

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

na realizaci zakázky

Diagnostika vozovek na vybraných úsecích silnic v MSK – 2017

č. smlouvy objednatele: 16PU-002471/17

č. smlouvy zhotovitele: 0821/71/2017/V175 033

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

zastoupeným: [REDACTED]

ve věci této zakázky: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: IMOS Brno, a.s.

se sídlem Olomoucká 174, 627 00 Brno

zastoupeným: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 25322257 DIČ: CZ25322257

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 2211

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) na Rámcovou smlouvu na diagnostiku vozovek, č. 01UK-002557

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Provedení diagnostického průzkumu silnic I/11 v km 220,725 – 226,300 provozního staničení, I/46 v km 129,980 – 133,920 provozního staničení, I/48 v km 7,290 – 9,323; 68,725 – 71,625 a 73,500 – 73,850 provozního staničení, I/56 v km 12,720 – 13,980 provozního staničení a I/58 v km 15,180 – 17,210 provozního staničení. V rámci diagnostiky bude na vybraných úsecích provedena vizuální prohlídka vozovky, stanovení únosnosti a zbytkové životnosti konstrukce, georadarové měření konstrukce vozovky, zjištění skladby konstrukce vozovky, laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z kopaných nebo vrtaných sond, laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených

vývrtů a definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní návrh způsobu a technologie opravy. Závěrečné zprávy budou vyhotoveny ve 2 paré + CD

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - Technický předpis TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
 - Technický předpis TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek ze dne 25.2.2010, schválený MD – odbor silniční infrastruktury č.j. 164/10-910-IPK/1, s účinností od 1. března 2010;
 - Technický předpis TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací ze dne 12.8.2010, schválený MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1, s účinností od 1. září 2010;
 - Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 10.5.2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH: 2 506 793 Kč

DPH: 526 427 Kč

včetně DPH: 3 033 220 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
předání staveniště zhotoviteli: 17. 3. 2017
zahájení prací: 17. 3. 2017
dokončení prací: 30. 4. 2017
specifikace případných etap: nejsou
lhůta pro předání a převzetí díla: 30. 4. 2017
lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla:
30. 4. 2017
předání staveniště objednateli: 30. 4. 2017

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:
silnice I/11, km 220,725 – 226,300 provozního staničení
silnice I/46, km 129,980 – 133,920 provozního staničení
silnice I/48, km 7,290 – 9,323; 68,725 – 71,625 a 73,500 – 73,850 provozního staničení
silnice I/56, km 12,720 – 13,980 provozního staničení
silnice I/58, km 15,180 – 17,210 provozního staničení
místo předání výstupů: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5,
709 81 Ostrava-Mariánské Hory.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové smlouvy, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: přehledné situace lokalit určených k provedení diagnostického průzkumu. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová smlouva. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové smlouvy - závěrečné vyhodnocení provedených prací vč. variantního návrhu způsobu a technologie oprav bude vyhotoveno ve 2 paré v tištěné podobě a 1 x elektronická verze na CD/DVD/flasch disk.

5. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová smlouva.
6. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová smlouva.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové smlouvy kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové smlouvě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace ceny
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Ostravě dne 27-03-2017

V Brně dne 21.3.2017