



## PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“), podle § 1 odst. 2 ve spojení s § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).
2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v letech 2022 – 2026 po řece Labi na úsecích zejména v Ústeckém kraji“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 6. ledna 2022 pod ev. č. Z2022-000196, v jehož rámci byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka podaná Dopravcem.

## ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lodních linkách, které jsou blíže vymezeny v **příloze č. 1** této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve vnitrozemské plavbě ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, Dopravcem pro Objednatele, a to s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na vymezených lodních linkách plavidly, která jsou blíže specifikována v **příloze č. 2** této smlouvy.

## ČLÁNEK 2 ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou vodní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lodních linkách vymezených v **příloze č. 1** v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou vodní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **1 074 plavebních hodin** v každém jednom kalendářním roce trvání smlouvy (dále jen "**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**") a nejvýše v

rozsahu **1 611 plavebních hodin** v každém jednom kalendářním roce trvání smlouvy (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").

3. Veřejná vodní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2026 (dále jen "**Doba plnění**").

### **ČLÁNEK 3** **PROVOZ VEŘEJNÉ VODNÍ DOPRAVY**

1. Dopravce prohlašuje, že plavidla, kterými bude provozovat veřejnou vodní dopravu dle této smlouvy, splňují podmínky pro provoz na vodní cestě v souladu s § 9 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění a technické specifikace vymezené Objednatelům v **příloze č. 2** této smlouvy. Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách dle této smlouvy vždy k prvnímu provoznímu dni uvedenému pro příslušnou linku v jízdním řádu obsaženém v **příloze č. 1** této smlouvy.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy v celém rozsahu a dále po celou dobu jejího trvání:
  - a) být plně způsobilý k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby a mít veškerá potřebná oprávnění dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, a souvisejících právních předpisů,
  - b) mít zajištěna plavidla dle **přílohy č. 2** této smlouvy a doložit Objednateli ve vztahu k těmto plavidlům výpis z plavebního nebo námořního rejstříku či jiné evidence dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění,
  - c) mít zajištěn personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy),
  - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění a souvisejících právních předpisů,
  - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

### **ČLÁNEK 4** **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na vymezení linek a spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce 2022 celkem **1 343:30 plavebních hodin**. Rozsah dopravního výkonu v následujících kalendářních letech (2023 – 2026) bude Objednatelům stanoven formou změny místního a/nebo časového vymezení linek (jízdních řádů) dle **přílohy č. 1** postupem specifikovaným v čl. 9 této smlouvy.

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit dle platných jízdních řádů obsažených v **příloze č. 1** této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
  - a) cenu dopravního výkonu na 1 plavební hodinu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 plavební hodinu Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na 1 plavební hodinu**“). Cena na 1 plavební hodinu činí po celou dobu trvání této smlouvy **7.389 Kč (C)** bez DPH.
  - b) cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka odpovídající nákladům skutečným účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy (dále jen „**Náklady<sub>NAD</sub>**“). Smluvní strany se dohodly, že částka **Náklady<sub>NAD</sub>** nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy (např. náklady na pořízení plavidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.).
5. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

## **ČLÁNEK 5** **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE**

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc (K)** se stanoví jako

součet (A) násobku (a) Ceny na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, a (B) částky Náklady<sub>NAD</sub> dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy.

Vzorec pro výpočet kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K = [(Q - N) * C] + \text{Náklady}_{\text{NAD}}$$

kde:

Q .... je **Objednaný dopravní výkon** v příslušném ukončeném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše

N .... je **Neuplatnitelný dopravní výkon** v ukončeném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon (jeden nebo více mezizastávkových úseků daného spoje), který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem a/nebo v rozporu s oprávněným pokynem CED dle čl. 10 této smlouvy, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje, nezastavil v zastávce), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění z výchozího přístaviště o více než 30 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 30 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že plavidlo vyjelo z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

C..... je **Cena na 1 plavební hodinu** dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

Náklady<sub>NAD</sub> .... je částka odpovídající skutečným nákladům účelně, hospodárně a prokazatelně vynaloženým Dopravcem v daném kalendářním měsíci při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v souladu s čl. 10 této smlouvy s tím, že částka Náklady<sub>NAD</sub> nesmí za žádný kalendářní den, v němž Dopravce realizoval dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy, převýšit násobek (a) Ceny na 1 plavební hodinu ve smyslu písm. a) výše a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval v příslušném kalendářním dni prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. Dopravce není oprávněn účtovat částku Náklady<sub>NAD</sub>, nebyla-li NAD

realizována v souladu s čl. 10.

2. Při výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství plavebních hodin v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami (přístavišti) Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě výpočtu maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy. Jestliže tedy nelze dopravní výkon mezi zastávkou X a zastávkou Y, které jsou od sebe dle platného jízdního řádu obsaženého v **příloze č. 1** vzdáleny např. jednu (1) plavební hodinu, realizovat po vodě, zajistí Dopravce mezi těmito zastávkami náhradní autobusovou dopravu v souladu s čl. 10. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na lodních linkách nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel.
3. Objednatel bude Dopravci v každém kalendářním měsíci Doby plnění, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována vodní doprava, poskytovat **měsíční zálohovou platbu (M)**. Měsíční zálohová platba se vždy vypočte jako násobek (i) rozsahu dopravního výkonu (plavebních hodin) vymezeného v příslušném kalendářním měsíci jízdními řády dle **přílohy č. 1**, (ii) Ceny na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (iii) čísla 0,5. Vzorec pro výpočet měsíční zálohové platby je tedy následující:

$$Z = Q_m * C * 0,5$$

kde:

Z... je měsíční zálohová platba pro příslušný kalendářní měsíc

$Q_m$ ...rozsah dopravního výkonu (plavebních hodin) vymezený v příslušném kalendářním měsíci jízdními řády dle **přílohy č. 1**

C.... je Cena na 1 plavební hodinu dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy

Výše měsíčních zálohových plateb bude vypočtena Objednatelem dle výše uvedeného vzorce a bude Dopravci oznámena pro každý kalendářní rok předem postupem dle čl. 9 této smlouvy spolu s příslušnými změnami jízdních řádů. Měsíční zálohovou platbu Objednatel Dopravci vyplatí vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi

přerušit, omezit či ke stanovenému termínu nezahájí provoz plavidel dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Měsíční zálohová platba za měsíc, ve kterém došlo ze strany Dopravce k přerušení, omezení či nezahájení provozu, bude alikvotně snížena dle délky takového přerušení, omezení či nezahájení provozu.

4. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce Doby plnění, ve kterém byla podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována vodní doprava, „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy, a to v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a zaslán osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Součástí „**měsíčního výkazu výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy je též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
  - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,
  - c) vyčíslení (i) veškerých nákladů skutečných účelně, hospodárně a prokazatelně vynaložených Dopravcem v jednotlivých kalendářních dnech příslušného kalendářního měsíce při realizaci dopravního výkonu dle této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (přičemž Dopravce současně předloží Objednateli doklady jednoznačně prokazující vynaložení veškerých nákladů uplatňovaných Dopravcem), (ii) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného v plavebních hodinách, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v jednotlivých kalendářních dnech příslušného kalendářního měsíce při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy, (iii) maximální přípustné výše částky  $Náklady_{NAD}$  vypočítané dle čl. 4 odst. 3 písm. b) poslední věty této smlouvy připadající na jednotlivé kalendářní dny příslušného kalendářního měsíce a (iv) částky  $Náklady_{NAD}$  určené v souladu s čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy za celý příslušný kalendářní měsíc,
  - d) výpočet kompenzace postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy,
  - e) vyčíslení měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci v příslušném kalendářním měsíci,
  - f) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,
  - g) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody dle této smlouvy,

- h) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení výsledné měsíční částky (**V**), tj. částky odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

**Výsledná měsíční částka (V)** se vyčíslí jako rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní měsíc (K) vypočtenou postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy a (ii) součtem měsíční zálohové platby vyplacené Objednatelem Dopravci v příslušném kalendářním měsíci, Výnosů pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci a případných sankcí, ve vztahu k nimž Objednateli v příslušném kalendářním měsíci vzniklo právo na jejich uhrazení.

Vzorec pro výpočet výsledné měsíční částky za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$V = K - (Z + T + S)$$

kde:

- V .... je **Výsledná měsíční částka**, tj. částka odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace v příslušném kalendářním měsíci
- K .... **kompenzace za příslušný kalendářní měsíc** vypočtená postupem dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy
- Z..... je částka odpovídající měsíční zálohová platbě (Kč) vyplacené Objednatelem Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy
- T..... je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy
- S..... je částka odpovídající **Sankcím**, tj. veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou



5. Pokud je Výsledná měsíční částka (V) kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **fakturu** ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem schválí nebo ji do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci nedoplatek ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel fakturu předloženou Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.
6. Pokud je Výsledná měsíční částka záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy **dobropis** ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátil-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

## **ČLÁNEK 6** **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň tři plavidla splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy („smluvní plavidla“), přičemž Objednatel je povinen sestavit jízdní řády dle čl. 9 smlouvy tak, aby v každém plavebním dni postačovala k zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy nejvýše dvě z těchto plavidel. Třetí plavidlo Dopravce splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy využije Dopravce jako „zálohové plavidlo“.

2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději 30 dnů před zahájením **první Plavební sezóny** dle této smlouvy seznam všech plavidel („**vozový park**“), která hodlá využívat jako smluvní plavidla, a to s technickými parametry, o které Objednatel požádá a s určením linek či spojů, na které bude dané plavidlo určeno. V případě změny nebo doplnění vozového parku během platnosti smlouvy je Dopravce povinen změnu nebo doplnění předložit Objednateli, jakmile se o ní dozví. Dopravce je oprávněn zařadit určené plavidlo do vozového jen pro část plavební sezony. Objednatel mimo takto Dopravcem určené období není oprávněn takové plavidlo považovat za Smluvní plavidlo.
3. Jednotlivá plavidla Dopravce dle odst. 1 mohou mít různou hloubku ponoru. Dopravce je povinen vypravovat jednotlivá plavidla na linky a spoje v jednotlivých dnech tak, aby s ohledem na stav vodní cesty (splavnost) a hloubku ponoru plavidel, která má aktuálně k dispozici, zajistil maximální množství spojů podle jízdního řádu dle **přílohy č. 1**. Za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy nebudou považovány případy, kdy Dopravce neuskutečnil spoj podle jízdního řádu dle **přílohy č. 1**, protože nevypravil plavidlo s nižší hloubkou ponoru, ačkoliv mu v tom nebránila jiná překážka, kterou lze považovat za nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
4. Všechna smluvní plavidla a případně další vybavení určené pro plnění povinností dle této smlouvy mohou být Dopravcem využívány pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy. Tato plavidla a další vybavení však vždy mohou být používána pro jiné účely pouze do té míry, do jaké nebude mít toto jiné použití negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že plavidla určená k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 13 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen využívat pouze taková plavidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné vodní dopravě a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
6. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
  - a) zajistit, že plavidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;
  - b) pečovat o interiér a vzhled plavidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
  - c) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj Dopravce dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

- d) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- e) zajistit operativní nasazování zálohového plavidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- f) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle čl. 10 a dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- g) zajistit, že personál Dopravce proškolený dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy bude zajišťovat odbavování cestujících přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy; elektronický odbavovací systém bude Dopravci za tím účelem bezplatně poskytnut Objednatelem na základě smlouvy o výpůjčce, a bude využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
- h) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
- i) zajistit, že cestující budou odbaveni řádně dle aktuálně platného tarifu DÚK bezodkladně po nástupu na palubu, přičemž vlivem odbavování nedojde k narušení jízdního řádu dle **přílohy č. 1** smlouvy;
- j) zajistit, že smluvní plavidla budou udržována v provozuschopném stavu tak, aby byl Dopravce schopen jimi zajistit všechny spoje dle **přílohy č. 1** smlouvy v celé jejich délce;
- k) zajistit, aby kapitán plavidla obsloužil zastávku, tedy umožnil bezpečný nástup a výstup cestujících a naložení či vyložení zavazadel, pokud:
- cestující na palubě požádá obsluhu plavidla s předstihem nejméně 10 min. o výstup v zastávce označené v jízdním řádu „jen pro výstup“ nebo „na objednání“;
  - zastávka není označená v jízdním řádu „jen pro výstup“ nebo „na objednání“; v tomto případě plavidlo obslouží zastávku vždy.
  - požádá CED obsluhu plavidla s předstihem nejméně 10 min. o žádost o výstup v zastávce označené „jen pro výstup“ nebo zastavení na zastávce označené „na objednání“
7. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu plavidel dle čl. 6, odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a

bezpečnosti dle **přílohy č. 2** a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky plavidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem.
9. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk).
10. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek, osob s omezenou schopností pohybu a orientace a asistovat při nakládce nebo vykládce jízdních kol a elektrokol s vyjmutou baterií.
11. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na lodních linkách dle **přílohy č. 1** této smlouvy, od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy musí Dopravce vydat ve znění dle **přílohy č. 5** vypracované Objednatelem. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4 a č. 5** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách ve všech plavidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 7 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
12. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, a to prostřednictvím k tomu proškolených zaměstnanců Dopravce. Elektronický odbavovací systém bude Dopravci bezplatně poskytnut Objednatelem na základě smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení. Zaměstnanci Dopravce budou v obsluze elektronického odbavovacího systému (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence

prodaných jízdních dokladů, aj.) proškoleni Objednatelem, a to do 15 dnů od okamžiku, kdy o to bude Objednatel Dopravcem požádán.

13. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. clearingovým centrem dle **čl. 7** této smlouvy poskytnuta.
14. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele (např. cestující se síťovou jízdenkou Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelem). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů (na konci každého provozního dne vytiskne tzv. „protokol o směně“) a tuto evidenci předloží Objednateli v prosté kopii za každý ukončený měsíc provozu. Tuto evidenci je Dopravce povinen uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoli předložit Objednateli.

## **ČLÁNEK 7** **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje (dále jen „**DÚK**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 4** této smlouvy. DÚK umožňuje zejména:
  - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak, autobus a plavidlo);
  - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
  - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech plavidlech provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu

v rámci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 této smlouvy.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):
  - a) příkazní smlouva se Zúčtovacím centrem IDS DÚK;
  - b) smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému.Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce.
4. V provozních dnech linek dle **přílohy č. 1** této smlouvy je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
  - a) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost Objednateli, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;
  - b) předávat Zúčtovacímu centru a v záloze též Objednateli identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
  - c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na vodních linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které

souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

## **ČLÁNEK 8** **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

1. Dopravce je povinen umožnit na vyžádání Objednateli kdykoliv a bez neoprávněných průtahů provedení kontroly veškerých informací potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné vodní dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli bez neoprávněných průtahů veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
2. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě

cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné vodní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

3. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
4. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
5. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů, veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy je povinen realizovat sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli vždy jen pravdivé a ověřené informace a neodmítne poskytnout informaci, pokud k tomu bude Objednatelem vyzván.
7. Dle ZZVZ má dopravce povinnost zohlednit sociální a environmentální odpovědné zadávání a inovace ve veřejné zakázce:
  - a) Dopravce je povinen v rámci snižování negativních dopadů ze své činnosti na životní prostředí zajistit využívání nízkoemisních prostředků NAD, má-li je k dispozici, tisk veškerých listinných výstupů předávaných objednateli na papír, který je šetrný k životnímu prostředí, nebo využívat elektronickou formu předávání a motivovat své zaměstnance k efektivnímu a úspornému provozu veřejné dopravy;
  - b) Dopravce zváží zaměstnání osob znevýhodněných na trhu práce pro pracovní pozice, pro které není potřeba odborná způsobilost;
  - c) Dopravce má možnost dle svého uvážení využít účast sociálních podniků v rámci poddodavatelského řetězce;
  - d) Dopravci je umožněno z důvodu snížení administrativní náročnosti poskytnutí vzorových dokumentů (např. smlouvy, krycího listu, čestného prohlášení), čímž je umožněna účast malých a středních podniků;



- e) Dopravce je povinen předcházet vzniku odpadů a prosazovat základní principy ochrany životního prostředí a zdraví lidí při nakládání s odpady a předcházet znečišťování ovzduší a snižování úrovně znečišťování, které může vzniknout během provozu dopravy.

## ČLÁNEK 9 ROZSAH DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

1. Objednatel je povinen **přílohou č. 1** této smlouvy předložit Dopravci časové a místní vymezení linek a spojů (dále jen „**jízdní řád**“) v běžně čitelném formátu s uvedením plavebních dob tak, aby bylo technicky možné s plavidly Dopravce a jejich počtem jízdní řád realizovat (viz čl. 6, odst. 1). Den, ve kterém je jízdním řádem stanoveno zajištění linky a spoje, se považuje za „**plavební den**“. „**Plavební období**“ je označení pro tu část kalendářního roku, která je vymezena prvním a posledním plavebním dnem.
2. Objednatel je pro jednotlivé kalendářní roky Doby plnění oprávněn změnit místní i časové vymezení linek (jízdní řády) a to včetně zavedení nových linek a/nebo spojů tak, že vypracuje nový jízdní řád a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude vždy s účinností od 1. 1. příslušného kalendářního roku provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy. Nový jízdní řád, který musí splňovat podmínky odst. 1, věta první, a odpovídající dodatek k této smlouvě zašle Objednatel Dopravci vždy nejpozději do 15. 12. bezprostředně předcházejícího kalendářního roku.
3. Dopravce je povinen nový jízdní řád dle odst. 2 schválit a uzavřít s Objednatelem příslušný dodatek k této smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nový jízdní řád a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Objednatele obdrží.
4. Nový jízdní řád dle odst. 2 nabyde účinnosti od 1. 1. příslušného kalendářního roku bez ohledu na skutečnost, zda Dopravce příslušné změny dle odst. 3 včas schválí či nikoliv.
5. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující ve všech smluvních plavidlech nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy je o schválené změně informován Objednatelem.
6. Mimořádné změny jízdních řádů v průběhu kalendářního roku lze učinit pouze dodatkem odsouhlaseným oběma Smluvními stranami.
7. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy.
8. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod Minimální roční rozsah dopravního výkonu vymezený v čl. 2 odst. 2 této smlouvy.

9. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatel dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linek provedenými dle tohoto čl. 9 smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linek dle této smlouvy je výhradním rizikem Dopravce ve smyslu čl. 16 odst. 11 této smlouvy.
10. Dojde-li nebo hrozí-li, že z důvodu mimořádnosti bez zavinění ze strany Dopravce nelze realizovat objednaný plavební výkon dle **přílohy č. 1** této smlouvy, sjednávají smluvní strany, že výkon ve stejném rozsahu může být realizován se souhlasem obou stran v jiném dni, tzv. „**Náhradní plavba**“. Termín náhradní plavby bude písemně odsouhlasen oběma stranami a vyhlášen cestujícím v dostačeném předstihu. Dopravce takto realizovaný výkon označí v **příloze č. 6** měsíční výkaz výkonů a tržeb.

### **ČLÁNEK 10** **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro objednávání spojů na zavolání cestujícími, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel CED.
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě. CED má vůči Dopravci (i) rozhodující pravomoci a (ii) konzultační pravomoci, kdy CED navrhuje opatření a do Dopravce jej schvaluje. Konzultační pravomoc má CED v případech, které se týkají technických záležitostí provozu lodní dopravy a které Dopravce nemůže ovlivnit. V takovém případě je Dopravce povinen řádně zdůvodnit a to i písemně, pokud jej CED o to požádá, proč považuje návrh opatření CED za konzultační.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
  - a) bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle **přílohy č. 1** (zejména mimořádný přestup cestujících, změna trasy, významné zpoždění, NAD, porucha plavidla, nesplavnost plavební cesty apod.) s výjimkou běžných zpoždění do 30 min.; Dopravce je povinen důvod odchylky od jízdního řádu dle **přílohy č. 1** řádně zdůvodnit a to i písemně, pokud jej CED o to požádá;
  - b) zajistit pro každý spoj právě jedoucí nebo přistavený (dle odst. 3, písm. c) telefonní kontakt na pověřenou osobu Dopravce dále („**Pověřená osoba**“), která se vždy nachází na palubě daného spoje a předložit tento telefonní kontakt CED a to nejméně 15 min. před vyplutím daného spoje;

- c) zajistit, že Pověřená osoba vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněná zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopná informovat CED o aktuální provozní situaci,
  - d) zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslání na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Pověřené osobě s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;
  - e) zajistit obsluhu zastávky označené „na objednání“ dle (i) pokynu zaslání na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Pověřené osobě s nejméně 10 min. předstihem;
  - f) zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného vyplutí daného spoje dle **přílohy č. 1** této smlouvy odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj a případně další parametry určené Objednatelem (např. číslo plavidla přidělené Objednatelem) a dále zajistí, že odbavovací zařízení bude funkční a výše popsaným způsobem nastavené po celou dobu trvání plavby daného spoje;
  - g) oznámit CED nejméně 12 hodin před časem vyplutí daného spoje dle **přílohy č. 1** této smlouvy, že spoj nebude zajištěn plavidlem určeným na tento spoj ve vozovém parku dle čl. 6, odst. 2 této smlouvy a kterým plavidlem bude spoj zajištěn. Pokud dopravce oznámí ve lhůtě dle první věty nasazení NAD na trase Centrum – Vaňov neuplatní se ustanovení odst. 8.
  - h) zajistit spoj plavidlem určeným ve vozovém parku dle čl. 6, odst. 2 nebo oznámeným dle písm. g), nenastanou-li mimořádné překážky dle čl. 13 této smlouvy.
4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to zejména:
- a) zajistit spoj v celé jeho délce, přičemž spoj musí být zajištěn v trase stanovené jízdním řádem a musí být obslouženy všechny zastávky ve stanoveném pořadí a čase, ledaže tato smlouva výslovně stanoví v případě mimořádnosti jinak;
  - b) zajistit, že žádné plavidlo nevypluje z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
  - c) zajistit přistavení plavidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka volná;
  - d) zajistit využívání výkonu plavidel a maximální povolené rychlosti při dodržení plavebních předpisů a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách a bezdůvodně pomalé plavbě tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k

nedůvodným zpožděním a byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády;

- e) zajistit nasazení zálohového plavidla tak, aby zajistil spoj dle **přílohy č. 1** této smlouvy dle možností maximálně v souladu s písm. a) tohoto odstavce nebo zajistit NAD v případech, kdy mu tato smlouva ukládá tuto povinnost.
5. Náhradní autobusová doprava (dále jen „NAD“) je přeprava cestujících náhradním způsobem pomocí autobusu po silniční dopravní cestě, které se využívá v případě, že nelze zajistit plavbu po vodní cestě a to z důvodu:
    - a) neschopnosti plavidla, přičemž zálohové plavidlo není k dispozici nebo by jeho nasazení způsobilo zpoždění spoje vyšší než 60 min. v kterékoliv zastávce;
    - b) nesplavnosti vodní cesty nebo její části.
  6. Pro realizaci NAD je Dopravce povinen mít předem smluvně zajištěného poskytovatele NAD, jehož reakční doba je nejvýše 15 min. od předání požadavku do výjezdu vozidla NAD. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději 30 dnů před zahájením **první Plavební sezóny**, který poskytovatel NAD je smluvním poskytovatelem NAD pro Dopravce. V případě změny poskytovatele NAD během platnosti smlouvy je Dopravce povinen změnu předložit Objednateli, jakmile se o ní dozví. Je-li Dopravce poskytovatelem NAD sám, platí výše uvedená ustanovení přiměřeně.
  7. Pro realizaci NAD je Dopravce vždy oprávněn použít výhradně vozidla smluvně zajištěného poskytovatele NAD, není-li jím sám, nebo vozidla NAD zajištěného CED. Vozidlo NAD zajištěné Dopravcem musí mít celkovou kapacitu nejméně 100 cestujících, stáří max. 14 let a spadat do kategorie „autobus“, přičemž Dopravce není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“ nebo osobní automobil.
  8. Pokud skutečnosti dle odst. 5, písm. a) nebo b) nastanou před vyplutím plavidla z výchozí zastávky (**plavidlo není na trase linky a spoje**), rozhodne o nasazení NAD a její trase CED, přičemž obsluha všech zastávek dle jízdního řádu není nutná. CED je oprávněn rozhodnout o nasazení NAD tak, že zároveň platí:
    - a) podstatná část spoje bude zajištěna smluvním plavidlem;
    - b) bude možné všechny cestující přepravit jedním vozidlem NAD a to i s příp. obraty, aniž by došlo k výraznému zpoždění ve zbylé části plavby;
    - c) plánované využití vozidla NAD od výjezdu po zátah nebude delší než 150 min.;
    - d) jako přestupní zastávka mezi NAD a plavidlem bude zvolena zastávka s co nejkratším pěším přesunem.

Nelze-li uvedené podmínky splnit a nedohodne-li se CED a Dopravce jinak, bude spoj bez náhrady odřeknut.

Výše uvedené ustanovení se neuplatní, pokud dopravce oznámí CED nasazení NAD dle odst. 3, písm. g).

9. Pokud skutečnosti dle odst. 5, písm. a) nebo b) nastanou ve chvíli, kdy **plavidlo je na trase linky a spoje**, rozhodne o nasazení NAD a její trase Dopravce, po předchozím projednání s CED. Dopravce je povinen nasadit NAD tak, aby přepravil všechny cestující s jízdním dokladem DÚK buď (i) do cíle jejich cesty nebo (ii) do nejbližší zastávky, kde bude v čase dojezdu NAD interval linek DÚK 30 min. nebo kratší.
10. Dojde-li v důsledku mimořádnosti k odřeknutí obsluhy některých zastávek, cestující o odřeknutí spoje informuje CED.

Dopravce je povinen průběžně sledovat stav vodního toku Labe. V případech hrozícího nízkého stavu vody, při kterém by nebylo možné realizovat v úseku „Ústí nad Labem centrum“ a „Ústí nad Labem, Vaňov“ dopravní výkon po vodě, je Dopravce povinen přemístit plavidlo z přístavu „Ústí nad Labem centrum“ včas tak, aby Dopravce mohl provozovat lodní dopravu na horním toku řeky Labe od přístavu „Ústí nad Labem, Vaňov“ proti proudu. Za plnění této povinnosti nenáleží Dopravci žádné další plnění nad rámec kompenzace hrazené podle čl. 5 této smlouvy.

## **ČLÁNEK 11** **MARKETING A PROPAGACE**

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo Dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.
2. Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Objednatelem a podílet se s ním na veřejné marketingové akci Objednatele konané jedenkrát ročně v souvislosti s propagací veřejné dopravy v Ústeckém kraji.
3. Dopravce je povinen umístit na plavidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK, které mu za tím účelem předá Objednatel.
4. Dopravce je povinen umístit v plavidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy A3 plakát a informativní letáčky DÚK v plavidlech používaných Dopravcem k plnění této smlouvy, které mu za tím účelem předá Objednatel; Dopravce zajistí jejich pravidelnou obměnu. Informační letáčky budou umístěny v plastových boxech dodaných Objednatelem.
5. Dopravce je povinen dodat Objednateli 10 ks fotografií z provozu lodních linek dle této smlouvy pro marketingové použití Objednatelem, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude Objednatelem požádán.
6. Ode dne účinnosti této smlouvy je Dopravce povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech informaci o tom, že linky provozované na základě této smlouvy jsou součástí DÚK.

7. Dopravce jmenuje kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit, kterou oznámí Objednateli nejméně 30 dní před zahájením Plavební sezóny v daném roce.

## **ČLÁNEK 12** **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 a 2 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Poruší-li Dopravce některou svou povinnost uvedenou v čl. 5, odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit měsíční vyúčtování ve stanovené lhůtě.
3. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 6** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
  - a) Ve výši **30 000,- Kč** za každý den porušení **odst. 1 nebo odst. 4**, kdy Dopravce neměl k dispozici **dostatečný počet odpovídajících plavidel** nebo je odmítl použít pro účely této smlouvy;
  - b) Ve výši **1 000,- Kč** za každý den porušení **odst. 2**, kdy Dopravce včas nepředložil **seznam všech plavidel** nebo jeho změnu či doplnění, případně jej předložil s neúplnými technickými parametry;
  - c) Ve výši **5 000,- Kč** za každý spoj dle **odst. 3**, kdy Dopravce nevypravil plavidlo s odpovídající **hloubkou ponoru**, ačkoliv mohl, a v důsledku toho byl spoj buď částečně odřeknut nebo nahrazen náhradní dopravou;
  - d) Ve výši **15 000,- Kč** za každý případ porušení **odst. 5**, kdy Dopravce pro účely plnění Smlouvy využil **nevyhovující plavidlo**;
  - e) ve výši **2 000,- Kč** za každého jednotlivého cestujícího, který **nebyl odbaven** v souladu s **odst. 6, písm. i)**;
  - f) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 6, písm. k)**, kdy Dopravce **nezajistil řádné obslužení zastávky**;
  - g) ve výši (i) **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 6, písm. h)**, kdy Dopravce nezajistil k tisku jízdních dokladů **použití papíru** dodaného Objednatelem nebo (ii) **100 000,- Kč** za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistil **nezneužití papíru** k tisku jízdních dokladů pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
  - h) ve výši (i) **10 000,- Kč** za každý den, ve kterém Dopravce v rozporu s **odst. 11 uplatňoval tarif** či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky nebo (ii) ve výši **5 000,- Kč** za každý den prodlení **s informováním cestujících o změnách** tarifu či přepravních podmínkách;
  - i) ve výši **15 000,- Kč** za každý spoj v rozporu s **odst. 12**, na kterém bylo plavidlo **provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení** poskytnutého

- Objednatelem nebo odbavovací zařízení nebylo správně nastaveno či obsluhováno;
- j) ve výši **1 000,- Kč** za každý případ **jiného výše neuvedeného porušení** ustanovení odst. 6
4. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 7** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
- a) ve výši **10 000,- Kč dle odst. 3** za každý den, kdy dopravce neuzavře smlouvu se Zúčtovacím centrem;
  - b) ve výši **1 000,- Kč dle odst. 4 písm. a) a b)** za každý den prodlení s předáním příslušných informací;
  - c) ve výši **50,- Kč dle odst. 4 písm. a)** za každý případ ztráty transakce;
  - d) ve výši **1 000,- Kč dle odst. 4 písm. c)** za každý den prodlení s předáním příslušných informací;
  - e) ve výši **1 000,- Kč dle odst. 4 písm. c)** za každý den prodlení s předáním blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému;
  - f) ve výši **2 000,- Kč dle odst. 6** za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
5. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 8** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
- a) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 1** za (i) každou nepravdivou nebo neúplnou informaci nebo (ii) za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušnou informaci ve stanovené lhůtě;
  - b) ve výši **100 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 2** nebo **odst. 3** této smlouvy za každý případ neposkytnutí součinnosti Objednateli nebo ve výši **50 000,- Kč** za porušení **odst. 4** při neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
  - c) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 6**, kdy Dopravce **neposkytl pravdivou a ověřenou informaci** a/nebo odmítl poskytnout Objednateli informaci, o kterou byl požádán;
6. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 10, odst. 3** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
- a) ve výši **1 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. a)**, kdy Dopravce bezodkladně **neinformoval CED** o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu nebo odchylku řádně nezdůvodnil;

- b) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. b)**, kdy Dopravce včas nebo vůbec **nezajistil telefonní kontakt** na Pověřenou osobu nebo se tato osoba nenacházela na palubě daného spoje;
  - c) ve výši **1 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. c)**, kdy Dopravce **nezajistil, že Pověřená osoba bezodkladně přijala volání z CED** nebo nebyla oprávněná zajistit operativní dispečerské řízení nebo nebyla schopná informovat CED o aktuální provozní situaci;
  - d) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. d)**, kdy Dopravce **nezajistil čekání spojů** na přípojném spoje nebo čekací dobu svévolně zkrátil nebo prodloužil;
  - e) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. e)**, kdy Dopravce **nezajistil obsluhu zastávky** označené „na objednání“;
  - f) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. f)**, kdy Dopravce nezajistil nejméně 15 min. před časem pravidelného vyplutí daného spoje nastavení odbavovacího zařízení dle požadavků Objednatelce anebo nezajistil, že **odstavovacího zařízení bylo funkční** a popsáním způsobem nastavené po celou dobu trvání plavby daného spoje;
  - g) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. g)**, kdy Dopravce **včas neoznámil**, jakým plavidlem z vozového parku bude zajištěn spoj;
  - h) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. h)**, kdy Dopravce **nezajistil spoj předem oznámeným plavidlem**;
7. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 10, odst. 4** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
- a) ve výši **500,- Kč** za každý jednotlivý spoj a zastávku, kdy došlo k porušení ustanovení dle **písm. a)** a Dopravce **nezajistil, že spoj obsloužil zastávku včas** nebo se zpožděním nižším než 30 min., ale ne vyšším než 60 min.;
  - b) ve výši **1 000,- Kč** za každý jednotlivý spoj a zastávku, kdy došlo k porušení dle ustanovení **písm. a)** a Dopravce **nezajistil, že spoj obsloužil zastávku se zpožděním nižším než 60 min.**;
  - c) ve výši **20 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. a)**, kdy Dopravce **nezajistil spoj v celé délce** a nasadil zálohové plavidlo nebo NAD v případech, kdy mu tato smlouva neukládala tuto povinnost;
  - d) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý spoj a zastávku, kdy došlo k porušení dle **písm. b)** a Dopravce nezajistil, že plavidlo **nevyplulo ze zastávky před dobou** stanovenou v jízdním řádu;
  - e) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. c)**, kdy Dopravce nezajistil **přistavení plavidla** včas na výchozí zastávku;
  - f) ve výši **20 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **písm. e)**, kdy Dopravce **nezajistil nasazení zálohového plavidla** nebo NAD v případech, kdy mu tato smlouva ukládala tuto povinnost;
  - g) výše smluvní pokuty za zpoždění v zastávkách dle písm. a) a b) se počítá a to do max. částky **8 000,- Kč** za každý jednotlivý spoj a den;
8. Za porušení povinnosti Dopravce **dle čl. 10** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:



- a) ve výši **10 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 6**, kdy Dopravce nesplnil povinnost mít předem smluvně zajištěného poskytovatele NAD nebo se jedná o poskytovatele NAD, který nespĺňuje či jednorázově nespĺní požadavky Objednatele dle odst. 6 nebo Dopravce neoznámí změnu poskytovatele NAD Objednateli včas;
  - b) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení **odst. 7**, kdy Dopravce nespĺnil požadavky Objednatele na kvalitu vozidla NAD, neprokáže-li, že v dané situaci neměl jinou možnost;
  - c) ve výši **1 000,- Kč** za každého jednotlivého cestujícího, který nebyl přepraven v souladu s **odst. 9**.
9. Za porušení povinnosti Dopravce **dle přílohy č. 2 Smlouvy** je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu:
- a) ve výši **25 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 1 písm. A), B), C), D), F) a H), kdy Dopravce nedodržel standardy kvality a bezpečnosti pro smluvní plavidla;
  - b) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 1 písm. E), G), I), a J), kdy Dopravce nedodržel standardy kvality a bezpečnosti pro smluvní plavidla;
  - c) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 1 písm. K), kdy Dopravce ve vnitřních prostorech plavidla nezajistil minimální teplotu 18°C;
  - d) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 2 písm. A), B), C) a D), kdy Dopravce nedodržel smluvní podmínky týkající se restauračních služeb a občerstvení na lodních spojích;
  - e) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 3 písm. A) až G), kdy Dopravce nedodržel podmínky týkající se rezervačního systému;
  - f) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 4, kdy interiér a vzhled plavidel nebude odpovídat smluvním podmínkám;
  - g) ve výši **2 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 5, kdy personál Dopravce nebude dodržovat smluvní podmínky;
  - h) ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení odst. 6 písm. B), C) a D), kdy Dopravce nedodrží smluvní podmínky týkající se poskytování informací cestujícím;
  - i) ve výši **1 000,- Kč** za každý případ **jiného výše neuvedeného porušení** ustanovení **přílohy č. 2**
10. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **5 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení.
11. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **100 000,- Kč** za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.
12. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 12 smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter,

rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

13. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.
14. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 12 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
15. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
16. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.
17. Z každé kontroly plavidla zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba Objednatele provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je

uveden v **příloze č. 3** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Pokud bude kontrolní činností zjištěna závada, sepíše pověřená osoba kontrolní protokol ve dvou kopiích a neprodleně po skončení kontroly bude protokol předložen zaměstnanci Dopravce, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu pak obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby. Pokud závada shledána nebude, sepíše pověřený pracovník protokol pouze pro potřeby Objednatele.

18. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly plavidel, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit Objednateli písemně do čtrnácti (14) dnů od dne, kdy bylo Dopravci doručeno oznámení o zjištěných závadách.

### **ČLÁNEK 13** **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky (včetně neprůjezdnosti říčního toku z důvodů nízké hladiny řeky, nízké viditelnosti apod.), občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je Dopravce dle této smlouvy povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

#### **ČLÁNEK 14** **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

**OBJEDNATEL:**

**Ústecký kraj**

Velká Hradební 3118/48,  
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

**kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: + [REDACTED]

e-mail.: [jerabek.j@kr-ustecky.cz](mailto:jerabek.j@kr-ustecky.cz)

**kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:**

Mgr. Jindřich Jelínek, PhD., vedoucí CED DÚK

tel.: + 420 475 657 245

e-mail.: [jelinek.jindrich@kr-ustecky.cz](mailto:jelinek.jindrich@kr-ustecky.cz)

**DOPRAVCE:**

**Labská plavební společnost, s.r.o.**

Karla Čapka 211/1

Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín

Datová schránka: 8gzhi8n

**kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:**

Ing. Martin Komrska, jednatel společnosti

mobil: [REDACTED]

e-mail.: [REDACTED]

**kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:**

Ing. Martin Komrska, jednatel společnosti

mobil: [REDACTED]

e-mail.: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

**ČLÁNEK 15**  
**ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením měsíčních zálohových plateb či výsledných měsíčních částek přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní, nebo (c) bez uvedení důvodu, kde se v tomto případě sjednává výpovědní doba šest (6) měsíců od prvního dne v měsíci následujícího po převzetí výpovědi Objednatelem.
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
  - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění nebo přestal splňovat některou z podmínek pro provozování vodní dopravy podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění či souvisejících právních předpisů,

- b) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz plavidla, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
  - c) porušil svou povinnost dle čl. 3, odst. 1 až 2 a odst. 4, čl. 8, odst. 3 a 4 této smlouvy,
  - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 8, odst. 8 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
  - e) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9, odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
  - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
  - g) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;
  - b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;
  - c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv

podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16, odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 16 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 15 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003, odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

## **ČLÁNEK 16** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2026 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v čl. 3 odst. 2 písm. a) – d) této smlouvy.

3. Dopravce bere na vědomí, že na Objednatel je oprávněn získávat prostřednictvím odbavovacího zařízení nebo jiného zařízení informace o poloze objednaných linek a spojů, typu plavidla a další informace, a takto získané informace využít pro své vnitřní účely i pro poskytnutí veřejnosti či třetím stranám.
4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 13 této smlouvy.
5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za učiněné písemnou formou bude pro tento účel považováno i právní jednání učiněné elektronickými nebo jinými technickými prostředky ve smyslu § 562 NOZ. Objednatel je oprávněn namítnout neplatnost smlouvy, popř. jakékoliv její změny či doplňku z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
8. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
10. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.



11. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 13 této smlouvy.
12. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
13. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).
14. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.
15. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
16. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Ústeckého kraje svým usnesením č. 061/37R/2022 ze dne 9. února 2022.
17. Tato Smlouva je uzavřena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
18. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o

uveřejnění této smlouvy byla zaslána zhotoviteli do datové schránky ID 8gzhi8n nebo na e-mail: [REDACTED]

19. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 – Vymezení dopravního výkonu
- Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha č. 3 – Vzor kontrolního protokolu
- Příloha č. 4 – Integrovaný dopravní systém
- Příloha č. 5 – Tarif a smluvní přepravní podmínky (textová část)
- Příloha č. 6 – Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů a tržeb“

20. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**  
**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje na základě  
usnesení Rady Ústeckého kraje  
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....  
**Labská plavební společnost, s.r.o.**  
**Ing. Martin Komrská**  
jednatel společnosti