

Dodatek č. 3

ke smlouvě o dílo č.obj.: **E617-S-2973/2019**; č. zhot.: **19-254.250** uzavřené dne 05. 09. 2019
(dále též „Smlouva“) mezi:

Objednatelem:

Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:

účastníci Společnosti SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové“
založené Smlouvou o společnosti ze dne 23. 05. 2019, se sídlem na adrese Společníka 1

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 6088
bank. spojení: xxx
zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou
představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645
zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem**
Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130
80, IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plně moci ze dne 23. 05. 2019
(dále jen „**Zhotovitel**“)

na zhotovení záměru projektu, doprovodné dokumentace, projektové dokumentace pro vydání
společného povolení, zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského
dozoru projektanta při realizaci stavby:

**„Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění
Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“**

ISPROFIN: 5003720018

PREAMBULE

Na základě výsledků simulace dopravy v žst. Hradec Králové a závěrů technicko-ekonomického průkazu (TEP, GŘ SŽ O9 12/2021) se Smluvní strany v souladu s ust. § 222 ZZVZ a Pokynu Objednatele (GŘ O6 č.j. 166308/2021-SŽ-GŘ-O6) dohodly na rozšíření předmětu plnění Díla v následujícím rozsahu:

- 1) V ŽST Hradec Králové bude navržena kompletní rekonstrukce nástupišť a podchodů. Návrh rekonstrukce (šířka, poloha nástupišť, zastřešení, eskalátory atp.) bude vycházet z TEP s tím, že šířkové uspořádání nástupišť bude upřesněno v návaznosti na výstupní objekty z podchodů (šířku schodišť dle TEP není nutné dodržet) a ostatní objekty na nástupištích.
- 2) Výtah v příjezdovém (jižním) podchodu bude umístěn na nástupišti č. 3, nikoli ve výpravní budově.
- 3) U výstupu z eskalátorů na nástupišti č. 3 bude zřízen nový vstup do výpravní budovy.
- 4) Kolejové řešení železniční stanice bude upraveno v návaznosti na nové šířkové uspořádání a polohu nástupišť. Při návrhu kolejového řešení musí být zohledněny aktuální požadavky pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS L2.
- 5) V rámci projekčních prací bude prověřena možnost doplnění kolejové spojky mezi koleje č. 4 a 6 v oblasti nástupišť (přesná poloha vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností a jiných omezujících parametrů).
- 6) Na severním zhlaví žst. bude doplněna odstavná elektrizovaná kolej (užitečná délka vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností).
- 7) U odjezdového (severního) podchodu bude doplněno schodiště na nástupišti č. 3.
- 8) V prostoru přednádraží bude navržena cyklověž v poloze č. 3 dle TEP. Nebude-li cyklověž kapacitně vyhovující dle pokynu SŽ PO-11/2020-GŘ, budou navržena na vhodném místě další stání pro kola.
- 9) Navržené technické řešení bude průběžně konzultováno s památkáři.

I.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly s odvoláním na ust. čl. 5 odst. 5.3. Smlouvy na změně článku 3., odst. 3.3, článku 5., odst. 5.16, a Příloh č.1, 4 a 5 Smlouvy č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 takto:

1. V Čl. 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY se zrušuje stávající text odst. 3.3 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:
 - 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný ZP, DD, DUSP, PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy vč. Dodatku č. 2 bez DPH:	84 429 620,00 Kč
Cena dodatečných prací dle Dodatku č. 3 Smlouvy, bez DPH	24 388 800,00 Kč
Celková Cena Díla včetně prací dle Dodatku č. 3 Smlouvy bez DPH:	108 818 420,00 Kč

slovy: stoosmmilionůsmsetosmnácttisícčtyřístadvacetkorun českých

2. V Příloze č. 1 Smlouvy - Specifikace Díla se vkládá za bod 7 nový bod 8, který zní

8. Součástí plnění jsou následující Dodatečné služby:

- 1) V ŽST Hradec Králové bude navržena kompletní rekonstrukce nástupišť a podchodů. Návrh rekonstrukce (šířka, poloha nástupišť, zastřešení, eskalátory atp.) bude vycházet z TEP s tím, že šířkové uspořádání nástupišť bude upřesněno v návaznosti na výstupní objekty z podchodů (šířku schodišť dle TEP není nutné dodržet) a ostatní objekty na nástupištích.
- 2) Výtah v příjezdovém (jižním) podchodu bude umístěn na nástupišti č. 3, nikoli ve výpravní budově.
- 3) U výstupu z eskalátorů na nástupišti č. 3 bude zřízen nový vstup do výpravní budovy.
- 4) Kolejové řešení železniční stanice bude upraveno v návaznosti na nové šířkové uspořádání a polohu nástupišť. Při návrhu kolejového řešení musí být zohledněny aktuální požadavky pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS L2.
- 5) V rámci projekčních prací bude prověřena možnost doplnění kolejové spojky mezi koleje č. 4 a 6 v oblasti nástupišť (přesná poloha vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností a jiných omezujících parametrů).
- 6) Na severním zhlaví žst. bude doplněna odstavná elektrizovaná kolej (užitečná délka vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností).
- 7) U odjezdového (severního) podchodu bude doplněno schodiště na nástupišti č. 3.
- 8) V prostoru přednádraží bude navržena cyklověž v poloze č. 3 dle TEP. Nebude-li cyklověž kapacitně vyhovující dle pokynu SŽ PO-11/2020-GR, budou navržena na vhodném místě další stání pro kola.
- 9) Navržené technické řešení bude průběžně konzultováno s památkáři.

3. V Příloze č. 4 Smlouvy - Rozpis Ceny Díla se v části „1. Základní služby za zpracování dokumentace“ navyšuje položka č. 1 o cenu Dodatečných služeb dle Dodatku č. 3 ve výši **11 133 600,- Kč** na **19 328 400,- Kč bez DPH** a navyšuje se položka č. 2 o cenu Dodatečných služeb dle Dodatku č.3 ve výši **13 255 200,- Kč** na **53 284 800,- Kč bez DPH**. Současně se navyšuje Cena za základní služby o cenu Dodatečných služeb dle Dodatku č.3 na částku 95 898 400,- Kč bez DPH.

Dále se pak o cenu Dodatečných služeb dle tohoto Dodatku v části „Cena díla“ navyšují položky „Cena Díla celkem (bez DPH) a poměrně položky „Cena za zpracování DD“, „Cena za zpracování DUSP“.

V části „Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP,DD,DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru“ se mění Ceny položky 1c.Dílčí etapy, 2.Dílčí etapy, 3. dílčí etapy ,4. dílčí etapy a položky „Celkem“.

4. V Příloze č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění se vzhledem k rozsahu Dodatečných služeb v 1c.Dílčí etapě mění doba plnění ze 4 měsíců na 10 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací a v 2.Dílčí etapě se vzhledem k rozsahu Dodatečných služeb

v 1c.Dílčí etapě mění doba plnění z 6 na 12 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací.

Současně se z důvodů změny technického řešení stávajících ostrovních nástupišť (viz bod 1 Dodatečných služeb) přesunuje ve sloupci „Popis činností prováděných v Dílčí etapě“ část plnění v rozsahu „Provedení a vyhodnocení doplňujících geotechnických a ostatních průzkumů“ z 3.Dílčí etapy do 1c. Dílčí etapy.

V návaznosti na tyto skutečnosti se:

- V 1c.Dílčí etapě se ve sloupci „Doba plnění“ text „5% z ceny díla bez AD“ nahrazuje textem „10% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 50% z ceny Dodatku č. 3“
- Ve 2.Dílčí etapě se se ve sloupci „Doba plnění“ nahrazuje text „10% z ceny díla bez AD“ nahrazuje textem „10% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 20% z ceny Dodatku č. 3“
- v 3.Dílčí etapě se ve sloupci „Doba plnění“ nahrazuje text „65% z ceny díla bez AD“ nahrazuje textem „60% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 20% z ceny Dodatku č. 3“
- Ve 4.Dílčí etapě se ve sloupci „Doba plnění“ nahrazuje text „20% z ceny díla bez AD“ nahrazuje textem „20% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 10% z ceny Dodatku č. 3“
- v 5. Dílčí etapě se mění předpokládaná doba výstavby z 36 na 30 měsíců (předpoklad výstavby 06/2024 – 12/2026).
- v řádku 6.Termín dokončení díla se mění předpoklad původního termínu 30.6.2025 na nový termín 31.12.2026.

5. V Čl. 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ se zrušuje stávající text odst. 5.16. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 2: Obchodní podmínky OP/DUSP a PDPS/3/19

Příloha č. 3: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

b) Všeobecné technické podmínky VTP/DSP+PDPS/11/19

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 31.01. 2019

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla -**nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 5: Harmonogram plnění - **nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3**

Příloha č. 6: Oprávněné osoby - znění ke dni podpisu dodatku č. 1

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Související dokumenty

Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. obj.: E617-S-2973/2019; č. zhot.: 19-254.250 nedotčená Dodatkem č. 3 se nemění.
2. Smluvní strany se dohodly, že tento a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny v jednom vyhotovení elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření, účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

4. Přílohou Dodatku č. 3 a nedílnou součástí Smlouvy jsou:

- Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace díla
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3
- Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3

V Praze 7.3.2022

V Praze 24.2.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

24.2.2022

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

24.2.2022

.....
Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze
dne 23. 05. 2019
SUDOP EU a.s.

24.2.2022

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze
dne 23. 05. 2019
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1 (Příloha č.1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu („ZP“), Doprovodné dokumentace („DD“), Dokumentace pro vydání společného povolení („DUSP“), včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby („PDPS“) na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejňení Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ (dále jen „Stavba“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí výše uvedené cíle, včetně podání žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům.

Rozsah Díla „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejňení Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“

1. Zhotovení Záměru projektu, Doprovodné dokumentace, Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
2. Zpracování žádosti dle §94j Společné územní a stavební řízení zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů pro vydání společného povolení.
3. Rozsah doprovodné dokumentace je definován v ZTP (č.l. 5.1.) a členění projektové dokumentace DUSP+PDPS bude zpracováno:
 - ve stupni dokumentace DUSP v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Obsah dokumentace je definován přílohou č.1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
 - a ve stupni dokumentace PDPS, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č.4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Obsah dokumentace je definován přílohou č.2 Směrnice GR č.11/2006. Tato dokumentace se zpracovává jako doplněk k současně zpracovávané dokumentaci DUSP a neobsahuje tedy již znovu ty součásti, které jsou obsaženy ve zpracované dokumentaci DUSP
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou doložené části G, H a I dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a části J a K dle VTP/DSP+ PDPS/11/19.
 - Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

6. Součástí plnění je i vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n., v Horizontu 3 (tj. po roce 2029 s předpokladem dořešení infrastruktury severně od Hradce Králové ve variantách s jedno nebo dvoukolejným traťovým úsekem Hradec Králové – Předměřice n/L).
7. Předmětem plnění je dále úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. v Horizontu 2.
8. Součástí plnění jsou následující Dodatečné služby:
 - 1) V ŽST Hradec Králové bude navržena kompletní rekonstrukce nástupišť a podchodů. Návrh rekonstrukce (šířka, poloha nástupišť, zastřešení, eskalátory atp.) bude vycházet z TEP s tím, že šířkové uspořádání nástupišť bude upřesněno v návaznosti na výstupní objekty z podchodů (šířku schodišť dle TEP není nutné dodržet) a ostatní objekty na nástupištích.
 - 2) Výtah v příjezdovém (jižním) podchodu bude umístěn na nástupišti č. 3, nikoli ve výpravní budově.
 - 3) U výstupu z eskalátorů na nástupišti č. 3 bude zřízen nový vstup do výpravní budovy.
 - 4) Kolejové řešení železniční stanice bude upraveno v návaznosti na nové šířkové uspořádání a polohu nástupišť. Při návrhu kolejového řešení musí být zohledněny aktuální požadavky pro provoz vlaků pod dohledem systému ETCS L2.
 - 5) V rámci projekčních prací bude prověřena možnost doplnění kolejové spojky mezi koleje č. 4 a 6 v oblasti nástupišť (přesná poloha vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností a jiných omezujících parametrů).
 - 6) Na severním zhlaví žst. bude doplněna odstavná elektrizovaná kolej (užitečná délka vyplyne z požadavků dopravní technologie, technických a prostorových možností).
 - 7) U odjezdového (severního) podchodu bude doplněno schodiště na nástupišti č. 3.
 - 8) V prostoru přednádraží bude navržena cyklověž v poloze č. 3 dle TEP. Nebude-li cyklověž kapacitně vyhovující dle pokynu SŽ PO-11/2020-GŘ, budou navržena na vhodném místě další stání pro kola.
 - 9) Navržené technické řešení bude průběžně konzultováno s památkáři.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněných žádostí o společné povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020);
- zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
- zajištění zpracování Oznámení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a jeho předložení na příslušný úřad (pokud bude příslušným úřadem vyžadováno)

**Příloha č.2 (Příloha č. 4 Smlouvy)
Rozpis Ceny Díla**

- **Cena za zpracování ZP, DD, DUSP, PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:**

1. Základní služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Zpracování ZP, DD (v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012 dle požadavku VTP a ZTP)				19 328 400
2	Zpracování DUSP dle vyhlášky č.499/2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP				53 284 800
3	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DUSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				13 342 800
4	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) – příloha dokumentace část G				189 600
5	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti – příloha dokumentace část H				7 225 200
6	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				1 647 600
7	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				720 000
8	Definitivní odevzdání DUSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				160 000
Celkem za základní služby:					95 898 400

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování dokumentace:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
9	Záměr projektu dle požadavku VTP a ZTP)				525 600
10	Zajištění mapových podkladů				233 840
11	Geodetické práce				936 100
12	Geotechnický průzkum pro železniční spodek				1 799 680
13	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				999 600
14	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				969 600
15	Koordinátor BOZP v přípravě				64 800
16	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby včetně příloh dle požadavku VTP,ZTP				129 600
17	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				249 600
18	Zpracování posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.				300 000
19	vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n.				723 600
Celkem za dodatečné služby:					6 932 020

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
20	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				5 988 000
Celkem za AD:					5 988 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 30 měsíců) v celkovém počtu 4 990 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Cena Díla:

<u>Cena Díla celkem (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>108 818 420 Kč</u>	<u>22 851 868 Kč</u>	<u>131 670 288 Kč</u>
<u>z toho:</u>		
<u>Cena za zpracování podkladů</u>		
<u>723 600 Kč</u>	<u>151 956 Kč</u>	<u>875 556 Kč</u>
<u>Cena za zpracování ZP</u>		
<u>525 600 Kč</u>	<u>110 376 Kč</u>	<u>635 976 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DD</u>		
<u>19 328 400 Kč</u>	<u>4 058 964 Kč</u>	<u>23 387 364 Kč</u>
<u>Cena za zpracování DUSP</u>		
<u>68 910 020 Kč</u>	<u>14 471 104 Kč</u>	<u>83 381 124 Kč</u>
<u>Cena za zpracování PDPS</u>		
<u>13 342 800 Kč</u>	<u>2 801 988 Kč</u>	<u>16 144 788 Kč</u>
<u>Cena za výkon autorského dozoru</u>		
<u>5 988 000 Kč</u>	<u>1 257 480 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování ZP, DD, DUSP a za zpracování PDPS a výkon autorského dozoru:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1a. Dílčí etapa</u>	<u>594 000 Kč</u>	<u>718 740 Kč</u>
<u>1b. Dílčí etapa</u>	<u>129 600 Kč</u>	<u>156 816 Kč</u>
<u>1c. Dílčí etapa</u>	<u>19 966 202 Kč</u>	<u>24 159 104 Kč</u>
<u>2. Dílčí etapa</u>	<u>12 649 562 Kč</u>	<u>15 305 970 Kč</u>
<u>3. Dílčí etapa</u>	<u>51 508 572 Kč</u>	<u>62 325 372 Kč</u>
<u>4. Dílčí etapa</u>	<u>17 982 484 Kč</u>	<u>21 758 806 Kč</u>
<u>5. Výkon autorského dozoru</u>	<u>5 988 000 Kč</u>	<u>7 245 480 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>108 818 420,00 Kč</u>	<u>131 670 288 Kč</u>

Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1a. Dílčí etapa	do 31.3.2020	<ul style="list-style-type: none"> vypracování podkladů pro simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
1b. Dílčí etapa	do 30.11.2020	<ul style="list-style-type: none"> úprava podkladů pro dodatečnou simulaci dopravy v ŽST Hradec Králové hl.n. 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
1c. Dílčí etapa	do 10 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 50% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> Uzavření technického řešení Provedení a vyhodnocení doplňujících geotechnických a ostatních průzkumů Zpracování ZP+ DD k připomínkám 	<ul style="list-style-type: none"> Schválení tech. řešení objednatelem - Předávací protokol
2. Dílčí etapa	do 12 měsíců od doručení pokynu č. 1 objednatele k pokračování prací 10% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-12 a 20% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> Odevzdání ZP + DD po připomínkách 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol Odevzdání ZP + DD ke schválení na CK MD
3. Dílčí etapa	do 8 měsíců od doručení pokynu č. 2 objednatele (po schválení ZP+DD na CK MD) 60% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 20% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> DUSP a PDPS k připomínkám Provedení doplňujících místních šetření Oznámení dle z.č.100/2001Sb 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací protokol
4. Dílčí etapa	do 13 měsíců od zahájení 3 dílčí etapy 20% z ceny díla bez AD dle SOD a D1-2 a 10% z ceny Dodatku č. 3	<ul style="list-style-type: none"> DUSP a PDPS po připomínkách Žádost o spolufinancování Žádost o společné povolení Předání podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby 	<ul style="list-style-type: none"> Předávací Protokol
5. Dílčí etapa	30 měsíců (předpoklad 06/2024 – 12/2026)	<ul style="list-style-type: none"> Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u>; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby 	<ul style="list-style-type: none"> Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
6. Termín dokončení Díla	předpoklad do 31.12. 2026		<ul style="list-style-type: none"> Po ukončení převjímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)