

Dodatek č. 7
ke Smlouvě o veřejných službách č. 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014

Město Pelhřimov

se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

IČO: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

zastoupené starostou Ladislavem Medem a místostarostou Zdeňkem Jarošem

bankovní spojení: účet č. 1477949349/0800, vedený u ČS, a.s.

(dále jen „objednatel“ či „město“)

a

ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava

IČ: 46346040

DIČ: CZ699000360

zastoupená Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B 716

bankovní spojení: účet č. [REDAKCE] vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „dopravce“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Dopravce spolu s objednatelem uzavřeli Smlouvu o veřejných službách číslo: 1/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014 (dále jen „**Smlouva**“). Smlouva byla změněna dodatkem č. 1 ze dne 31. 12. 2015, dodatkem č. 2 ze dne 23.12.2016, dodatkem č. 3 ze dne 22.12.2017, dodatkem č. 4 ze dne 31.12.2018, dodatkem č. 5 ze dne 17.12.2019 a dodatkem č. 6 ze dne 30.12.2020.
2. Smluvní strany projeví vůli ujednat si změnu svých práv a povinností a po vzájemné dohodě tak uzavírají tento Dodatek č. 7 (dále jen „**Dodatek**“).

II.

Účel Dodatku

1. Objednatel má zájem zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících, zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb a zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě. Zároveň má objednatel v úmyslu prosazovat ochranu životního prostředí, bezpečnost dopravy a podporovat kvalitu života v Pelhřimově.
2. Dopravce provozuje v Pelhřimově městskou hromadnou dopravu na základě Smlouvy a je připraven vyjít objednateli vstříc při realizaci výše uvedených zájmů objednatele.

3. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly, že dopravce provede významné investice do vozového parku používaného pro plnění Smlouvy tak, aby došlo k objednatelům avizovanému:
- zlepšení služeb veřejné přepravy cestujících prostřednictvím nasazení nových a moderních vozidel pro plnění Smlouvy,
 - zvýšení spokojenosti cestujících s kvalitou poskytovaných služeb prostřednictvím nasazení nových, moderních a klimatizovaných vozidel pro plnění Smlouvy, které zvyšují komfort cestujících pro cestování,
 - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě v důsledku nabídky zvýšeného komfortu cestování pro cestující,
 - prosazování ochrany životního prostředí prostřednictvím nasazení nových vozidel pro plnění Smlouvy s vyšší emisní třídou,
 - zvýšení bezpečnosti dopravy prostřednictvím nasazení nových a moderních vozidel poskytujících vysoký bezpečnostní standard pro cestování a
 - zvýšení kvality života v Pelhřimově.

III. Předmět Dodatku

1. Smluvní strany se dohodly, že v souladu s článkem 4 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016 (dále jen „**Nařízení**“) prodlouží dobu trvání Smlouvy o polovinu, a to z důvodu toho, že je to nezbytné s ohledem na podmínky amortizace majetku dopravce, který dopravce poskytne pro plnění Smlouvy dle tohoto Dodatku, který je významný vzhledem k celkovému majetku nezbytnému k poskytování služeb v přepravě cestujících dle Smlouvy a který je spojen převážně se službami v přepravě cestujících dle Smlouvy.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na zrušení původního znění článku VI. odst. 1 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

*„Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu, jak je ujednáno touto smlouvou či případnými jejími dodatky, je doby **od 1.1.2015 do 31.12.2029.**“*

2. Smluvní strany se dále dohodly na doplnění Smlouvy o povinnost dopravce spočívající v pořízení nových vozidel pro plnění Smlouvy tak, aby došlo k realizaci zájmů objednatele uvedených v článku II tohoto Dodatku.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na doplnění nového odst. 7 do článku VII. Smlouvy v následujícím znění:

„Doprovce se zavazuje nejpozději od 01.01.2023 pravidelně nasazovat pro plnění této smlouvy nejméně dvě nová vozidla splňující alespoň následující požadavky:

- *Emisní normu EURO VI*
- *Venkovní informační panely*

3. Smluvní strany pro úplnost shodně prohlašují, že dopravce prostřednictvím investice do plnění Smlouvy dle předchozího odstavce tohoto Dodatku poskytuje pro plnění Smlouvy

nový majetek, který je významný vzhledem k celkovému majetku nezbytnému k poskytování služeb v přepravě cestujících dle Smlouvy, a to ať již z pohledu celkové hodnoty tohoto nově poskytovaného majetku pro plnění Smlouvy (viz Provozní výkaz aktiv v Příloze č. 2 tohoto Dodatku), nebo z pohledu podílu z celkového počtu vozidel používaných pro plnění Smlouvy (tj. 2 ze 3 vozidel doposud používaných pro plnění Smlouvy budou nahrazena novými a moderními vozidly). Zároveň se smluvní strany dohodly, že nově poskytovaný majetek ze strany dopravce bude používán převážně pro plnění Smlouvy. Veškeré podmínky pro prodloužení doby plnění Smlouvy uvedené v článku 5 odst. 4 Nařízení tak byly splněny.

4. V souvislosti s výše uvedenými změnami ve vozovém parku se smluvní strany dále dohodly na úpravě ceny dopravního výkonu, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku II odst. 6 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

*„Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen „cena dopravního výkonu“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **52,79 Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,52 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet čistého výnosu – předpoklad na rok 2020 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu MHD (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).“*

5. V souvislosti s výše uvedenými změnami ve vozovém parku se smluvní strany dále dohodly na úpravě finančního modelu a výkazu provozních aktiv, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku II odst. 7 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

„Doprovce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Tento finanční model je vyhotoven pro kalendářní rok 2022. Pro každý další kalendářní rok bude vždy do 15. prosince běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový finanční model, který se stane přílohou dodatku, který smluvní strany uzavřou na další kalendářní rok po dobu účinnosti této smlouvy.“

6. Smluvní strany se dále dohodly na nahrazení dosavadní Přílohy č. 2 a Přílohy č. 3 Smlouvy novým zněním těchto dokumentů, které jsou obsaženy v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 tohoto Dodatku.

7. Smluvní strany se dále dohodly na úpravě mechanismu pro změnu výše kompenzace, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku II odst. 5 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

„Ke změnám ceny dopravního výkonu za 1 km (dále také jako „**CDV**“) může dojít pouze za okolností předvídaných touto smlouvou, kdy výše ceny dopravního výkonu bude ze strany dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:

- meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené ČSÚ či změně zaručené měsíční mzdy řidičů;
- meziročním zvýšení či snížení průměrné měsíční ceny motorové nafty vyhlášené ČSÚ;
- meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným ČSÚ.

Výše ceny dopravního výkonu za 1 km bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R dle následujícího vzorce:

$$CDV_n = CDV_i + CDV_p + \max(CDV_m, ZM) + 0,1 \times CDV$$

CDV_n = CDV upravené dle tohoto ustanovení. Tato cena bude následně zaokrouhlena na dvě desetinná místa,

CDV_i = část CDV upravená v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen,

CDV_p = část CDV upravená v závislosti na změně cen průměrné ceny motorové nafty,

CDV_m = část CDV upravená v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování,

ZM = část CDV upravenou v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů,

CDV = cena dopravního výkonu za 1 km uvedená v článku II odst. 6 smlouvy.

Úprava CDV – inflace

Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen ČSÚ, a to vždy za měsíc říjen roku R-1. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_i = CDV_{infl} \times (1 + P/100)$$

CDV_{infl} = část CDV před úpravou podle tohoto ustanovení. Tato část ceny dopravního výkonu bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

P = přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen ČSÚ za měsíc říjen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za říjen roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení CDV dojít, je 01.01.2022. Výchozí hodnota je dána vzorcem $CDV_{infl} = 0,11 \times CDV$.

Úprava CDV – motorová nafta

Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R bez ohledu na druh pohonu vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů

„Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ ČSÚ. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_p = CDV_{phm} \times MN_n / MN$$

CDV_{phm} = část CDV před úpravou dle tohoto ustanovení. Tato část CDV bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

MN_n = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období,

MN = průměrná cena motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobími listopad roku 2020 až říjen roku 2021 a obdobími listopad roku 2019 až říjen roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2022. Výchozí hodnota je dána vzorcem $CDV_{phm} = 0,16 \times CDV$.

Úprava CDV – mzdy

Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ ČSÚ. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$CDV_m = CDV_{mzd} \times M_n / M$$

CDV_{mzd} = část CDV před úpravou dle tohoto ustanovení. Tato část CDV bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa,

M_n = výše průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období,

M = výše průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítaná jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími říjen roku 2020 až září roku 2021 a obdobími říjen roku 2019 až září roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2022. Výchozí hodnota je dána vzorcem $CDV_{mzd} = 0,53 \times CDV$.

Úprava CDV – zaručená mzda

Část CDV bude ze strany dopravce každoročně upravena s účinností od 01.01. roku R v závislosti na minimální výši zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů. Tato úprava bude provedena dle následujícího vzorce:

$$ZM = 0,53 \times CDV \times ZM\check{R}n / ZM\check{R}$$

$ZM\check{R}n$ = hodnota zaručené měsíční mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni 01.01. roku R

$ZM\check{R}$ = hodnota zaručené měsíční mzdy řidičů stanovená právním předpisem ke dni uzavření Dodatku č. 7 ke smlouvě.

Prvním dnem, v němž dojde ke změně části CDV, je 01.01.2022.

Při každoročním výpočtu změny výše části CDV v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování a účinností k 01.01. roku R, dopravce porovná takto vypočtenou výši části CDV s výši části CDV vypočtenou na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů k 01.01. roku R dle právních předpisů. Pokud bude výše části CDV vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 01.01. roku R nižší než aktuální výše části CDV vypočtená na základě poslední účinné minimální výše zrušené mzdy řidičů k 01.01. roku R, výše části CDV nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 01.01. roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů ke dni 01.01. roku R.“

8. Smluvní strany se dále dohodly na úpravě způsobů ukončení Smlouvy, přičemž smluvní strany se dohodly na zrušení dosavadního znění článku VI odst. 2 Smlouvy a jeho nahrazení tímto novým zněním:

„Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:

- 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
- 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy (např. neudělením licence);
- 2.3. vypovězením smlouvy před uplynutím sjednané doby její účinnosti, které je možné:
 - a) ze strany objednatele v případě, že nebudou zajištěny v dostatečném objemu finanční prostředky ke krytí povinností objednatele založených touto smlouvou, resp. jejími dodatky. Výpovědní doba v takovém případě činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena dopravci;
 - b) ze strany dopravce v případě, že objednatel nezaplatí kompenzaci či její část. Doba prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury. Výpovědní doba v takovém případě činí 2 měsíce a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena objednateli.
- 2.4. vypovězením smlouvy před uplynutím sjednané doby její účinnosti, přičemž kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu vypovědět z jakéhokoliv důvodu či bez udání důvodu. Výpovědní doba v takovém případě činí 18 měsíců a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.“

9. Smluvní strany se dále dohodly na zachycení vlivu možných legislativních změn na plnění Smlouvy, přičemž smluvní strany se dohodly na doplnění nového odst. 8 do článku VII. Smlouvy v následujícím znění:

„Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady dopravce pro plnění této smlouvy se smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb objednatele dopravci dle této smlouvy. Konkrétní způsob promítnutí zvýšených nákladů do plateb dle této smlouvy bude dohodnut smluvními stranami tak, aby tento postup byl v souladu s platnými a účinnými právními předpisy.“

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 01.01.2022.
2. Tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění Dodatku zajistí objednatel a o jeho provedení bude bezodkladně informovat dopravce.
3. Ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti.
4. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dopravce obdrží 2 vyhotovení a objednatel 3 vyhotovení.

Přílohou: 1. Výchozí finanční model
2. Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne 28.1.2022

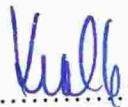
za město Pelhřimov

Ladislav
starosta

Zdeněk

V Jihlavě dne 28.1.2022

za ICOM transport a.s.





Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel : Město Pelhřimov

Období : předpokládané hodnoty pro období 1.1.- 30.4. 2022 (odborný odhad)

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	1 069,2	9,12
	Přímý materiál a energie	2	366,8	3,13
	Opravy a údržba vozidel	3	225,0	1,92
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	911,5	7,78
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 232,6	19,05
	Sociální a zdravotní pojištění	7	754,6	6,44
	Cestovné	8	131,8	1,12
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	32,2	0,28
	Ostatní přímé náklady	13	111,6	0,95
	Ostatní služby	14	11,1	0,09
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	278,1	2,37
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	6 124,5	52,26
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	1 054,6	9,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	1 054,6	9,00
Hodnota provozních aktiv*		22	2 511,2	21,43
Čistý příjem (z provozních aktiv)		23	61,2	0,52
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	5 131,1	43,79
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Počet km dle JŘ (tis. km)		27	117,2	

V Pelhřimově dne : 28.1.2022



Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednavatel : Město Pelhřimov

Období : 1.1.- 30.4. 2022

Předběžný odhad

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2021	období
Dopravní prostředky				
Busy MHD	88,93%	2 180,6		
Ostatní majetek				
Pozemky				
	2,79%	91,3		
Stavby				
	1,43%	233,7		
Jiný dlouhodobý majetek				
	3,30%	5,7		
Anuitní splátky leasingu				
Součet		2 511,2		

Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel : Město Pelhřimov

Období : předpokládané hodnoty pro rok 2022 (od 1.5.2022 odborný odhad)

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	842,6	7,19
	Přímý materiál a energie	2	85,8	0,73
	Opravy a údržba vozidel	3	69,7	0,60
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	1 213,3	10,35
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 188,8	18,68
	Sociální a zdravotní pojištění	7	739,8	6,31
	Cestovné	8	126,7	1,08
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	27,1	0,23
	Ostatní přímé náklady	13	100,5	0,86
	Ostatní služby	14	11,1	0,09
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	278,1	2,37
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	5 683,5	48,50
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	1 054,6	9,00
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	1 054,6	9,00
Hodnota provozních aktiv*		22	9 311,2	79,46
Čistý příjem (z provozních aktiv)		23	56,8	0,49
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	4 685,7	39,99
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Počet km dle JŘ (tis. km)		27		117,2

V Pelhřimově dne : 28.1.2022

Cena dopravního výkonu: **48,99**

_____ |

_____ |



Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednavatel : Město Pelhřimov

Období : rok 2022 od 1.5.2022

Předběžný odhad

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2021	období
Dopravní prostředky				
Busy MHD	88,93%	8 980,6		
Ostatní majetek				
Pozemky				
	2,79%	91,3		
Stavby				
	1,43%	233,7		
Jiný dlouhodobý majetek				
	3,30%	5,7		
Anuitní splátky leasingu				
Součet		9 311,2		

