



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace

Ruská 260

417 03 Dubí

IČO: 00080837

DIČ: 210-00080837

Bankovní spojení:

██████████
██████████

VIAMONT PROJEKT sro

Areál společnosti MONZAS

Blahoslavova 937/62

400 01 Ústí nad Labem

Vaše značka:

0185/2021/422

Naše značka:

Čj. SUSUKLT/JK/ 20359 /2021/TSÚ

Vyřizuje: K.Husar

e-mail: ██████████

Datum: 12.01.2022

Skartační znak : A

Akce: „ **Straškov, rekonstrukce železn. přejezdu P2510 v km 21,609** “ – *vyjádření k projektové dokumentaci ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení a k umístění stavby na pozemku*

Investor : Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Výše uvedená akce se dotýká silnice číslo **III/24044** na p.p.č. 393/1 v k.ú. Straškov, která je v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 393/1.
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 393/1.Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
Výše uvedené smlouvy vyřizuje ██████████
- Křížení silnice** datovými železničními kabely bude provedeno dvěma **překopy** ve zpevněné části silničního pozemku.
- Pro napojení na stávající kabeláž železničního vedení bude proveden výkop mimo **silnici č. III/24044** v nezpevněné části silničního pozemku.
- V rámci akce bude rekonstruován železniční svršek o délce cca 25m.
- Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO.** Součástí Žádosti bude „**Koordinační situace stavby**“ a při výkopu v silnici i „**Situace obnovy AB povrchů**“, kde bude upřesněn rozsah výkopů a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o **Zvláštním užívání** komunikací pro provádění stavebních prací.
- Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (██████████) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení** (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. **Požadujeme naši účast na kontrolních dnech.** Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- Investor zajistí před zahájením prací vytyčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytyčení inženýrských sítí.
- Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
- Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

Tel.: ██████████ e-mail: ██████████, dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.

10. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK** – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce **60 měsíců**. Při převěrací bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (připustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
11. V rámci stavby nedojde ke změně nivelity železničních kolejí ani silničního tělesa před a za přejezdem.
12. Štěrbinový žlab bude umístěn v pozemku investora stavby. Po dokončení stavby bude žlab v majetku Správy železnic, který bude zajišťovat i jeho následnou údržbu a opravy.
13. Celá trasa nově ukládané IS bude v pozemcích a v silničních tělesech v naší správě vedena v chrániče s přesahem min. 2m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
14. **Akcí nedojde ke zúžení silnice.**
15. Nové VDZ A32a, V13a, V4, V5 bude provedeno v reflex plastu. Po dokončení stavby bude VDZ protokolárně předáno správci silnice s vyznačenou záruční lhůtou.
16. Úplná uzavírka silnice v rámci rekonstrukce přejezdu nebude trvat déle než 8 dnů.
17. Nové výstražníky na přejezdu nebudou umístěny blíže jak 1m od zpevněné hrany sil. tělesa.
18. Doporučujeme umístit v křížení silnice a dráhy rezervní chráničku pro pozdější využití.
19. Hloubka uložení IS v silničním tělese bude min. 120cm od nivelity silnice.
20. Nová technická zázemí, technologické stavby budou umístěny mimo ochranné pásmo silnic II. a III. tříd a mimo rozhledové poměry.
21. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
22. Žádná součást zařízení v rámci akce (kromě štěrbinového žlabu) nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
23. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil. tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop, průvlak apod.).**
24. AB bude v napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen o 1m, levá i pravá strana (tzv. zámek).
25. Nesouhlasíme s obnovou AB tak, jak je navržena v předložené PD. Obnovu AB bude požadujeme dle příložené „Situace obnovy AB povrchů“ s kolmými spárami před a za přejezdem.
26. **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopku.**
27. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:
- | | |
|---|---|
| o Asfaltový beton vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm |
| o Asfaltový spojovací postřik | - rýha + zámek PS-E 0,3 kg/m ² |
| o Asfaltový beton ložná hutněná na 97% míry zhutnění | - rýha výkopu - ACL 16-22 60 mm |
| o Asfaltový spojovací postřik | - rýha výkopu PS-E 0,3 kg/m ² |
| o Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace - | - rýha výkopu SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSCI) |
| o Posyp suchou drtí fr. 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm | - rýha výkopu |
| o Podkladní vrstva štěrkodrt' | - rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 mm E > 45 MPa |
| o Vrstva nesedavého nezámrzného materiálu | - rýha výkopu E > 90 MPa |
28. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
29. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
30. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
31. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: [redacted], e-mail: [redacted], dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

32. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živičným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa dilatační živičnou páskou a nebo budou zality teplou emulzí a zasypány jemnou drtí.
33. Bude předložena statická zkouška na nových vrstvách silničního tělesa u P2510 před pokládkou AB vrstev.
34. V rámci stavby nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil.tělesa.
35. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
36. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
37. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
38. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
39. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
40. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PČR v Ltm, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
41. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
42. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
43. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
44. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
45. Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání Územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání Předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.
46. Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o **Zvláštním užívání** silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska.
47. **Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání (umístění sítí) na akci: „ Straškov, rekonstrukce železn. přejezdu P2510 v km 21,609 “ a souhlasíme s umístěním sítí do silnice č. III/24044, která je v naší majetkové správě. Křížení silnice se povoluje dvěma překopy ve zpevněné části silničního pozemku.**
48. Akce: „ **Straškov, rekonstrukce železn. přejezdu P2510 v km 21,609** “ bude provedena podle schválené a orazítkované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „ VIAMONT PROJEKT sro “ s datem 01.11.2021.
49. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
50. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel. [redacted] e-mail: [redacted], dat.schránka: 6hevxe



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

51. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
52. **Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.**
53. **Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.**

4

S pozdravem

Mgr. Jana Kleinerová



Digitální podpis:
12.01.2022 08:06

Mgr. Jana Kleinerová
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Vzorový příčný řez obnovy silnice po výkopu
- Situace obnovy AB povrchu

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Roudnici nad Labem, odboru dopravy a SH, o **Zvláštním užívání** silnice pro uložení sítí a stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice
Tel.: [redacted] dat.schránka: 6hevxe