

# Příloha č. 1 Dodatku ke Smlouvě o dodávce

## Technické podmínky EETS

### Podrobné požadavky na předmět dodávky EETS

Předmět dodávky EETS zahrnuje návrh a provedení všech nezbytných úprav stávajícího elektronického systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací (dále jen „ESVZ“), jejich vyzkoušení a uvedení do řádného provozu, zejména provedení dodávek a prací, dodávky licencí k softwaru a dodávky technologických komponent. Objednatel stanovil níže uvedené požadavky na předmět plnění.

Pokud tento dokument obsahuje odkazy na články, rozumí se tím články dle tohoto dokumentu, není-li stanoveno výslovně jinak.

- D1 Dodavatel je povinen navrhnout a realizovat úpravy ESVZ ke dni předání EETS Objednateli takovým způsobem, aby bylo možné ESVZ v budoucnosti předat jinému dodavateli jako jednotný integrovaný funkční celek za účelem jeho dalšího provozování, a to bez nutnosti jeho dalších úprav nebo doplnění, pokud nevznikne požadavek na úpravy ESVZ vyvolaný vnějšími vlivy (např. změny legislativy, ukončení SW/HW podpory výrobcem).
- D2 Dodavatel je povinen předmět dodávky EETS ke dni předání EETS Objednateli provést dle otevřených standardů interoperability, dodávka EETS nesmí omezit nebo zabránit možnosti ESVZ v budoucnosti předat jinému dodavateli jako jednotný integrovaný funkční celek za účelem jeho dalšího provozování, a to bez nutnosti jeho dalších úprav nebo doplnění, pokud nevznikne požadavek na úpravy ESVZ vyvolaný vnějšími vlivy (např. změny legislativy, ukončení SW/HW podpory výrobcem).
- D3 Dodavatel je povinen předvést a Objednateli prokázat schopnost upraveného systému ESVZ splnit požadavky Objednatele, uvedené pod body D1 a D2, a to v rámci provedení Zkoušek podle článku 9 níže.

## 1 Návrh a provedení úprav zařízení na komunikacích

### 1.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je vypracování technického návrhu, projektové dokumentace a provedení úprav zařízení na komunikacích. Zařízením na komunikacích se rozumí mýtné a enforcementové brány (dále i „kontrolní brány“), zejména zde instalovaná technologie pro identifikaci vozidel, sběr a zpracování dat a přenos dat do centrálního systému. Cílem provedení úprav zařízení na komunikacích je zajistit komunikaci s elektronickým palubním zařízením podle standardního aplikačního profilu interoperability pro DSRC systémy dle evropského standardu EN 15509:2014 a přenos výsledku komunikace (mýtné transakce) do centrálního systému, přitom souběžně zachovat beze změny možnost komunikace ve standardním aplikačním profilu národního mýtného systému pro palubní jednotky dodávané v rámci ESVZ<sup>1</sup>, a to včetně komunikace s centrálním systémem.

---

<sup>1</sup> Jde o jednotky typu PREMID OBU 4021-01, Split OBU 3043-01, přičemž Technická Specifikace těchto palubních jednotek je uvedena v dokumentu č. 1000003043 a exOBU TS3203/10, přičemž Technická Specifikace těchto palubních jednotek je uvedena v dokumentu č. 1000003761.

Dodavatel je povinen podle článku 4.23 Smlouvy o dodávce vést Montážní deníky, týkající se provádění úprav zařízení na komunikacích a předkládat je Objednateli ke kontrole na pravidelných kontrolních schůzkách, organizovaných podle článku 8.9 Dodatku Smlouvy o dodávce.

Montážní deníky musí obsahovat záznamy, vztahující se k:

- a) úpravě zařízení mýtných stanic (mýtné brány infrastruktury pro předpis mýtného),
- b) úpravě zařízení pevných enforcementových stanic (kontrolní brány infrastruktury fixního enforcementu);
- c) úpravě přenosných kontrolních zařízení (zařízení přenosného enforcementu – pES).

## 1.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k zařízením na komunikacích:

- D4 Elektronický mýtný systém musí podporovat standardní aplikační profil interoperability pro DSRC systémy podle evropského standardu EN 15509:2014, Security Level 1, pro komunikaci s interoperabilním palubním zařízením poskytovatelů EETS (dále také „**OBE**“),
- D5 Elektronický mýtný systém musí podporovat český národní profil pro DSRC komunikaci s palubními jednotkami dodávanými v rámci ESVZ (dále také „**OBU**“),
- D6 OBU a OBE komunikují se zařízením elektronického mýtného systému (zařízení na pozemních komunikacích) datovými zprávami podle standardu EN ISO 14906, (DSRC profil dle EN 13372 tvořený DSRC aplikační vrstvou 7 ISO OSI modelu dle EN 12834, DSRC datovou linkovou vrstvou 2 dle standardu EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 standardu EN 12253),
- D7 Komunikace OBE/OBU se zařízením elektronického mýtného systému musí být zabezpečena podle požadavků stanovených standardem EN 15509:2014, Security Level 1 a musí splňovat podmínky CEN ISO/TS 17574:2009 „Elektronický výběr poplatků – Směrnice pro systém bezpečnosti“ a CEN ISO/TS 19299:2015 „Elektronický výběr poplatků – Bezpečnostní rámec“, v případě že je to relevantní k potřebám EETS,
- D8 Zařízení na komunikacích musí zajistit kontrolu integrity zpráv, ochranu obsahu zpráv před zneužitím, nepopíratelnost odpovědnosti za obsah a autentizační mechanismy pro příjem a odesílání dat na základě platných důvěryhodných prvků, vztahujících se k příslušnému poskytovateli EETS,
- D9 Zařízení na komunikacích musí zajistit správné zpracování mýtných transakcí bez ohledu na to, zda mají původ založen na komunikaci s OBE nebo OBU,
- D10 Zařízení na komunikacích musí zajistit správné zpracování mýtných transakcí do rychlosti 160 km/h projíždějícího vozidla, při pomalé rychlosti nebo zastavení vozidla nesmí dojít k vícenásobnému předpisu mýtného za ten samý mýtný úsek,
- D11 Zařízení na komunikacích musí zajistit správné rozpoznání OBE nebo OBU, zařazené na seznam neplatných zařízení (Black-list), a v případě, že jde o takové OBE/OBU mýtnou transakci odmítnout, enforcementové brány musí navíc zajistit předání informací do centra k řešení zjištěného mýtného incidentu procesy enforcementu,
- D12 Zařízení na komunikacích musí zajistit správné rozpoznání platné kontextové značky mýtného, a v případě, že se OBE neprokáže kontextovou značkou platnou pro zpoplatněné komunikace ČR pak mýtnou transakci odmítnout, enforcementové brány musí navíc zajistit předání informací do centra k řešení zjištěného mýtného incidentu procesy enforcementu,

- D13 Zařízení na komunikacích musí zajistit validaci mýtné transakce s OBE nebo OBU, a odeslat zpět do OBE/OBU signalizaci řidiči vozidla,
- D14 Zařízení na komunikacích musí zajistit správné a včasné předání transakčních dat do centrálního systému a jejich přiřazení k účtu vozidla,
- D15 Zařízení na komunikacích musí zajistit předání všech potřebných údajů o klasifikaci vozidla, palubním zařízení, identifikaci poskytovatele EEZS a smlouvy EETS z palubního zařízení do centrálního systému v případě, že v centrálním systému dosud neexistuje účet tohoto vozidla, minimálním klíčem pro rozlišení účtu bude OBE ID dle ISO 7812 a číslo účtu PAN (Personal Account Number),
- D16 Zařízení na komunikacích musí umožnit aktualizaci seznamu neplatných palubních zařízení (Black-list) daty z centrálního systému nejméně jednou denně,
- D17 Zařízení na komunikacích musí autorizovaným způsobem umožnit správu důvěryhodných objektů (zabezpečovacích klíčů) vzdáleně z centrálního systému podle potřeby,
- D18 Zařízení na komunikacích musí zajistit ochranu citlivých informací, zejména důvěryhodných objektů před neoprávněným přístupem a zneužitím,
- D19 Zařízení na komunikacích musí umožnit aktualizaci kontextových značek mýtného (EFC-ContextMark, obsahuje zejména následující atributy: ContractProvider, TypeOfContract, ContextVersion dle ISO 14816) vzdáleně z centrálního systému podle potřeby,
- D20 Zařízení na komunikacích, která plní kontrolní funkci (pevný a přenosný enforcement), musí zajistit převod rozšířené klasifikace vozidel do tříd podle EN 15509:2014 na klasifikaci předepsanou<sup>2</sup> pro ESVZ, a informaci o rozšířené klasifikaci vozidel do tříd podle EN 15509:2014 odeslat do centrálního systému pro další použití,
- D21 Zařízení na komunikacích, která plní kontrolní funkci (pevný a přenosný enforcement), musí zajistit rozšířené zpracování a ukládání informací – specifických atributů pro EETS,
- D22 Zařízení na komunikacích musí pracovat s mezinárodní znakovou sadou UTF-8,
- D23 Zařízení na komunikacích musí pracovat s jednotným časem v kódování podle ISO 8601,
- D24 Zařízení na komunikacích musí pracovat pouze s měnovou jednotkou CZK,
- D25 Zařízení na komunikacích musí zajistit autonomní režim bez spojení s centrálním systémem s dočasným uložením dat zaznamenaných za posledních pět dnů,
- D26 Komunikační transceiver zařízení na komunikacích musí vyhovovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU, o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh, a musí být typově schválen v souladu s EN 300 674-2-1,
- D27 Datová linka pro spojení zařízení na komunikacích s centrálním systémem musí mít dostatečnou kapacitu na předávání dat v souvislosti s režimem EETS,
- D28 Systém elektrického napájení musí zajistit dostatečný rezervovaný příkon, potřebný pro napájení rozšířeného řadiče zařízení na komunikaci.

---

<sup>2</sup> viz Nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, § 3 odst. 1 a § 4 odst. 1

## 2 Návrh a provedení úprav zařízení pro výkon mobilní kontroly

### 2.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je vypracování technického návrhu, projektové dokumentace a provedení úprav technologických zařízení pro výkon mobilní kontroly. Zařízením pro výkon mobilní kontroly se rozumí přístrojové vybavení hlídkových vozidel (tzv. vozidla mobilního enforcementu – MEV) vyjma přenosné ruční čtečky OBU (OMR). Cílem provedení úprav zařízení pro výkon mobilní kontroly je zajistit komunikaci s elektronickým palubním zařízením podle standardního aplikačního profilu interoperability pro DSRC systémy dle evropského standardu EN 15509:2014, přitom souběžně zachovat beze změny možnost komunikace ve standardním aplikačním profilu národního mýtného systému pro palubní jednotky dodávané v rámci ESVZ.

Dodavatel je povinen pravidelně jedenkrát týdně připravovat Zprávy o plánovaných Pracích podle článku 4.20.2. Smlouvy o dodávce, týkající se úprav zařízení pro výkon mobilní kontroly a předkládat je Objednateli k projednání na pravidelných kontrolních schůzkách, organizovaných podle článku 8.9 Dodatku Smlouvy o dodávce. Zprávy o plánovaných Pracích budou obsahovat informace o plánovaných, prováděných a dokončených Pracích, např. ve formě komentovaného časového harmonogramu, ze kterého bude patrný stupeň dokončení Prací vyjádřený objemově (v % dokončení) a/nebo časově (ve dnech), a to ve struktuře podle Přílohy č. 3 Dodatku Smlouvy o dodávce, nebo pokud to bude v konkrétním případě účelné, tak ve struktuře podrobnější. Použití vhodných softwarových nástrojů pro sledování plnění harmonogramu (např. MS Project) je přípustné.

### 2.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k zařízením pro výkon mobilní kontroly:

- D29 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí podporovat standardní aplikační profil interoperability pro DSRC systémy podle evropského standardu EN 15509:2014, Security Level 1, pro komunikaci s OBE,
- D30 Elektronický mýtný systém musí podporovat český národní profil pro DSRC komunikaci s OBU,
- D31 OBU a OBE komunikují se zařízením pro výkon mobilní kontroly datovými zprávami podle standardu EN ISO 14906, (DSRC profil dle EN 13372 tvořený DSRC aplikační vrstvou 7 ISO OSI modelu dle EN 12834, DSRC datovou linkovou vrstvou 2 dle standardu EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 standardu EN 12253),
- D32 Komunikace OBE/OBU se zařízením pro výkon mobilní kontroly musí být zabezpečena podle požadavků stanovených standardem EN 15509:2014, Security Level 1 a musí splňovat podmínky CEN ISO/TS 17574:2009 „Elektronický výběr poplatků – Směrnice pro systém bezpečnosti“ a CEN ISO/TS 19299:2015 „Elektronický výběr poplatků – Bezpečnostní rámec“, v případě že je to relevantní k potřebám EETS,
- D33 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí zajistit kontrolu integrity zpráv, ochranu obsahu zpráv před zneužitím, nepopiratelnost odpovědnosti za obsah a autentizační mechanismy pro příjem a odesílání dat na základě platných důvěryhodných prvků, vztahujících se k příslušnému poskytovateli EETS,
- D34 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí zajistit správné zpracování kontrolních zpráv bez ohledu na to, zda mají původ založen na komunikaci s OBE nebo OBU,
- D35 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí zajistit správné rozpoznání OBE nebo OBU, zařazené na seznam neplatných zařízení (Black-list), a v případě, že jde o takové OBE/OBU upozornit obsluhu a zpracovat informace k řešení zjištěného mýtného incidentu procesy enforcementu,

- D36 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí zajistit správné rozpoznání platné kontextové značky mýtného, a v případě, že se OBE neprokáže kontextovou značkou platnou pro zpoplatněné komunikace ČR upozornit obsluhu a zpracovat informace k řešení zjištěného mýtného incidentu procesy enforcementu,
- D37 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí autorizovaným způsobem umožnit správu důvěryhodných objektů (zabezpečovacích klíčů) vzdáleně z centrálního systému podle potřeby,
- D38 Zařízení pro výkon mobilní kontroly zajistit ochranu citlivých informací, zejména důvěryhodných objektů před neoprávněným přístupem a zneužitím,
- D39 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí umožnit aktualizaci kontextových značek mýtného vzdáleně z centrálního systému podle potřeby,
- D40 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí zajistit převod rozšířené klasifikace vozidel do tříd podle EN 15509:2014 na klasifikaci předepsanou pro ESVZ,
- D41 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí pracovat s mezinárodní znakovou sadou UTF-8,
- D42 Zařízení pro výkon mobilní kontroly musí pracovat s jednotným časem v kódování podle ISO 8601,
- D43 Komunikační transceiver zařízení pro výkon mobilní kontroly musí vyhovovat Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU, o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a musí být typově schválen v souladu s EN 300 674-2-1,
- D44 Datová linka pro spojení vozidla a základny mobilní kontroly s centrálním systémem musí mít dostatečnou kapacitu na předávání dat v souvislosti s režimem EETS,
- D45 Systém elektrického napájení musí zajistit dostatečný příkon a kapacitu potřebnou pro napájení technologie pro výkon mobilní kontroly alespoň po dobu 2 hodin.

### 3 Návrh a zhotovení rozhraní pro komunikaci s poskytovateli EETS

#### 3.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je vypracování technického návrhu, projektové dokumentace a zhotovení rozhraní pro komunikaci s poskytovateli EETS a jeho integrace do centrálního systému, vč. dodávky potřebného hardwaru, software a komunikační infrastruktury. Rozhraní musí podporovat procesy výměny dat mezi back-office systémy poskytovatele EETS a subjektu pro výběr mýtného (přesněji řečeno centrálním systémem elektronického systému výkonového zpoplatnění).

Dodavatel je povinen připravovat a předkládat Objednateli Zprávy o plánovaných Pracích podle článku 4.20.2. Smlouvy o dodávce, přitom se na ně analogicky vztahují požadavky Objednatele, uvedené v článku 2.1 této Přílohy č. 1 Dodatku Smlouvy o dodávce.

#### 3.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k rozhraní pro komunikaci s back-office systémy poskytovatelů EETS (dále jen „**Rozhraní BO**“):

- D46 Architektura Rozhraní BO musí být navržena jako systém s vysokou dostupností pro provoz 24×7×365, všechny rozhodující součásti musí být zdvojeny a zajištěno záložní napájení.
- D47 Rozhraní BO musí zajistit výměnu dat s back-office systémy poskytovatelů EETS podle standardu EN ISO 12855:2015,

- D48 Komunikace mezi Back-office systémy poskytovatelů EETS a centrálou elektronického mýtného systému musí probíhat zabezpečeným způsobem, zajišťujícím ochranu dat před neoprávněným použitím pomocí šifrování, ochranu integrity dat, vzájemnou autentizaci komunikujících stran a nepopiratelnost původu dat v souladu s požadavky článku 7 standardu EN ISO 12855:2015,
- D49 Dodavatel zajistí pro Poskytovatele EETS možnost použít alternativní komunikační kanál pro případ poruchy Rozhraní BO, (např. prostřednictvím serveru FTP, možno i s manuální podporou) s odpovídajícím stupněm zabezpečení. Tento alternativní kanál může být použit kdykoliv pro potřeby řešení nestandardních situací vzájemné výměny dat z příčiny na straně Poskytovatele EETS a/nebo Dodavatele.
- D50 Objednatel nepředepisuje výhradní použití kvalifikovaných certifikátů podle standardu ISO/IEC 9594-8 (X.509v3) vydávaných veřejnou certifikační autoritou jako povinné, použití modelu založeného na vzájemné důvěře (sít' důvěry) dle ISO/TS 19599, ve kterém si uživatelé potvrzují pravost svých klíčů navzájem je přípustné,
- D51 Rozhraní BO musí autorizovaným způsobem umožnit centrálně správu důvěryhodných objektů (certifikátů a zabezpečovacích klíčů) a zajistit jejich ochranu před neoprávněným přístupem a zneužitím,
- D52 Rozhraní BO musí podporovat proces poskytování kontextových dat mýtného (Originating and Providing EFC Context Data and Contractual Information<sup>3</sup>), s rozesláním zpráv z iniciativy subjektu pro výběr mýtného všem poskytovatelům EETS, proces může být spuštěn podle potřeby, pro vyloučení pochybností uvádíme, že kontextovými daty se pro účely této Přílohy č. 1 myslí tarifní tabulky ESVZ a tabulky sazeb mýtného,
- D53 Rozhraní BO nebude podporovat proces příjmu smluvních informací (Originating and Providing EFC Context Data and Contractual Information), proces bude vykonáván manuálně v návaznosti na uzavírání smlouvy s novým poskytovatelem EETS,
- D54 Rozhraní BO nebude podporovat automatizovaný proces příjmu kontextové značky mýtného (EFC Context Mark) zasílané poskytovatelem EETS, proces bude vykonáván manuálně v návaznosti na uzavírání smlouvy s novým poskytovatelem EETS,
- D55 Rozhraní BO musí podporovat proces poskytování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details), s rozesláním zpráv z iniciativy subjektu pro výběr mýtného každému poskytovateli EETS pravidelně nejméně jedenkrát denně,
- D56 Rozhraní BO musí podporovat proces zasílání a odsouhlasování souhrnné faktury mýtného za období (Payment Settlement), s rozesláním zpráv z iniciativy subjektu pro výběr mýtného všem poskytovatelům EETS pravidelně vždy po ukončení zpracování dat za dané zúčtovacího období, zúčtovací období bude nastavitelné, přičemž výchozí hodnota je jeden (1) kalendářní měsíc,
- D57 Rozhraní BO musí podporovat proces aktualizace seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-list (Manage Exception List), s příjmem zpráv od poskytovatelů EETS nejméně jedenkrát denně, přitom každá zpráva musí obsahovat úplný a aktuální seznam neplatných zařízení,
- D58 Podpora procesu zasílání žádosti a příjmu údajů o vozidle, identifikačních a adresných údajů o držiteli vozidla pro účely enforcementu (Exchange Enforcement Data) automatizovaně přes Rozhraní BO se nepožaduje.

---

<sup>3</sup> Zde se uvádí úplný název a všeobecný účel použité aplikační datové jednotky (ADU) dle standardu EN ISO 12855:2015, bez ohledu na to, že pro účely těchto technických podmínek budou použity pouze vybrané datové elementy relevantní pro poskytování kontextových dat mýtného (srv. též předchozí verzi standardu EN ISO 12855:2012, kde byla pro kontextová data definována speciální ADU „Originating and Providing EFC Context Data“).

- D59 Podpora procesu zasílání důvěryhodných objektů automatizovaně přes Rozhraní BO (Exchange Trust Objects) se nepožaduje.
- D60 Podpora procesu zasílání zpráv o nestandardním chování OBE automatizovaně přes Rozhraní BO (Manage Exception List /Report Abnormal OBE/) se nepožaduje.
- D61 Podpora opakovaného zasílání zpráv (s historickými daty) na žádost Poskytovatele EETS prostřednictvím Rozhraní BO se nepožaduje. Pro vyloučení pochybností uvádíme, že o opakované zaslání historických dat může Poskytovatel EETS požádat prostřednictvím služby Support desk.

## 4 Návrh a provedení úprav centrálního systému

### 4.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je vypracování technického návrhu, projektové dokumentace a provedení úprav centrálního systému zpracování dat a systémovou integraci nových rozhraní, včetně nezbytných úprav datového skladu a rozhraní pro telematické aplikace (KTP). Upravený centrální systém musí podporovat procesy zpracování dat a řízení výměny informací s poskytovateli EETS, včetně zajišťování technické podpory a řešení provozních problémů spolupráce s poskytovateli EETS.

Dodavatel je povinen připravovat a předkládat Objednateli Zprávy o plánovaných Pracích podle článku 4.20.2. Smlouvy o dodávce, přitom se na ně analogicky vztahují požadavky Objednatele, uvedené v článku 2.1 této Přílohy č. 1 Dodatku Smlouvy o dodávce.

Zprávy o postupu Prací, týkající se úprav centrálního systému budou obsahovat např. časový harmonogram ve struktuře podle Přílohy č. 3 Dodatku Smlouvy o dodávce s podrobnějším rozlišením Prací, vztahujících se k:

- a) úpravám modulu tMC centrálního systému (Toll Management Centre),
- b) úpravám modulu eMC centrálního systému (Enforcement Management Centre),
- c) úpravám modulu oMC centrálního systému (Operation Management Centre),
- d) úpravám systému zákaznických služeb CAC (Customer Attention Centre),
- e) dodávce centrálního systému správy důvěryhodných (bezpečnostních) prvků,
- f) úpravám datového skladu DWH a telematické platformy KTP.

### 4.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k úpravám centrálního systému a datového skladu (dále také „CS“) a rozhraní pro telematické aplikace (dále jen „KTP“):

- D62 Centrální systém musí zajistit jednotnou správu všech důvěryhodných objektů autorizovaným způsobem, zajistit jejich ochranu před neoprávněným přístupem a zneužitím, včetně správy digitálních certifikátů a klíčů pro Rozhraní BO,
- D63 Centrální systém musí zajistit vzdálenou správu důvěryhodných objektů a jejich replikaci do zařízení na komunikacích a zařízení pro výkon mobilní kontroly zabezpečeným způsobem,
- D64 Vzájemná výměna důvěryhodných objektů (Exchange Trust Objects) s poskytovateli EETS bude prováděna manuálně s použitím vhodných médií a centrální systém musí umožnit import důvěryhodných objektů manuálně,
- D65 Centrální systém musí zajistit uložení, správu a administraci dat o poskytovatelích EETS a jejich platných smlouvách EETS pro Českou republiku,
- D66 Centrální systém musí zajistit procesy podpory poskytovatelů EETS, tzv. support-desku,



- D67 Centrální systém musí zajistit vedení mýtných účtů vozidel s rozlišením (klíčem) podle poskytovatele EETS a/nebo identifikace smlouvy EETS, a musí zajistit založení nového účtu vozidla (týká se vozidel v režimu EETS) při zaznamenání první mýtné transakce, a to na základě personalizačních údajů předaných z OBE tohoto vozidla,
- D68 Centrální systém musí zajistit správnou klasifikaci vozidla v členění podle Nařízení vlády č. 240/2014 Sb. na základě údajů předaných z OBE.
- D69 Zpracování smluvní informace o vozidle, uživateli komunikace a jeho smlouvě s poskytovatelem EETS (Originating and Providing EFC Context Data and Contractual Information) se v centrálním systému nepožaduje.
- D70 Centrální systém musí zajistit zpracování dat, např. dopravních a provozních statistik, údajů pro kontrolu kvality a rozsahu služeb vozidel s rozlišením (klíčem) podle poskytovatele EETS a/nebo identifikace smlouvy EETS,
- D71 Centrální systém musí zajistit uložení, správu a administraci kontextových dat mýtného a jejich poskytování (Originating and Providing EFC Context Data and Contractual Information) a musí poskytovatelům EETS umožnit vzdálený automatizovaný přístup k datům v aktuální platné a účinné verzi, předchozí platné verzi, a následující platné verzi a jejíž účinnost nastane v budoucnosti (pokud taková existuje),
- D72 Centrální systém musí zajistit uložení a správu kontextových značek mýtného (EFC Context Mark), správa se uskutečňuje ručně, centrální systém udržuje úplnou historii kontextových značek mýtného včetně značek, jejichž platnost uplynula,
- D73 Centrální systém musí zajistit replikaci kontextových značek mýtného (EFC Context Mark) do zařízení na komunikacích a zařízení pro výkon mobilní kontroly zabezpečeným způsobem,
- D74 Centrální systém musí zajistit denně periodické zpracování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details) v členění podle poskytovatelů EETS a musí zajistit dostupnost podkladů pro fakturaci mýtného zpětně po dobu nejméně 14 měsíců,
- D75 Centrální systém musí podporovat poskytování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details) poskytovatelům EETS automatizovaně přes Rozhraní BO, poskytovatel EETS může požádat o opakované zaslání dat offline zpětně po dobu nejméně 14 měsíců.
- D76 Centrální systém musí zajistit periodické zpracování dat souhrnné fakturace mýtného poskytovatelům EETS (Payment Settlement) za zúčtovací období; délka zúčtovacího období a doby splatnosti musí být parametricky nastavitelné administrátorem systému, a to samostatně pro několik skupin poskytovatelů EETS spadajících do stejného fakturačního cyklu,
- D77 Centrální systém musí odesílat souhrnné faktury mýtného poskytovatelům EETS a zajistit proces jejich vzájemného odsouhlasování (Payment Settlement) automatizovaně přes Rozhraní BO, poskytovatel EETS může jednotlivě požádat o opakované zaslání souhrnné faktury zpětně po dobu nejméně 14 měsíců,
- D78 Centrální systém musí provádět následnou kontrolu přijatých plateb souhrnných faktur mýtného od poskytovatelů EETS a sledovat a vyhodnocovat dodržování doby splatnosti, včetně sledování přijatých plateb na peněžním účtu v bance prostřednictvím datového rozhraní, párování přijatých plateb s fakturami, hlášení nestandardních situací a upomínkování neuhrazených faktur, jejichž splatnost vypršela odesláním 1. a 2. upomínky; termíny pro odesílání upomínek musí být parametricky nastavitelné administrátorem systému,
- D79 Centrální systém musí umožnit pravidelné hlášení Objednateli, týkající se pohledávek za poskytovateli EETS, jejichž splatnost uplynula, (zpravidla jde o neuhrazené faktury souhrnného mýtného). Stávající



funkčnost rozhraní centrálního systému na účetní systém Objednatele (kanály K1 až K5) musí zůstat beze změny zachována.

- D80 Centrální systém musí umožnit následné zablokování Poskytovatele EETS pokud splatnost faktury, 1. a 2. upomínky marně vypršela. Zablokování Poskytovatele EETS je možné pouze na výslovný pokyn Objednatele. K zablokování účtu nemůže dojít automatizovaně, manuální zablokování Poskytovatele EETS je možné pouze s použitím metody „čtyř očí“. ESVZ musí nahlížet na všechna vozidla (přesněji řečeno OBE) určitého zablokovaného Poskytovatele EETS jako na vozidla užívající zpoplatněné komunikace bez platné OBE/OBU.
- D81 Centrální systém musí zajistit vedení a správu seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-list (Manage Exception List) a musí zajistit replikaci aktuálních seznamů do zařízení na komunikacích,
- D82 Centrální systém musí umožnit aktualizaci seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-list (Manage Exception List) na základě informací od poskytovatelů EETS, zasílaných nejméně jedenkrát denně,
- D83 Centrální systém musí zohlednit údaje z Black-listu při výpočtu mýtného a zpracování kontrolních záznamů enforcementu, pro zařízení OBE zapsaná na seznamu Black-list nesmí být předepsáno mýtné k úhradě poskytovateli EETS, ale musí při zaznamenání průjezdu takového vozidla dojít k eskalaci mýtného incidentu a musí být iniciován příslušný proces enforcementu,
- D84 Centrální systém musí zajistit zpracování záznamů o událostech zjištěných prostředky pevného a přenosného enforcementu s rozlišením podle příslušnosti k poskytovateli EETS a za tím účelem musí umožnit zpracování a uložení specifických informací pro režim EETS,
- D85 Výměna a zpracování údajů o vozidle, identifikačních a adresných údajů o držiteli vozidla pro účely enforcementu (Exchange Enforcement Data) v centrálním systému se nepožaduje.

## 5 Návrh a zavedení procesů EETS

### 5.1 Návrh a zavedení procesů zpracování dat EETS a provozu rozhraní EETS

#### 5.1.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je návrh a zavedení procesů zpracování a výměny dat s poskytovateli EETS, zejména procesů předávání a kontroly vstupních a výstupních dat, evidence a podpory řízení životního cyklu smluv, uzavíraných s poskytovateli EETS, procesů technické podpory a řešení provozních problémů spolupráce s poskytovateli EETS (support-desk).

Dodavatel je povinen připravovat a předkládat Objednateli Zprávy o plánovaných Pracích podle článku 4.20.2. Smlouvy o dodávce, přitom se na ně analogicky vztahují požadavky Objednatele, uvedené v článku 2.1 této Přílohy č. 1 Dodatku Smlouvy o dodávce.

Zprávy o postupu Prací, týkající se návrhu a zavedení procesů zpracování dat EETS a provozu rozhraní EETS budou obsahovat např. časový harmonogram ve struktuře podle Přílohy č. 3 Dodatku Smlouvy o dodávce, nebo pokud to bude v konkrétním případě účelné, tak ve struktuře podrobnější.

#### 5.1.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k zavedení procesů EETS:

- D86 Proces správy důvěryhodných objektů se uskutečňuje manuálně a o všech provedených úkonech se vede písemný záznam potvrzený Objednatelem a poskytovatelem EETS. Proces zahrnuje vložení nových důvěryhodných objektů, zrušení nebo odvolání platnosti existujících důvěryhodných objektů. Součástí procesu je replikace důvěryhodných objektů do sekundárních úložišť v zařízeních na komunikacích, zařízeních pro výkon mobilní kontroly a subsystémech centrálního systému.  
V případě, že bude využíván režim důvěryhodné sítě dle ISO/TS 19599 zajistí vydávání certifikátů X.509 privátní certifikační autorita Dodavatele.  
Proces se provádí dle potřeby.
- D87 Proces správy dat o poskytovatelích EETS a smlouvách EETS se uskutečňuje manuálně a zahrnuje centrální evidenci údajů, s možností vložení nových, změny a zrušení platnosti evidovaných informací.  
Proces se provádí dle potřeby.
- D88 Proces podpory spolupráce s poskytovateli EETS (support-desk) zajišťuje řešení provozních nesrovnalostí a technických problémů při vzájemné výměně dat s poskytovateli EETS, zejména odstraňování chyb v komunikaci a v předávaných datových souborech, dále pak chyb ve fakturaci, platebním styku a věcí týkajících se bankovních záruk. O zjištěných incidentech, problémech a jejich odstranění se vedou písemné záznamy.  
Proces probíhá dle potřeby.
- D89 Proces správy kontextových značek mýtného zajišťuje ruční vytvoření záznamu o kontextové značce mýtného, změnu nebo zrušení její platnosti. Proces musí zajistit replikaci kontextových značek mýtného do všech zařízení na komunikacích a zařízení mobilní kontroly.  
Proces probíhá podle potřeby.
- D90 Proces správy mýtných účtů vozidla musí zajistit automatizované vytvoření účtu nebo zrušení platnosti účtu vozidla. Účty se vedou s rozlišením podle poskytovatele EETS a jejich minimálním klíčem je identifikační číslo OBE a PAN. Automatizované vytvoření účtu vozidla se týká založení nového účtu vozidla v režimu EETS při zaznamenání první mýtné transakce, a to na základě personalizačních údajů předaných z OBE tohoto vozidla. Proces musí zajistit správnou klasifikaci vozidla v členění podle Nařízení vlády č. 240/2014 Sb. na základě údajů předaných z OBE.  
Proces probíhá průběžně.
- D91 Proces předpisu mýtného musí zajistit správný výpočet mýtného na základě klasifikace vozidla a údajů předaných z OBE/OBU, přiřazení mýtné sazby a délky mýtného úseku. Proces nesmí předepsat mýtné v případě, že OBE se neprokáže platnou kontextovou značkou mýtného nebo je zařazeno na seznam neplatných OBE (Black-list). Vypočítané mýtné je součástí mýtné transakce, která se ukládá na účtu vozidla.  
Proces probíhá průběžně.
- D92 Proces zpracování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details) zajišťuje sestavení denního výkazu, obsahujícího všechny mýtné transakce zpracované centrálním systémem za daný Den nebo Dny, které přísluší danému poskytovateli EETS. Administrace procesu musí umožnit nastavení parametrů zpracování a musí umožnit manuální spuštění nebo opakování dávkového zpracování.  
Provádí se dávkově jednou denně pro všechny poskytovatele EETS.
- D93 Proces souhrnné fakturace mýtného poskytovatelům EETS (Payment Settlement) zajišťuje vytvoření souhrnné faktury, na základě všech mýtných transakcí zpracovaných v centrálním systému v daném zúčtovacím období, které přísluší danému poskytovateli EETS. Administrace procesu musí umožnit nastavení parametrů zpracování a musí umožnit manuální spuštění nebo opakování dávkového zpracování. Proces zahrnuje kroky směřující k vzájemnému odsouhlasení faktury (Payment Announcement).

Provádí se dávkově vždy na konci zúčtovacího období pro všechny poskytovatele EETS spadající do daného fakturačního cyklu.

- D94 Proces kontroly přijatých plateb musí průběžně zajišťovat kontrolu úhrady souhrnných faktur mýtného od poskytovatelů EETS a sledovat a vyhodnocovat dodržování doby splatnosti, včetně sledování přijatých plateb na peněžním účtu v bance a jejich párování s fakturami, upomínkování odesláním 1. a 2. upomínky, hlášení nestandardních situací, export dat pro externí právní vymáhání pohledávek po splatnosti. Proces zajišťuje navíc manuální zablokování Poskytovatele EETS, které je možné pouze na výslovný pokyn Objednatele a s použitím metody „čtyř očí“.  
Provádí se průběžně denně v Pracovní dny.
- D95 Proces kontroly bankovní záruky poskytovatele EETS průběžně kontroluje platnost bankovní záruky, určitý počet dní před vypršením platnosti je odesláno upozornění, počet dní je nastavitelným parametrem. Proces dále kontroluje dosažení procentuálního limitu (pohledávka/předeepsané neuhrazené mýtné/ ve vztahu k výši bankovní záruky), a to ve dvou nastavitelných stupních, při dosažení nebo překročení limitu je odesláno výstražné upozornění. Upozornění je v obou případech odesláno osobám, pověřeným kontrolou a řízením služeb podpory platebního styku s poskytovateli EETS.  
Provádí se průběžně denně v Pracovní dny.
- D96 Proces zpracování dat pro statistiky a následné analýzy zajišťuje periodické plnění datového skladu daty pro další zpracování dopravních a provozních statistik, údajů pro kontrolu kvality a rozsahu služeb vozidel s rozlišením (klíčem) podle poskytovatele EETS a/nebo identifikace smlouvy EETS.  
Provádí se dávkově denně, u vybraných skupin telematických dat pro sledování dopravy průběžně.
- D97 Proces administrace kontextových dat mýtného musí zajistit uložení, správu a administraci kontextových dat mýtného, včetně řízení verzí dat a jejich platnosti a účinnosti. Proces musí zajistit replikaci kontextových dat mýtného do všech zařízení na komunikacích a modulů centrálního systému.  
Provádí se dle potřeby.
- D98 Proces správy seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-list zajišťuje vytvoření záznamu o neplatné OBE, změnu nebo zrušení platnosti záznamu. Automatizovaná aktualizace seznamu se provádí na základě dat, přijatých od poskytovatelů EETS přes Rozhraní BO. Proces musí zajistit replikaci seznamu do všech zařízení na komunikacích.  
Proces probíhá nejméně jedenkrát denně.
- D99 Proces kontroly (enforcementu) musí zajistit zpracování dat z kontrolních zařízení s rozlišením podle poskytovatelů EETS a musí zajistit vyhodnocení údajů předaných z OBE. Proces musí vyhodnotit platnost kontextové značky mýtného a zařazení OBE na seznam neplatných palubních zařízení (Black-list). Proces musí zajistit správnou klasifikaci vozidla v členění podle Nařízení vlády č. 240/2014 Sb. na základě údajů předaných z OBE.  
Proces probíhá průběžně.
- D100 Proces automatizované výměny dat s poskytovateli EETS prostřednictvím rozhraní BO musí zajistit:
- poskytování kontextových dat mýtného (Originating and Providing EFC Context Data and Contractual Information)
  - poskytování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details)
  - rozesílání a odsouhlasování souhrnných faktur mýtného (Payment Settlement)
  - příjem seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-listu (Manage Exception List)

Proces musí podporovat automatizovanou výměnu zpráv typu Žádost (Request), Data, Potvrzení (Acknowledge), podpora zpráv typu Stav (Status) není vyžadována, pokud stavová informace bude již obsažena ve zprávě typu Potvrzení.

## 5.2 Návrh a zavedení procesů pro zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití

### 5.2.1 Předmět plnění

Předmětem plnění je návrh a zavedení procesů pro zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití, včetně vytvoření zkušebního prostředí.

Dodavatel je povinen připravovat a předkládat Objednateli Zprávy o plánovaných Pracích podle článku 4.20.2. Smlouvy o dodávce, přitom se na ně analogicky vztahují požadavky Objednatele, uvedené v článku 2.1 této Přílohy č. 1 Dodatku Smlouvy o dodávce.

Zprávy o postupu Prací, týkající se návrhu a zavedení procesů pro zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití budou obsahovat např. časový harmonogram ve struktuře podle Přílohy č. 3 Dodatku Smlouvy o dodávce, nebo pokud to bude v konkrétním případě účelné, tak ve struktuře podrobnější.

### 5.2.2 Funkční požadavky

Objednatel stanovil níže uvedené funkční požadavky na předmět zakázky ve vztahu k zavedení procesů pro zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití a požadavky na zkušební prostředí:

D101 Proces zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití musí zajistit věcnou kontrolu splnění vstupních podmínek pro zařízení OBE na základě předložených dokumentů (dále též „**zkušební fáze 1**“): kontrolu prohlášení o shodě, protokoly o výsledcích laboratorních testů a výsledcích provozních testů.

Dokumenty musí prokázat splnění požadavků stanovených Rozhodnutím Komise číslo 2009/750/ES ze dne 6. října 2009 o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků, Příloha III, článek 2.1.2 a Příloha II, bod 3a) a 3b) – CEN DSRC 5,8 GHz mikrovlnná technologie, a splnění všech relevantních technických předpisů a standardů.

D102 Proces zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití musí zajistit provedení individuálních funkčních zkoušek OBE, zaměřených na kompatibilitu s funkčními požadavky elektronického mýtného systému v ČR (dále též „**zkušební fáze 2.1**“). Zkoušky zahrnují funkční zkoušky OBE, uživatelského rozhraní (HMI), zkoušky funkční kompatibility s českým systémem, použití bezpečnostních klíčů, apod. Zkoušky se provádí ve zkušebním prostředí mýtného systému. Podmínkou pro jejich zahájení je splnění požadavků zkušební fáze 1.

D103 Proces zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití musí zajistit provedení individuálních funkčních zkoušek Rozhraní BO, zaměřených na kompatibilitu s funkčními požadavky elektronického mýtného systému v ČR (dále též „**zkušební fáze 2.2**“). Zkoušky zahrnují funkční zkoušky Rozhraní BO podle standardu EN ISO 12855:2015, zkoušky funkční kompatibility s českým systémem, hodnocení bezpečnosti dle ČSN ISO/IEC 27001, použití bezpečnostních klíčů, apod. Zkoušky se provádí ve zkušebním prostředí mýtného systému s použitím referenčního rozhraní BO.

D104 Proces zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití musí zajistit provedení komplexních End-to-End zkoušek procesů EETS, zaměřených na prověření všech procesů a funkcí výměny a zpracování dat EETS (dále též „**zkušební fáze 3**“). Zkoušky zahrnují všechny prvky interoperability (OBE, Rozhraní BO) a jejich součástí jsou též integrační a bezpečnostní zkoušky. Zkoušky jsou

prováděny ve zkušebním prostředí, emulujícím prostředí českého mýtného systému. Podmínkou pro jejich zahájení je splnění požadavků zkušebních fází 2.1 a 2.2.

D105 Proces zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití musí zajistit provedení zkušebního provozu EETS (dále též „**zkušební fáze 4**“). Zkušební provoz se provede v prostředí českého mýtného systému a jeho součástí bude pravidelné intenzivní sledování a vyhodnocování parametrů zkušebního provozu a průběžné řešení a odstraňování zjištěných nesrovnalostí. Podmínkou pro zahájení zkušebního provozu je splnění požadavků zkušební fáze 3.

D106 Zkušební prostředí, které je předmětem plnění, musí podporovat provedení všech zkoušek prvků interoperability, uskutečňovaných ve zkušebních fázích 2.1 (individuální funkční zkoušky OBE), 2.2 (individuální funkční zkoušky Rozhraní BO) a 3 (komplexní End-To-End zkoušky procesů).

## 6 Software, licence a zdrojové kódy

### 6.1 Poskytnutí licencí k standardnímu softwaru

Předmětem plnění je poskytnutí licencí k standardnímu softwaru (nových nebo rozšíření stávajících) nezbytných k realizaci předmětu zakázky.

D107 Licenční listiny budou vyhotoveny písemně v jednom (1) originále a jedné (1) kopii, a jejich obraz bude uložen v souboru \*.pdf na datovém nosiči, který bude dodán ve dvou (2) kopiích.

### 6.2 Poskytnutí zdrojových kódů k softwaru

Předmětem plnění je poskytnutí dokumentace a datových nosičů obsahujících zdrojové kódy k softwaru vyhotovenému nebo upravenému na zakázku v rámci plnění předmětu této zakázky a souvisejících instalačních a konfiguračních souborů a dat.

D108 Dokumentace k zdrojovým kódům bude vyhotovena písemně ve dvou (2) výtiscích a její obraz bude uložen v souboru \*.pdf na datovém nosiči, který bude dodán ve dvou (2) kopiích. Datové nosiče, obsahující zdrojové kódy, instalační a konfigurační soubory budou dodány ve dvou (2) vyhotoveních.

## 7 Dokumentace

Předmětem plnění je zhotovení dokumentace k realizovaným úpravám, změnám a novým součástem stávajícího ESVZ, včetně úplné sady dokumentace skutečného provedení systému jako celku, plánu zavedení změn do produkčního systému a datových modelů všech databází, zejména transakčního systému, datového skladu, telematické platformy.

D109 Dokumentace bude vyhotovena písemně ve dvou (2) výtiscích a její obraz bude uložen v souboru \*.pdf na datovém nosiči, který bude dodán ve dvou (2) kopiích.

### 7.1 Prováděcí dokumentace

Objednatel stanovil níže uvedené požadavky na předmět zakázky ve vztahu ke zhotovení Prováděcí dokumentace dle článku 5.2. Smlouvy o dodávce. Soubor Prováděcí dokumentace musí obsahovat zejména níže uvedené dokumenty. Sloučení příbuzných témat do jednoho společného dokumentu se souhlasem Objednatele je přípustné. Dokumenty, popsané v této části článku 7.1 pod písmeny a) – d) budou předkládány k odsouhlasení, přezkoumány, doplňovány a pozměňovány ve lhůtách, které jsou článkem 8.10 Dodatku Smlouvy o dodávce upraveny odchýlně od článku 5.2 Smlouvy o dodávce.

Dokumentace bude vyhotovována a Objednateli předávána postupně v jednotlivých fázích plnění, kterými jsou:

- a) Analýza a návrh,
- b) Vývoj softwaru,
- c) Integrace a vyzkoušení,
- d) Pilotní provoz.

Prováděcí dokumentace uvedená v čl. 7.1.5 může být vyhotovena kdykoliv v průběhu fází plnění podle písm. a) až d) výše, nejpozději však patnáct (15) Pracovních dnů přede dnem předcházejícím Dni, ve kterém má dojít k podpisu Protokolu o převzetí prací.

### **7.1.1 Prováděcí dokumentace vyhotovená ve fázi Analýza a návrh**

D110 Technická specifikace úprav zařízení na komunikacích pro mýtné brány registrační,

D111 Technická specifikace úprav zařízení na komunikacích pro mýtné brány kontrolní,

D112 Technická specifikace úprav přenosných kontrolních zařízení enforcementu,

D113 Technická specifikace úprav mobilních kontrolních zařízení enforcementu (MEV),

D114 Rámcový časový harmonogram realizace dodávky EETS,

D115 Podrobný časový harmonogram prací pro fázi Analýza a návrh, vč. součinnosti požadované po Objednateli (např. požadavky na provedení odstávek jednotlivých zařízení ESVZ),

D116 Technická specifikace úprav hardwaru a telekomunikační architektury centrálního systému zpracování dat, včetně řešení rozhraní pro výměnu dat s poskytovateli EETS a vytvoření zkušebního prostředí,

D117 Návrh úprav softwaru centrálního mýtného systému (cílový koncept), včetně řešení úprav interních rozhraní mezi moduly systému a systémové integrace,

D118 Návrh technického a softwarového řešení externího rozhraní pro výměnu dat s poskytovateli EETS (cílový koncept) a jeho systémové integrace,

D119 Návrh úprav softwaru centrálního datového skladu (cílový koncept), včetně rozhraní pro telematické aplikace (pokud je relevantní).

### **7.1.2 Prováděcí dokumentace vyhotovená ve fázi Vývoj**

D120 Podrobný časový harmonogram prací pro fázi Vývoj, vč. součinnosti požadované po Objednateli (např. požadavky na provedení odstávek jednotlivých zařízení ESVZ),

D121 Návrh procesů zpracování dat a řízení styku s poskytovateli EETS ve fázi Produktivní provoz, zejména procesů předávání a kontroly vstupních a výstupních dat, evidence a podpory řízení životního cyklu smluv, uzavíraných s poskytovateli EETS, procesů vyúčtování, fakturace a úhrad souhrnného mýtného, procesů technické podpory a řešení provozních problémů spolupráce s poskytovateli EETS (support-desk),

D122 Provozní manuál (provozní předpisy) pro řízení a provádění produktivního provozu rozšířeného systému jako celku, včetně postupů řízení styku s poskytovateli EETS ve fázi Produktivní provoz,

D123 Návrh procesů, zkoušek a zkušebních předpisů pro zkoušení vhodnosti prvků interoperability pro použití, včetně minimálních hodnot kritérií, která musí být splněna,

D124 Předpisy pro provedení zkoušek jednotlivých rozšiřujících komponent a upraveného mýtného systému jako jediného integrovaného celku (individuální, integrační, regresní, bezpečnostní a End-to-End zkoušky),

D125 Předpisy na řízení bezpečnostní politiky rozšířeného systému, včetně externích rozhraní pro poskytovatele EETS, zejména předpisy v oblasti: ochrana proti virům, systémy ochrany vnitřní sítě, systémy prevence průniku, řízení dálkového přístupu k centrálnímu systému, provozní postupy a řízení IT bezpečnosti, politika zálohování, plán obnovy, atd.,

D126 Seznam věcí v majetku státu, které by měly být vráceny Objednateli.

### **7.1.3 Prováděcí dokumentace vyhotovená ve fázi Integrace a vyzkoušení**

D127 Časový harmonogram provádění zkoušek rozšířeného systému a požadavky na součinnost Objednatele při provádění zkoušek,

D128 Předpis na zavedení softwaru do produkčního systému (Change Implementation Plan), vč. požadavků na součinnost Objednatele a časového harmonogramu.

### **7.1.4 Prováděcí dokumentace vyhotovená ve fázi Pilotní provoz**

D129 Předpisy pro vykonání Pilotního provozu rozšířeného systému vč. požadavků na součinnost Objednatele,

D130 Časový harmonogram provedení Pilotního provozu.

### **7.1.5 Prováděcí dokumentace vyhotovená před podpisem Protokolu o převzetí prací**

D131 Předmětem plnění je vypracování dokumentace EETS určené k publikaci zájemcům o poskytování EETS v České republice. Tato dokumentace zahrnuje zejména následující dokumenty:

- a) EETS\_OBE Specifikace požadavků<sup>4</sup> na OBE;
- b) DSCR\_TRANS Transakce\_DSRC;
- c) EETS\_TST Zkušební postupy pro ověření kompatibility OBE a kvality DSRC transakcí.
- d) EETS\_DSRC Postupy pro výběr mýta a enforcement;
- e) EETS\_OBE Personalizace, konfigurace a popis provozních dat<sup>5</sup>;
- f) EETS\_INT Specifikace rozhraní Poskytovatele EETS;
- g) EETS\_QM Parametry kvality.

Dodavatel může dle svého uvážení tento seznam rozšířit, upravit strukturu nebo jiným způsobem seznam dokumentů zpřesnit, a to za podmínky zachování minimálně požadovaného rozsahu informací.

## **7.2 Dokumentace skutečného provedení**

Povinností Dodavatele je zhotovit Dokumentaci skutečného provedení dle článku 5.3 Smlouvy o dodávce. Objednatel stanovil níže uvedené požadavky na předmět zakázky ve vztahu ke zhotovení Dokumentace skutečného provedení.

D132 Předmětem plnění je vypracování Dokumentace skutečného provedení elektronického mýtného systému jako celku, zahrne aktuální stav systému včetně všech realizovaných úprav, změn a rozšíření realizovaných v souvislosti s touto zakázkou.

---

<sup>4</sup> Jde o specifikaci technických požadavků stanovených Subjektem pro výběr mýtného, které musí OBE pro použití v ČR splňovat

<sup>5</sup> Jde o specifikaci technických požadavků stanovených Subjektem pro výběr mýtného (týkajících se personalizace OBE, konfigurace a provozních dat), které musí OBE pro použití v ČR splňovat



D133 Ostatní Dokumenty dodavatele výslovně neuvedené v této Příloze č. 1 budou předány nejpozději ve lhůtě pro předání Dokumentace skutečného provedení.

### 7.3 Příručky provozu a údržby

Povinností Dodavatele je zhotovit Příručky provozu a údržby dle článku 5.4 Smlouvy o dodávce.

Objednatel stanovil níže uvedené požadavky na předmět zakázky ve vztahu ke zhotovení Příruček provozu a údržby.

D134 Předmětem plnění je vypracování Příruček provozu a údržby k Rozhraní BO a aktualizace všech stávajících Příruček provozu a údržby vztahujících se k těm částem ESVZ, které budou dotčeny změnou v souvislosti se zavedením EETS.

## 8 Školení pracovníků Objednatele

Povinností Dodavatele je vykonat soubor školení, potřebných pro účast Objednatele na realizaci předmětu plnění a na jeho provozování. Dodavatel zajistí personální, organizační, materiální a prostorové zabezpečení pro vykonání všech kursů školení. V případě, že se Objednatel odmítne školení v plánovaném termínu zúčastnit anebo nezúčastní školení, ač ze strany Dodavatele byly všechny povinnosti splněny, považuje se podmínka týkající se proškolení za splněnou.

D135 Účastníkem školení pracovníků Objednatele mohou být vlastní zaměstnanci Objednatele nebo jiné osoby pověřené Objednatelem, např. příslušníci celní správy nebo externí poradci Objednatele.

D136 Školení pracovníků Objednatele zahrnuje jedno konání těchto kurzů:

- a) školení pracovníků Objednatele k účasti u Akceptačních zkoušek, v rozsahu pro deset (10) pracovníků
- b) školení pracovníků Objednatele k účasti u Komplexních zkoušek End-to-End procesů, v rozsahu pro deset (10) pracovníků
- c) školení pracovníků Objednatele k účasti u Pilotního provozu a provozování systému, v rozsahu pro deset (10) pracovníků
- d) školení pracovníků Objednatele pro výkon kontroly dodržování mýtné povinnosti, Dodavatel zaškolí školitele z řad příslušníků celní správy v celkovém počtu dvacet (20) příslušníků, kteří sami vyškolí další příslušníky celní správy na její náklady. Dodavatel poskytne celní správě školící materiály (prezentace, videa, příručky) v elektronické formě.

D137 Každý vykonaný kurs školení bude dokumentován protokolem, jehož přílohou budou prezenční listiny s podpisy účastníků. Na konci kursu/školení bude protokol potvrzen pověřenou osobou za Objednatele. Potvrzený protokol je dokladem o poskytnutí předmětného dílčího plnění

## 9 Zkoušky

Vykonání zkoušek spočívá zejména v personálním, organizačním, materiálním a prostorovém zabezpečení níže uvedených prací a činností na náklady a odpovědnost Dodavatele. Náklady na účast Objednatele nebo jím pověřených osob na zkouškách nenese Dodavatel. V případě, že Objednatel schvaluje některé dokumenty, zkoušky aj. dle této Přílohy č. 1 a není-li stanovena lhůta, musí tak učinit bez zbytečného odkladu, v opačném případě se má za to, že je schválil.

## 9.1 Dokumentace k provedení zkoušek

D138 Rozsah zkoušek, zkušební předpisy (testovací scénáře a testovací případy) a zkušební kritéria budou specifikovány v dokumentu Zkušební předpis, který připraví Dodavatel a Objednatel schválí, viz dokument specifikovaný pod položkou D124 výše.

D139 Termíny provedení zkoušek jsou stanoveny časovým harmonogramem, schváleným Objednatelem, viz dokument pol. D127 výše. Dodavatel je povinen informovat Objednatele o připravenosti k zahájení zkoušek v předstihu nejméně pět (5) Pracovních dní před termínem zahájení zkoušek.

## 9.2 Interní zkoušky Dodavatele

Předmětem plnění jsou všechny interní zkoušky, potřebné pro zjištění připravenosti rozšířeného mýtného systému včetně rozhraní EETS k zahájení Akceptačních zkoušek a Pilotního provozu.

D140 Interní zkoušky jsou interní záležitostí Dodavatele a Objednatel nebude mít za povinnost se zkoušek zúčastňovat.

D141 Interní zkoušky budou prováděny ve vývojovém (R&D), případně zkušebním (QA) prostředí Dodavatele.

D142 Dodavatel provede Systémové integrační zkoušky (SIT) za účelem prověření správné funkce interních rozhraní všech spolupracujících modulů mýtného systému.

D143 Dodavatel provede Tovární výstupní zkoušky (FRT) za účelem prověření správné funkce nových a upravených programových modulů, externích rozhraní OBE a Rozhraní BO v rozšířeném mýtném systému.

## 9.3 Akceptační zkoušky

Předmětem plnění jsou Akceptační zkoušky, potřebné pro zjištění připravenosti rozšířeného mýtného systému včetně rozhraní EETS k zahájení Pilotního provozu.

D144 Dodavatel je povinen k provedení zkoušek přizvat Objednatele a Objednatel má povinnost se zkoušek zúčastňovat a ověřit průběh a výsledek zkoušky potvrzením Protokolu o zkoušce.

D145 Objednatel je proto oprávněn pověřit určené osoby, které se za Objednatele zúčastní Akceptačních zkoušek. Dodavatel je povinen umožnit určeným osobám Objednatele přístup na pracoviště, kde budou Akceptační zkoušky vykonány, poskytnout jim dokumentaci k provedení Akceptačních zkoušek a podat informace týkající se předmětu a postupu vyzkoušení.

D146 Podmínkou pro zahájení Akceptačních zkoušek je proškolení pracovníků Objednatele v rozsahu nezbytném pro správné porozumění účelu, průběhu a výsledkům zkoušek.

D147 Akceptační zkoušky budou prováděny zpravidla ve zkušebním prostředí českého mýtného systému, v určitých případech mohou být provedeny v laboratoři Dodavatele. Způsob provedení zkoušky a použité prostředí určí Zkušební předpis (D124).

D148 Dodavatel provede Tovární akceptační zkoušky (FAT) za účelem prověření správné funkce nových a upravených programových modulů, externích rozhraní OBE a Rozhraní BO v rozšířeném mýtném systému. Pro provedení zkoušek budou použita zkušební OBE „virtuálního“ poskytovatele EETS a rozšířený centrální mýtný systém.

D149 Dodavatel provede Systémové integrační akceptační zkoušky (SIAT) za účelem prověření správné funkce interních rozhraní všech spolupracujících modulů mýtného systému. Pro provedení zkoušek budou použita zkušební OBE „virtuálního“ poskytovatele EETS a rozšířený centrální mýtný systém.

## 9.4 Komplexní akceptační zkoušky End-to-End procesů

Předmětem Komplexních akceptačních zkoušek End-to-End procesů je vyzkoušení ucelených (End-to-End) procesů a technologie rozšířeného elektronického mýtného systému před aktivací rozšířeného softwaru, předinstalovaného (dosud neaktivního) v produkčním systému.

D150 Dodavatel provede Komplexní akceptační zkoušky všech End-to-End procesů (E2E TRIAL) za účelem prověření správné funkce všech procesů mýtného systému. Pro provedení zkoušek budou použita zkušební OBE „virtuálního“ poskytovatele EETS a rozšířený centrální mýtný systém.

D151 O provedení Komplexní akceptační zkoušky End-to-End vede Dodavatel protokol, který Objednatel na základě výsledků zkoušky potvrdí.

D152 Po úspěšném provedení Komplexní akceptační zkoušky všech End-to-End procesů (E2E TRIAL) Objednatel vydá Dodavateli souhlas s aktivací (předinstalovaného, dosud neaktivního) rozšířeného softwaru v produkčním systému.

D153 Komplexní akceptační zkoušky musí prokázat stability běhu rozšířeného mýtného systému, systém musí splňovat všechny funkce jako celek bez výpadků, chyb a poruch v nepřetržitém provozu po dobu nejméně čtyřicet osm (48) hodin bez přerušení.

D154 Komplexní akceptační zkoušky budou považovány za úspěšné po splnění těchto podmínek:

- a) Dodavatel předložil všechny protokoly a osvědčení o úspěšném provedení Akceptačních zkoušek uvedených v .čl. 9.3 výše,
- b) Dodavatel předem písemně informoval Objednatele o záměru zahájit Komplexní akceptační zkoušku a vyzval Objednatele k účasti na zkoušce, a to v předstihu nejméně pět (5) Pracovních dní před plánovaným zahájením,
- c) Dodavatel předem proškolil pracovníky Objednatele v rozsahu nezbytném pro správné porozumění účelu, průběhu a výsledkům zkoušek,
- d) Objednatel přezkoumal správnost a úplnost všech protokolů a osvědčení o úspěšném provedení Akceptačních zkoušek uvedených v čl. 9.3 a splnění ostatních podmínek zkoušky, na základě kterého rozhodl o vydání souhlasu se zahájením Komplexních akceptačních zkoušek,
- e) Komplexní akceptační zkoušky byly vykonány v rozsahu stanoveném Zkušebním předpisem a byla dosažena předepsaná kritéria hodnocení úspěšnosti zkoušky,
- f) Po dobu 48 hodin provozu zkoušeného systému se nevyskytla žádná závažná chyba, která by znemožnila provoz některého ze subsystémů nebo mýtného systému jako celku.

Komplexní akceptační zkoušky End-to-End procesů, zahrnují zejména níže uvedené zkušební scénáře:

D155 End-to-End ověření procesu správy důvěryhodných objektů, včetně replikace důvěryhodných objektů do sekundárních úložišť v zařízeních na komunikacích, zařízeních pro výkon mobilní kontroly a subsystémech centrálního systému v časovém limitu, předepsaném příslušným testovacím scénářem. Součástí zkoušky bude generování certifikátů infrastruktury veřejného klíče (PKI) podle standardu X.509, pokud bude aplikován režim důvěryhodné sítě.

D156 End-to-End ověření procesu správy dat o poskytovatelích EETS a smlouvách EETS.

D157 End-to-End ověření procesu podpory spolupráce s poskytovateli EETS (support-desk), včetně vedení dokumentace.

D158 End-to-End ověření procesu správy kontextových značek mýtného, s manuálním příjmem kontextových značek mýtného od poskytovatelů EETS, a včetně replikace kontextových značek mýtného do všech zařízení na komunikacích a zařízení mobilní kontroly v předepsaném časovém limitu.

- D159 End-to-End ověření procesu správy mýtných účtů vozidla v ručním a automatizovaném režimu (automatické založení účtu na základě údajů předaných OBE).
- D160 End-to-End ověření procesu předpisu mýtného.
- D161 End-to-End ověření procesu zpracování detailních podkladů pro fakturaci mýtného (Report Billing Details), včetně změny nastavení parametrů zpracování, a s automatickým rozesláním dat přes Rozhraní BO poskytovatelům EETS.
- D162 End-to-End ověření procesu souhrnné fakturace mýtného a jejího odsouhlasování poskytovatelům EETS (Payment Settlement), včetně změny nastavení parametrů zpracování, a s automatickým rozesláním dat přes Rozhraní BO poskytovatelům EETS.
- D163 End-to-End ověření procesu kontroly přijatých plateb a kontroly doby splatnosti, včetně sledování pohybů na peněžním účtu v bance, odesílání I. a II. upomínky a exportu dat pro účely externího právního vymáhání pohledávek, jejichž splatnost uplynula.
- D164 End-to-End ověření procesu zpracování dat pro statistiky a následné analýzy v datovém skladu a u vybraných skupin telematických dat (KTP) pro sledování dopravy v předepsaném časovém limitu.
- D165 End-to-End ověření procesu administrace kontextových dat mýtného, včetně replikace kontextových dat mýtného do všech zařízení na komunikacích, a modulů centrálního systému v předepsaném časovém limitu, a s automatickým rozesláním dat přes Rozhraní BO poskytovatelům EETS.
- D166 End-to-End ověření procesu správy seznamu zařízení OBE neplatných pro výběr mýtného, tzv. Black-listu, s automatizovanou aktualizací seznamu na základě dat, přijatých od poskytovatelů EETS přes Rozhraní BO, a včetně replikace seznamu do všech zařízení na komunikacích.
- D167 End-to-End ověření procesu kontroly (enforcementu) s rozlišením podle poskytovatelů EETS.

## 9.5 Pilotní provoz

Předmětem plnění je Pilotní provoz, jehož vykonání se řídí Předpisy pro vykonání pilotního provozu rozšířeného systému a schváleným časovým harmonogramem. Předpisy pro vykonání pilotního provozu budou obsahovat pokyny k provedení Pilotního provozu, výchozí podmínky, očekávané výsledky a kritéria hodnocení Pilotního provozu, definovat materiální zabezpečení Pilotního provozu a požadavky na součinnost Objednatele. Před zahájením Pilotního provozu bude aktivován předinstalovaný, avšak dosud neaktivní rozšířený software v produkčním systému.

- D168 Pilotní provoz se uskuteční po dobu 40 Pracovních dnů a zahrnuje přípravu, sběr dat (prostřednictvím jízdy referenčních vozidel) a vyhodnocení.
- D169 Nezbytnou podmínkou pro zahájení Pilotního provozu je úspěšné provedení Akceptačních zkoušek podle čl. 9.3 a Komplexních akceptačních zkoušek End-to-End procesů dle čl. 9.4 výše.
- D170 Podmínkou pro zahájení Pilotního provozu je proškolení pracovníků Objednatele v rozsahu nezbytném pro vykonání Pilotního provozu.
- D171 Před zahájením Pilotního provozu bude aktivován rozšířený software v produkčním systému. Tato činnost se bude řídit předpisem Zavedení softwaru do produkčního systému (Change Implementation Plan) viz pol. D128 výše, termín a podmínky odstavení produkčního systému určí Objednatel po dohodě s Dodavatelem. Součástí je regresní otestování systému v rozsahu nezbytném k ověření rozšířené funkcionality systému a neovlivňujícím stávajícím provoz mýtného systému.

D172 Dodavatel zajistí veškeré materiální a personální zabezpečení pro vykonání Pilotního provozu, včetně referenčních vozidel a jejich řidičů, pohonných hmot, přístrojů, dokumentů, energií, materiálů, prostorů a služeb.

D173 Pilotní provoz se ověří mimo jiné prostřednictvím flotily deseti (10) referenčních vozidel, která budou po dobu trvání Pilotního provozu běžným způsobem užívat zpoplatněné pozemní komunikace, avšak budou hradit mýtné prostřednictvím interoperabilních palubních zařízení OBE, umístěných ve vozidlech. Vybavení vozidel referenčním interoperabilním zařízením na své náklady zajistí Dodavatel. Projeté trasa a správnost předepsaného mýtného se ověří na základě dat, získaných nezávislým monitorováním prostřednictvím záznamového zařízení se satelitním určováním polohy, tzv. GPS – loggerem, instalovaným ve všech referenčních vozidlech. Na základě nezávisle změřených údajů bude posouzena schopnost systému dosahovat kvality Služeb, předepsané v čl. 5.7 Smlouvy o službách.

D174 Vykonání Pilotního provozu se řídí dokumentem Předpis pro vykonání pilotního provozu rozšířeného systému, který definuje pracovní, kontrolní a řídicí postupy, cíle, materiální a organizační zabezpečení a kritéria hodnocení Pilotního provozu.

D175 Objednatel jmenuje zkušební komisi, složenou z pracovníků Objednatele a přizvaných expertů, která bude vykonávat dohled nad provedením Pilotního provozu. Zkušební komise se bude scházet pravidelně jedenkrát týdně, ověřovat průběh a výsledek Pilotního provozu

D176 Bude-li v průběhu Pilotního provozu zjištěna Závažná chyba, Dodavatel je povinen Závažnou chybu neprodleně odstranit.

D177 Pilotní provoz bude považován za úspěšně vykonaný za těchto podmínek:

- a) Dodavatel předložil Protokol o úspěšném provedení Akceptačních zkoušek podle čl. 9.3 a Komplexních akceptačních zkoušek End-to-End procesů dle čl. 9.4 výše,
- b) Dodavatel úspěšně zavedl rozšířený software do produkčního systému,
- c) Objednatel schválil dokumenty Předpisy pro vykonání pilotního provozu a časový harmonogram provedení Pilotního provozu podle čl. 7.1.4 výše,
- d) Dodavatel písemně informoval Objednatele o záměru zahájit Pilotní provoz a vyzval Objednatele k účasti na Pilotním provozu, a to v předstihu nejméně pět (5) Pracovních dní před plánovaným zahájením,
- e) Objednatel přezkoumal splnění podmínek pro zahájení Pilotního provozu a vydal souhlas s jeho zahájením,
- f) Pilotní provoz byl vykonán v rozsahu stanoveném Předpisem pro vykonání pilotního provozu a byla dosažena předepsaná kritéria hodnocení úspěšnosti Pilotního provozu,
- g) Všechny Závažné chyby, zjištěné v průběhu Pilotního provozu, byly odstraněny, ostatní vady a nedodělky nebránící řádnému provozu rozšířeného mýtného systému byly vyřešeny a to:
  - i. buď odstraněním vady, nebo nedodělkou Dodavatelem;
  - ii. anebo Objednatel stanovil závaznou lhůtu pro odstranění vady nebo nedodělkou.
- h) Úhrn dob trvání všech přerušení Pilotního provozu v důsledku zjištění Závažných chyb nepřesáhl celkovou dobu 48 hodin, do úhrnu se započítá každá započatá hodina. Překročení této doby nebude považováno za podstatné porušení Smlouvy o dodávce, pokud by došlo k prodloužení s poskytnutím součinnosti na straně Objednatele či zásahu vyšší moci.

D178 Po úspěšném vykonání Pilotního provozu vydá Dodavatel Prohlášení o tom, že ESVZ po úpravách splňuje podmínky technického a procesního uspořádání interoperability EETS stanovené ve Směrnici 2004/52/ES<sup>6</sup> a Rozhodnutí 2009/750/ES<sup>7</sup>,

D179 Po úspěšném vykonání Objednatel potvrdí protokol o úspěšném ukončení Pilotního provozu.

## 10 Dokumenty pro atestaci ISVS

D180 Předmětem plnění je revize a/nebo aktualizace předepsané dokumentace a poskytnutí součinnosti pro atestaci upraveného elektronického systému výkonového zpoplatnění jako informačního systému veřejné správy. Dokumenty pro atestaci ISVS budou předány nejpozději do 30 Dnů po uplynutí lhůty pro předání Dokumentace skutečného provedení.

D181 Dodavatel je povinen v návaznosti na všechny provedené změny mýtného systému odpovídajícím způsobem aktualizovat všechny relevantní dokumenty, které byly předmětem posouzení dle zákona č. 365/2000 Sb. o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 529/2006 Sb. o požadavcích na strukturu a obsah informační koncepce a provozní dokumentace a o požadavcích na řízení bezpečnosti a kvality informačních systémů veřejné správy. Zejména jde o tyto dokumenty:

- a) Seznam dokumentace ESVZ – Centrální systém (export ze systému správy dokumentů Objednatele)
- b) Dokument č. 1000003600 – Bezpečnostní politika – Systém ochrany vnitřní sítě
- c) Dokument č. 1000003626 – Bezpečnostní politika – Centrální antivirový systém
- d) Dokument č. 1000003627 – Bezpečnostní politika – Dálkový přístup k centrálnímu systému
- e) Dokument č. 1000003628 – Bezpečnostní politika – CS SafeWord
- f) Dokument č. 1000003400 – Provozní příručka – Manipulace se zálohovacími páskami
- g) Dokument č. 1000003405 – Provozní příručka CS – Zabezpečení CS
- h) Dokument č. 1000003031\_Seznam Pojmu\_cz.pdf
- i) Dokument č. 1000003035\_Bezpecnostni koncepce\_cz.pdf
- j) Dokument č. 1000003036\_TS\_Koncepce Systemu\_cz.pdf
- k) Dokument č. 1000003037\_TS\_Mytna Stanice\_cz.pdf
- l) Dokument č. 1000003038\_TS\_Kontrolni Stanice\_cz.pdf
- m) Dokument č. 1000003039\_TS\_Prenosna Kontrolni Stanice\_cz.pdf
- n) Dokument č. 1000003040\_TS\_Vozidlo Mobilni Kontroly\_cz.pdf
- o) Dokument č. 1000003041 – Politika zabezpečení – Systém prevence průniku
- p) Dokument č. 1000003042\_TS\_Centralni System\_cz.pdf
- q) Dokument č. 1000003043\_TS\_OBUI\_cz.pdf
- r) Dokument č. 1000003044\_TS\_Transakce DSRC\_cz.pdf
- s) Dokument č. 1000003046\_TS\_Rozlehla Datova Sit\_cz.pdf
- t) Dokument č. 1000003047\_TS\_Infrastruktura Na Komunikacich\_cz.pdf
- u) Dokument č. 1000003048\_TS\_Koncepce Testovani\_cz.pdf
- v) Dokument č. 1000003049\_TS\_Verifikace Jednotky OBU I a Test.pdf
- w) Dokument č. 1000003050\_TS\_Datovy Sklad Centralniho Systemu\_cz.pdf
- x) Dokument č. 1000003051\_TS\_Manualni Overovani Centralniho Systemu\_cz.pdf

---

<sup>6</sup> Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2004/52/ES o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného ve Společenství, ve znění pozdější novelizace

<sup>7</sup> Rozhodnutí Komise 2009/750/ES o definici evropské služby elektronického mýtného a jejích technických prvků



D182 Dodavatel Objednateli doporučí rozšířit seznam dokumentů uvedený pod bodem D181 výše o vybrané nové dokumenty, týkající se informační bezpečnosti všech rozšiřujících komponent EETS, zejména rozhraní pro komunikaci s interoperabilními palubními zařízeními podle EN 15509:2014, rozhraní pro komunikaci s back-office systémy poskytovatelů EETS podle EN ISO 12855:2015, provozní příručky pro zpracování dat v režimu EETS, nakládání s kontextovými značkami mýtného a nakládání s důvěryhodnými objekty. Všechny předmětné dokumenty jsou zahrnuty v předmětu plnění dle článku 7.2 výše.

D183 Dodavatel je povinen poskytnout Objednateli na jeho žádost potřebnou součinnost, spočívající v poskytnutí doplňujících informací týkajících se bezpečnostní politiky a řízení provozu rozšířeného elektronického mýtného systému.

## 11 Vrácení věcí v majetku státu

Předmětem plnění je protokolární vrácení všech systémových komponent a dalších věcí v majetku státu, které byly v souvislosti s realizací předmětu zakázky nahrazeny za jiné nebo vyřazeny z provozu a nebudou nadále používány.

D184 Dodavatel připraví a Objednateli předá soupis všech věcí, které budou v souvislosti s realizací předmětu zakázky nahrazeny za jiné nebo vyřazeny z provozu, a navrhne časový harmonogram jejich předání, který se Objednatelem projedná a schválí.

D185 Dodavatel protokolárně předá Objednateli v stanovených termínech a na místě určeném Objednatelem všechny věci, které budou v souvislosti s realizací předmětu zakázky nahrazeny za jiné nebo vyřazeny z provozu.

D186 Dodavatel vypracuje inventurní seznam předávaných věcí, se všemi údaji nezbytnými pro řádnou majetkovou evidenci (např. pořizovací cena, zůstatková hodnota, označení, typ, značka a výrobce věci, atd.).

## 12 Předání a převzetí realizovaných plnění

Předmětem je předání všech realizovaných plnění, včetně všech podkladů nezbytných pro řádnou majetkovou evidenci a uvedení upraveného elektronického systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací do řádného provozu.

D187 Dodavatel vypracuje inventurní seznam předávaných věcí, se všemi údaji nezbytnými pro řádnou majetkovou evidenci (např. pořizovací cena, zůstatková hodnota, označení, typ, značka a výrobce věci, atd.).

D188 Dodavatel protokolárně předá Objednateli v stanovených termínech a na místě určeném Objednatelem všechny věci, které byly předmětem plnění, na které byl uzavřen Dodatek k SoD. Objednatel jednotlivá plnění převezme a předávací protokol potvrdí. Přílohou protokolu budou podklady, nezbytné pro řádnou majetkovou evidenci všech věcí převzatých Objednatelem.

D189 V případě, že v průběhu Zkoušek, zejména Akceptačních zkoušek, Komplexních akceptačních zkoušek End-to-End procesů a Pilotního provozu byly zjištěny méně závažné vady a nedodělky nebránící řádnému provozování rozšířeného systému, a obě smluvní strany se dohodly na způsobu a termínech odstranění zjištěných vad a nedodělků, Dodavatel vypracuje soupis vad a nedodělků nebránících řádnému užívání rozšířeného ESVZ s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění a předloží jej Objednateli ke schválení.



D190 V případě, že byly splněny všechny povinnosti Dodavatele, vystaví Objednatel Dodavateli Protokol o převzetí prací v předmětném rozsahu (dle Části 4 „Dodávka EETS“ Dodatku k SoD). Objednatel Protokol o převzetí prací vystaví na základě:

- a) Protokolů o zkoušce prokazujících úspěšné provedení Akceptačních zkoušek dle článku 9.3,
- b) Protokolu o úspěšném provedení a výsledku Komplexní akceptační zkoušky dle článku 9.4,
- c) Protokolu o úspěšném vykonání Pilotního provozu dle článku 9.5,
- d) Protokolu o předání a převzetí všech věcí, které byly předmětem plnění a na které byl uzavřen Dodatek ke Smlouvě o dodávce dle bodu D188, a to včetně podkladů pro řádnou majetkovou evidenci převzatých věcí,
- e) soupisu vad a nedodělků nebránících řádnému užívání rozšířeného ESVZ s popisem, jak se projevují, a s uvedením lhůty pro jejich odstranění Objednatelem, přičemž Objednatel je oprávněn tento soupis vad a nedodělků dokončit ve lhůtě stanovené v čl. 8.14 Dodatku k Smlouvě o dodávce,
- f) protokolárního předání licencí k standardnímu softwaru podle článku 6.1 výše,
- g) předání seznamu zdrojových kódů a dokumentace k zdrojovým kódům softwaru vytvořeného na zakázku podle článku 6.2 výše, které budou předmětem předání ve lhůtě stanovené v čl. 9.10 Dodatku ke Smlouvě o dodávce,
- h) protokolárního předání všech věcí v majetku státu, které mají být předány dle článku 11 Objednateli,
- i) protokolárního předání úplného souboru Prováděcí dokumentace podle článku 7.1 výše,
- j) předání seznamu Dokumentace skutečného provedení podle článku 7.2 výše, která bude předmětem předání ve lhůtě stanovené v čl. 9.10 Dodatku ke Smlouvě o dodávce,
- k) provedení zaškolení pracovníků Objednatele podle článku 8.

D191 Dnem podpisu Protokolu o převzetí prací bude zahájen produktivní provoz upraveného elektronického systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací a Dodavatel začne poskytovat služby podle článku 2.1.2 Dodatku ke Smlouvě o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice – zajištění provozu systému výkonového zpoplatnění po roce 2016.

D192 V případě, že byly splněny všechny povinnosti Dodavatele a byly odstraněny všechny vady a nedodělky plnění této veřejné zakázky zapsané v soupisu vad a nedodělků podle bodu D190, písm. e) vystaví Objednatel Dodavateli Potvrzení o úplném dokončení veřejné zakázky v předmětném rozsahu (dle Části 4 „Dodávka EETS“ Dodatku k SoD).

*-Konec dokumentu-*