

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:
Přístaviště Děčín – Smetanovo nábřeží,
číslo projektu 542 553 0007
ISPROFOND: 500 554 0002

Číslo SO/PS / číslo
Změny SO/PS:

Pořadové číslo ZBV:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

08.

Povrchové úpravy ocelových konstrukcí technologických zařízení

Strany smlouvy o dílo **S/RVC/138/R/SoD/2019** na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 31.12. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

Přílohy Změnového listu:

- 1) R Rekapitulace Změnových listů
- 2) Harmonogram aktualizovaný

Paré č.

Příjemce

1

Správce stavby (v
elektronické verzi
Intranet RVC ČR)

2

Zhotovitel

3

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Změna bodu Doba pro dokončení v příloze smlouvy číslo **S/RVC/138/R/SoD/2019** z důvodu nepředvídatelných okolností vlivem třetích stran.

Stávající termín dokončení díla 27.2. 2022 byl stanoven v souladu s datem předání staveniště a Smluvními podmínkami této SOD zvláště pak č.1.1.7., 1.1.9, 1.1.22. a dalších. Vzhledem k níže uvedeným objektivním skutečnostem se jeho naplnění jeví jako nereálné,

V rámci rozhodnutí Státní plavební správy pobočka Děčín byla stanovena podmínka přepravy a instalace přístavních mol formou lodní dopravy, což bylo opakovaně zdůrazňováno představiteli SPS v rámci konaných KD v 2. pololetí roku 2021.

Zhotovitel v srpnu 2021 dokončil všechny technicky možné práce a výkony na přístavních molech. Mola byla tímto připravena k transportu. Následně byla dlouhodobě komerčně uskladněna v prostoru Česko-saských přístavů Děčín.

O této skutečnosti řádně informoval TDS, investora a SPS včetně přenesení fotodokumentace v požadovaném režimu press@rvc.cz.

Schválený poddodavatel Zakládání staveb a.s. dokončil objekt IO 02 Dalby v měsíci říjnu 2021. K datu 19.10.2021 byl tento objekt zodpovědnými složkami akce řádně převzaty k fakturaci v rámci KD č.15.

Od toho data bylo možno fakticky realizovat přepravu přístavních mol.

Lokalita akce Přístaviště Děčín – Smetanovo nábřeží se však nachází v říčních kilometrech vodního toku Labe bez umělého vzdutí vodního sloupce a plavební činnosti jsou technicky plně závislé na přirozeném průtoku. Plavba v dotčených úsecích VT Labe je povolena za vodního stavu dle řídicího vodočtu ev.č. 276 Ústí nad Labem minimálně 200 cm a maximálně 300 cm což mimo jiné také obsahuje ROZHODNUTÍ k přepravě mola č. j.: 3592/DC/21 vydané Státní plavební správou, jako věcně příslušným správním úřadem.

Na základě údajů informačního systému ČHMÚ a Povodí Labe s.p. nebyl do konce roku 2021 stanovený minimální vodní stav v řídicím vodočtu dosažen. Tato situace byla opakovaně konzultována s představiteli VH dispečinků Povodí Labe a Povodí Vltavy. O dlouhodobě omezujícím stavu byly informovány všechny zainteresované složky a veřejnost včetně formy uveřejnění na serveru investora v prosinci 2021. Tento stav přímo zvyšoval ekonomiku vedlejších nákladů v oblasti pronájmů, DIO atd..

Z mimořádných klimatických důvodů byl minimální vodní stav dosažen 1.1.2022 a to na méně než 24 hodin, kdy byl překonán limitní stav 300 cm, který následně byl detekován celý 1. týden a významnou část 2. týdne roku 2022. Při dosažení tohoto limitního stavu je dle platných povolení a rozhodnutí v plném rozsahu zastavena lodní doprava a také dle schváleného Povodňového musí být veškeré stavební práce na akci zastaveny a staveniště vyklizeno.

Po stabilizaci průtoků, zhotovitel se všemi kooperujícími partnery neprodleně přikročil k organizaci příprav přepravy a instalace přístavních mol formou lodní dopravy v intencích všech platných povolení a podmínek. Kompletní přesun byl velmi úspěšně realizován v 5.týdnu 2022 (1.-2.2.2022) a neprodleně zahájeny navazující odborné činnosti všech zodpovědných složek pro řádné dokončení akce.

Na základě výše uvedených objektivních informací zhotovitel navrhuje úpravu schváleného HMG realizovaného dle smluvních podmínek SOD bod č.7.2. a to o dobu nezbytně nutnou k dokončení jednotlivých SO /32 dnů/. s datem dokončení díla 31.3.2022.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0	0,-	0,-
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	32 dnů	32 dnů

**Charakter změny
(nehodící škrtněte)**

A	B	C	D	E
--------------	--------------	--------------	----------	--------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEEN Z BODŮ A-E
(nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

- (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů, ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;
- (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;
- (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

- a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů
- b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
- c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

- a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat
- Změna byla přímo závislá na naplnění podmínek SPS ČR požadovaném režimu a chronologii výstavby
- b) nemění celkovou povahu zakázky
- Změna nemění povahu zakázky
- c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku
- Změna závazku nepřekročí 50% původní hodnoty zakázky. Změna činí 0,00%

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

- a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -
- b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -
- c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	Jméno: [REDACTED]	Datum	Podpis
Vyjádření: Změny obsažené v ZL nemají vliv na technické řešení. Bez připomínek AD.			
Garant smlouvy objednatele	Jméno: [REDACTED]	Datum	Podpis
Supervize	Jméno:	Datum	Podpis
Správce stavby	Jméno: [REDACTED]	Datum	Podpis
Vyjádření: Změny obsažené v ZL nemají vliv na technické řešení a nastaly vlivem dlouhodobých nízkých vodních stavů na vodním toku Labe v dané lokalitě. Správce stavby s předloženým ZL souhlasí.			

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Rekapitulace změny ceny akce:

(uvedené částky jsou bez DPH)

Smlouva:	S/RVC/138/R/SoD/2019	Ze dne:	31. 12. 2020			
Cena dle Smlouvy: (bez DPH)	22 028 253,00 Kč					
Aktuální cena vč. této ZBV č. 08 (Smlouva + Σ ZBV)	26 242 860,25 Kč					
Změna ceny celkem: (A+B+C+D+E)	Kč: 4 214 607,25	%: 19,13				
Změna celkem dle odstavců:	Odstavec:	A	B	C	D	E
	Kč:		2 686 164,93		1 528 442,32	
	%:		12,19%		6,94%	
Limity změny ceny:						
A: Nemění cenu dodávky B: max. 15% C: max 50% (pokud jde pouze o kladné změny) D: max 50%						
Pro C a D zároveň platí max 30%, pokud se jedná o součet kladných i záporných změn.						
ZBV č. 01		2 322 896,48				
ZBV č. 02		261 468,00				
ZBV č. 03		59 800,00				
ZBV č. 04		42 000,45				
ZBV č. 05					897 127,91	
ZBV č. 06					446 641,73	
ZBV č. 07					183 986,80	
ZBV č. 08					0,-	

Objednatel	jméno		datum	Podpis
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	jméno	██████████	datum	Podpis
příkazce operace:	jméno		datum	Podpis
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	jméno	██████████	datum	Podpis
Statutární orgán – ředitel	Jméno	Ing. Lubomír Fojtů	datum	Podpis
Zhotovitel	jméno	██████████	datum	Podpis

Číslo paré:

Rekapitulace Změnových listů

Stav ke dni: 08.02.2022

Akce:

Přístaviště Děčín - Smetanovo nábřeží, číslo projektu 500 554 0002

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 2
Zhotovitel: LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice
Správce stavby: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha

Rekapitulace ceny:

	Kč bez DPH	DPH 21%	Kč celkem	% (reálná)	[%] (absolutní)
Smlouva:	22 028 253,00	4 625 933,13	26 654 186,13	100,00	100,00
Aktuální cena:	26 242 860,25	5 511 000,65	31 753 860,90	119,13	119,13

Změna ceny	Celkem:	4 214 607,25	885 067,52	5 099 674,77	19,13	19,13	Limit %
<i>v zařídění dle Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR v souladu s § 222 - Změna závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku Zákona 134/2016 Sb. - Zákon o zadávání veřejných zakázek</i>	A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
	B	2 686 164,93	564 094,64	3 250 259,57	12,19	12,19	15
	C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30
	D	1 528 442,32	320 972,89	1 849 415,21	6,94	6,94	(50 pro pouze kladné změny)
	E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	nestanoven

ZBV č.:	Přístaviště Děčín	[%] změny (abs hodnota)	Celkem A+B+C+D+E	Kč bez DPH, rozdíl v % k původní smluvní ceně										
				A		B		C		D		E		
				Kč	%	Kč	%	Kč	%	Kč	%	Kč	%	
01	Děčín	10,55	2 322 896,48	0,00	0,00	2 322 896,48	10,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Děčín	1,19	261 468,00	0,00	0,00	261 468,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Děčín	0,27	59 800,00	0,00	0,00	59 800,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Děčín	0,19	42 000,45	0,00	0,00	42 000,45	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Děčín	4,07	897 127,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	897 127,91	4,07	0,00	0,00	0,00
06	Děčín	2,03	446 641,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	446 641,73	2,03	0,00	0,00	0,00
07	Děčín	0,84	184 672,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	184 672,68	0,84	0,00	0,00	0,00
08	Děčín	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00
					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00
					0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00
		19,13			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00

Průběžná změna smluvní ceny	Průběžný rozdíl ceny	Průběžná změna v %
Kč	Kč	%
24 351 149,48	2 322 896,48	10,55
24 612 617,48	261 468,00	1,19
24 672 417,48	59 800,00	0,27
24 714 417,93	42 000,45	0,19
25 611 545,84	897 127,91	4,07
26 058 187,57	446 641,73	2,03
26 242 860,25	184 672,68	0,84
0,00	0,00	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	31.I.22 07.II.22 14.II.22 21.II.22 28.II.22 07.III.22 14.III.22 21.III.22 28.III.22																											
						N P Ú S Č P S N				P Ú S Č P S N				P Ú S Č P S N				P Ú S Č P S N				P Ú S Č P S N				P Ú S Č P S N							
1		Dokončení Přístaviště Děčín - Smetanovo nábreží	43 dny?	01.02.22	31.03.22																												
2		Ukotvení mol k dalbám	2 dny?	01.02.22	02.02.22																												
3		Geodetické zaměření polohy mola u daleb	1 den?	03.02.22	03.02.22																												
4		Projekční návrh prvku na osazení lávky a konzole k energoboxu	1 den?	04.02.22	04.02.22																												
5		Výroba ocelových prvků k osazení lávky + osazení lávky, řetěz	6 dny	07.02.22	15.02.22																												
6		Osazení energoboxu + výroba a provedení konzole pro energořetěz	8 dny	07.02.22	25.02.22																												
7		Elektroinstalace vč. koncových prvků	19 dny	08.02.22	04.03.22																												
8		Pochozí plocha ze dřeva vč. pacholat	10 dny	07.03.22	18.03.22																												
9		Vstupní brána + grafické panely	10 dny?	08.02.22	18.03.22																												
10		Dokončení prací na břehu - osazení značení, zábradlí, terénní úpravy	10 dny?	07.03.22	20.03.22																												
11		Prohlídka mola, vydání osvědčení, zkušební provoz	5 dny?	21.03.22	27.03.22																												
12		Dokumentace skutečného provedení	5 dny?	07.03.22	13.03.22																												
13		Kolaudace	4 dny?	28.03.22	31.03.22																												

Projekt: Dokončení Přístaviště D Datum: 11.02.22	Úkol		Neaktivní milník		Pouze zahájení		Kritické rozdělení	
	Rozdělení		Neaktivní souhrn		Pouze s datem dokončení		Průběh	
	Milník		Ruční úkol		Vnější úkoly		Průběh ručně zadaného úkolu	
	Souhrnný		Pouze s dobou trvání		Vnější milník			
	Souhrn projektu		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Konečný termín			
	Neaktivní úkol		Ruční souhrn		Kritický			