

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,  
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna  
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu  
města Brna  
IČ: 449 92 785  
DIČ: CZ 449 92 785  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
Číslo účtu: 111 211 222/0800  
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu  
města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno  
Ve věcech technických oprávněn jednat: [REDAKCE] vedoucí Oddělení koncepce  
a strategie rozvoje dopravy, Odbor dopravy MMB, Kounicova 67,  
601 67 Brno

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: PRO CEDOP s.r.o., se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno  
Zastoupený: [REDAKCE]  
IČ: 271 74 069  
DIČ: CZ 271 74 069  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
Číslo účtu: [REDAKCE]  
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: [REDAKCE]  
Zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, Sp. Zn. C101933

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování Technické studie „Zastávky MHD – oblast Anthropos“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného Technická studie „Zastávky MHD – oblast Anthropos“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

## II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

## III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 329 120,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH: 272 000,- Kč

DPH 21 %: 57 120,- Kč

Cena vč. DPH celkem: 329 120,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo



na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatel. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

#### IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla.
2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.
3. Daňové doklady (faktury) musí obsahovat náležitosti uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v aktuálním znění a budou obsahovat údaje:
  - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
  - číslo faktury,
  - den vystavení a den splatnosti faktury,
  - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
  - označení díla,
  - číslo smlouvy o dílo objednatele,
  - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
  - razítko a podpis zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatel převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatel i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

#### V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílní dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě,

jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

#### VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

#### VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

#### VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

#### IX. Spolupůsobení a podklady objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.



## X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

## XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

## XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
  - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
  - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

### XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na vyzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – [REDACTED])

### XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v prvé řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od vyzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.



Doložka

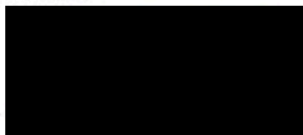
Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R8/197 dne 9. února 2022.

Příloha č. 1:

Zadání „Zastávky MHD – oblast Anthropos“

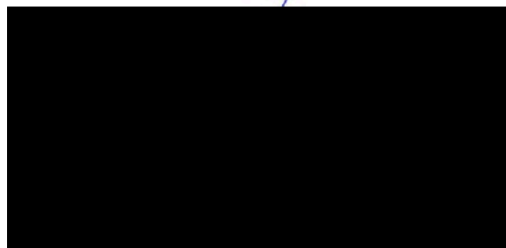
V Brně dne  
Za Objednatele:

8.3.2022



.....  
Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
vedoucí Odboru dopravy  
Magistrátu města Brna

V ..... dne 25/2 2022  
Za Zhotovitele:



## **Technická studie**

### **Zastávky MHD – oblast Anthropos**

#### **Obsah**

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení



## 1) Důvody pro pořízení technické studie

Důvodem pro zpracování technické studie je především nutnost zlepšit dopravní situaci na ul. Pisárecké. Řešený úsek na ul. Pisárecké je přibližně od řeky Svratky po oblast sousedící s parcelou č. 1449 v k.ú. Pisárky. Ulice Pisárecká je dnes významnou součástí komunikačního systému města Brna, kde se kříží různé druhy dopravy. Je potřeba prověřit vhodné umístění stávajících zastávek MHD, navrhnout nové zastávky MHD související s odbavením návštěvníků připravovaného rekreačního a sportovního areálu a navrhnout vhodnější vedení a možné propojení stávajících i plánovaných cyklistických a pěších tras v dané oblasti.

Technická studie bude částečně vycházet z investičního záměru Statutárního města Brna, který byl zpracován v roce 2015 „Ul. Pisárecká, úprava zastávek MHD „Anthropos a stezka pro chodce a cyklisty“. Z důvodu nedostatečné podrobnosti IZ nebyl podpořen a další kroky tak nebyly učiněny. V rámci technické studie je požadováno získat dostatečný podklad pro nové zahájení investičního procesu.

## 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Dokumentace bude zpracována v rozsahu od řeky Svratky přibližně po území parcely č. 1449 v k.ú. Pisárky.

Poloha zastávky „Anthropos“ směrem z centra bude upravena. Zastávka opačným směrem, tedy do centra bude přiblížena více k řece Svratce. Zastávky oběma směry budou zbudovány jako zálivové zastávky s minimální délkou nástupní hrany 24m, v ideálním případě 38m. Je požadováno řešení zastávek MHD bezbariérově s bezkolizní návazností na stávající cyklistické a pěší trasy - přeřezit souběžný cyklistický pruh a chodník pro chodce.

Je požadováno doplnit spojovací chodník pro pěší mezi stávající zastávkou Anthropos z centra a stávající zastávkou na ul. Veslařské.

Nové zastávky MHD je potřeba koordinovat v souvislosti se stavebním záměrem „Anthropos sportovní a rekreační areál“, který je v současné chvíli zpracováván. Zastávky MHD budou situovány v oblasti plánovaného dopravního napojení nového areálu. Je nutné prověřit jejich vhodné umístění a technické řešení v obou směrech. V rámci projektové dokumentace stavebního záměru „Anthropos sportovní a rekreační areál“ je zpracována obnova podchodu pro pěší. Nové zastávky budou navázány na stávající podchod a na komunikace pro pěší v rámci areálu Anthropos. Za účelem zpřístupnění protilehlé strany ul. Pisárecké je potřeba nalézt i možnosti pěšího napojení na stavební objekty 269 a 568 v k.ú. Pisárky. Výsledná řešení mohou obsahovat i úpravu křižovatky Pisárecká – Antonína Procházky.

Je nutné navrhnout řešení, obsahující komplexní propojení stávajících pěších a cyklistických tras na trasy plánované v celé oblasti Anthroposu – navrhnout úpravu stávající posvratecké cyklotrasy s přímým propojením na světelně řízený přechod (pouze na jižní straně ul. Pisárecké v oblasti parku Anthropos) a prověřit eventualitu vedení jednostranného cyklistického pruhu od křižovatky s ul. Antonína Procházky směrem na MČ Nový Lískovec.

Na řešeném území je vymezena plocha nejvýznamnější zeleně, konkrétně č. 175 – Masarykův háj, která je součástí Seznamu nejvýznamnější zeleně dle vyhl.15/2007 o ochraně zeleně ve městě Brně. Z toho důvodu

je vhodné pojmout technickou studii komplexně a navrhnout dopravní i urbanistické řešení ve vzájemné kooperaci. V řešení je nutné v maximální možné míře zohlednit stávající vzrostlé dřeviny a při řešení komunikací brát v úvahu zejména jejich kořenový systém.

### 3) Cíle technické studie

Hlavním cílem technické studie je zvýšení prostupnosti a bezpečnosti dopravního provozu na ul. Pisárecké – přestavbou stávajících zastávek MHD, návrhem nových zastávek MHD v oblasti nového sportovního a rekreačního areálu, vhodným návrhem propojení pěších a cyklistických tras v území a dalšími doprovodnými potřebami.

### 4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat technické prověření úpravy stávajících zastávek „Anthropos“ a návrh nových zastávek souvisejících se sportovním a rekreačním areálem na ul. Pisárecké. Součástí prověření bude také propojení sousedících zastávek na ul. Pisárecká – Veslařská chodníkem pro pěší a návrh možných řešení bezpečného přístupu chodců k objektům situovaným mezi ulicemi Pisárecká – Antonína Procházky. Všechny zastávky MHD budou zohledňovat vedení cyklistických a pěších tras v této oblasti, zejména napřímení stávající posvratecké cyklotrasy na světelně řízený přechod ulice Pisárecké a možné situování jednostranného cyklistického pruhu v dopravním prostoru ul. Pisárecké od křižovatky s ul. Antonína Procházky směrem na MČ Nový Lískovec. Technické řešení bude brát v úvahu stávající i plánované umístění tras inženýrských sítí.

Dokumentace musí obsahovat:

- technické prověření zastávek „Anthropos“ s jejich novým umístěním
- prověření možnosti pěšího propojení zastávky „Anthropos“ v nové poloze (směr z centra) na ul. Pisárecké a stávající zastávky „Anthropos“ na ul. Veslařské
- úpravu stávající posvratecké cyklotrasy s přímým propojením na světelně řízený přechod
- technické prověření situování jednostranného cyklistického pruhu v dopravním prostoru ul. Pisárecké ve směru od křižovatky s ul. Antonína Procházky na MČ Nový Lískovec
- kompletní prověření nových zastávek MHD u plánovaného sportovního a rekreačního areálu s návazností na stávající podchod
- návrh možných řešení bezpečného přístupu chodců ke stavebním objektům 269 a 568 přes ul. Pisáreckou v k.ú. Pisárky
- bezkolizní napojení na stávající síť cyklistických a pěších tras
- v maximální možné míře zohlednění stávajících vzrostlých dřevin a jejich kořenového systému
- odhad finančních nákladů
- prověření tras inženýrských sítí, které by mohly zásadně ovlivnit řešení, případně konečnou cenu realizace stavby
- výkres majetkoprávních vztahů
- výkres dopravního značení celého řešeného úseku v podrobnosti pro stanovení DZ
- výkres širších vtažů, zobrazující návaznost na cyklistické trasy v dané oblasti



## 5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány stávajícími trasami komunikací. Limitní zůstává zachování ulice Pisárecké. V předmětném území je nutné zohlednit vedení cyklistických a pěších tras a stávající vzrostlé dřeviny.

## 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování územní studie

Technická studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo. V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

### Rozsah zpracování

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 03 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 04 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 05 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 06 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 07 DETAILS DLE POTŘEBY
- 08 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výborech. Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována. Požadovaný termín **vypracování technické studie je do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

## 7) Podklady pro řešení

- Upravený návrh ÚPmB – pro 2.opakované veřejné projednání
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy

- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- DUSP „Anthropos sportovní a rekreační areál“ (Arch.Design s.r.o., 2021)
- Investiční záměr Ul. Pisárecká, úprava zastávek MHD „Anthropos“ a stezka pro chodce a cyklisty (2015)

V Brně, prosinec 2021

Zpracovala: [REDACTED] a oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB



