

Dodatek č. III
ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi stranami
evidenční číslo dodatku č. III Pardubického kraje: ODSH/19/24892/3

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace, sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc, IČO: 72556064, DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

(dále společně jen „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/19/24892 (dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 smlouvy uzavírají tento dodatek č. III (dále jen „dodatek“).

II. Předmět dodatku č. III

Olomoucká kompenzace za období 12. 12. – 31. 12. 2021, 1. 1. 2022 – 10. 12. 2022 a 11. 12. 2022 – 31. 12. 2022 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **9 157 045,20 Kč**, viz příloha č. 1 dodatku č. III Finanční model pro trať 017 a 270 a Finanční model pro trať 025.

Pardubická kompenzace za období 1. 1. – 31. 12. 2022 je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **291 971 Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. III Finanční model pro trať 017. Na trati 017 je zajištěna dopravní obslužnost v úseku hranice krajů – Chornice.

III. Změna smlouvy

Smluvní strany zároveň tímto dodatkem mění znění smlouvy a to následujícím způsobem.

Čl. IV. Princip finančního vypořádání odst. 3 se mění a nově zní:

Smluvní strany se dohodly, že výše Olomoucké kompenzace bude vycházet z výchozího finančního modelu dopravce pro úsek přeshraniční linky pro příslušný kalendářní rok, přičemž Olomoucká kompenzace bude odpovídat pouze dopravním výkonům uskutečněným na daném úseku přeshraniční linky na území Olk.

Čl. IV. Princip finančního vypořádání odst. 4 se mění a nově zní:

Smluvní strany se dohodly, že výše Pardubické kompenzace bude vycházet z platného finančního modelu dopravce pro danou mezikrajskou linku na příslušný kalendářní rok, který byl dopravcem předložen Olk.

Čl. V. Práva a povinnosti smluvních stran odst. 3. se ruší.

Čl. VI. Výkazy odst. 1 se mění a nově zní:

Pk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Pk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že Pk je bude moci předat Olomouckému kraji minimálně v rozsahu:

- a) Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
- b) Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním.

Čl. VI. Výkazy odst. 2 se mění a nově zní:

Olk se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že tento bude vytvářet a předávat Olk následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že Olk je bude moci předat Pardubickému kraji minimálně v rozsahu:

- a) Výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3

- Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
- b) Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním.

Čl. VII. Platební podmínky odst. 5 se mění a nově zní:

Vyúčtování skutečné Pardubické kompenzace pro účely tohoto článku je Olk povinen poskytnout Pk do 31. 7. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se Pardubická kompenzace vztahuje.

Čl. VII. Platební podmínky odst. 6 se mění a nově zní:

Vyúčtování skutečné Olomoucké kompenzace pro účely tohoto článku je Pk povinen poskytnout Olk do 31. 7. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se vztahují jízdní řády Olomoucké kompenzace.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění uskutečněná před účinností tohoto dodatku jsou plněním dle tohoto dodatku.
3. Tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení. Všechny čtyři stejnopisy mají platnost originálu.
4. Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
5. Smluvní strany se dohodly, že Pk bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. III Pk bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. III, vyjma veškerých příloh, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy č. 1 a 2.
8. Smluvní strany uzavírají tento dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku budou

použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

9. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V. Doložky

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 8. zasedání konaném dne 14. 2. 2022, usnesením č. UZ/8/27/2022 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 8. zasedání konaném dne 22. 2. 2022, usnesením č. Z/157/22.

V Olomouci dne 3. 3. 2022

V Pardubicích dne 28-02-2022

za

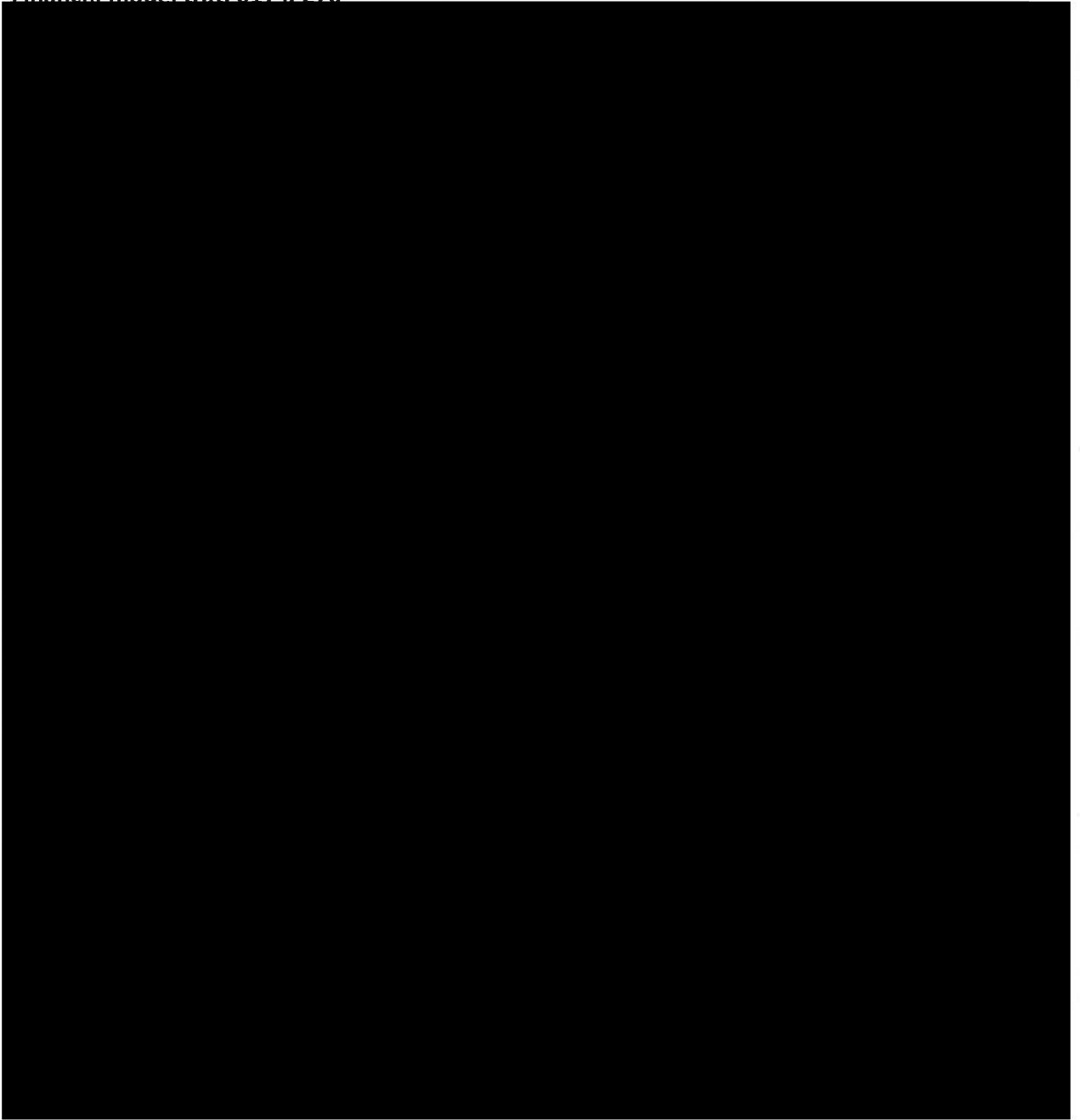
Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK, p.o.

JUDr. Martin Netolický, PhD.
hejtman



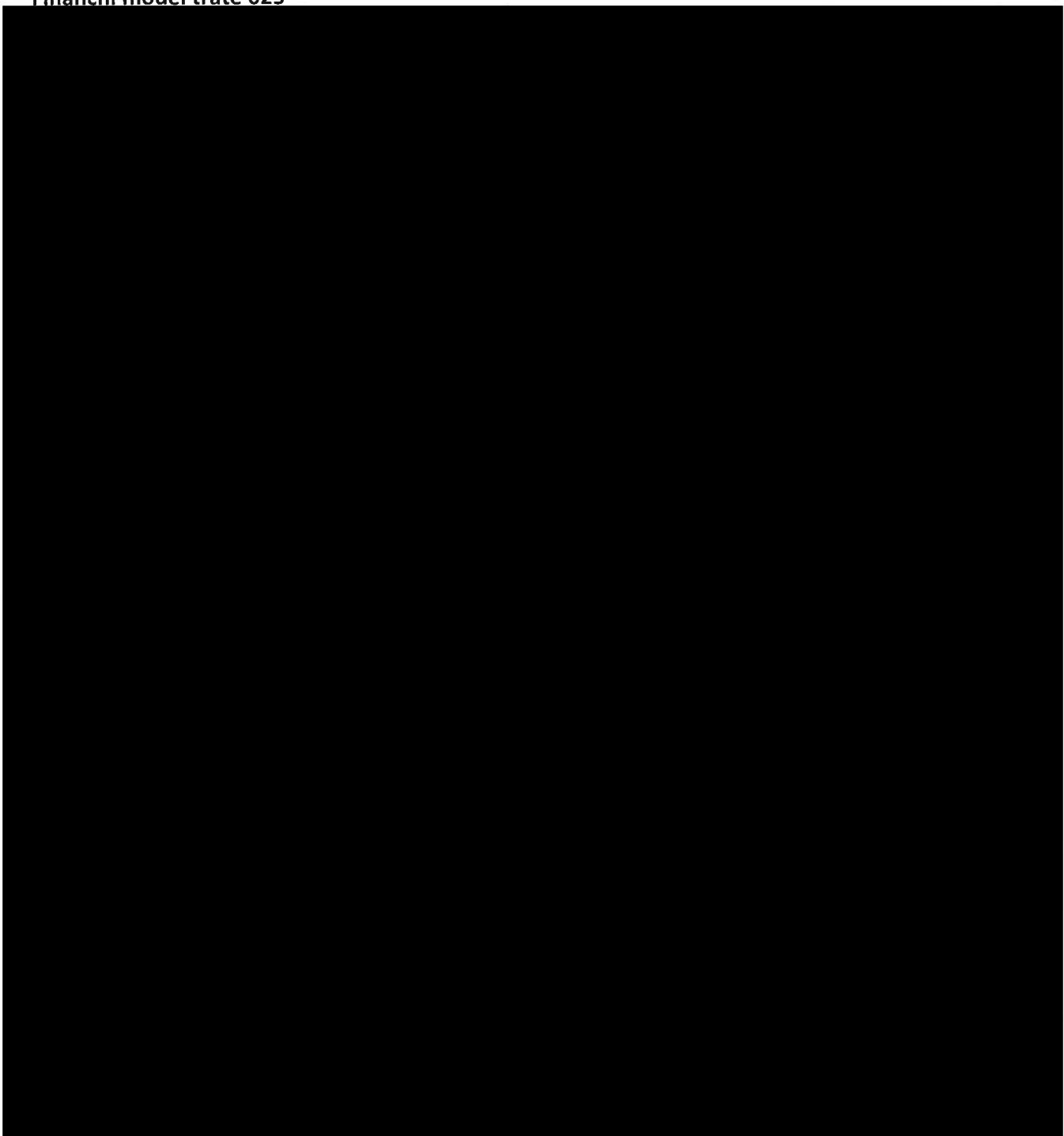
Příloha č. 1

Finanční model tratí 017 a 270



Finanční model tratě 025

strana č. 2



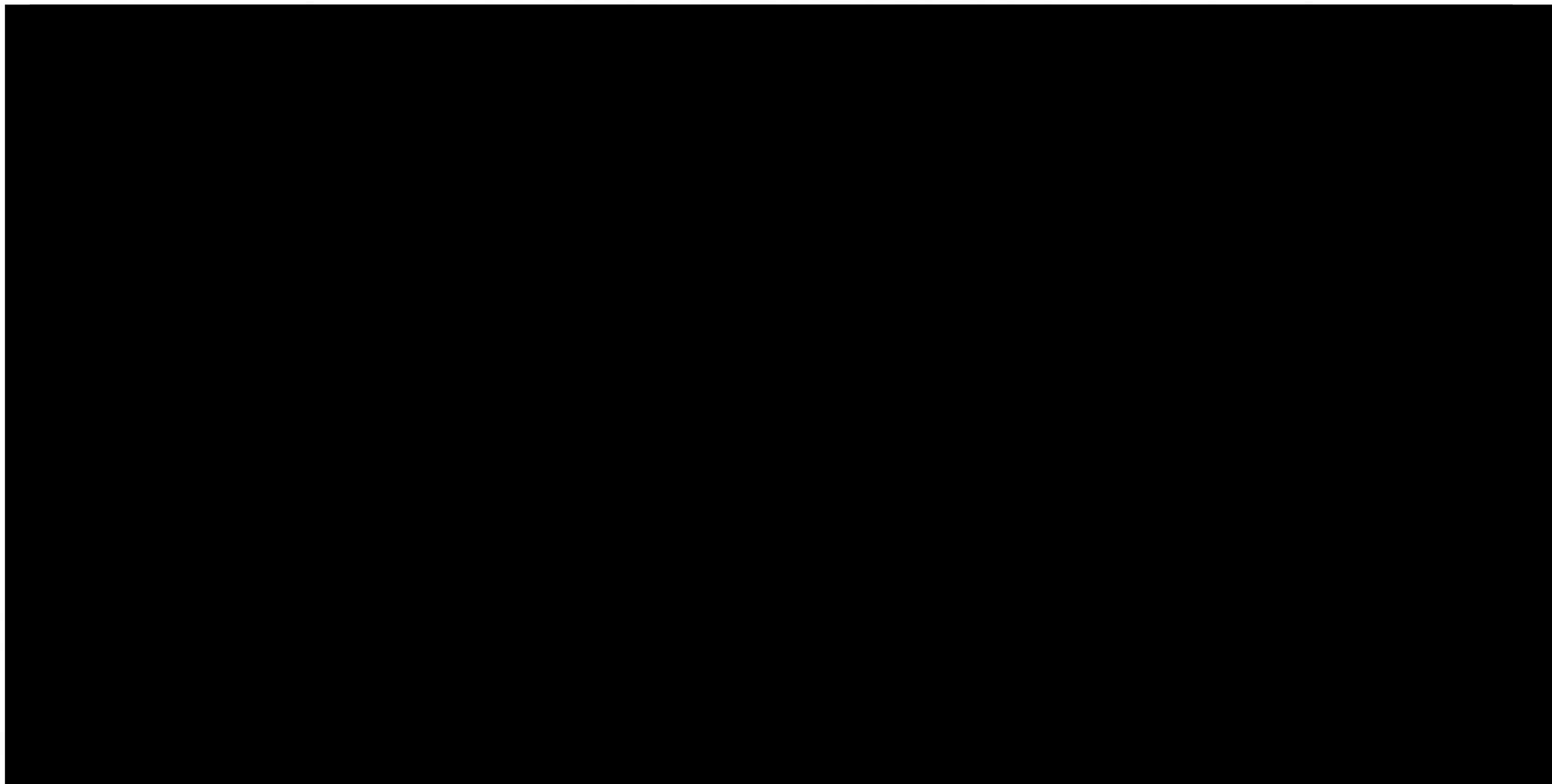
Provozní soubor Haná (pouze Pardubický kraj)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - Haná - území PUK

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



Provozní soubor Haná (pouze Pardubický kraj)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj

Výchozí model provozních aktiv

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

