



KUJCP00R0Y5M

Smlouva č. 010/09/042/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění, a dle ust. § 261 odst. 2 a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřená níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem Jihočeského kraje

IČ: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s

Sídlo: Jindřichův Hradec, Nádražní 203/II, PSČ 377 01

zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích,

vložka B 684

Zastoupené: Bc. Janem Hruškou, členem představenstva JHMD, a.s.

IČ: 62 50 98 70

DIČ: CZ 62 50 98 70

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Jindřichův Hradec

číslo účtu: 12331923/0300

variabilní symbol: 228

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označováni i jako „smluvní strany“:

Článek I.

Úvodní ustanovení a účel smlouvy

- 1) Účelem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností mezi smluvními stranami při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele dle podmínek této smlouvy.
- 2) K této smlouvě je jako příloha č. 1 připojeno Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou, uzavřené mezi Českou republikou na straně jedné a kraji a hlavním městem Prahou na straně druhé (dále jen memorandum). Text tohoto memoranda není přímo závaznou součástí této smlouvy, obě smluvní strany však prohlašují že:
 - a) jsou obeznámeny s textem memoranda a rozumí mu,
 - b) zavazují se vykládat ustanovení této smlouvy a práv a povinností jí založené podle a v souladu s tímto memorandem.
- 3) Účelem této smlouvy je umožnit **stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** při výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj a v souladu s usnesením vlády České republiky č. 1132/2009 (dále i „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje na stabilním financování základní dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a to též formou **čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty z výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro kraj.

Článek II.

Základní práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Dopravce je povinen plnit závazky veřejné služby ujednané touto smlouvou.
- 2) Dopravce je povinen k výkonu základní dopravní obslužnosti pro kraj dle ust. § 39 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) a dle ust. § 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky 241/2005 Sb., v platném znění (dále jen „Vyhláška 241“), na tratích:
 - 228 Jindřichův Hradec – Obrataň a zpět
 - 229 Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a zpět.
 - zabezpečit vlaky věcně vymezenými, včetně údajů o objednaných vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti.
 - zabezpečit vlaky, jimiž dopravce vykonává základní dopravní obslužnost pro kraj, časově vymezenými jízdním řádem platným a účinným v době účinnosti této smlouvy včetně jeho změn dle ust. § 42 zákona o dráhách.
- 3) Dopravce je povinen předkládat objednateli údaje a výkazy podle ust. § 4 Vyhlášky 241, a to za podmínek a způsobem dále podrobněji stanovených touto smlouvou.
- 4) Dopravce je povinen nejpozději 30 dnů ode dne zahájení každého ročního období předložit objednateli ke schválení konkrétní roční investiční plán odpovídající nejméně částce součtu odpisů dlouhodobého majetku a přiměřeného zisku v návaznosti na přílohu č. 5 smlouvy.
- 5) Objednatel je zavázán hradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ust. § 9 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb., v platném znění, a ust. Vyhlášky 241, za podmínek dále podrobněji

stanovených touto smlouvou, a to jak z rozpočtu kraje, tak z prostředků státního rozpočtu poukázaných jako účelová dotace kraji podle Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009.

- 6) Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou při nezměněném výkonu navýšeny v každém kalendářním roce o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok.
- 7) Pokud ze strany státu nebude naplňováno usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 (k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou), zavazují se smluvní strany jednat o řešení nastalé situace.
- 8) V případě založení právnické osoby ze strany objednatele, jejíž hlavní činností je organizace a koordinace dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje je objednatel oprávněn zmocnit k plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy tuto osobu. Současně je povinen informovat o této skutečnosti bez zbytečného odkladu dopravce.
- 9) Na zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní regionální dopravou na výše uvedených železničních tratích je objednatel v průběhu účinnosti této Smlouvy oprávněn vyhlášením řízení na výběr dopravce, ve kterých může být pro provoz jednotlivých tratí vybrán jiný dopravce v souladu s příslušnými předpisy Evropské unie, a to až do rozsahu 25 % dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou. O tento rozsah dopravních výkonů se následně sníží rozsah závazku veřejné služby definovaný článkem IV. této smlouvy. Objednatel bude informovat dopravce o vypsání výběrového řízení jeden rok před jeho vypsáním. Po uzavření nabídkového řízení na jiného dopravce objednatel oznámí dopravci výsledek tohoto řízení. Rozsah dopravních výkonů sjednaných touto smlouvou bude upraven příslušným dodatkem.
- 10) Pokud budou v průběhu platnosti této smlouvy právním předpisem stanoveny podmínky a pravidla pro otevírání trhu, zavazuje se objednatel postupovat při procesu otevírání trhu veřejných služeb v oblasti regionální dopravy v souladu s těmito podmínkami.

Článek III.

Doba trvání smlouvy

- 1) Tato smlouva je uzavřena smluvními stranami na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.
- 2) Objednatel se zavazuje informovat dopravce nejpozději při projednávání návrhu jízdního řádu 2018/2019, podle § 40, zák. č. 266/94 Sb., o dráhách o způsobu smluvního řešení závazku veřejné služby v období od konce platnosti této smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019.
- 3) Tuto smlouvu lze ukončit i před uplynutím doby určité jejího trvání dohodou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná. Objednatel se v tomto případě zavazuje uzavřít následnou smlouvu na výkony, na které byla nasazena se souhlasem objednatele vozidla pořízená za pomoci dotace z ERDF nebo s využitím úvěru nebo leasingu.
- 4) Smlouvu lze vypovědět kteroukoli ze smluvních stran jen z důvodů vážného porušení této smlouvy. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem účinnosti nového jízdního řádu, jehož účinnost nastala po dni, v němž výpověď byla doručena, a trvá do doby skončení účinnosti tohoto nového ročního grafikonu vlakové dopravy.
- 5) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u dopravce:

- neprovedení více než 10 % procent objednatelům objednaného rozsahu výkonu základní dopravní obslužnosti počítáno v jednotkách vlkm z důvodů stojících na straně dopravce v časovém období čtvrtletí předcházejícím datu podání výpovědi s výjimkou případů stávek zaměstnanců dopravce, nebo
 - v případě, kdy celková výše smluvních pokut nárokovaných objednatelům vůči dopravci dle této smlouvy přesáhne sumu 2.000.000,- Kč počítáno za období šesti měsíců v roce předcházejícím datu podání výpovědi,
- 6) Vážným porušením pro účely výpovědi dle této smlouvy se rozumí u objednatelů:
- je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o víc než 3 kalendářních dní.
- 7) Výpověď lze podat pouze do 1 měsíce od skončení jednotlivého období dle odst. 5) tohoto článku smlouvy, v němž k vážnému porušení smlouvy došlo, jinak se porušení nepovažuje za vážné.

Článek IV.

Bližší vymezení rozsahu závazku veřejné služby a předpokládaná výše prokazatelné ztráty

- 1) Rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel, který objedná objednatel u dopravce na období v pořadí prvního jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy do jeho výroční změny ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, je uveden v jednotkách dopravních výkonů - vlkm - v příloze číslo 3 této smlouvy.
- 2) Pro období od 01.01.2010 do 11.12.2010 objednává objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravcem v rozsahu 172.948,438 vlkm. Pro období od 12.12.2010 do 31.12.2010 předpokládá objednatel rozsah výkonů základní dopravní obslužnosti dopravce v rozsahu 8.141,246 vlkm. Závazný rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel v závazku veřejné služby pro příslušné období jízdního řádu (dojde-li k jeho změně oproti období prvnímu, resp. předchozímu) bude dohodnut smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v souladu s ustanovením následujícího odstavce tohoto článku smlouvy.
- 3) Dojde-li v průběhu účinnosti této smlouvy ke změně rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel nebo změně časového nebo věcného vymezení vlaků a spojů pro období účinnosti v pořadí dalšího jízdního řádu účinného v době trvání této smlouvy po výroční změně prvního jízdního řádu účinného za doby účinnosti této smlouvy ve smyslu ust. § 42 zákona o dráhách, jsou smluvní strany povinny tyto změny projednat takto:
 - a) **v případě dohody o zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatel s dopadem na vyšší prokazatelné ztrátě dopravce uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku; nebo
 - b) **v případě dohody o snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu kraje s dopadem na vyšší prokazatelné ztrátě, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu prostřednictvím příspěvku do rozpočtu kraje podle přílohy k Usnesení vlády České republiky č. 1132/2009 o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje; nebo
 - c) **v případě dohody o zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, náleží dopravci rozdíl dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 % (pět procent) z ekonomického

oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy, v tom případě však dopravce je povinen prokázat, že toto navýšení zisku investoval do obnovy drážních vozidel užitých ke splnění závazku veřejné služby dle této smlouvy. Smluvní strany postupují ve smyslu Memoranda.

- 4) Pro projednání změn rozsahu objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti dopravcem pro objednatele nebo změně časového nebo věcného vymezení vlaků dále platí pro smluvní strany tato pravidla:
- změny se projednávají zásadně k datu změny jízdního řádu dle ust. § 42 zákona o dráhách, není-li mezi smluvními stranami jiné dohody;
 - smluvní strany jsou povinny respektovat ust. § 50 a § 51 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění;
 - dopravce není oprávněn bezdůvodně v době účinnosti této smlouvy odmítnout návrh objednatele na jednání o změně;
 - nedojde-li k dohodě mezi smluvními stranami o změně, platí pro příští období rozsah objednaného výkonu základní dopravní obslužnosti za předchozí období s novým časovým vymezením vlaků a spojů dle požadavku objednatele, umožní-li to kapacita dopravní cesty přidělená provozovatelem dráhy;
 - pro všechny změny platí, že musí umožnit dopravci splnit jeho závazek stran způsobu užití nového nebo modernizovaného drážního vozidla, takto pořízeného na základě poskytnuté dotace z ERDF.

Článek V.

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z ERDF

- 1) Objednatel souhlasí s tím, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu drážních vozidel k plnění svého závazku dle této smlouvy pomocí dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání dotace z ERDF dopravcem. Před vlastním uzavřením smlouvy o poskytnutí dotace na nákup drážních vozidel určených k realizaci závazku veřejné služby se smluvní strany zavazují upřesnit vzájemné závazky formou dodatku v rozsahu stanovených podmínek pro čerpání dotace.
- 3) Smluvní strany se dohodly na tom, že pokud dopravce uzavře smlouvu o dotaci, bude dopravce provozovat nově pořízená určená vozidla prioritně na vlacích vedených na těchto úsecích drah, budou-li v době nasazení určených vozidel tyto úseky drah způsobilé provozování drážní dopravy ke splnění závazku veřejné služby dopravcem, pro objednatele dle této smlouvy, a to:
 - trať 228 Jindřichův Hradec – Obrataň a zpět
 - trať 229 Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a zpěta nebude-li jich, pak na úsecích drah vymezených dle čl. V. odst. 2) bod a) této smlouvy, přičemž ustanovení tohoto odstavce má přednost před anebo v případě dostatku určených vozidel je komplementární k ust. odst. 2) písm. a) tohoto článku smlouvy.
- 4) Náhrada určených vozidel jinými vozidly je možná pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné

oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo

- b) se souhlasem objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas objednatele nebude bezdůvodně odepřen.
- 5) Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro devátou výzvu Regionálního operačního programu dle výzvy NUTS Jihozápad na aktivitu nákup a modernizaci určených vozidel, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy dodatkem při co možná nejvěrnějším respektování původního právního a hospodářského účelu smlouvy.

Článek VI.

Nákup určených vozidel z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností

- 1) Objednatel souhlasí, aby dopravce v průběhu účinnosti této smlouvy usiloval o obnovu drážních vozidel k plnění svého závazku dle této smlouvy, respektující poptávaný zájem objednatele, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností („určená vozidla“).
- 2) Objednatel se zavazuje vyvinout veškeré úsilí, které lze po něm dopravcem spravedlivě požadovat k zajištění podmínek čerpání úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností. Před vlastním uzavřením smlouvy poskytnutí úvěrů či leasingové smlouvy na nákup drážních vozidel určených k realizaci závazku veřejné služby vyplývající z této smlouvy se smluvní strany zavazují upřesnit formou dodatku vzájemné závazky vyplývající z podmínek tohoto nákupu.

Článek VII.

Způsob úhrady prokazatelné ztráty objednatelem

- 1) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby o předmětu této smlouvy zálohově ve výši 70 % (sedmdesát procent) 1/12 (jedné dvanáctiny) z předpokládané výše prokazatelné ztráty pro příslušné účetní období stanovené v souladu s ust. čl. IV. odst. 2) této smlouvy vždy do 10. dne měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Doplatek za uplynulé čtvrtletí bude uhrazen do 10 dnů po předložení výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaný dopravcem ve smyslu § 3, odst. 2 Vyhlášky 241 a její přílohy č. 1 na účet dopravce.
- 2) Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy ve smyslu ust. čl. IV. odst. 3) a 4) této smlouvy přičemž smluvní strany jsou o uzavření takového dodatku povinny jednat, do doby uzavření dodatku je objednatel povinen platit dopravci zálohy v následujícím období ve výši a periodicitě dle odst. 1) tohoto článku smlouvy.
- 3) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty je určena dopravcem v souladu s Vyhláškou 241. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek provedena v příloze č. 4 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ a pro rok 2010 činí 10 189 618,- Kč (slovy: deset milionů jednoosmdesátdevět tisíc šestsetosmnáct)
- 4) Maximální předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odst. 1) tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany

objednatel, se změnou daňových předpisů, změnou ceny trakčního paliva nebo trakční silové elektrické energie o více než 10 % (deset procent) nebo o změnu výše ceny za použití dopravní cesty, majícími vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které dopravci v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. V případě změn jednotlivých nákladových položek maximální předpokládané výše prokazatelné ztráty se smluvní strany zavazují projednat dopad těchto změn do maximální výše předpokládané prokazatelné ztráty a výsledek tohoto jednání zapracovat do dodatku této smlouvy.

- 5) Dopravce je povinen doložit objednateli prokazatelnou ztrátu vzniklou výkonem závazku veřejné služby dle této smlouvy, tedy výkonu základní dopravní obslužnosti pro Jihočeský kraj dle ust. Vyhlášky 241, způsobem stanoveným v § 4 odst. 3 Vyhlášky 241, tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným dopravcem ve smyslu ust. § 3 odst. 2 Vyhlášky 241 a přílohy č. 1 Vyhlášky 241 (dále i „výkaz“).
- 6) Výkaz bude dopravcem zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. Objednateli bude výkaz předkládán dopravcem nejpozději do dvou měsíců po skončení příslušného období.
- 7) Konečné zúčtování za předchozí účetní období (kalendářní rok) je povinen dopravce předložit objednateli nejpozději do dvou měsíců ode dne skončení tohoto období. Překompenzaci vyrovnávací platby za závazek veřejné služby v tomto vyplývající z této smlouvy je objednatel oprávněn započíst vůči nejbližším zálohovým platbám, pokud nebude dodatkem smlouvy uvedeno jinak. Dopravce se zavazuje v tomto případě nepostupovat v souladu s § 9, odst. 2, zák. č. 77/2002. Sb., v platném znění.
- 8) Objednatel je oprávněn započíst vůči zálohovým platbám smluvní pokuty prokazatelně uplatněné podle této smlouvy, a o tyto uplatněné smluvní pokuty snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci. V případě postupu podle tohoto odstavce bude smluvní pokuta započtena vůči zálohové platbě splatné druhý měsíc po uplynutí příslušného měsíce, v němž smluvní pokuta byla uplatněna a písemně oznámena dopravci.
- 9) Objednatel je oprávněn snížit výši zálohové platby vyplácené dopravci o částku snižující maximální výši prokazatelné ztráty za neuskutečněné vlakové spoje za předchozí vykazované období. V případě postupu podle tohoto odstavce bude o tuto částku snížena zálohová platba splatná nejdříve třetí měsíc po uplynutí příslušného čtvrtletí, ve kterém k neprovedení vlakových spojů došlo. Objednatel musí využití postupu dle tohoto odstavce písemně oznámit dopravci v měsíci předcházejícím měsíci, v němž bude snížena zálohová platba, a uvést částku, o kterou bude zálohová platba snížena.

Článek VIII.

Prokázání objednaného dopravního výkonu

- 1) Dopravce je povinen prokazovat splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ust. § 4 odst. 1 Vyhlášky 241 údajem o ujetých vlkm, předkládaným objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí a v termínech konečného vyúčtování ve smyslu čl. VII. odst. 6 této smlouvy.
- 2) Spolu s údajem ujetých vlkm předkládá dopravce objednateli v termínech dle odst. 1) tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm ve smyslu ust. § 4 odst. 2 Vyhlášky 241 a čl. IX. této smlouvy.

Článek IX.

Neuskutečnění spoje

- 1) Vlakový spoj se považuje za neuskutečnění podle § 4 odst. 2 Vyhlášky 241.
- 2) Nelze-li zavinění dopravce při neuskutečnění spoje určit vůbec nebo jen s nepoměrnými obtížemi, má se za to, že míra zavinění dopravcem je jedna polovina (1/2).

Článek X.

Finanční vyrovnání za neuskutečnění spoje

- 1) V případě neuskutečnění vlakových spojů z viny dopravce podle čl. IX. této smlouvy, se maximální předpokládaná výše úhrady ztráty snižuje o částku danou násobkem neuskutečněního výkonu vlakových spojů ve vlkm a sazbou na dotační jednotku stanovenou k tomuto účelu v odst. 2) a 3) tohoto článku (dále i „sazba“) pro příslušné období, v němž k neuskutečnění spoje došlo.
- 2) Sazba pro příslušné období je dána podílem úhrady prokazatelné ztráty a počtu objednaných vlkm. Za příslušné období roku 2010 činí [redacted] /vlkm.
- 3) V případě změny rozhodných údajů pro výpočet sazby dle předchozího odstavce se vypočte pro další období nová sazba.

Článek XI.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

- 1) Dopravce je povinen zajistit objednané dopravní výkony v závazku nasazením drážních vozidel:
 - a) schválených pro provoz v ČR
 - b) vybavených alespoň jedním funkčním záchodem na 100 míst k sezení,
 - c) vybavených funkčním informačním systémem akustickým a vizuálním (nová modernizovaná vozidla),
- 2) Dopravce se zavazuje při provozování vlaků podle této smlouvy poskytovat své služby alespoň v následující minimální kvalitě:
 - a) zabezpečit odpovídající přepravní kapacitu souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol. V případě vyčerpání kapacity vlaků má přednost přeprava dětských kočárků,
 - c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí a případně dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů dopravce,
 - d) zajistit čistotu interiéru i exteriéru nasazených drážních vozidel,
 - e) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice po technickém a hygienickém ošetření, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC (kromě období, kdy venkovní teplota klesne pod + 5°C, pokud vozidla soupravy nejsou zařazena v obězích s předepsaným temperováním souprav),

- f) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
 - g) označit vlakový doprovod standardním způsobem odpovídajícím předpisu o označování vlakového doprovodu dopravce a vybavit jej mobilními telefony,
 - h) realizovat účinnou kontrolu jízdních dokladů průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - i) zabezpečit prodej jízdních dokladů v komerčně obsazených tarifních bodech dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - j) umožnit odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - k) dopravce umožní ve vozidlech vlaků vedených dle této smlouvy umístění materiálů objednatel propagujících veřejnou dopravu v rozsahu nejméně 1 nosiče plakátů rozměru 49x49 cm v každém vozidle bezplatně. Nosiče plakátů pořídí dopravce na své náklady,
 - l) zveřejnění propagačních materiálů objednatel dle bodů k) zajistí dopravce bezplatně; případné bližší podmínky se sjednají ve zvláštní dohodě mimo tuto smlouvu,
 - m) zajistit zázemí pro cestující v železničních stanicích a zastávkách,
 - n) zajistit online informace o mimořádnostech v provozu na internetu,
 - o) zajistit operativní posilování vlaků dle potřeby zákazníků a to včetně posilových vozů pro přepravu zájmových skupin (např. cyklistů),
- 3) Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních dopravců provozujících drážní dopravu v režimu smlouvy o závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do závazku na území kraje. Této povinnosti je dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu.
- 4) Dopravce se zavazuje ve spolupráci s objednatelem zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Opatření, které bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v rozhodujících přípojných stanicích, zpracuje pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce musí usilovat o dodržování tohoto opatření, zejména dodržovat čekací doby na přípojně vlaky v něm uvedené, základní čekací doby jsou zveřejněny v úředním jízdním řádu vydaném provozovatelem dráhy.
- 5) Dopravce je povinen, pokud jsou soupravy vozidel vlaků vybaveny akustickým informačním systémem, pomocí tohoto informačního systému srozumitelně, zdvořile a spisovným jazykem informovat cestující ve vlaku, zejména poskytnout informace o nadcházející zastávce vlaku, zpoždění vlaku a jeho příčinách, jsou-li zaměstnanci vlakového doprovodu známy, a mimořádnostech při vlastní přepravě.
- 6) Dopravce je povinen předkládat objednateli měsíční přehled zjištěných porušení povinností podle tohoto článku do 30 dnů od konce příslušného kalendářního měsíce.
- 7) Dopravce je povinen alespoň jednou ročně a na svůj náklad provést průzkum spokojenosti cestujících podle předem schválených kritérií objednatel. Jeho výsledky je povinen předat objednateli.

Článek XII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

- 1) V zájmu obou smluvních stran je, aby vlaky uvedené v platné příloze č. 2 této smlouvy byly vedeny bez zpoždění zaviněným dopravcem. Dopravce se zavazuje, že 94 % vlaků uvedených v příloze č. 2 smlouvy pojede včas.
- 2) Za zpožděný vlak se považuje každý vlak, který odjede z výchozí stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 10 minut nebo vlak, který dojedie do cílové stanice, náležící do územního obvodu objednatele, opožděn o více než 20 minut.
- 3) Vlak, který z územního obvodu Jihočeského kraje vystupuje do sousedního obvodu, se považuje pro určení, zda se jedná o zpožděný vlak za vlak vedený včas, pokud jeho zpoždění při výstupu z územního obvodu Jihočeského kraje není vyšší než 20 min.
- 4) Zpožděný vlak z viny dopravce je takový vlak, u něhož doprovodný personál vlaku dopravce nenastoupil na směnu nebo její část, nebo nastoupil na směnu či její část pozdě a dále takový vlak, u něhož došlo k poruše hnacího vozidla nebo tažených vozidel dopravce a vlivem jejich náhrady nebo vyřazování došlo ke zpoždění. Za zpožděný vlak na odjezdu se považuje i takový vlak, u něhož došlo k pozdnímu přistavení hnacího vozidla nebo soupravy ve výchozí stanici z viny dopravce (pozdní odbavení dopravcem, apod.).
- 5) Příčinami zpoždění vlaku na straně dopravce nejsou též čekání na zpožděný přípojný vlak dle čekacích dob, případně jejich prodloužení z důvodu přestupu předhlášené frekvence; v důsledku výluk a přerušení nebo omezení provozování dráhy nepředvídaných v Prohlášení o dráze; přechodného nebo trvalého omezení traťové rychlosti bez zavinění dopravce; v důsledku zvláště nepříznivých adhezních podmínek; přičemž důkazní břemeno k liberaci důsledků zpoždění leží na straně dopravce. Za zpožděný vlak se nepovažuje rovněž takový vlak, který byl na svém odjezdu opožděn v důsledku pozdního příjezdu obrátového vlaku, pokud tento pozdní příjezd nebyl z příčin na straně dopravce.
- 6) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli čtvrtletně přehled zpožděných vlaků dle kritérií uvedených v odst. 2) a 3) tohoto článku s uvedením skutečné výše zpoždění ve výchozí a cílové stanici vlaku, resp. v první anebo poslední stanici (zastávce) náležící do územního obvodu objednatele. Přehled bude dopravcem zpracován za každý měsíc zvláště a objednateli předložen nejpozději do konce následujícího měsíce po ukončení čtvrtletí. Vzor přehledu je přílohou č. 6 této smlouvy.

Článek XIII.

Tarif

- 1) Ve vlacích provozovaných dle této smlouvy platí platný tarif dopravce, který musí odpovídat platnému výměru Ministerstva financí. Veškeré změny tarifu dotýkající se cestujících v předmětných vlacích je dopravce povinen projednat s objednatel.

Článek XIV.

Kontrolní činnost

- 1) V rámci kontroly výše prokazatelné ztráty prováděné objednatel je objednatel oprávněn kontrolovat zejména:
 - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s Vyhláškou 241,

- b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty,
 - f) informace o počtu cestujících mezi jednotlivými stanicemi z prodaných jízdenek z pravidelného sčítání frekvence,
 - g) obsah stížností cestujících a dodržení lhůt na jejich zodpovězení.
- 2) Není-li stanoveno jinak, je dopravce povinen poskytnout údaje vyžadované objednatelem v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách pro jednotlivé případy poskytovaných údajů.
 - 3) Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazků dopravce plynoucích mu z této smlouvy, jednotlivými vlakovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu. O vykonání kontroly musí být sepsán kontrolní protokol, jehož vzor je přílohou č. 7 této smlouvy a jehož jeden výtisk obdrží pověřený zaměstnanec dopravce při výkonu kontroly, druhý výtisk objednatel předá pověřenému pracovníkovi firmy dopravce nebo v sídle firmy dopravce a třetí si ponechá pro vlastní účely.
 - 4) Kontroly provádí objednatel prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří.
 - 5) Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
 - 6) Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci dopravce v souvislosti s výkonem kontroly dle tohoto článku nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance před odjezdem vlaku z výchozí stanice, nácestné stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany dopravce vyžádané objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, nesmí objednatel uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

Článek XV.

Poskytování informací

- 1) Dopravce se zavazuje poskytovat objednateli výstupy z pravidelných frekvenčních průzkumů ve vlacích, které jsou předmětem závazku této smlouvy, a to v členění podle jednotlivých dnů. Dopravce se zavazuje tyto frekvenční průzkumy provést alespoň třikrát za období platnosti jízdního řádu po dobu alespoň 10 navazujících dnů. Dopravce poskytne objednateli tato data nejdéle 3 měsíce po provedení příslušného frekvenčního průzkumu.
- 2) Dopravce předá data podle odst. 1) tohoto článku v elektronické podobě.
- 3) Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje poskytnuté dopravcem podle odst. 1) tohoto článku bez předchozího souhlasu dopravce třetím osobám. Objednatel si však vyhrazuje právo zveřejnit údaje poskytnuté podle odst. 1) v případě konání nového výběrového řízení na příslušnou linku/spoj po ukončení této smlouvy.

Článek XVI.

Smluvní pokuty

- 1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce

prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy a právo objednatele na náhradu škody.

- 2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího projednání objednatelem postupem předvídaným touto smlouvou.
- 3) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 1), vyjma přílohy č. 6, této smlouvy.
- 4) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. XI. odst. 2) této smlouvy.
- 5) Objednatel je oprávněn za každý jednotlivý zjištěný případ vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč v případě, že bude zjištěna závada funkčnosti vnějších dveří a oken a to pokud nebude možné zavřít či otevřít okno a vlak s touto závadou prokazatelně odjede již ze své výchozí stanice na počátku oběhu anebo po technickém ošetření.
- 6) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení povinností dopravce vyplývající z ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními této smlouvy.
- 7) V případě, že dopravce nedodrží sjednanou míru spolehlivosti vlaků dle čl. XII, odst. 1 smlouvy, je objednatel oprávněn uplatnit za každý vlak zpožděný z viny dopravce, dle znění čl. XII. odst. 2) a 3), smluvní pokutu (sankci) ve výši vypočtené součinem vlkm vlaku, kterého se zpoždění týká a dotační jednice uvedené v čl. X. odst. 2. smlouvy.

Článek XVII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

- 1) Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 2) Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 3) Smluvní pokuty uplatněné objednatelem v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány. Nesmí však překročit částku odpovídající 4 % částky hrazené objednatelem za zajištění ZVS ve svém obvodu v příslušném kalendářním roce
- 4) Smluvní pokuta je splatná do 45 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem dopravci. Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu.
- 5) V případě, že je objednatel v prodlení s úhradou zálohové nebo jiné platby podle této smlouvy, je dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené části platby za každý započatý den prodlení.

Článek XVIII.

Další povinnosti smluvních stran

- 1) Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním této smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2) Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz hromadné dopravy na veřejnosti.
- 3) Dopravce se zavazuje, že bude trvale zvyšovat konkurenceschopnost železniční dopravy prostřednictvím zvyšování kultury cestování vlaky dopravy a nasazováním drážních vozidel, která budou umožňovat v maximální možné míře využití rychlostních parametrů drážní infrastruktury.

Článek XIX.

Závěrečná ustanovení

- 1) Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v této smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.
- 3) Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Pro případy uzavření budoucích smluv a dodatků předvídaných touto smlouvou jsou smluvní strany poskytnout si veškerou potřebnou součinnost, kterou lze po nich rozumně požadovat a zároveň postupovat dle ust. §§ 289 – 292 obchodního zákoníku.
- 5) Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 6) V případě neplatnosti nebo neúčinnosti některého z ustanovení této smlouvy nebo jejích příloh, lhotejno z jakého důvodu, považují smluvní strany takové ustanovení za oddělitelné a nezpůsobující neplatnost jiných ustanovení této smlouvy nebo této smlouvy jako celku; přičemž v krajním případě takové neplatnosti smlouvy jako celku se tato salvátorská klauzule považuje za samostatné ujednání takovou neplatností nedotčené, se smluvní strany zavazují takové neplatné či neúčinné ustanovení nahradit bez zbytečného odkladu ustanovením platným a účinným a svými hospodářskými a právními účinky co nejpodobnějším zamýšleným účinkům ustanovení takto nahrazovaného.
- 7) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1.1.2010.
- 8) Tato smlouva je vyhotovena v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 9) Součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č.1 Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou;

Příloha č. 2 Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby dle čl.II odst. 2) smlouvy

Příloha č. 3 Výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty dle čl. IV. odst. 2) smlouvy na rok 2010;

Příloha č. 4 Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě ve formě výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. a dle čl. VII. odst. 3) smlouvy;

Příloha č. 5 Rámcový plán investic do veřejné dopravy na území Jihočeského kraje v letech 2010 – 2019,

Příloha č. 6 Vzor přehledu o zpoždění jednotlivých vlaků dle čl. XII. odst. 6) smlouvy;

Příloha č. 7 Vzor kontrolního protokolu dle čl. XIV. odst. 3) smlouvy;

Za nedílné součásti této smlouvy se považují přílohy č.1 – 7.

Za objednatele :

Hejtman Jihočeského kraje
Mgr. Jiří Zimola

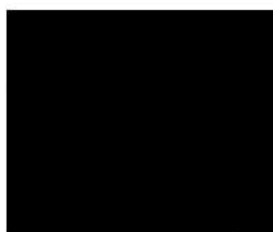
Za dopravce:

Člen představenstva JHMD, a.s.
Bc. Jan Hruška

V Č. Budějovicích dne 01-12-2009

V Jindřichově Hradci dne 27. 11. 2009

(podpis)



Návrh Memoranda
o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti
veřejnou regionální železniční osobní dopravou

Česká republika zastoupená

Ing. Janem Fischerem, CSc., předsedou vlády,

Ing. Gustávem Slamečkou, MBA, ministrem dopravy a

Ing. Eduardem Janotou, ministrem financí

(dále jen „Stát“)

na straně jedné

a

Jihočeský kraj, IČ 708 906 50

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

Jihomoravský kraj, IČ 708 883 37

se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
zastoupený Mgr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

Královéhradecký kraj, IČ 708 895 46

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem Královéhradeckého kraje

Karlovarský kraj, IČ 708 911 68

se sídlem Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary
zastoupený PaedDr. Josefem Novotným, hejtmanem Karlovarského kraje

Liberecký kraj, IČ 708 915 08

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
zastoupený Bc. Stanislavem Eichlerem, hejtmanem Libereckého kraje

Moravskoslezský kraj, IČ 708 906 92

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupený Ing. Jaroslavem Palasem, hejtmanem Moravskoslezského kraje

Olomoucký kraj, IČ 606 094 60
se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
zastoupený Ing. Martinem Tesaříkem, hejtmanem Olomouckého kraje

Pardubický kraj, IČ 708 928 22
se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje

Plzeňský kraj, IČ 708 903 66
se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený doc. MUDr. Miladou Emmerovou, CSc. hejtmankou Plzeňského kraje

Středočeský kraj, IČ 708 910 95
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MUDr. Davidem Rathem, hejtmanem Středočeského kraje

Ústecký kraj, IČ 708 921 56
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený Janou Vaňhovou, hejtmankou Ústeckého kraje

Kraj Vysočina, IČ 708 907 49
se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

Zlínský kraj, IČ 708 913 20
se sídlem třída Tomáše Bati 3792, 761 90 Zlín
zastoupený MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem Zlínského kraje

Hlavní město Praha, IČ 00064581
Se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
zastoupené MUDr. Pavlem Bémem, primátorem Hlavního města Praha
(dále jen „kraj“)

za účasti

Asociace krajů České republiky, IČ 70 93 31 46
Se sídlem Zborovská 11, 150 21. Praha 5
zastoupené Mgr. Michalem Haškem, předsedou Asociace krajů
(dále jen „Asociace“)

na straně druhé

dále jen „Strany“,

tímto potvrzují svůj zájem na zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou a s cílem prosazení tohoto zájmu uzavírají následující

MEMORANDUM

Čl. 1

Vědomy si významu zajištění dopravní obslužnosti kraje přispívající k trvale udržitelnému rozvoji kraje,

ve snaze podpořit veřejnou regionální železniční osobní dopravu jako dopravu šetrnou k životnímu prostředí,

ve snaze řešit nedostatečné financování veřejné regionální železniční osobní dopravy jinak než cestou její redukce,

se Strany dohodly na systému zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou.

Čl. 2

Hlavní přednosti stabilního financování Strany spatřují

- a) v podpoře rozvoje regionu zajištěním dostupnosti veřejné dopravy,
- b) v sociálních a ekonomických přednostech veřejné dopravy před individuální dopravou,
- c) v podpoře veřejné regionální železniční osobní dopravy jako páteřní dopravy v dopravní obslužnosti kraje,
- d) v zachování drážní infrastruktury a
- e) v možnosti otevření trhu veřejné regionální železniční osobní dopravy.

„Veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí zajištění drážní dopravy na železniční dráze celostátní a regionální v rámci smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

„Dotacemi na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ se pro účely tohoto memoranda rozumí finanční prostředky poskytované krajům prostřednictvím státního rozpočtu na stabilizování rámce veřejné regionální železniční osobní dopravy na základě usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31.8. 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou.

„Prokazatelnou ztrátou (kompenzací)“ se pro účely tohoto memoranda rozumí platba krajů za zajištění závazku veřejné služby dle smluv uzavřených mezi kraji a drážními dopravci dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato úhrada zahrnuje jak platby z vlastních rozpočtových prostředků krajů, tak i z dotací na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou ze státního rozpočtu.

Čl. 3

Stabilní systém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou zabezpečí:

1. **Stát v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 o finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou (dále jen „Usnesení vlády“) svým závazkem**

- a) **zpracovat** do přípravy státních rozpočtů a střednědobých rozpočtových výhledů na roky 2010 – 2019 jako ukazatel dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou,
- b) **poskytnout** prostřednictvím Ministerstva dopravy krajům v letech 2010-2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou **ve výši 2,649 mld. Kč ročně, která se rozdělí na jednotlivé kraje** za podmínek a v poměru ke stanovenému poměru financování dopravní obslužnosti z rozpočtu kraje podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády a
- c) **dotaci ve výši 2,649 mld. Kč** pro léta 2011-2019 postupně navyšovat o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem,

2. **Asociace svým závazkem zajistit jednotný postup krajů při**

- a) **uzavírání smluv** na dobu určitou (10 let s možností prodloužení na 15 let) s vybraným drážním dopravcem k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v letech 2010-2019,
- b) **nastavení rozsahu dopravní obslužnosti pro rok 2010** veřejnou regionální železniční osobní dopravou jednotlivými kraji a **stanovení finanční úhrady z rozpočtů krajů** v souladu s objednanými dopravními výkony v poměru k dotaci Státu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády,
- c) **navyšování finanční úhrady z rozpočtu kraje** na úhradu prokazatelné ztráty (kompenzace) o finanční částku odpovídající průměrnému ročnímu indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období, vyhlášenému Českým statistickým úřadem, počínaje rokem 2011,
- d) **stabilizaci objednaných dopravních výkonů** v letech 2011 - 2019 zajišťujících trvale udržitelný rozvoj kraje,
- e) **zachování poměru dotace Státu k finanční úhradě z rozpočtu jednotlivých krajů** podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 4

V zájmu zajištění provázané objednávky dálkové a regionální železniční osobní dopravy se Strany zavazují, že v průběhu přípravy jízdního řádu Ministerstvo dopravy s kraji vzájemně projednají rozsah a způsob zajištění dopravní obslužnosti zajišťované státem a kraji s cílem závažným způsobem nenarušit provázanost dálkové a regionální železniční osobní dopravy.

Čl. 5

Asociace zajistí jednotný postup krajů v případě, kdy kraj po dohodě s dopravcem **navýší** v letech 2011-2019 **rozsah** objednaného dopravního výkonu oproti dopravnímu výkonu v roce 2010 **nebo sníží tento rozsah**. Asociace garantuje že:

1. v případě **zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), uhradí příslušný kraj drážnímu dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu (kompenzaci) spojenou s navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
2. v případě **snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty (kompenzace), příslušný kraj vrátí v souladu s § 14 zákona 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, nebo
3. v případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** (kompenzace) dopravcem oproti prokazatelné ztrátě (kompenzaci) předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy pro financování dopravní obslužnosti. Dopravce bude ve smlouvě zavázán investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Čl. 6

V průběhu účinnosti Memoranda lze změnit poměry rozdělení úhrad krajů a státu na financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, pokud se tak dohodnou příslušné kraje a Stát a pokud zůstane zachován součet objednaných dopravních výkonů u těchto krajů a celkový

rozsah dotace státu uvedený v článku 3 odstavci 1 a pokud změna poměru rozdělení úhrad nebude mít dopady na ostatní kraje.

Čl. 7

Ustanovení tohoto Memoranda nemohou být uplatňována nebo vykládána tak, aby porušovala platné a účinné právní předpisy České republiky.

Čl. 8

Memorandum může být doplněno nebo pozměněno pouze písemnou formou na základě souhlasu obou Stran.

Čl. 9

Memorandum nabývá platnosti a účinnosti podpisem Stran Memoranda. Memorandum se uzavírá na dobu určitou. Jeho účinnost končí dnem 31. 12. 2019.

Čl. 10

Dáno v Praze dne2009, ve dvou původních vyhotoveních, přičemž obě znění jsou stejně autentická.

Za stát

Ing. Jan Fischer, CSc., předseda vlády ČR

Ing. Gustáv Slamečka, MBA, ministr dopravy

Ing. Eduard Janota, ministr financí

za Jihočeský kraj Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje

za Jihomoravský kraj Mgr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje

za Královéhradecký kraj Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje

za Karlovarský kraj PaedDr. Josef Novotný, hejtman Karlovarského kraje

za Liberecký kraj Bc. Stanislav Eichler, hejtman Libereckého kraje

za Moravskoslezský kraj Ing. Jaroslav Palas, hejtman Moravskoslezského kraje

za Olomoucký kraj Ing. Martin Tesařík, hejtman Olomouckého kraje

za Pardubický kraj Mgr. Radko Martínek, hejtman Pardubického kraje

za Plzeňský kraj doc. MUDr. Milada Emmerová, CSc., hejtmanka Plzeňského kraje

za Středočeský kraj MUDr. David Rath, hejtman Středočeského kraje

za Ústecký kraj Jana Vaňhová, hejtmanka Ústeckého kraje

za Kraj Vysočina MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina

za Zlínský kraj MUDr. Stanislav Mišák, hejtman Zlínského kraje

za Hlavní město Praha MUDr. Pavel Bém, primátor Hlavního města Praha

za Asociaci krajů České republiky

Mgr. Michal Hašek, předseda Asociace krajů České republiky

Příloha č. 1 Memoranda

**Vzor článků smlouvy mezi dopravcem a krajem, kterými se realizuje
usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009**

Preambule

.....kraj a dopravce (dále jen „Smluvní strany“)

- za účelem **zajistit stabilní financování veřejných služeb** v přepravě cestujících veřejnou regionální železniční osobní dopravou **v rozsahu objednaného dopravního výkonu** pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 (dále jen „Usnesení vlády“) **vytvořit podmínky pro finanční účast státu** na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou a
- za účelem **možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem** k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se Smluvní strany **dohodly** na uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva“) takto:

Článek I.

Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. V případě, že dopravce se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě Smluvních stran prodloužit na o 5 let.

Článek II.

Prokazatelnou ztrátu uhradí kraj dopravci v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

a) **z rozpočtu kraje** ve výši..... a

- b) z prostředků státního rozpočtu podle Usnesení vlády ve výši....., pokud kraj objedná dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje **nejméně** v rozsahu vymezeném v článku x.. Smlouvy a **příloze č.....**

Finanční prostředky z rozpočtu kraje a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou navýšeny v každém kalendářním roce o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem.

Článek III.

V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku x...Smlouvy a v **příloze č....**, postupuje kraj takto:

- a) v případě **zvýšení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí kraj dopravci ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
- b) v případě **snížení rozsahu** objednaného dopravního výkonu krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády, o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje.

Článek IV.

V případě **zachování objednaného dopravního výkonu a snížení prokazatelné ztráty** dopravcem oproti prokazatelné ztrátě předpokládané, bude tento rozdíl ponechán dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru v jakém se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou regionální železniční osobní dopravou podle přílohy k materiálu pro jednání vlády ČR, na jehož základě bylo přijato Usnesení vlády.

Článek V.

Kraj se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/200 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží

podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Článku III. písmeno b) Smlouvy ve lhůtě stanovené rozhodnutím Ministerstva dopravy o poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.

Článek VI.

Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v článku II. a v článku III. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Příloha č. 2 Memoranda

Příklady změny financování dle usnesení vlády ČR č. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009

Výchozí stav financování regionální drážní dopravy

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Kraj A zvyšuje dopravní obslužnost o 100, prokazatelná ztráta se zvyšuje o 1 500

(veškeré náklady spojené s navýšením dopravy nese kraj)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	600	4 500	2 000	69,23%	30,77%
B	700	7 000	4 000	63,64%	36,36%
Celkem	1 300	11 500	6 000		

Kraj B snižuje dopravní obslužnost o 150, ztráta klesá o 2 000

("úspora" finančních prostředků je promítnuta do obou částí úhrady tak, aby poměr podílu kraje a účelové dotace zůstal zachován dle výchozího stavu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 000	2 000	60,00%	40,00%
B	550	5 728	3 272	63,64%	36,36%
Celkem	1 050	8 728	5 272		

Kraj A přebírá za kraj B po dohodě se Státem závazek dopravní obslužnosti

(postup dle článku 6 - zůstává zachován rozsah obslužnosti i celkový rozsah dotace státu)

Kraj	Rozsah objednané dopravy (ve vlkm)	Úhrada kraje	Účelová dotace státního rozpočtu	Podíl kraje na celkové úhradě	Podíl účelové dotace na celkové úhradě
A	500	3 200	1 800	64,00%	36,00%
B	700	6 800	4 200	61,82%	38,18%
Celkem	1 200	10 000	6 000		

Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu
Jihočeského kraje pro rok 2010

Vlak	Trasa	Dle jízdního řádu 2009 - 2010												Celkem vkm Jč	Odhad dle JŘ	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		12/2010	vkm Jč
200	JH-KA	25	24	27	25	26	26	25	26	25	25	25	10	5029,178	15	261,030
201	OB-JH	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
202	JH-OB	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
203	OB-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	5986,288	18	313,236
204	JH-ČE	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
205	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	20	348,040
206	JH-OB	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
207	KA-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	5986,288	18	313,236
208	JH-KA	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	5986,288	18	313,236
209	OB-JH	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
210	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	20	348,040
211	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	20	348,040
212	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	20	348,040
213	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	20	348,040
214	JH-OB	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	14	243,628
215	KA-JH	26	24	27	26	26	26	26	27	26	26	26	9	5133,590	15	261,030
216	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	6003,690	17	295,834
217	KA-JH	5	4	4	4	5	4	5	4	4	5	4	2	870,100	1	17,402
220	JH-KA	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	13	226,226
221	KA-JH	25	24	27	25	26	26	25	26	25	25	25	10	5029,178	15	261,030
222	JH-KA	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	13	226,226
223	KA-JH	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	13	226,226
225	KA-JH	20	20	23	21	21	22	20	22	21	20	21	8	4159,078	13	226,226
240	JH-OB	10	8	8	9	10	8	11	9	9	11	9	3	1827,210	4	69,608
242	JH-ČE	11	8	8	9	10	8	11	9	9	11	9	3	1844,612	6	104,412
250	JH-NB	0	0	0	0	3	30	31	31	28	0	0	0	4057,401	0	0,000
251	NB-JH	0	0	0	0	3	30	31	31	28	0	0	0	4057,401	0	0,000
252	JH-NB	0	0	0	0	11	30	31	31	28	10	0	0	4651,167	0	0,000
253	NB-JH	0	0	0	0	11	30	31	31	28	10	0	0	4651,167	0	0,000
254	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
255	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
256	JH-NB	0	0	0	0	31	30	31	31	30	31	0	0	6069,608	0	0,000
257	NB-JH	0	0	0	0	31	30	31	31	30	31	0	0	6069,608	0	0,000
258	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
259	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
260	JH-NB	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
261	NB-JH	0	0	0	0	0	0	31	29	0	0	0	0	1979,220	0	0,000
262	JH-NB	5	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	2	758,701	2	65,974
263	NB-JH	5	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	2	758,701	2	65,974
266	JH-NB	26	24	27	26	0	0	0	0	0	0	26	9	4552,206	18	593,766
267	NB-JH	26	24	27	26	0	0	0	0	0	0	26	9	4552,206	18	593,766
270	JH-KU	20	20	23	21	20	0	0	0	2	20	21	8	2794,650	14	252,420
271	KU-JH	20	20	23	21	20	0	0	0	2	20	21	8	2794,650	14	252,420
	Celkem	680	640	718	680	722	768	954	960	754	704	680	254	172948,438	431	8141,246

1. čtvrtletí	38349,704
2. čtvrtletí	42956,886
3. čtvrtletí	60519,888
4. čtvrtletí	39263,206

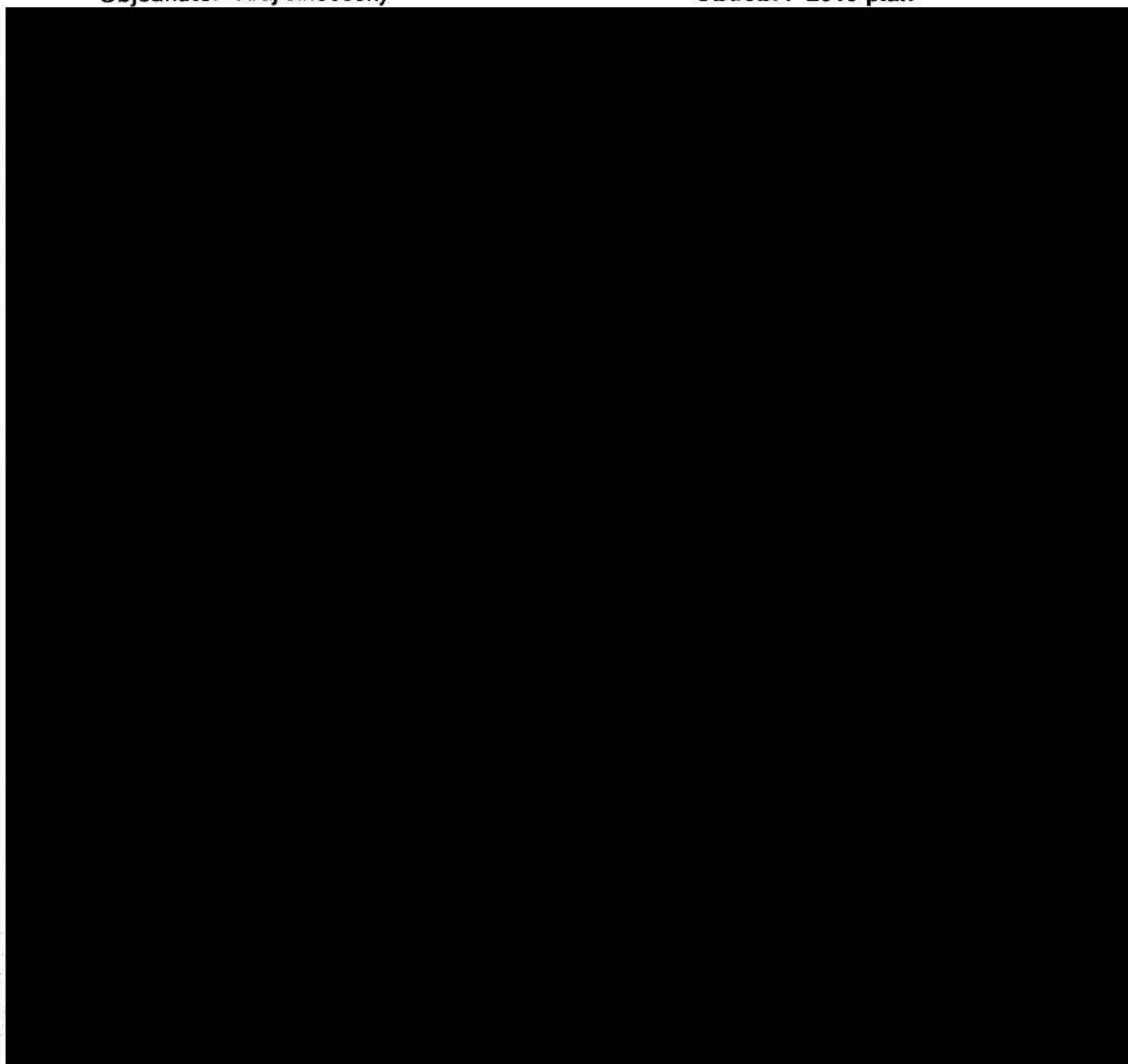
příloha č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě

**Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě
odhad na rok 2010 (vč. odhadu prokazatelné ztráty)**

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Objednatel: Kraj Jihočeský

Období : 2010 plán



Sestavil :	Bc. Jan Hruška
Telefon :	384361165
Datum :	26.11.2009



Úhrada prokazatelné ztráty	
Podíl státu	3 535 797,35 Kč
Podíl kraje	6 653 820,37 Kč
Celkem	10 189 617,72 Kč

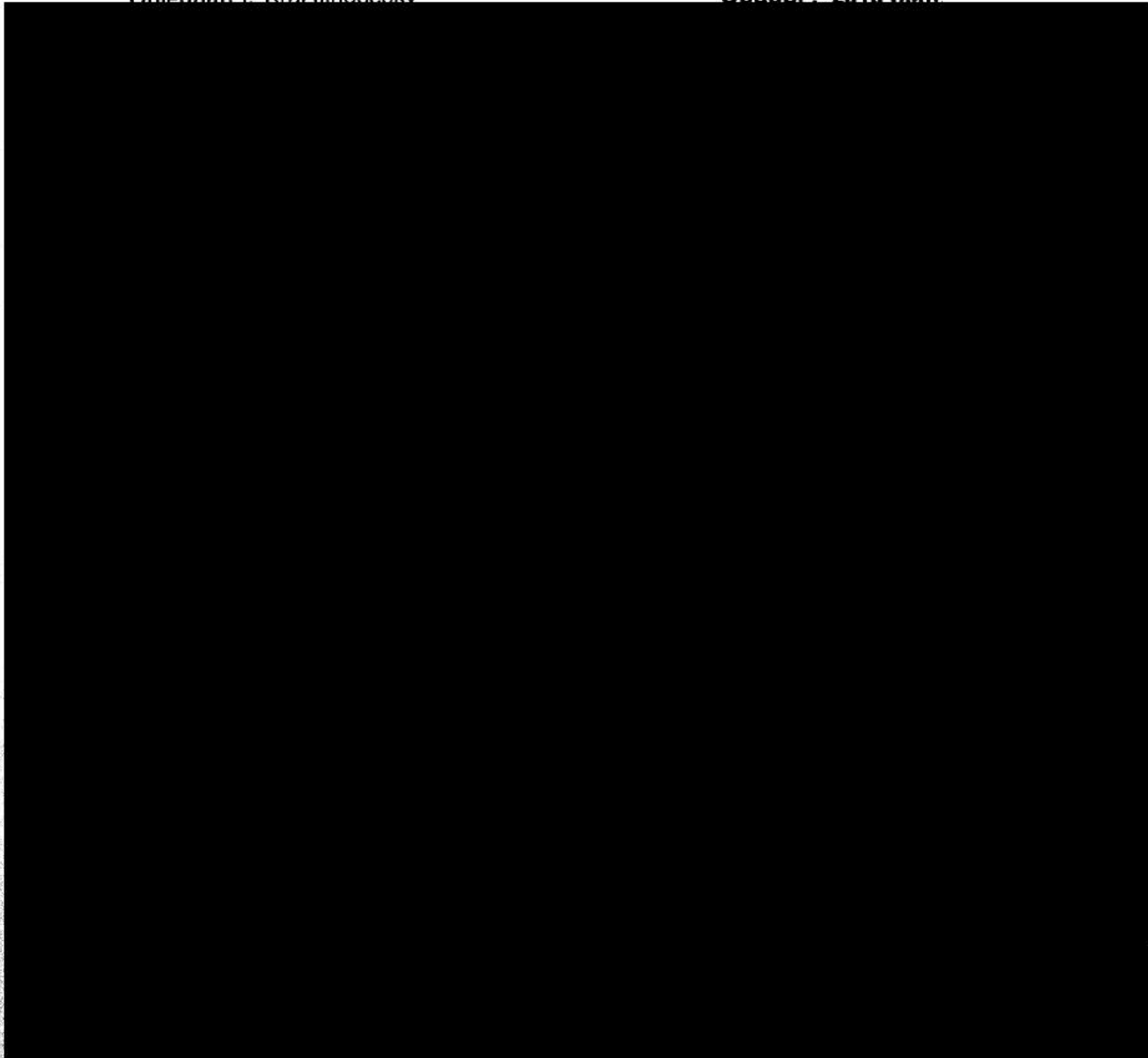
příloha č. 4 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě

**Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě
odhad na rok 2010 (vč. odhadu prokazatelné ztráty)**

Dopravce: Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Objednatel: Kraj Jihočeský

Období : 2010 plán



Sestavil :	Bc. Jan Hruška
Telefon :	384361165
Datum :	26.11.2009



Právní úkoly a závazky veřejné služby v rámci osobní dopravy

Vzor A

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Nemovitosti a budovy

- | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Označení obchodních prostor | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Označení názvů stanice a zastávky | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Vyvěšení jízdního řádu | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 4. Vyvěšení mimořádností (výluky)
Podávání informací informačním
systémem (rozhlas, informační
středisko, apod.) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 6. Čistota a bezpečnost v obchodních
prostorách JHMD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

.....

K bodu 2.....

.....

K bodu 3.....

.....

K bodu 4.....

.....

K bodu 5.....

.....

K bodu 6.....

.....

Vyjádření kontrolované osoby:

.....

.....

.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....

Vzor B

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby IČO

adresa

Vlaky

- | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Označení soupravy směrovými tabulemi | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Správné řazení soupravy vlaku | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Uniforma JHMD, označení visačkou
(u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 4. Provádění kontrol jízdních dokladů
(u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 5. Prodej jízdních dokladů z neobsazených
stanic a zastávek (u vlakových čet) | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 6. Čistota soupravy, vybavenost hygienickými
prostředky | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 7. Vytápění soupravy | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 8. Dodržování jízdního řádu | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

K bodu 2.....

K bodu 3.....

K bodu 4.....

K bodu 5.....

K bodu 6.....

K bodu 7.....

K bodu 8.....

Vyjádření kontrolované
osoby:.....

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a)

Vzor C

PROTOKOL

Místo kontroly Datum Čas

Obchodní jméno kontrolované osoby..... IČO.....

adresa

Náhradní autobusová doprava

- | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Označení místa náhradních zastávek | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 2. Označení autobusů NAD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |
| 3. Informovanost cestujících o NAD | <input type="checkbox"/> kontrolováno | <input type="checkbox"/> porušení zjištěno | <input type="checkbox"/> bez závad |

K bodu 1.....

K bodu 2.....

K bodu 3.....

Vyjádření kontrolované osoby:

Kontrolovaná osoba byla seznámena s protokolem dne Podpis kontrolované osoby

Orgán/úřední osoba, který (á) kontrolu provedl(a).....



JINDŘICHŮV HRDEC
MÍSTNÍ DRÁHY A.S.
JHD
Nádražní 203 / II
377 01 Jindřichův Hradec
7