

Příloha č. 1 Dodatku ke Smlouvě o službách

Změna Technických podmínek Služeb provozu ESVZ

Změna Technických podmínek

Technické podmínky ve smyslu přílohy č. 2 Smlouvy o službách ve znění všech dodatků a změnových řízení platných ke dni podání nabídky Dodavatele na uzavření tohoto Dodatku se mění následujícím způsobem:

A1. čl. 1. 2. 7 Technických podmínek se celý ruší a nahrazuje se novým čl. 1. 2. 7 Závazné parametry systému následujícího znění:

Dodavatel je povinen pro přípravu nabídky pro zajištění níže uvedených služeb provozu, údržby, opravy a obnovy ESVZ v rozsahu ke dni podání nabídky vycházet z hlavních parametrů ESVZ, které jsou uvedeny níže v Tabulce č. 3, ve sloupci „Stav platný ke dni výzvy podání nabídky“.

Objednatel předpokládá, že ke dni 31. 12. 2019 bude ESVZ dosahovat parametrů uvedených ve sloupci „Předpokládaný počet ke 31. 12. 2019“

A2. Tab. č. 3 v čl. 1.2.7 se také ruší a nahrazuje se novou Tab. č. 3 s názvem Vybrané hlavní parametry ESVZ následujícího znění:

Tab. 3

<i>Parametr</i>	<i>Popis</i>	<i>Stav platný ke dni výzvy ke podání nabídky</i>	<i>Předpokládaný počet ke 31. 12. 2019</i>
P-1	Počet OBU evidovaných v Elektronickém systému výkonového zpoplatnění	889 tis. ks	704 tis. ks
P-2	Počet nových OBU	n/a	240 tis. ks
P-3	Počet recyklací OBU	n/a	390 tis. ks
P-4	Počet repasovaných OBU	n/a	120 tis. ks
P-5	Počet Mýtných úseků na dálnicích	431	přírůstek 42
P-6	Počet Mýtných úseků na vybraných silnicích I. třídy	98	přírůstek 4
P-7	Počet Mýtných stanic ESVZ na dálnicích	219	přírůstek 21
P-8	Počet Mýtných stanic ESVZ na silnicích I. třídy	49	přírůstek 2
P-9	Počet Mýtných stanic určených pro přepravu nadrozměrných nákladů	13	13
P-10	Počet pevných Enforcementových stanic na dálnicích	38	přírůstek 7

<i>Parametr</i>	<i>Popis</i>	<i>Stav platný ke dni výzvy k podání nabídky</i>	<i>Předpokládaný počet k 31. 12. 2019</i>
P-11	Počet pevných Enforcementových stanic ESVZ na silnicích I. třídy	10	10
P-12	Počet přenosných kontrolních zařízení ESVZ (zařízení přenosného enforcementu – pES)	18	přírůstek 3
P-13	Počet vozidel mobilního enforcementu včetně infrastruktury a technologie mobilního enforcementu	stav platný od 1. 1. 2017 29	přírůstek 2
P-14	Počet Distribučních míst	250	přírůstek 10
P-15	Počet Kontaktních míst	15	15
P-16	Objem předepsaného mýtného, které bude v režimu placení předem (pre-pay) hrazeno prostřednictvím platebních karet	n/a	3 mld. Kč
P-17	Objem předepsaného mýtného, které bude v režimu placení předem (pre-pay) a v režimu následného placení (post-pay) hrazeno prostřednictvím tankovacích karet	n/a	21,6 mld. Kč
P-18	Závazná minimální hodnota Účinnosti předpisu Mýtného	95 %	95 %
P-19	Závazná hodnota Účinnosti předpisu Mýtného pro výpočet bonusu	95 %	95 %

Poznámka: výše uvedené hodnoty je třeba chápat tak, že Zpoplatněné komunikace jsou považovány za dvě nezávislé jednosměrné komunikace vedle sebe, tj. dva samostatné mýtné úseky.

A3. Čl. 1.3 Technických podmínek se ruší a nahrazuje se Přílohou č. 4 tohoto Dodatku ke Smlouvě o službách. Číslování ostatních článků Technických podmínek zůstává beze změny.

Dále se Dodavatel a Objednatel dohodli na doplnění Technických podmínek o následující ujednání:

Podrobné požadavky na Služby provozu Systému výkonového zpoplatnění

Služby provozu Systému výkonového zpoplatnění (dále „Služby provozu ESVZ“) zahrnují:

- A4. Služby spojené s provozem, údržbou, opravami a obnovou Systému výkonového zpoplatnění a všech jeho etap v rozsahu, v jakém byly na základě Smlouvy o službách, Technických podmínek a všech jejích dodatků, změnových řízení a vedlejších ujednání sjednány a Dodavatelem poskytovány ke dni podání nabídky Dodavatele na uzavření tohoto Dodatku, s výjimkou Služby disážia a služby nepřetržité koordinační připravenosti pro přepravu nadrozměrných nákladů, a dále při zohlednění snížení počtu Vozidel mobilní kontroly,
- A5. Služby spojené s provozem, údržbou, opravami a obnovou Systému výkonového zpoplatnění v rozsahu dle počtu OBU jednotek dle stavu k 31. prosinci 2016 a následně dle aktuálního počtu OBU

jednotek, a to dle pravidel stanovených v Dodatku o poskytování dodatečných služeb ke Smlouvě o službách ze dne 30. prosince 2009 a dle pravidel stanovených v Dodatku o poskytování dodatečných služeb ke Smlouvě o službách ze dne 1. listopadu 2014.

- A6. Služby spojené s provozem, údržbou, opravami a obnovou těch částí Systému výkonového zpoplatnění, které budou uvedeny do provozu v období od podání nabídky Dodavatele na uzavření tohoto Dodatku do 31. prosince 2016,
- A7. Služby spojené s provozem, údržbou, opravami a obnovou nových Mýtných stanic, Enforcementových stanic, kontrolních zařízení přenosných (pES), distribučních míst, kontaktních míst, vozidel mobilní kontroly a kontrolních zařízení mobilních, které budou uvedeny do provozu v období od 1. ledna 2017 do zániku tohoto Dodatku,
- A8. Služby akceptace a zúčtování bezhotovostních platebních operací platebními a tankovacími kartami zavedenými v ESVZ (dále také jen „**Služba disážia**“), přičemž akceptací se rozumí zajištění, že na všech distribučních a kontaktních místech budou akceptovány platební a tankovací karty, které jsou Objednatelům uznány jako platební prostředek pro úhradu Výkonového poplatku, (včetně jeho předplacení), kauce za OBU anebo za další dodatečné služby poskytované Objednatelům uživateli ESVZ,
- A9. Službu zajištění přepravy nadrozměrných nákladů,
- A10. Služby recyklace OBU jednotek,
- A11. Služby repase OBU jednotek,
- A12. Službu úpravy Software Systému výkonového zpoplatnění ve vztahu k propadnutí kreditu (dále také jen „**Služba SW propadnutí kreditu**“),
- A13. Služby úprav stávajícího Software na zakázku, a
- A14. Službu zajištění kybernetické bezpečnosti Systému výkonového zpoplatnění (dále také jen „Služba kybernetické bezpečnosti“).

Objednatel stanovil níže uvedené změny požadavků na zajištění Služeb provozu ESVZ.

1 Služby recyklace OBU a Služby repase OBU

Služby recyklace OBU a Služby repase OBU Dodavatel poskytuje pouze na výslovnou výzvu Objednatel.

- A15. Cena za služby recyklace a repase OBU se stanoví pro skutečně recyklované a repasované množství OBU dodané dle jednotlivých objednávek Objednatel, a to na základě jednotkových cen, které jsou součástí Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění Služeb tohoto Dodatku.
- A16. Předpokládaný počet recyklací a repasí OBU do konce roku 2019 je uveden v Tabulce č. 3, viz parametry P-3 a P-4.

2 Služba disážia

Předmětem Služby disážia je sledování, kontrola a vyúčtování poplatků za platby předplaceného mýtného, kaucí za OBU, vyúčtování předepsaného mýtného a další dodatečné služby poskytované ŘSD uživateli ESVZ, které byly uskutečněné prostřednictvím platebních anebo tankovacích karet.

Procesy sledování, kontroly a vyúčtování poplatků za platby prováděné v ESVZ prostřednictvím platebních a tankovacích karet zahrnují, ale neomezují se na dále uvedené položky:

- A17. Dodavatel zajišťuje akceptaci a zúčtování plateb prováděných prostřednictvím platebních a tankovacích karet, které nejsou zablokovány.
- A18. Dodavatel eviduje služby banky za veškeré platební operace, které jsou v systému ESVZ realizované platebními a tankovacími kartami.

A19. Dodavatel na konci každého měsíce, a to nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po ukončení měsíce, má za povinnost zajistit a předložit Objednateli ke schválení:

- a) Vyúčtování banky za skutečně realizované platební operace provedené v uplynulém měsíci prostřednictvím platebních a tankovacích karet. Předpokládaná výše plateb, které budou hrazeny prostřednictvím platebních a tankovacích karet je uvedena v Tabulce č. 3 viz parametry P-16 a P-17. Výše těchto bankovních poplatků včetně úroků jsou součástí nabídkové ceny dle Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění služeb tohoto Dodatku.
- b) Výkaz transakčních poplatků za realizaci plateb platebními a tankovacími kartami, které byly v prokazatelné výši uhrazené vydavatelům platebních a tankovacích karet za platby realizované těmito kartami v uplynulém měsíci. Výše těchto transakčních poplatků nejsou součástí nabídkové ceny dle Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění služeb tohoto Dodatku.

A20. Dodavatel po odsouhlasení Vyúčtování banky ze strany Objednatele zařadí skutečnou výši realizovaných bankovních poplatků za realizaci bezhotovostních platebních operací platebními a tankovacími kartami včetně úroků na fakturu za měsíční provoz, údržbu, opravy a obnovu ESVZ jako samostatnou položku faktury.

A21. Dodavatel po odsouhlasení Výkazu transakčních poplatků za realizaci plateb platebními a tankovacími kartami ze strany Objednatele zajistí vystavení faktury s přeúčtováním těchto transakčních poplatků za platební a tankovací karty ve výši, která byla v uplynulém měsíci prokazatelně vyúčtována vydavateli platebních a tankovacích karet.

3 Služba zajištění přepravy nadrozměrných nákladů

Službu zajištění přepravy nadrozměrných nákladů Dodavatel poskytuje pouze u Mýtných stanic určených pro přepravu nadrozměrných nákladů, viz parametr P-9 Tabulky č. 3, a to výlučně na výslovnou výzvu Objednatele.

A22. Cenu za tuto službu Dodavatel stanoví podle počtu hodin, které jsou potřebné na úpravu Mýtné stanice pro průjezd nadrozměrného nákladu a pro zpětné uvedení Mýtné stanice do původního provozního stavu, a to na základě jednotkových cen, které jsou součástí Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění Služeb tohoto Dodatku.

4 Služby provozu, údržby, opravy a obnovy rozšířeného ESVZ pro nově dodané komponenty systému

Služby provozu, údržby, opravy a obnovy rozšířeného ESVZ pro nově dodané komponenty systému Dodavatel poskytuje pouze na výslovnou výzvu Objednatele, a to po dobu od data předání do provozu každé nové komponenty až do ukončení poskytování služeb provozu, údržby, opravy a obnovy ESVZ dle tohoto Dodatku.

Cena za služby provozu, údržby, opravy a obnovy se stanoví pro každou nově dodanou komponentu, a to na základě jednotkových cen, které jsou součástí Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění Služeb tohoto Dodatku.

A23. Dodavatel pro každý nově dodaný mýtný úsek, v předpokládaném počtu postupného zprovoznění do konce roku 2019 dle parametru P-5 Tabulky č. 3 bude poskytovat následující služby:

- a) Zajištění provozu Nových úseků (Mýtné stanice); nebo
- b) Zajištění tzv. poloprovozu Nových úseků (Mýtné stanice) podle odst. A24 níže;
- c) Údržba a obnova Nových úseků (Mýtné stanice).

- A24. Dodavatel má za povinnost zajistit provoz Mýtné stanice v omezeném, nezbytně nutném rozsahu, a to ode dne kdy v souladu se Smlouvou o dodávce došlo k řádnému ukončení dodávky Nových úseků a k podepsání Protokolu o převzetí prací, ale nedošlo k zahájení řádného výběru mýtného, a to až do doby jeho zahájení.
- A25. Dodavatel pro každou nově dodanou stacionární infrastrukturu pro enforcement, tj. pro každou nově dodanou Enforcementovou stanici, v předpokládaném počtu postupného zprovoznění do konce roku 2019 dle parametru P-10 Tabulky č. 3 bude poskytovat následující služby:
- Zajištění provozu nové stacionární infrastruktury pro enforcement (Enforcementové stanice); nebo
 - Zajištění tzv. poloprovozu nové stacionární infrastruktury pro enforcement (Enforcementové stanice) podle odst. A26 níže;
 - Údržba a obnova nové stacionární infrastruktury pro enforcement (Enforcementové stanice).
- A26. Dodavatel má za povinnost zajistit provoz Enforcementové stanice v omezeném, nezbytně nutném rozsahu, a to ode dne kdy v souladu se Smlouvou o dodávce došlo k řádnému ukončení dodávky Nových úseků a k podepsání Protokolu o převzetí prací, ale nedošlo k zahájení řádného výběru mýtného, a to až do doby jeho zahájení.
- A27. Dodavatel pro každou nově dodanou přenosnou infrastrukturu pro enforcement, tj. pro každou nově dodanou pES komponentu, v předpokládaném počtu postupného zprovoznění do konce roku 2019 dle parametru P-12 Tabulky č. 3 bude poskytovat následující služby:
- Zajištění provozu nové přenosné infrastruktury pro enforcement (pES);
 - Údržba a obnova nových souprav přenosného enforcementu (pES).
- A28. Dodavatel pro každé nově dodané Distribuční místo, v předpokládaném počtu postupného zprovoznění Distribučních míst do konce roku 2019 dle parametru P-14 Tabulky č. 3 bude poskytovat následující služby:
- Údržba a provoz nových distribučních míst a kontaktních míst;
 - Obnova technologie na nových distribučních místech a kontaktních místech.
- A29. Dodavatel pro každé nově dodané vozidlo mobilního enforcementu včetně odpovídající infrastruktury a technologie pro mobilní enforcement, v předpokládaném počtu postupného zprovoznění do konce roku 2019 dle parametru P-13 Tabulky č. 3 bude poskytovat následující služby:
- Zajištění provozu nových vozidel mobilního enforcementu vč. technologie (MEV);
 - Údržba a obnova nových vozidel mobilního enforcementu vč. technologie (MEV).

5 Služba SW propadnutí kreditu

Služba zavedení nové funkcionality Software Systému výkonového zpoplatnění ve vztahu k propadnutí kreditu představuje úpravu stávajícího ESVZ, a to v souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění účinném od 01. 01. 2016. Příslušná novela mimo jiné v § 22c odst. 6 nově upravuje propadnutí finančních prostředků určených pro úhradu mýtného vložených na zaevidované OBU, neproběhla-li u OBU jednotky ode dne jejího převzetí nebo ode dne proběhnutí poslední mýtné transakce po dobu delší než 1 rok žádná mýtná transakce a OBU jednotka nebyla do této doby vrácena Provozovateli Systému výkonového zpoplatnění. Provozovatel Systému výkonového zpoplatnění v takovém případě OBU jednotku a příslušné vozidlo odebere z evidence údajů o mýtném. Ustanovení v § 22c nabylo účinnost dnem 13. 11. 2015. První propady finančních prostředků určených k úhradě mýtného mohou nastat 14. 11. 2016.

A30. Dodavatel má za povinnost nejpozději ke dni 14. 11. 2016 provést úpravu ESVZ v souvislosti s novelou zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 22c odst. 6, která se týká zejména následujících částí ESVZ:

- Středisko podpory uživatelů (CAC);
- Zákaznické služby a vztahy (CAC – CRM);
- Rozhraní mezi aplikací distribučního místa (DP) a střediskem podpory uživatelů (DPI);
- Zúčtovací rozhraní (Clearing Interface (INT115));
- Rozhraní finančního účetnictví (FAI);
- Datový sklad (DWH);
- Aplikace distribučního místa (DPA);
- Webová samoobsluha.

Středisko podpory uživatelů (CAC)

Povinností Dodavatele je upravit funkce Střediska podpory uživatelů tak, aby byly splněny tyto požadavky:

A31. Systém musí na konci každého dne kontrolovat účty OBU jednotek, zda se neblíží či nevypršelo datum propadu kreditu OBU jednotky či zavření účtu vozidla. Kontrola musí být parametricky nastavitelná podle:

- a) počtu měsíců, po jejichž uplynutí od poslední transakce/vydání OBU jednotky propadne kredit;
- b) počtu měsíců, po jejichž uplynutí od poslední transakce/vydání OBU jednotky dojde k uzavření účtu vozidla;

A32. Systém musí zajistit rozesílání informačních a varovných emailů o blížícím se termínu propadnutí kreditu nebo uzavření účtu vozidla, rozesílání musí být parametricky nastavitelné podle:

- a) počtu měsíců, po jejichž uplynutí od poslední transakce/vydání OBU jednotky bude zasláno varování o blížícím se propadu kreditu;
- b) počtu měsíců, po jejichž uplynutí od poslední transakce/vydání OBU jednotky bude zasláno varování o blížícím se uzavření účtu vozidla;
- c) a musí poskytovat možnost pro vypnutí/zapnutí posílání informačních e-mailů o propadlém kreditu/uzavření účtu vozidla.

Úprava rozhraní CAC-DP (DPI)

Dodavatel musí upravit rozhraní CAC-DP takovým způsobem, aby byly zajišťovány zejména následující činnosti:

A33. CAC musí přenášet do aplikace DP informace o datu propadu a stavu účtu vozidla.

Úprava Zákaznických služeb a vztahů (CRM) – CP aplikace

Dodavatel je povinen upravit Zákaznické služby a vztahy takovým způsobem, aby byly splněny zejména následující požadavky:

A34. Datový model CAC bude odpovídajícím způsobem rozšířen o data o propadlých kreditech.

A35. Informace o datu propadu kreditu bude vedena samostatně pro každé vozidlo; tak aby byla zachována možnost zobrazení všech příslušných událostí pro vybranou smlouvu.

A36. Při navrácení OBU jednotky, u které propadl kredit, bude zajištěno vytištění dokladu s informací, že kredit na OBU jednotce nebude vrácen z důvodu jeho propadnutí k určitému dni dle platného zákona, zobrazení data bude ve formátu DD.MM.YYYY.

A37. Dodavatel rovněž zajistí možnost vystavení dobropisu propadlého kreditu.

A38. Dodavatel dále vytvoří nové e-mailové šablony a zajistí rozesílání výstražných a informačních e-mailů:

- a) pro varování uživatelů o blížícím se datu propadu kreditu/uzavření účtu vozidla. Uživatel, který má registrovanou e-mailovou adresu v CAC a který ve stanovené lhůtě neprovedl s OBU jednotkou žádnou mýtnou transakci, bude odeslán varovný e-mail s datem propadu kreditu OBU jednotky/uzavření účtu vozidla; předpokládá se počáteční nastavení lhůty na 10 měsíců od poslední provedené transakce, tato lhůta bude určena Objednatelem;
- b) pro informování uživatelů o právě propadlém kreditu/uzavření účtu vozidla. Uživatel, který má registrovanou e-mailovou adresu v CAC a který ve stanovené lhůtě neprovedl s OBU jednotkou žádnou mýtnou transakci bude odeslán e-mail, že k určitému dni propadl na dané OBU jednotce kredit/byl uzavřen účet vozidla, zobrazení data bude ve formátu DD.MM.YYYY;
- c) e-maily budou posílány denně, automaticky po splnění nastavených kritérií pro danou událost;
- d) v případě neexistence či chybné e-mailové adresy uživatel upozornění nedostane.

Úprava Self-Care

Dodavatel musí zajistit, aby na Self Care zóně byly zajišťovány zejména následující činnosti:

A39. Po přihlášení do Self Care zóny si uživatel bude moct vyfiltrovat účty tak, aby získal informaci o stavu OBU ve vazbě na podmínky propadnutí kreditu v rozlišení např. příslušná čísla účtů, RZ, OBU ID a datum očekávaného propadnutí kreditu apod.

Úprava managementu OBU jednotek

Dodavatel musí zajistit, aby v rámci Managementu OBU jednotek byly prováděny zejména následující činnosti:

- A40. OBU jednotka, přiřazená k vozidlu, jehož účet bude uzavřen z důvodu neaktivity, bude přesunuta ze skladu OBU jednotek vydaných uživatelům na sklad „Neaktivní OBU“.
- A41. OBU jednotka, u které je pravděpodobnost jejího opětovného použití (předpoklad 12-24 měsíců neaktivity, tento parametr bude možné nastavit) bude zařazena na Blacklist (při použití na zpoplatněné komunikaci bude signalizovat problém zvukovým signálem - 4 pípnutí).
- A42. OBU jednotka umístěná na sklad „Neaktivní OBU“ bude zařazena na Blacklist, tj. při použití na zpoplatněné komunikaci bude signalizovat problém zvukovým signálem - 4 pípnutí.
- A43. Dodavatel dále musí zajistit, aby OBU jednotka, přiřazená k účtu vozidla, umístěná při zavření účtu pro neaktivitu na sklady ukradených nebo ztracených OBU jednotek, nebyla přesunuta na jiný sklad a že:
 - a) při vrácení OBU jednotky s propadlým kreditem nebude kredit vrácen;
 - b) pokud taková OBU jednotka s uzavřeným účtem bude vrácená, potom bude přesunuta ze stávajícího skladu (buď „Neaktivní OBU“ nebo „Ztracená/ukradená OBU“) do skladu „Použitých OBU“ a bude odebrána z Blacklistu.

Fakturace a odvod propadlého kreditu

Dodavatel musí zajistit, aby v rámci fakturace a odvodu propadlého kreditu byly plněny následující podmínky a požadavky:

- A44. Celková denní částka propadlého nevyčerpaného kreditu bude reportována v datovém rozhraní do účetnictví ŘSD (Financial Accounting Interface) v novém elementu K1, dobropisy propadlého nevyčerpaného kreditu a jejich zúčtování v K4.
- A45. Odvod propadlého kreditu do ČNB ve prospěch SFDI bude řešen automaticky v rámci odvodu spotřebovaného mýtného úpravou naplňování denních dat do interface INT-UC-115 pro ČSOB přidáním propadlých kreditů a snížením o případné vystavené dobropisy propadlých kreditů.

A46. Při uznání reklamace za propadlý kredit se v systému nevyžaduje navrácení stavu OBU/úctu do původního stavu. V systému budou vedeny záznamy o propadnutí kreditu a dobropisu. Systém bude s touto situací zacházet jako s ostatními dobropisovanými případy.

Reporty

A47. Dodavatel zajistí: Pravidelné odesílání reportů o propadlých kaucích a kreditu z CAC do DWH prostřednictvím nového rozhraní CAC-DWH. Report bude obsahovat zejména informace o typu propadu (kauce / kredit), důvod propadu (ztráta; krádež; poškození, neaktivní), typ účtu (registrovaný / neregistrovaný PrePay, PostPay) a propadlá částka.

A48. Dodavatel bude pravidelně zasílat Objednateli report e-mailem o propadlých kreditech.

Aplikace pro distribuční a kontaktní místa (DPA)

Dodavatel musí zajistit prostřednictvím aplikace pro distribuční (DM) a kontaktní místa (KM) provádění zejména následujících činností:

A49. Tisk potvrzení v aplikaci DPA při navrácení OBU na DM či KM:

- a) uživateli s propadlým kreditem vytisknout potvrzení o propadu kreditu;
- b) uživateli se zavřeným účtem vytisknout potvrzení o uzavření účtu.

Dokumentace

Dodavatele musí zajistit, aby v rámci úpravy dokumentace spojené s úpravou SW byly provedeny zejména následující činnosti:

A50. Dodavatel provede revize všech stávajících dokumentů k ESVZ. Dokumenty ovlivněné výše uvedenými úpravami ESVZ zaktualizuje dle skutečného stavu a předá Objednateli.

6 Úpravy Software na zakázku

A51. Služby úpravy Software na zakázku zahrnují nezbytné úpravy funkcí ESVZ vyvolané změnami relevantních Právních předpisů. Dodavatel tyto služby poskytuje výlučně na výslovnou výzvu Objednatele, jejíž součástí bude specifikace rozsahu úprav, termíny realizace, způsob testování a akceptace úprav ESVZ, podmínky a postup zahájení provozování upravených funkcí ESVZ a předání příslušné dokumentace, SW licencí a upravených zdrojových kódů kde je to relevantní.

A52. Dodavatel úpravy funkcí ESVZ v souvislosti se změnami Právních předpisů provede postupem Změn dle čl. 9 Smlouvy o službách. Cenu za tyto služby Dodavatel stanoví podle jednotkových cen, které jsou součástí Přílohy č. 4 – Souhrnný list ocenění Služeb tohoto Dodatku. Služba úprav Software dle výše uvedené Přílohy č. 4 tohoto Dodatku nezahrnuje cenu za dodávku potřebného hardware ani rozšíření počtu licencí, či pořízení nových licencí ke standardnímu Software třetích stran.

A53. V případech, kdy požadovaná úprava Software na zakázku bude vyžadovat dodávku určitého nezbytně nutného hardwarového (dále i „HW“) vybavení či standardního softwarového (dále i „SW“) vybavení má Dodavatel za povinnost podat nabídku na dodávku takového HW a SW vybavení v rámci poptávkového či zadávacího řízení realizovaného Objednatel.

-Konec dokumentu-