

KUPNÍ SMLOUVA č. 22111000176

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce právní a majetková Ministerstva obrany, Mgr. Kateřina Věbrová
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení: telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce právní a majetková
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. TEZAS servis a.s.

Se sídlem: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze oddíl B, vložka 16656
Zastoupená: Ing. Radislavem Rožánkem - předseda představenstva
IČO: 24765180
DIČ: CZ24765180
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a popř. e-mailové spojení: [REDACTED]
Telefon: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **2 ks autobusů kategorie M3 pro meziměstskou přepravu osob IVECO Crossway line 12 typ CBCW3/00** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz), nebo COC list (nebyl-li TP vydán)
 - c) servisní knížka včetně seznamu servisních míst na území ČR a Evropy a kontaktních spojení,
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) a se závazkem zabezpečení asistenčních a odtahových služeb (oprava na cestě),
 - e) potvrzení o splnění podmínek Tempo 100,
 - f) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
 - g) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové (nesmí být starší 1 roku), nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající je povinen předložit při dodávce zboží kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
5. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převážky dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
6. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb dle čl. VII odst. 2 smlouvy.
7. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena.

3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude Protokol o předvedení a odzkoušení funkčnosti zboží, seznámení osob uživatele s obsluhou, údržbou a poučení o provozu.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce právní a majetková, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol včetně příloh potvrzený příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce právní a majetková, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: onmm@army.cz.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení

za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky bez omezení počtu najetých kilometrů. Uplynutím výše uvedené doby záruka zaniká. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorezavění karoserie po dobu 80 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit. Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamac“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamac je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.

4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3 nebo odst. 13. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Má se za to, že prodávající porušil svou povinnost zajistit asistenční a odtahové služby v případech prodlení 5 a více hodin od uplynutí lhůty pro dojezd dle čl. VII odst. 2 smlouvy.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2 smlouvy na území ČR delší než 2 hodiny a na území ostatních států Evropy delší než 3 hodiny je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou další započatou hodinu prodlení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.

8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky IVECO Crossway line 12 a typu CBCW3/00 bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně

závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíše všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán bez zbytečného prodlení po nabytí účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
14. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
- b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
- c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,
- d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
- f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e), f) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 3

Příloha č. 2 - Katalogizační doložka

počet stran: 1

Za kupujícího
Mgr. Kateřina Věbrová
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Radislav Rožánek
předseda představenstva
podepsáno elektronicky

Radislav
Rožánek Digitálně podepsal
Radislav Rožánek
Datum: 2022.03.09
12:19:07 +01'00'

Poř. číslo položky	Specifikace zboží (IVECO Crossway line 12 typ CBCW3/00)	
1	Typ autobusu	Autobus kategorie M3 meziměstský pro přepravu max. 49 osob sedících a max. 23 stojících osob, (1+min.49+min.23)
2	Karosérie	V provedení s předními a středními dveřmi. Přední dveře jednokřídlé, středové dveře dvoukřídlé.
3	Barva vozidla	Modrá, nemetalická
4	Rozměry	Výška: max. 3 650 mm
5		Šířka: max. 2 550 mm (bez zpětných zrcátek)
6		Délka: max. 12 500 mm
7	Motor	Vznětový o výkonu 265 kW
8		Vozidlo splňuje emisní limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel EURO VI, step E.
9	Přenos hnací síly	Pohon zadními koly
10	Převodovka	Plně automatická případně automatizovaná (robotická), zvuková signalizace při zařazení zpětného chodu
11	Řízení	Řízení s posilovačem
12	Elektronické systémy	ESP, EBS, ABS a ASR
13		Hydraulický retardér (více polohový)
14		Asistent rozjezdu do kopce
15	Kola a pneumatiky	Univerzální (celoroční) pneumatiky s označením M+S (nebo obdobným) dle platné legislativy pro daný typ vozidla
16		Plnohodnotné rezervní kolo pro daný typ vozidla
17	Zavazadelník	Celkový objem zavazadelníku minimálně 4,5 m ³
18		Otevírání vík zavazadlových prostorů vyklápěcí provedení, případně vyklápění podél vozidla
19		Centrální zamykání z místa řidiče, včetně kontroly uzavření zavazadelníku (signalizace na pracovišti řidiče).
20		Osvětlení zavazadlového prostoru – LED
21	Nádrž paliva	Objem 310 litrů
22		Uzamykatelné víko nádrže (příp. jiné technické řešení proti neoprávněnému přístupu do nádrže)
23		Nádrž na AdBlue 80 litrů
24	Sedadlo řidiče	Sedadlo řidiče vzduchem odpružené, čalouněné
25		Vyhřívané s opěrkou hlavy,
26		Podélně a výškově nastavitelné
27		Min. tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás
28		Loketní opěrky
29	Sedadla cestujících	Pevná případně polohovatelná, čalouněná tmavým látkovým povrchem
30		Samonavíjecí bezpečnostní pásy dle platné legislativy

31		Integrované opěrky hlavy
32	Sedadla cestujících	Hloubka sedáku 438 mm
33		Vzdálenost mezi řadami sedadel (od sedáku k opěradlu předchozí řady) 370 mm,
34	Zařízení na zavěšení uniforem	Tyče pro přepravu šatních ramínek, nebo podobné zařízení v horní části vozidla, s kovovými posuvnými objímkami - zarážkami zamezující podélnému posuvu šatních ramínek zavěšených na horních tyčích (nebo podobné zařízení v úrovni horního odkládacího prostoru, jsou-li ve vozidle instalovány tyče na držení pro stojící pasažéry, lze použít i tyto)
35	Zpětná zrcátka	Zpětná zrcátka, elektricky vyhřívána
36		Elektricky ovládaná skla
37	Řízení	Řízení s posilovačem
38		Nastavitelný volant ve dvou osách
39	Osvětlení	Přední mlhová světla
40		Osvětlení prostoru pro cestující včetně nočního, ovládané z místa řidiče nebo na samostatném monitoru
41		Osvětlení nástupních prostorů u obou dveří
42	Parkovací asistent	Parkovací asistent, couvací kamera se zobrazením na multifunkčním displeji u řidiče
43	Navigace	Navigace s mapovými podklady pro ČR a Evropu
44	Reflexní vesty	Reflexní vesty na počet sedících pasažérů
45	Hasící přístroje	Hasící přístroje dle platné legislativy
46	Topení	Nezávislé topení
47	Klimatizace	Klimatizace s vytápěním automatická
48		2 nezávisle ovladatelné okruhy pro prostor řidiče a prostor cestujících
49		Tepelná izolace střechy a boků
50	Skla	Čelní sklo a boční sklo řidiče čiré (případně tónované boční skla)
51		Čelní sklo determální
52		Odmrazování čelního skla vzduchem
53		Plynule nastavitelná vnitřní sluneční clona, Čelní clona s elektrickým posunem
54		Boční skla oken pasažérů tónovaná 40-50 % světelná propustnost (může být řešeno foliemi), ATEST 8SD, homologace pro ČR v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 341/2014 + dekorální (stínící) závěsy
55		Dvojsklo nebo dvojitě sklo bočních oken cestujících a nástupních dveří
56	Další požadavky na minimální výbavu vozidla	
57	V blízkosti místa řidiče uzamykatelná skříňka na dokumenty a osobní věci řidiče	
58	Nad sedadly pro cestující odkládací prostory pro osobní věci z pevného materiálu	
59	Pro cestující háčky na oděvy	
60	Podlahová krytina omyvatelná, s protiskluzovou úpravou po celé ploše podlahy	
61	Samostatné, nezávislé naftové teplovodní topení, programovatelné z pracoviště řidiče	

62	Autorádio s USB, s ovládáním na volantu (s možností samostatného ozvučení místa řidiče a kompletního ozvučení autobusu reproduktory rozmístěnými v místech pro cestující), připojitelný mikrofon bezdrátově nebo na krouceném kabelu s dosahem k místu řidiče	
63	Minimálně 1 zásuvka na 12 V a 1 zásuvka na 24 V, obě v dosahu řidiče	
64	Tempomat pro nastavení konstantní rychlosti	
65	Ovladač napájení příslušenství (vnitřní osvětlení, dveře, atd.) z místa řidiče	
66	Digitální tachograf umístěný v pracovním prostoru řidiče, se záznamem pro dva řidiče, s programovými dialogy a manuálem — vše v českém jazyce	
67	Další požadovaná výbava	
68	Konzervátor (nabíječka)	Nabíječka AKB zabudovaná ve vozidle - v prostoru pro akumulární baterii (případně poblíž) s možností bezpečného připojení do stacionární elektrické sítě standardním (otřesuvzdorným) spojením s jmenovitým napětím 230V
69		Minimální ochrana IP 54 (v souladu s ČSN EN 60529 čl. 4.1)
70	Konzervátor (nabíječka)	Umístění: v pracovním prostoru řidiče nad schránou s bateriemi.
71	Další požadavky	Hasicí přístroje v počtu dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., upevnění na držácích spojených s karoserií vozidla.
72		V prostoru napravo od středových nástupních dveří 4 ks upínacích ok zabudovaných pod vyjímatelná sedadla v podlaze vozidla k bezpečnému uchycení a přepravě břemene v případě vyjmutí sedačky.
73		Regulace výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahu na vozovce - ovládané z místa řidiče).
74		Tlaková hadice s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla.
75	Vozidla dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	
76	Doba životnosti každého vozidla	Doba životnosti vozidla 20 let nebo 300 000 km.

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **20 dnů** před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodát bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.

² Zákon 309/2000 Sb., §14, bod 2

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm