



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ VYSOKÉ TECHNICKÉ V PRAZE  
KLOKNERUV ÚSTAV

Výzkum a zkoušení hmot a konstrukcí

Kovy - Beton - Kameny - Plasty - Svařené stroje - Zářivky  
Mechanika - Spojovací - Zkušební - Diagnostika a rekonstrukce  
Akustika - Strojní - Materiál - 1061 - Tržiny

Vážený pane  
Ing. Petr Tejkl  
detstovane pracoviste: Rychmburk - Pridhradí 17  
široka S6  
Chrudim  
Tel: 0000000000  
Email:

Vytváje  
Řeháček

V Praze 28. 02. 2022

Věc: Cenový návrh na diagnostiku mostu na hrádi Rychmburk, revize č.2

Vážený pane inženýre,

na základě popravky posílám cenový návrh na diagnostiku průřezů mostu Rychmburk.

Konkrétní práci jsem odvodil na základě našich zkušeností s ohledem na požadovaný výstup. Měření budou rozmístěna na konstrukcích s ohledem na její přístupnost.

Zkoušený parametr	Měrná jednotka	Jedn. cena v Kč	Počet celkem	Cena bez DPH
Průprava prací, studium dostupné dokumentace.	osoba hod.			
<b>NOSNÁ KONSTRUKCE</b>				
Vizuální prohlídka, základní zdokumentování stavu NK, fotodokumentace a záznam poruch (přístupná místa).	osoba hod.			
Pevnost betonu v tlaku nedestructivně - brontan + zkouška: - 20x spodní lit a bok nosné konstrukce.	ks			
Odběr jádrových vývrtnů do průměru cca 80 mm a délky cca 0,25 m, včetně instalace vrtáčky a opravy sond POC maltou: - 2x bok nosné konstrukce.	ks			
Zkoušky v tlaku na valci - včetně koncování, měření valant a stanovení objemové hmotnosti, 2 x na obok postr. vrtů = 2*2= 4 zkoušky (beton).	ks			
Stanovení karbonátové betonu kolorimetrickým testem: - 4x spodní lit a bok nosné konstrukce.	ks			
Stanovení polohy a krytí betonářské výzruše pro kontrolu vyzrání konstrukce a pro posouzení korozních rizik vnějších povrchů - nedestructivně elektromagnetickou sondou HILTI Scanner: - 2x spodní lit přítlaku (1x v 1/2 rozpětí, 1x u podpory) - 2x spodní lit desky (hlavní a rozdělovací vyzruš).	oblast			
Ověření typu a průměru výzruše a korozního oslabení - lokální odhromání a změření vyzruše včetně opravy: - 4x spodní lit přítlaku (2x korozně oslabené přítlaky, 2x přítlaky ve vizuálně dobrém stavu) 2x spodní lit desky (hlavní a rozdělovací vyzruš).	oblast			
Skládka souvrství vozovky včetně stanovení tl. nosné konstrukce, jádrový vrt 1 ks, do hloubky cca 0,7 m, včetně provizorní opravy POC maltou, polohu sondy vyznačí a vrti obhádnat.	ks			
Jádrový vrt či bouraná sonda ke stanovení materiálového složení zbrzděnat zidky.	ks			
<b>OSTATNÍ</b>				
Souhrnná expertní zpráva s vyhodnocením result - zpráva 3 x + digitální verze.	25 % polních prací			
Dopravní náklady, 1 x vyjezd - tam zpět cca 300 km.	km			
<b>Cena celkem bez DPH</b>				<b>57 600</b>
<b>Cena celkem bez DPH, včetně slevy celkové výši 7%</b>				<b>53 600</b>

a) Ceny jsou uvedeny bez DPH.

b) Ceny zahrnují náklady na přístupové prvky nutné k provedení prohlídky.

c) Ceny zahrnují náklady na materiál a možnost přístroje, elektrocentrální zdi.

**d) Diagnostické práce budou provedeny z pohledu nosné konstrukce a to pouze v přístupných částech. Bvdot vyloučena místa kde dole k zavazní prostorů ruti a prostorů s velkou světlou výškou.**

Doba trvání průzkumných prací: 1 den / 3 - 4 osoby. Zahájení prací je možné do cca 4 - 6 týdnů od obdržení písemné objednávky, ne dříve, jak v první polovině května. Uvedené termíny platí při objednání DP do 4. března 2022. Zpráva z průzkumu do cca 3-4 týdnů od ukončení polních prací.

Osoba zodpovědná za akci bude Ing. Stanislav Řeháček, Ph.D.

Doufám, že to takto je srozumitelné a vyhovující.

V případě nejasností či potřeby doplnění nebo změny měne prosím kontaktujte na tel.

Se srdečným pozdravem

České vysoké učení technické v Praze  
Kloknerův ústav  
V Praze 28  
270 02 Praha 6  
100 00 Praha 6

Doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
Ředitel Kloknerova ústavu

Šolmová 7, 166 03 Praha 6