	
Přeměření Zásahů provedeno dne:	

Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájmů

Jednotková cena dle Sazebníku	
Přeměření Předmětu Nájmů v bm:	
Počet dnů užívání Předmětu nájmu:	
Celková výše Nájemného:	
Přeměření Předmětu Nájmů provedeno dne:	

Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:	
Hodnota měření:	
Fotodokumentace z provádění doložena dne:	
Kontrola místa zvláštního užívání silnice Správou a údržbou silnic PK provedena dne a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu:	

Zjištěné vady a nedodělky:

Způsob odstranění:

Termín odstranění:

Záruční doba:

Obecná záruční doba do:

Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:

Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Chrudim, výše uvedené místo:

přejímá: ☐**přejímá s výhradami:** ☐**nepřejímá:** ☐**Předávající tento protokol:****podepsal:** ☐**odmítl podepsat:** ☐**nedostavil se:** ☐

V	Dne
----------	------------

.....
předávající.....
přejímající
SUSPK MS Chrudim



Medlešice
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 1.
Měřítko M 1:500

Diagram illustrating a staircase with 5 steps. The steps are labeled 1 through 5. Step 1 is red, and steps 2 through 5 are black.

Kanalizace	
 	Trasa gravitační kanalizace Trasa kanalizačního výtlaku Kanalizační šachta Profil kanalizace sát (m) 3,3 – 3,8 (m) Staničení tras gravitační kanalizace Staničení tras kanalizačního výtlaku Cerpační stanice Číslo kanalizační přípojky
Ostatní inženýrské sítě 	Stávající vodovod Stávající kanalizace NTL plynovodu STL plynovodu stn. přípojky Plynovod bez rozdělení tlaku Telekomunikační kabel místní Telekomunikační kabel dálkový Kabel el. napětí podzemní Kabel el. napětí nadzemní 35 kV Kabel el. napětí nadzemní 110 kV Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytýčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnání.

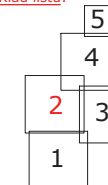
Přijevce: Zaměstnanec: Odpovědný pracovník: Jméno: FABŠUDSKÝ Příjmení: Miloslav Chrástík	 VS Chrástík, s.r.o. VS Chrástík, s.r.o. - územní úřad VS Chrástík, s.r.o. - územní úřad VS Chrástík, s.r.o. - územní úřad
Místní úřad: Místní úřad:	Místní úřad: Město Datum: 06/2025
Medvědíce - spílašková kanalizace	
Místní úřad:	
SO 01 STAVBNÍ ČÁST ČÍS. 1	
Tento výpis je a není účinný pouze pro účely kolaudace a zveřejnění, NEJEDNÁ SE O žádný přezkoumávací nebo rozhodovací postup státního úřadu. Informace o stavu a o výsledcích státního úřadu:	
Datum: 0. 1. 2. 3.	



Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Medlešice - Splašková kanalizace SO 01 - Stavební situace - část 2. Měřítko M 1:500

Klad listů:



Legenda:

Kanalizace

- Trasa gravitační kanalizace
- Trasa kanalizačního výtlaku
- Kanalizační šachta
- Profil kanalizace
- sklon(‰) - délka(m)
- Staničení trasy gravitační kanalizace
- Staničení trasy kanalizačního výtlaku
- Čerpací stanice
- Číslo kanalizační přípojky

Ostatní inženýrské sítě

- Stávající vodovod
- Stávající kanalizace
- NTL plynovod
- STL plynovod
- plyn. přípojky
- Plynovod bez rozlišení tlaku
- Telekomunikační kabel místní
- Telekomunikační kabel dálkový
- Kabel el. napětí podzemní
- Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
- Kabel el. vedení nadzemní 110 kV
- Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednotlivých správců sítí.

Výškový systém BAH - vyznačen

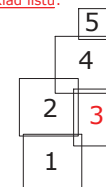
VS Chrudim		VS Chrudim	
Vodárenská společnost Chrudim, a.s.		Vodárenská společnost Chrudim, a.s.	
Medlešice		Medlešice	
Medlešice - splašková kanalizace		Medlešice - splašková kanalizace	
SO 01 STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 2.		SO 01 STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 2.	
Měřítko: 1:500		Měřítko: 1:500	
Datum: 01.12.2023		Datum: 01.12.2023	



Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 626
537 28 Chrudim

Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 3.
Měřítko M 1:500

Klad listů:



Legenda:

Kanalizace	
	Trasa gravitační kanalizace
	Trasa kanalizačního výtlaku
	Kanalizační šachta
	Profil kanalizace
	sklon(‰) - délka(m)
	Staničení trasy gravitační kanalizace
	Staničení trasy kanalizačního výtlaku
	Čerpací stanice
	Číslo kanalizační přípojky
Ostatní inženýrské sítě	
	Stávající vodovod
	Stávající kanalizace
	NTL plynovod
	STL plynovod
	plyn. přípojky
	Plynovod bez rozšíření tlaku
	Telekomunikační kabel místní
	Telekomunikační kabel dálkový
	Kabel el. napětí podzemní
	Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
	Kabel el. vedení nadzemní 110 kV

Poznámka:

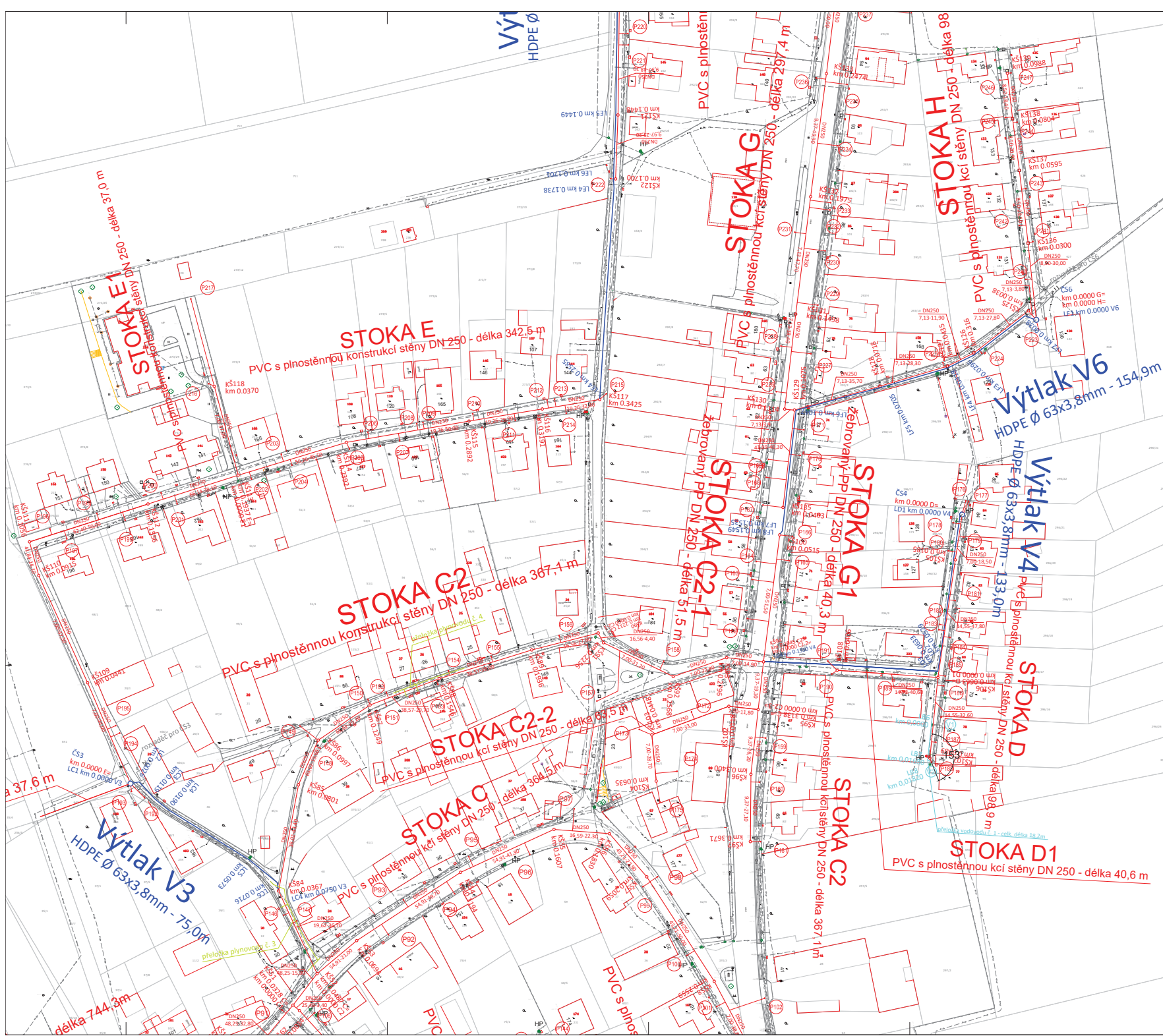
Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné výtčení u jednotlivých správců sítí.

Výškový systém Bati po vyrovnání.

Výstavce:		VS Chrudim
Projektant:		
Dispozice projektant:		
Objekt:	SO 01 - STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 3.	
Stavba:	Medlešice - splašková kanalizace	
Číslo listu:	3	
Číslo výkresu:	01.1.1.2.3	
Stavba:	SO 01 - STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 3.	
Číslo listu:	3	
Číslo výkresu:	01.1.1.2.3	



Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 4.
Měřítko M 1:500



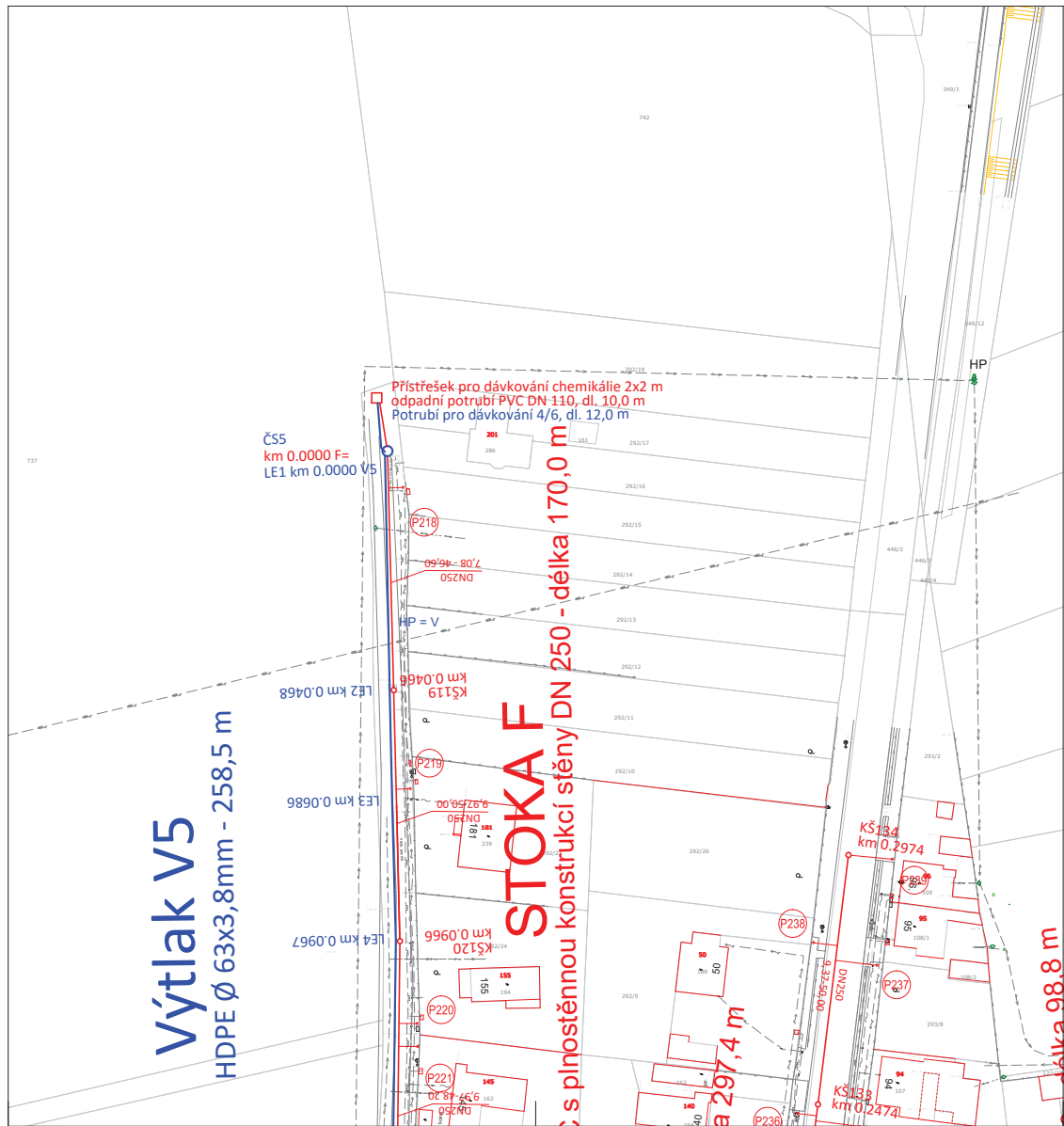
Legenda:

[illegible]

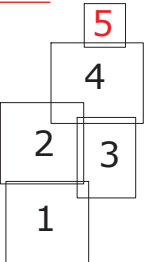
Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné vytyčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnaní.

Výzvalce:		VS Chruštín VS Chruštín, s.r.o., zapsaná v obchodním rejstříku IČO: 252 28 222, sídlo: Chruštín 10, 500 02 Chruštín
Kontaktní:		Miroslav Chruštín Miroslav Chruštín, Ing., zapsaný v obchodním rejstříku IČO: 252 28 222, sídlo: Chruštín 10, 500 02 Chruštín
Odpovědný projektant:		Petr Pazdurecký Petr Pazdurecký, Ing., zapsaný v obchodním rejstříku IČO: 252 28 222, sídlo: Chruštín 10, 500 02 Chruštín
Objekt:	Město Chruštín	
Název stavby:	Medlečnice – splašková kanalizace	
Název výkresu:	SO 01 STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 4.	



Klad listů:



Legenda:

Kanalizace

- Trasa gravitační kanalizace
- Trasa kanalizačního výtlaču
- Kanalizační šachta
- Profil kanalizace
- sklon(‰) - délka(m)
- Staničení trasy gravitační kanalizace
- Staničení trasy kanalizačního výtlaču
- Čerpací stanice

Ostatní inženýrské sítě

- Stávající vodovod
- Stávající kanalizace
- NTL plynovod
- STL plynovod
- plyn. přípojky
- Plynovod bez rozlišení tlaku
- Telekomunikační kabel místní
- Telekomunikační kabel dálkový
- Kabel el. napětí podzemní
- Kabel el. napětí nadzemní 35 kV
- Kabel el. vedení nadzemní 1kV
- Kabel el. napětí nadzemní 110 kV

Poznámka:

Inženýrské sítě jsou zakresleny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací zajistit jejich přesné výtčení u jednotlivých správců sítí.
Výškový systém Balt po vyrovnání.

Výpracoval:		VS Chrudim	
Kontroloval:		VS Chrudim, s.r.o., Novoměstská 624, 537 01 Chrudim tel. 485 602 811, vchudim@vchudim.cz	
Dopovídal: PARDUBICKÝ		Město vstupy: Medlečice	
Investor: Město Chrudim		Datum: 08/2020	
Název akce: Medlečice - splašková kanalizace		Číslo zakázky: DPS	
Název výkresu: SO 01 STAVEBNÍ SITUACE ČÁST 5.		Formát: 6 x A4	
		Měřítko: D.1.1.2.5	
TENTO VÝKRES A JINÉ PŘÍLOHY SOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NEJEDNÁ SE O JEHO ŽÁDNÝ PŘECHODNÝ PŘÍPADOVÝ SOUHLASÍ KOPÍROVÁNÍ, ROZPOČETOVÁNÍ ANI PŘÍSTUPNOSTI JEHO OBSAHU KE ŽNÍM.			