

**ZMĚNOVÝ LIST č. 001**

Smlouva o dílo ze dne 27.9.2021 (ID smlouvy: 16842239)

**Název projektu:** Rekonstrukce spalovny nebezpečných odpadů v NPK, a.s.,  
pracoviště Pardubická nemocnice

**Ev. číslo VVZ:** Z2020-045925

**Kód akce:** 01-T-21 NPK

**Zhotovitel:** Sdružení DAMTEC

**Objednatel:** Nemocnice Pardubického kraje, a.s.

**Předmět změny:**

Záměna systému hospodářství popílku z původně navrženého systému pneumatické dopravy popílku se skladováním v síle na nově navržený systém těsné mechanické dopravy popílku s přímým vynášením do uzavřeného kontejneru.

Požaduje:	objednatel	zhotovitel	AD
Oddíl PD:	D2 PS 01, D1 SO 01		
<b>Odůvodnění změny,</b> vazba na zákon 134/2016 o zadávání veřejných zakázek. Zvláště pak § 222, změna závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.	odstavec 4, § 222		
Změna závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku jejímž předmětem je záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací jednou nebo více položkami. Nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám. Cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší. Materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší.	odstavec 5, § 222		
	odstavec 6, § 222		X
	odstavec 7, § 222		

Odvoz a likvidaci popílku zajišťuje pro Pardubickou nemocnici externí odborná firma, která pro tyto účely používá nákladní automobil Mercedes Atego 1224 s uzavřeným kontejnerem.

Navíc, v NPK proběhla zásadní změna dopravních dispozic vjezdu nákladních vozidel do areálu nemocnice, ze kterých vyplývá, že by se cisterna vůbec nedostala ke spalovně (k sílu popílku).

Z těchto důvodů byl navržen nový systém hospodářství popílku, který je pro tyto účely plně přizpůsoben. Nový systém sestává z rotačního podavače a šnekového dopravníku s výpadem popílku přímo do uzavřeného velkoobjemového kontejneru. Výhodou nového systému je zejména minimalizace prašnosti a tím zvýšení úrovně bezpečnosti a hygieny při práci obsluhy, neboť je nový systém navržen jako těsný a popílek je vynášen přímo do uzavřeného kontejneru. Nový systém je plně automatický, obsluha se tedy s popílkem (nebezpečný odpad) během provozu vůbec nedostává do kontaktu, což by u původního systému nastávalo zejména při vyprazdňování popílku ze síla do přistavené cisterny. Nový systém klade díky jednoduššímu technologickému řešení nižší nároky na údržbu a servis.

Z provozního hlediska je původní systém méně hospodárný, neboť obvyklý objem dopravní cisterny je 30-40 m<sup>3</sup> a objem původního síla je pouze 10 m<sup>3</sup>. Cisterny by tedy jezdily nevyužitě, ale Pardubické nemocnici by byly účtovány jednotlivé svozy jako za plně naloženou cisternu. Nový systém je z tohoto pohledu efektivnější, neboť budou odváženy pouze naplněné uzavřené kontejnery. Podle aktuálního průzkumu navíc externí odborná firma nedisponuje dopravní cisternou.

Z technického hlediska je systém pneumatické dopravy popílku do síla značně nespolehlivý s ohledem na vzdušnou vlhkost, která by byla do popílku a do síla vnášena z dopravního vzduchu dmychadlem. Vlhkost by způsobovala značné potíže při vyprazdňování popílku ze síla. Existují vážné obavy že by popílek v síle vlivem vlhkosti zatusnul a vytvořil klenbu. Pak by nebylo možné sílo do cisterny vyprazdnit.

Touto změnou tedy nedochází v žádném případě ke zhoršení kvality díla a toto technické řešení je plně v souladu s technickými nároky popsány v zadání veřejné zakázky.

Č. deníku:	Č. listu:	Datum:	31.01.2022
Zadávací list změny:	Číslo:		001
Profese: TECHNOLOGIE/STAVEBNÍ ČÁST	Č. výkresů:	Místnost č.:	

**Rekapitulace vyčíslení změny:**

č. položky	popis	+/-	poznámka	Cena celkem Kč (bez DPH)
001-1	HOSPODÁŘSTVÍ POPÍLKU - TECHNOLOGIE	PŘÍPOČTY		1 429 824,00
		ODPOČTY		-1 431 200,00
001-2	HOSPODÁŘSTVÍ POPÍLKU - STAVEBNÍ ČÁST	PŘÍPOČTY		3 560,80
		ODPOČTY		-4 721,59
<b>CELKEM ZA ZMĚNOVÝ LIST</b>				<b>-2 536,79</b>

Důsledky na dobu plnění a jejich zdůvodnění:

**Bez dopadu do termínů plnění**

Schválí:	dne:	dne:	dne:	dne:
	Za objednatele:	Za zhotovitele:	Za TDI:	Za AD:
	xxxxx	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxx
		xxxxxxx		

### Kalkulace změny

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
<b>Odpočet neprováděných prací z rozpočtu</b>							<b>-1 431 200,00</b>
<b>Přípočet prováděných prací</b>							<b>1 429 824,00</b>

#### PS 01 - Obnova technologie spalovny

		poz.33	<b>Dopravní dmychadlo pseudopravy popílku</b> hmotnost 0,6 t	ks	-1	515 300,00	<b>-515 300,00</b>
		poz.34	<b>Silo popílku, celkový objem 10 m<sup>3</sup></b> nosná ocelová konstrukce, obslužná plošina, žebřík odprašovací filtr regenerovaný tlakovým vzduchem elektrické vyhřívání výsypky 15 kW vyprazdňovací hubice, oklep výsypky hmotnost 7,0 t	ks	-1	915 900,00	<b>-915 900,00</b>
nová			<b>Dopracování dokumentace pro provádění stavby o změnu systému hospodářství popílku</b> dle sazebníku UNIKA	ks	1	115 474,00	<b>115 474,00</b>
nová	poz. 61		<b>Rotační podavač popílku</b> 6 lopatek s kovovými stíracími lištami odsazená ložiska rotoru od skříně podavače	ks	1	317 900,00	<b>317 900,00</b>
nová	poz. 62		<b>Šnekový dopravník popílku</b> převodovka plochá násuvná koncová ložiska mimo čela na konzolách šnekovnice bez středového ložiska	ks	1	714 300,00	<b>714 300,00</b>
nová	poz. 63		<b>Kontejner na popílek</b> velkoobjemový kontejner 10 m3 shora uzavřený pevnou střeou s jedním násypným otvorem nosnost 18 000 kg	ks	1	282 150,00	<b>282 150,00</b>

### Kalkulace změny

P.č.	Typ	Kód	Popis	MJ	množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
<b>Odpočet neprováděných prací z rozpočtu</b>							<b>-4 721,59</b>
<b>Připočet prováděných prací</b>							<b>3 560,80</b>

#### S001\_ST\_VV\_CTX-S-002

<b>Díl: 1</b>		<b>Zemní práce</b>					
10	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z horniny 1 až 4, na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m po suchu, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, zpáteční cesta vozidla. Položka pořadí 3 : -1,15200 Položka pořadí 4 : 11,66147 Položka pořadí 25 : 10*14*0,0103	m3	9,06747	283,80	2 573,35	
11	162701109R00	Vodorovné přemístění výkopku příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m přes 10 000 m z horniny 1 až 4 po suchu, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí, zpáteční cesta vozidla. 5 km : Položka pořadí 10 : 9,06747*5	m3	45,33735	21,78	987,45	
				164,54000			
<b>Díl: 2</b>		<b>Základy a zvláštní zakládání</b>					
17	275321411R00	Beton základových patek železový třídy C 25/30 bez dodávky a uložení výztuže pro zásobník : 0,600*0,600*0,600*4**1,035	m3	-0,89424	5 280,00	-4 721,59	
				-0,89424			