

Smlouva o dílo - rámcová dohoda č. 22105001654

(Rámcová dohoda - Provedení technických kontrol a měření emisí nákladních vozidel, autobusů
a provedení technických kontrol přípojných vozidel pro rok 2022)
uzavřená podle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů

1. Smluvní strany

Objednatel:

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6,

jejímž jménem jedná

se sídlem kanceláři: VÚ 4428 kpt. Jaroše 1153/78, 753 01 Hranice I – Město

Identifikační číslo:

60162694

DIČ:

CZ60162694

Bankovní spojení:

404881/0710, ČNB Ostrava

Zástupci kupujícího oprávněni jednat ve věcech technických, přejímající, zadávajícím pověřené osoby ke kontrole plnění smlouvy:

Telefonické spojení: alc.:

Kontaktní osoby ve věcech smlouvy:

Telefonické spojení:

Zaměstnanec oprávněný zadávajícím k uplatňování reklamací:

Adresa pro doručování korespondence:

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel:

Obchodní firma: TESTCAR s.r.o.

Sídlo: Vítkovická 3083/1, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zastoupená: jednatel společnosti tel. jednatele:

IČ: 63320461

DIČ: CZ63320461

Bankovní spojení: ČS Ostrava č. účtu: 8383982 / 0800

Zástupce prodávajícího oprávněný vedoucí STK 38.12 Přerov – Lověšice
jednat ve věcech technických:

Telefonické spojení:

Adresa pro doručování korespondence: Vítkovická 3083/1, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

(dále jen "zhotovitel")

Poddodavatel: KDH Auto Morava s.r.o. se sídlem Palackého 404/32, Ostrava - Přívoz, PSČ 702 00, IČ 258 72 052, provádějící měření emisí. Provozovna měření emisí se nachází ve stejném areálu jako provozovna TESTCAR s.r.o. v Přerově, Lověšice č.p. 258/III.

2. Předmět smlouvy

2.1. Touto Smlouvou o dílo – rámcovou dohodou (dále jen „Smlouva“) se zhotovitel zavazuje provádět na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit dohodnutou cenu.

2.2 Předmětem Smlouvy je závazek zhotovitele zabezpečit provedení technických kontrol a měření emisí nákladních vozidel, autobusů a provedení technických kontrol přípojných vozidel pro rok 2022 v rozsahu specifikovaných touto Smlouvou o dílo – rámcovou dohodou (dále také jen "Smlouva"). Jedná se o provedení technických kontrol a měření emisí u nákladních vozidel, autobusů a přípojných vozidel provozovaných VÚ 4428 Hranice a to: 1 ks kategorie M3, 13 ks kategorie N2, 73 ks kategorie N3, 1 ks kategorie O1, 17 ks kategorie O2, 9 ks kategorie O3, 12 ks kategorie O4, 87 ks pravidelné měření emisí nákladní diesel. Dále 20 x provedení opakované TK do 30-ti dnů a 20 x vylepení náhradní nálepky STK (červená). Zadávající si vyhrazuje právo změny počtů a typů techniky dle aktuálních potřeb zadávajícího. Konkrétní množství, typy techniky a VPZ budou uvedeny v jednotlivých výzvách – dílčích objednávkách v rámcové dohodě. Při každém plnění požadujeme dodat dokumentaci: Protokoly o technické prohlídce nebo Protokoly o měření emisí vozidla v závislosti na provedené službě.

2.3 Dílem se pro účely této Smlouvy rozumí provedení technických kontrol a měření emisí na základě výzev k plnění – dílčích objednávek vystavených objednatelem ve smyslu této Smlouvy. Součástí zhotovení díla je i dodání všech protokolů o měření emisí vozidla a protokolů o technické prohlídce dle objednaných služeb. Zhotovitel ve své nabídce specifikoval části plnění předmětu veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů a současně uvedl identifikační údaje těchto poddodavatelů. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky poddodavatelem (před zahájením dílčího plnění). Stejně platí i pro poddodavatele v dalších úrovních dodavatelského řetězce.

2.4 Provádění TK a ME bude poskytováno zhotovitelem postupně po dílčích plněních. Dílčím plněním se pro účely této Smlouvy rozumí:

2.4.1 provedení TK a ME na základě výzvy k plnění – objednávky (dále též „objedávky“) objednatele v rozsahu uvedeném v objednávce.

2.5. Účelem této Smlouvy je zabezpečení provozuschopnosti techniky u VÚ 4428 Hranice v roce 2022, v souladu se zákony o provozu na pozemních komunikacích č. 56/2001 Sb., 226/2006 Sb. a 361/2000 Sb.. V případě nerealizace nebude možno zabezpečit výcvik a plnění úkolů spojených s provozem kolové techniky.

2.6. Objednatel je oprávněn vyzvat poskytovatele k plnění, není však povinen takovou výzvu učinit. Objednatel si vyhrazuje právo na plnění Smlouvy ve výši 0% až 100% předpokládaného maximálního objemu plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy.

2.7. Postup měření emisí dle vyhlášky č. 100/2018 Sb. a věstníku MDČR č. 7/2018, str. 6.

3. Doba a místo plnění

3.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou, s účinností **ode dne podpisu Smlouvy poslední smluvní stranou a zveřejněním v Registru smluv do 31. 12. 2022 nebo do vyčerpání**

předpokládaného maximálního plnění dle bodu 4.1 této Smlouvy, a to podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.

3.2 Zhotovitel je povinen provést dílčí plnění ve smyslu čl. 2.4.1 této Smlouvy ve lhůtách uvedených objednatelem v objednávkách, které budou prováděny dle aktuálního měsíce vždy předem (viz vzor v příloze č. 1), přičemž:

3.2.1 při stanovení lhůty pro dílčí plnění ve smyslu čl. 2.4.1 této Smlouvy je objednatel povinen přihlédnout k předpokládané lhůtě dílčího plnění uvedené zhotovitelem, byl-li tento termín zhotovitelem navrhnut.

3.2.2 Lhůtou se pro účely tohoto článku rozumí doba mezi dnem, který je v příslušné objednávce uveden jako den zahájení plnění a dnem, který je v příslušné objednávce uveden jako den ukončení plnění.

3.2.3 Den ukončení dílčího plnění uvedený objednatelem v objednávce lze měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran, a to v době, kdy ještě neuplynula lhůta pro splnění dílčího plnění. Je-li pro zhotovitele z objektivních důvodů nemožné dílčí plnění v objednatel stanovené lhůtě provést a tyto objektivní důvody zhotovitel objednateli prokáže, smluvní strany se zavazují, že vyvinou maximální úsilí za účelem nalezení jiného dne ukončení dílčího plnění (tj. prodloužení lhůty pro splnění dílčího plnění). Do okamžiku této dohody je původní den ukončení dílčího plnění v objednávce pro zhotovitele závazný. Dohoda musí být učiněna v písemné podobě, jinak je neplatná.

3.3 Místem plnění je provozovna zhotovitele TESTCAR s.r.o. STK 38.12 v Přerově, Lověšice č.p. 258/III. Provozovna měření emisí KDH Auto Morava s.r.o. se nachází ve stejném areálu jako STK. Prepravu zabezpečí objednatel na jeho náklady do místa plnění.

3.4 Objednatel bude zasílat výzvy k plnění - objednávky (dále také jen „objednávky“) zhotoviteli cestou elektronického nástroje, v případě výpadku internetového spojení nebo technických potíží na elektronickém tržišti na jeho email nebo adresu pro doručování uvedené v záhlaví této smlouvy. Objednávka je okamžikem jejího vložení na elektronický nástroj nebo doručení na email nebo na doručovací adresu zhotovitele závazná pro objednatele, a to za předpokladu, že je vyplněna ve všech svých částech. Objednatel je oprávněn prověřit doručení objednávky telefonickým dotazem u zhotovitele.

3.5 Zhotovitel je oprávněn prověřit věrohodnost objednávky zpětným telefonickým dotazem na telefonní číslo uvedené u zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech smlouvy v záhlaví této smlouvy.

3.6 Zhotovitel je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od obdržení bezvadné objednávky (tj. lhůta pro přijetí objednávky) tento návrh objednatele přijmout; přijetí návrhu učiní zhotovitel elektronickým podpisem, popřípadě podepsáním objednávky a jejím doručením objednateli ve lhůtě pro přijetí, nebo na jeho doručovací adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Návrh objednatele ve formě objednávky zaniká, pokud objednávka nebude zhotovitelem potvrzená do začátku lhůty plnění.

3.7 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat plnění této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu plnění smlouvy provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s plněním této smlouvy, vyžádanou objednatelem.

4. Cena

4.1 Cenu za jednotlivá dílčí plnění na základě objednávky se zhotovitel zavazuje dodržet podle skutečně vynaložených nákladů a bude vycházet z cen uvedených, viz tabulka níže

(cenová kalkulace), této Smlouvy. Předpokládaný maximální objem plnění této Smlouvy na základě dílčích objednávek je **maximálně 370 000,00 Kč vč. DPH.**

„Cenová kalkulace“

P. č.	Název	M.J.	množství	Cena za MJ bez DPH v Kč	hodnota DPH 21%	Cena celkem s DPH v Kč
1.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – M3	ks	1	1652,89	347,11	2000,00
2.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – N2	ks	1	1652,89	347,11	2000,00
3.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – N3	ks	1	1652,89	347,11	2000,00
4.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O1	ks	1	495,87	104,13	600,00
5.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O2	ks	1	578,51	121,49	700,00
6.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O3	ks	1	1157,02	242,98	1400,00
7.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O4	ks	1	1157,02	242,98	1400,00
8.	Pravidelné měření emisí nákladní diesel	ks	1	578,51	121,49	700,00
9.	Opakovaná TK do 30-ti dnů	ks	1	495,87	104,13	600,00
10.	Náhradní nálepka STK (červená)	ks	1	41,32	8,68	50,00

4.2 Smluvní ceny jednotlivých druhů služeb uvedených v cenové kalkulaci, viz tabulka v čl. 4.1 této Smlouvy, jsou stanoveny jako ceny nejvýše přípustné a objednatel nepřipouští jejich změnu po celou dobu plnění díla této Smlouvy. V takto stanovených cenách jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením díla.

5. Platební podmínky

5.1 Úhrada ceny bude provedena bezhotovostně po převzetí řádně dokončeného díla dílčího plnění objednatelem na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy. V případě, že na daňovém dokladu (faktuře) bude cena nižší než nejvýše přípustná kupní cena dle čl. 4.1. této Smlouvy (např. zaokrouhlení ceny na celé koruny směrem dolů) je považována za konečnou kupní cenu uvedená na daňovém dokladu (faktuře) a prodávající nebude dodatečně požadovat rozdíl částky mezi fakturovanou a nejvýše přípustnou kupní cenou.

5.2 Daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli ve dvou výtiscích po převzetí dokončeného díla objednatelem nejpozději do 15 dnů na výše uvedenou doručovací adresu objednatele. Při plnění obou požadovaných služeb bude vystavena faktura, kde bude uvedena cena zvlášť za provedenou kontrolu technického stavu a zvlášť za měření emisí. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 30 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení; v případě, že nebude daňový doklad (faktura) zhotovitelem doručen ve lhůtě stanovené ve větě první tohoto odstavce, prodlužuje se takto stanovená splatnost o **dalších 30 dnů**. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny díla z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.

5.3 Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů

včetně čísla objednávky. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje: „**Objednatel: Česká republika-Ministerstvo obrany, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6. IČ: 60162694, DIČ: CZ60162694. Konečný příjemce: Vojenský útvar 4428, kpt. Jaroše 1153, Hranice, 753 01**“.

5.3.1 Součástí daňového dokladu musí být protokol o měření emisí vozidla a protokol o technické prohlídce dle provedených a fakturovaných služeb.

5.4 Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.

5.5 Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Zhotovitel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 5.2 této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

5.6 Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatelé. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

6. Způsob provedení díla

6.1 Zhotovitel splní svoji povinnost provést sjednané dílo v rozsahu čl. 2.3 této Smlouvy jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla objednateli v místě plnění.

6.2 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Nesplnění této povinnosti zhotovitelem opravňuje objednatele odstoupit od této Smlouvy.

6.3 Objednatel je oprávněn písemně upozornit zhotovitele na porušení jeho povinností při provádění díla a požádat o odstranění závadného stavu. Pokud zhotovitel závadný stav neodstraní, je objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Toto upozornění objednatele musí mít písemnou formu, musí v něm být uveden důvod jeho vydání, tj. konkrétní porušení povinností zhotovitele s uvedením doby trvání tohoto porušení.

6.4 Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zák. č.185/2001 Sb. o odpadech.

6.5 Objednatel je oprávněn nařídit poskytovateli přerušit provádění služby v případě, že:

6.5.1 služba není ze strany poskytovatele prováděna v souladu s touto smlouvou, nebo

6.5.2 poskytovatel pozbude způsobilosti k provádění služby.

7. Předání a převzetí díla

7.1 Dokončené dílo zhotovitel předá objednateli nejpozději v den ukončení plnění, který je uveden v čl. 3.2 této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn provést a předat dílo ještě před takto sjednaným termínem dokončení.

7.2 Při předání díla bude za účasti obou smluvních stran provedena jeho prohlídka. Prohlídku díla je za objednatele povinen provést řidič, který vozidlo přistavil.

8. Vyšší moc

8.1 Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznikl nebo existenci těchto překážek předpokládala.

8.2 Za překážky dle bodu 8.1 této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém zhotovitele s plněním jeho poddodavatelů.

8.3 Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně a těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani zhotovitel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.

8.4 V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.

8.5 Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.

8.6 Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

9. Smluvní pokuty

Smluvní pokuty hradí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty. V případě nepřistavení vozidla objednatel, nebude toto fakturováno a nebude vyžadována pokuta ze strany jak objednatele, tak i zhotovitele.

Za nesplnění závazku zhotovitele se sjednávají následující smluvní pokuty:

9.1 zhotovitel zaplatí objednateli v případě, kdy vůbec nezahájí plnění předmětu smlouvy dnem podpisu smlouvy poslední stranou a zveřejněním v registru smluv, jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč.

9.2 za prodlení se splněním povinnosti zhotovitele stanovené v čl. 3.6 této Smlouvy pro přijetí bezvadného návrhu objednávky objednatele je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti 1 200 Kč.

9.3 v případě přerušování provádění služby na základě nařízení objednatele z důvodů stanovených v čl. 6.5 této Smlouvy je zhotovitel povinen uhradit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč za každý jednotlivý případ, kdy bude služba takto přerušena

a smluvní pokutu ve výši 0,5% CZK z celkové částky uvedené ve výzvě k plnění (dílní objednavce) za každý jednotlivý případ za každý započatý den prodlení.

9.4 Zhotovitel zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 200,00 Kč v případě, kdy dodá službu později, v jiných počtech a na jiném místě plnění než bylo požadováno ve výzvě k plnění zaslané objednatelem zhotoviteli služby a smluvní pokutu ve výši 0,5% CZK z celkové částky uvedené ve výzvě k plnění (dílní objednavce) za každý jednotlivý případ za každý započatý den prodlení.

10. Zánik smlouvy

Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Smlouva zaniká, vedle případů stanovených občanským zákoníkem, také:

10.1 písemnou dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů.

10.2 jednostranným odstoupením od této Smlouvy ze strany objednatele v době, kdy je provádění služby přerušeno nařízením objednatele ve smyslu čl. 6.5 této Smlouvy a toto přerušování již trvá alespoň 5 pracovních dnů.

10.3 jednostranným odstoupením od této Smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení, kterým se rozumí:

10.3.1. prodlení se splněním díla delší než 7 kalendářních dnů,

10.3.2. opakované porušení povinností zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti,

10.3.3. pokud nebylo dodrženo ujednání o záruce.

10.4 výpovědí smlouvy ze strany objednatele i bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 2 kalendářních měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi.

11. Zvláštní ujednání

11.1 Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.

11.2 Tuto Smlouvu lze měnit číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným „Dodatek ke Smlouvě“ podepsaný podpisy statutárních orgánů nebo zmocněných zástupců obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně. Změna kontaktních osob není důvodem k uzavření dodatku, strany jsou povinny o změně kontaktních osob informovat. Změna typů a množství vozidel není důvodem k uzavření dodatku při dodržení maximálního stanoveného objemu plnění smlouvy 370 000,00 Kč vč. DPH.

11.3 Smluvní strany se ujednaly, že doručování zásilek se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. 1 této Smlouvy a to doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla. Ujednání tohoto článku se nevztahují na doručování sjednané v čl. 7.1 této Smlouvy.

11.4 V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy zhotovitele je zhotovitel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud zhotovitel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. 1 této Smlouvy.

11.5 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy.

11.6 V případě nepřistavení vozidla objednatelem, nebudou tato vozidla fakturována a nebude vyžadována pokuta ze strany jak objednatele, tak i zhotovitele.

11.7 Tato Smlouva má osm očíslovaných stran a dvě přílohy o celkem třech očíslovaných stranách, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy.

- Příloha č. 1 – vzor objednávky (2 strany)

- Příloha č. 2 – požadované položky k výběru – předpokládané počty (1 strana)

11.8 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. V případě, že předpokládaná celková hodnota plnění Smlouvy, rámcové dohody, jejich doplňků, jednotlivých výzev k plnění a změn smluv vyplývajících z rámcové dohody je vyšší než 50 000 Kč bez DPH, nabývá Smlouva (výzva k plnění), její doplňky a změny a Smlouvy vyplývající z rámcové dohody platnosti podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejich zveřejnění v Registru smluv.

11.9 Smlouva je vyhotovena jako dokument v elektronické podobě, z něhož si obě smluvní strany mohou vyhotovit výtisky s elektronickými podpisy.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Výzva k plnění - Objednávka č. x k RD
*uzavřená podle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů pro smluvní strany:*

Objednatel:
ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

.
. .
. .
. .
. .

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel:

Obchodní firma:

Sídlo:

Zastoupená:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

č. účtu: /

Zástupce prodávajícího oprávněný jednat ve věcech technických:

Telefonické a faxové spojení:

Adresa pro doručování korespondence:

na provedení dílčího plnění ve smyslu čl. 2.4.1 dle Rámcové dohody číslo č. xxxxxxxxxxxxxxxx

Objednáváme u Vás – provedení TK + ME u vojenské techniky:

<i>Typ</i>	<i>VPZ</i>	<i>Typ</i>	<i>VPZ</i>	<i>Typ</i>	<i>VPZ</i>
------------	------------	------------	------------	------------	------------

Požadovaná doba provedení služby:

Místo provedení služby:

Místo převzetí služby:

Cena za dílo vyplývá z Rámcové dohody č. XXXXXXXXX ze dne XXXXXXXX. Cena celkem za TK činí xxxxx Kč včetně DPH, cena celkem za ME činí xxxxx Kč včetně DPH. Celková cena za TK+ME činí xxxxx Kč včetně DPH.

Podmínky, za kterých je uzavřena tato výzva k plnění – Objednávka č. x k RD č. a práva a povinnosti objednatele a zhotovitele jsou stanoveny smlouvou o dílo - rámcovou dohodou č.

Tento návrh objednatele ve formě objednávky zaniká, **pokud nebude poslední smluvní stranou přijat (podepsán) do XX. XX. 2022.**

Tato objednávka je vyhotovena v elektronické podobě a má dvě očíslované strany.

V Hranicích dne:

V

dne:

Za objednatele:

Za zhotovitele

POŽADOVANÉ POLOŽKY K PROVEDENÍ - PŘEDPOKLÁDANÉ POČTY PLNĚNÍ

P.č.	Název položky	Počet
1.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – M3	1
2.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – N2	13
3.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – N3	73
4.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O1	1
5.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O2	17
6.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O3	9
7.	Pravidelná technická kontrola vozidel kategorie – O4	12
8.	Pravidelné měření emisí nákladní diesel	87
9.	Opakovaná TK do 30-ti dnů	20
10.	Náhradní nálepka STK (červená)	20

Zadávající si vyhrazuje právo změny počtů a typů techniky, dle aktuálních potřeb zadávajícího. Konkrétní množství, typy techniky a VPZ budou uvedeny v jednotlivých výzvěch – dílčích objednávkách k rámcové dohodě.

Ing. Pavel
Rubeš

Digitálně podepsal
Ing. Pavel Rubeš
Datum: 2022.03.08
14:11:15 +01'00'