


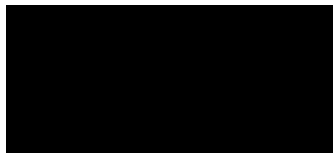
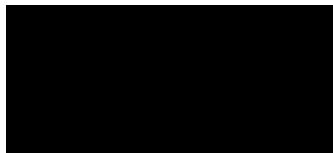
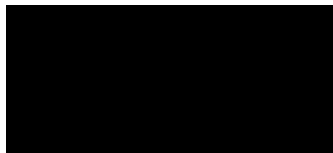
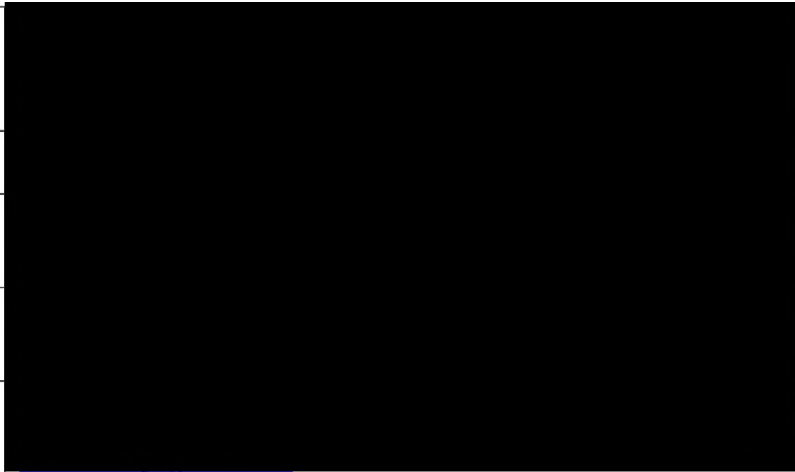


**Nabídka na realizaci objednávky
č. 38/201060334**

Smluvní strany

Ministerstvo: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694 Jehož jménem jedná: plk. gšt. Ing. Vít WATROBA, Ph. D. Kontaktní osoba:  Telefon:  e-mail: 		Dodavatel: TATRA DEFENCE VEHICLE a.s. Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269 Jehož jménem jedná: Ing. Robert Vent na základě plné moci Kontaktní osoba:  Telefon:  e-mail: 	
Požadovaná servisní činnost:	Provedení odborné kontroly a obnovení tech. parametrů 4ks motorů ze skladových zásob		
Identifikace a dislokace techniky	Označení: Výrobní číslo: VPZ: Dislokace:		
Označení uživatele techniky	VÚ/VZ: Adresa:		
Zástupce uživatele techniky	Jméno: Telefon: e-mail:		
Zástupce Ministerstva	Jméno: Telefon: e-mail:		
Zástupce Dodavatele	Jméno: Telefon: e-mail:		
Bližší popis provedení servisu: Požadavek: Provedení odborné kontroly technického stavu motorů, případně běžné opravy (při zjištění poškození), provedení následně TÚ2 kontroly a konzervace motorů typu Cummins ISLe T450 z oběžné zásoby náhradních dílů (motory po vyřešené nehodě – škodní událost). Dodavatel požadavek bude s poddodavatel plnit následujícím způsobem: <ul style="list-style-type: none"> • kontrola motoru se zaměřením na poškození způsobené hybnou silou • kompletní demontáž a montáž motoru včetně kontroly všech motorových komponent dle manuálu výrobce (TÚ2) • test motorů na dynamometru (v Německu) vč. výstupního reportu v anglickém jazyce • v případě nálezu závady, návrh řešení a kalkulace opravy, stanovení příčiny závady (pokud to bude možné) • konzervace 			

Přepravu do/z místa předání techniky zabezpečí: uživatel							
Servis provede: Dodavatel ve spolupráci se svým poddodavatelem							
Číslo (označení) dokumentace: -							
Předaná dokumentace: - Zvláštní podmínky pro používání: -							
Provedení SOJ: ANO, v rozsahu konečné kontroly Dokumentace: manuál výrobce							
Provedení katalogizace (pouze u dodávek náhradních dílů): Nepožadováno							
Datum zahájení/ukončení servisu: do 6 měsíců od předání jednotlivého předmětu nabídky (motoru) v místě předání techniky.							
Poskytnutá záruka: v souladu RD, na konzervaci motoru v délce 12 měsíců od předání (při dodržení požadavků na skladování – viz níže).							
Nabídková cena (Kč):							
Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena (Kč)	Počet jednotek	Cena za náklad (Kč)			
Dodavatel							
Licenční poplatek a administrativní náklady							
Poddodavatel - Cummins Czech Republic s.r.o.							
Vlastní výkony	Odborná kontrola motoru vyjmutého z PWP (65h)						
Materiál	Horní a spodní těsnění (35.206,69), Filtr paliva hrubý a jemný (1.856,12), Filtr oleje (1.421,34), Filtr koroze (530,-), Olej (5.720,-), Chladicí kapalina (1.178,30), spotřební materiál (5.000,-) Jednorázová sleva pro tuto nabídku při realizaci 4 kusů – sleva na materiál ve výši 9.295,45 Kč / kus						
Ostatní	Kooperace (Kontrola klikové hřídele, Kontrola pal. soustavy) Konzervace motoru (garance při zachování skladování je 12 měsíců) - 8h vlastních výkonů - Konzervační oleje, obalový materiál, pohlcovač vlhkosti - Kooperace (konzervace pal. soustavy)						
	Náklady spojené se SOJ (konečná kontrola)						
	Test v Německu (doprava – 14.000,- / test 95.000,-)						
Celkem bez DPH:							
Částka DPH (sazba 21 %):							
Celkem včetně DPH:				2 109 112,28			
Slovy: dvamilionystodevěttisícstodvanáct 28/100 korun českých							
Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.							
Ostatní informace, sdělení a požadavky Dodavatele: V nabídce nejsou zahrnuty náklady spojené s případným odstraněním závad (např. čištění rzi, rozhýbání zarostlých komponent, opravy apod.). V případě potřeby k odstranění závad (zjištěných při jednotlivých fázích, například při demontáži či při provádění testů) bude informován zástupce Ministerstva s cenovou nabídkou, který do 14 dnů od nahlášení rozhodne o dalším postupu. V případě, že bude ze strany Ministerstva požadavek na neprovádění zjištěných oprav, budou Dodavatelé uhrazeny již provedené úkony.							

Pokud Dodavatel obdrží od poddodavatele výstupní dokumenty z testovacích zařízení, tak budou součástí předávání motoru.

Požadavek na skladování:

Konzervovaný motor je třeba uložit do suchého prostředí, bez teplotních výkyvů. Maximální rozsah skladovací teploty - 12°C až 49°C, vlhkost do 60%. Jednou za 12 měsíců je třeba provést kontrolu obalu, a jednou za 24 měsíců "protočení" vnitřních komponent (prostřednictvím Dodavatele). Před vyjmutím motoru ze skladování a montáží do stroje, je třeba kontaktovat Dodavatele. Motor po konzervaci je třeba odborně očistit a pročistit od konzervačních látek a připravit pro provoz.

Závěrečná ujednání:

Platnost nabídky do 30.03.2022

Poslední motor musí být předán nejpozději do 30.6.2022.

Pro realizaci této nabídky platí podmínky uvedené v Rámcové dohodě č. 201060334 uzavřené mezi Ministerstvem a Dodavatelem dne 25. září 2020 a Dodatku č.1 ze dne 26. listopadu 2021.

Tato nabídka obsahuje 3 listy bez příloh.

Podepsáním této nabídky oběma smluvními stranami se tato nabídka stává platnou a dnem jejího uveřejnění v registru smluv se stává účinnou.

V Praze

Ve Staré Boleslavi

Ing. Robert
Vent

Digitálně podepsal
Ing. Robert Vent
Datum: 2022.02.18
12:47:57 +01'00'

.....
(razítko a podpis)
za Dodavatele

.....
(razítko a podpis)
za Ministerstvo