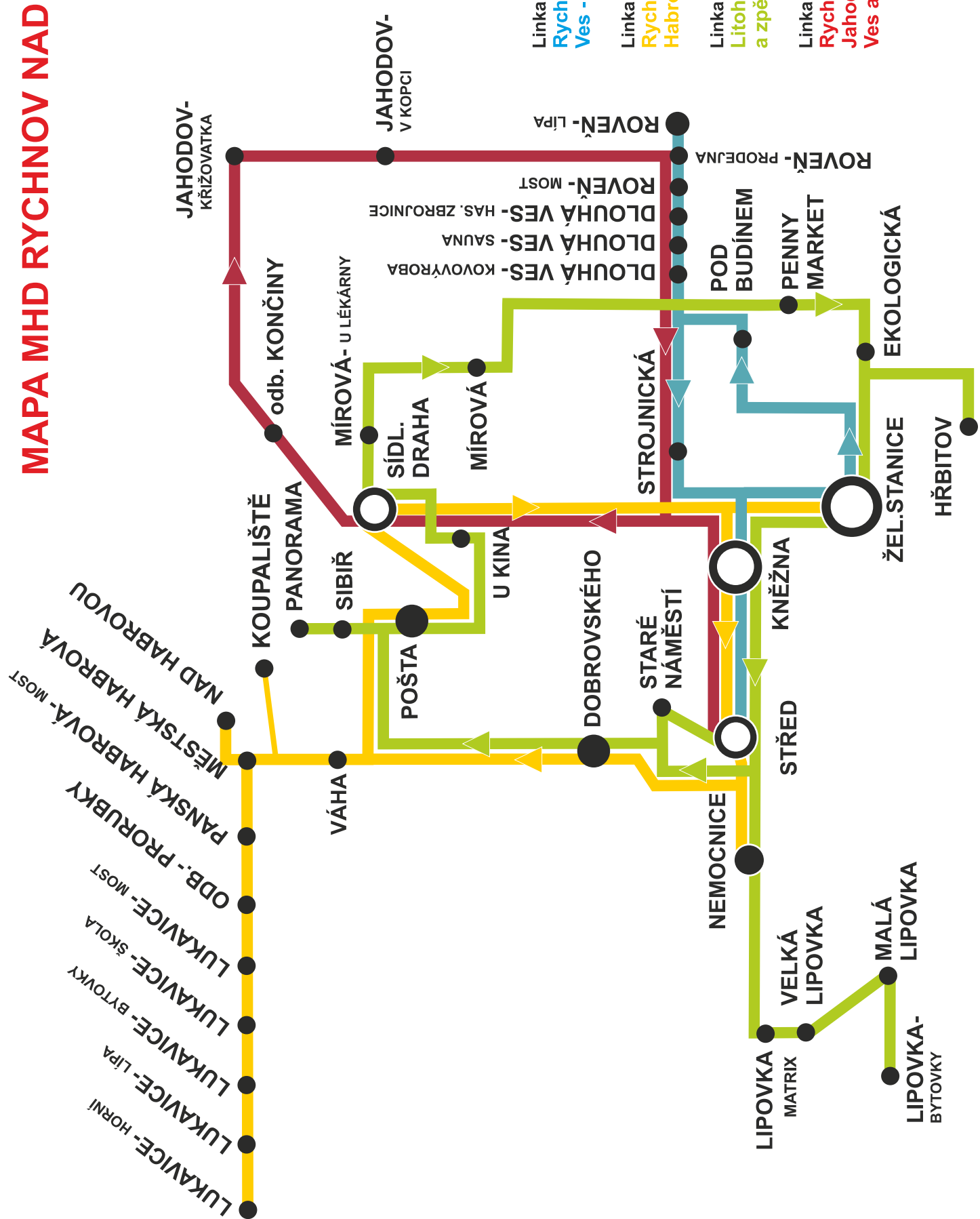


Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů

od-do	zast odjezd	zast příjezd	odjezd	příjezd	linka	platnost	jede	km	celk.kmT	Vozidlo *)	poznámka
Linka č. 1 - Rychnov n.Kněž. - Dlouhá Ves - Roveň a zpět											
12.12.2021 do 10.12.2022	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	4:54	5:06	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2022	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	5:05	5:21	1	X	252	7	1764	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2024	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	6:16	6:27	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2025	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	6:22	6:38	1	X	252	6	1512	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2026	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., nemocnice	7:16	7:40	1	X	196	7	1372	S	[63] vzdý, nejede 23.12.2021-2.1.2022, 4.2.2022, 21.2.2022-27.2.2022, 14.4.2022, 1.7.2022-31.8.2022, 26.10.2022-27.10.2022
12.12.2021 do 10.12.2027	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	7:22	7:33	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2028	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., nemocnice	8:16	8:32	1	X	252	6	1512	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2029	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	8:27	8:38	1	X	252	4	1008	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2030	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	8:40	8:52	1	X	252	5	1260	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2031	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	9:22	9:38	1	X	252	5	1260	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2032	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., nemocnice	10:16	10:32	1	X	252	6	1512	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2033	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	10:42	10:53	1	X	252	4	1008	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2034	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	10:55	11:06	1	X	252	4	1008	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2035	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	14:26	14:37	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2036	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	13:17	13:28	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2037	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	15:16	15:27	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2038	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	14:27	14:38	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2039	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	16:16	16:27	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2040	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	15:27	15:38	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2041	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	16:27	16:38	1	X	252	4	1008	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2042	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	18:16	18:27	1	X	252	5	1260	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2043	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	17:27	17:38	1	X	252	4	1008	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2044	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	12:22	12:38	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2045	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., žel.st.	13:16	13:27	1	X	252	5	1260	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2046	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	7:16	7:32	1	X	57	6	342	S	[73] vzdý, jede 23.12.2021-2.1.2022, 4.2.2022, 21.2.2022-27.2.2022, 14.4.2022, 1.7.2022-31.8.2022, 26.10.2022-27.10.2022
12.12.2021 do 10.12.2047	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	10:42	10:53	1	6+	108	4	432	M	[10] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022
12.12.2021 do 10.12.2048	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	10:55	11:07	1	6+	108	5	540	M	[10] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022
12.12.2021 do 10.12.2049	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	15:02	15:13	1	6+	108	4	432	M	[10] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022
12.12.2021 do 10.12.2050	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	15:13	15:26	1	6+	108	5	540	M	[10] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022
12.12.2021 do 10.12.2051	Rychnov n.Kněž., střed	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	9:25	9:38	1	X	1	4	4	M	[11] vzdý, jede jen 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2052	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	9:40	9:53	1	X	1	4	4	M	[11] vzdý, jede jen 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2053	Rychnov n.Kněž., střed	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	12:25	12:38	1	X	1	4	4	M	[11] vzdý, jede jen 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2054	Rychnov n.Kněž., Roveň, lípa	Rychnov n.Kněž., střed	12:40	12:53	1	X	1	4	4	M	[11] vzdý, jede jen 31.12.2021
Linka č. 2 - Rychnov n.Kněž. - Panská Habrová - Lukavice a zpět											
12.12.2021 do 10.12.2055	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	4:23	4:40	2	X	252	7	1764	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2057	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., žel.st.	4:42	5:05	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2058	Rychnov n.Kněž., střed	Lukavice, horní	5:06	5:26	2	X	252	8	2016	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2059	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., nemocnice	5:27	5:55	2	X	252	12	3024	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2060	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	6:28	6:52	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2061	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	9:28	9:54	2	X	252	11	2772	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2062	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., žel.st.	6:52	7:16	2	X	252	10	2520	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2063	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	12:28	12:50	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2064	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., sídl.Nad Habrovou	13:28	13:43	2	X	253	6	1518	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2065	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., nemocnice	9:55	10:23	2	X	252	12	3024	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2066	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	14:38	15:00	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2067	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., žel.st.	12:52	13:15	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2068	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	15:28	15:50	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2069	Rychnov n.Kněž., sídl.Nad Habrovou	Rychnov n.Kněž., žel.st.	13:44	13:52	2	X	253	4	1012	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2070	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., žel.st.	15:02	15:25	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2071	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Lukavice, horní	17:28	17:50	2	X	252	8	2016	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2072	Lukavice, horní	Rychnov n.Kněž., žel.st.	15:58	16:18	2	X	252	9	2268	S	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2073	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	9:23	9:40	2	6+	88	7	616	M	[12] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022, 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2074	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., střed	9:40	9:58	2	6+	88	7	616	M	[12] vzdý, nejede 24.12.2021-26.12.2021, 1.1.2022, 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2075	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	10:05	10:22	2	X	210	7	1470	M	[13] vzdý, nejede 31.12.2021, 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2076	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., žel.st.	10:23	10:39	2	X	210	7	1470	M	[13] vzdý, nejede 31.12.2021, 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2077	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	11:12	11:25	2	X	252	6	1512	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2078	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., žel.st.	11:26	11:41	2	X	252	6	1512	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2079	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	18:40	18:52	2	X	252	6	1512	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2080	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., žel.st.	18:53	19:08	2	X	252	6	1512	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2081	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	8:00	8:17	2	X	252	7	1764	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2082	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., nemocnice	8:18	8:36	2	X	252	9	2268	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2083	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	9:15	9:35	2	6+	20	7	140	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2084	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., střed	9:35	9:59	2	6+	20	9	180	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2085	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	10:35	11:01	2	X	42	9	378	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2086	Rychnov n.Kněž., odb.Prorubky	Rychnov n.Kněž., střed	11:05	11:29	2	X	42	9	378	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2087	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., koupaliště Včelné	17:50	18:06	2	6+	20	6	120	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
12.12.2021 do 10.12.2088	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., nemocnice	18:10	18:27	2	6+	20	7	140	M	[41] vzdý, jede 1.7.2022-31.8.2022
Linka č. 3 - Litoňovice - Lipovka - město a zpět											
12.12.2021 do 10.12.2090	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., nemocnice	6:03	6:29	3	X	252	10	2520	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2091	Rychnov n.Kněž., žel.st.	Rychnov n.Kněž., nemocnice	5:08	5:29	3	X	252	9	2268	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2092	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., Lipovka, bytovky	6:40	7:23	3	X	252	10	2520	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2093	Rychnov n.Kněž., Litoňovice	Rychnov n.Kněž., nemocnice	10:15	11:05	3	X	98	17	1666	M	[17] vzdý, jede 3.12.2021-27.3.2022, 7.11.2022-2.12.2022, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2094	Rychnov n.Kněž., Lipovka, bytovky	Rychnov n.Kněž., nemocnice	7:23	8:05	3	X	252	10	2520	M	[31] vzdý, nejede 31.12.2021
12.12.2021 do 10.12.2095	Rychnov n.Kněž., Litoňovice	Rychnov n.Kněž., nemocnice	10:15	11:10	3	X	154	16	2464	M	[18] vzdý, jede 28.3.2022-6.11.2022
12.12.2021 do 10.12.2096	Rychnov n.Kněž., nemocnice	Rychnov n.Kněž., žel.st.	5:30	5:36	3	X	252	2			

MAPA MHD RYCHNOV NAD KNĚŽNOU



Příloha č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Rychnov nad Kněžnou na období 2021 – 2029

TECHNICKÉ PROVOZNÍ STANDARDY

Obsah

1	SEZNAM POUŽITÉ TERMINOLOGIE	2
2	Správa Zastávky	4
3	Specifikace vozidel	4
4	Rozdělení Vozidel – kategorizace	5
5	Vybavení Vozidel	5
5.1	Odbavovací zařízení.....	5
5.2	Označení Vozidel IDS IREDO KHK	6
6	Standard dopravních výkonů a provozu	6
6.1	Standard dodržování Jízdního řádu	6
6.2	Denní záznam o výkonu autobusu (dále jen „DZVA“)	7
6.3	Standard odbavení ve Vozidlech IDS IREDO KHK	7
6.4	Standard dodržování čekacích dob	8
7	Přepravní a tarifní kontrola v autobusech	8
8	Kontrola dodržování standardů	8
9	Sankce za porušení standardu	9
10	Standard informování cestujících a ostatních náležitostí	9
10.1	Informační centrum Dopravce	9
10.2	Požadavky na Odjezdníky	10
10.3	Požadavky na poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem.....	10
11	Požadavky na provozní personál, kodex slušnosti	10
11.1	Vybavení personálu	11
11.2	Chování personálu k cestujícím	11
12	Specifikace minimálních požadavků na odbavovací systém v autobusech:	12
13	Ostatní požadavky:	12

1 SEZNAM POUŽITÉ TERMINOLOGIE

Autobusová linka – znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného Jízdního řádu.

Bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen „**BČK IREDO**“) – bezkontaktní čipová karta IREDO slouží jako elektronická peněženka a nosič integrovaného jízdního dokladu. Druhy karet a možnosti jejich využití jsou blíže specifikovány v dokumentu SPP IREDO.

Blacklist – seznam BČK IREDO, které jsou v systému nežádoucí. Tyto BČK IREDO není možné využívat v rámci IDS IREDO. Pravidla aktualizace Blacklistu v Odbavovacích zařízeních jsou součástí této Přístupové smlouvy a Příkazní smlouvy.

Call centrum IREDO – je aparát, který je prostřednictvím obsluhy k dispozici cestující veřejnosti k uplatnění dotazů, podnětů či zajištění návazností. Call centrum IREDO provozuje Objednatel nebo jím pověřená osoba.

Celostátní registr zastávek (dále jen „**CRZ**“) – databáze Zastávek, která obsahuje všechny Zastávky, které byly schváleny pro provozování veřejné dopravy. Každá Zastávka v této databázi má své unikátní číslo a přesný název.

Centrální dispečer IREDO – pověřená osoba Objednatelem, která řeší návaznosti a mimořádnosti na území IREDO ve spolupráci s Dispečery dopravců zapojených do IDS IREDO.

Clearing IREDO – clearingové centrum IDS IREDO je jedním z Centrálních systémů IREDO, ve kterém probíhá rozúčtování elektronických peněženek, přestupních jízdenek a časových kuponů.

Dispečer – zaměstnanec Dopravce, který řeší mimořádné události v rámci své společnosti a je ve spojení v řidiči.

Dispečerský systém IDS IREDO (dále jen „Centrální dispečink IREDO“) – je jedním z centrálních systémů, který řeší prostřednictvím obslužného programu (software) a dispečerů IREDO návaznosti Spojů a mimořádné situace v provozu dle pravidel uvedených v manuálu Dispečerské řízení v IDS IREDO.

Doba vyčkání přípoje – stanovuje čas, který je Přípoj povinen vyčkat oproti svému pravidelnému odjezdu dle Jízdního řádu na zpožděný Spoj uvedený v Seznamu zaručených přípojů.

Dopravce – znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví Smlouvy.

Dopravní rok – znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například Dopravní rok pro jízdní řád 2021 – 2022 je definován obdobím od 12. 12. 2021 do 10.12.2022. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném období, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Smlouvy a se všemi důsledky ze zkrácení vyplývajícími.

Elektronické mobilní zařízení – je zařízení (např. mobilní telefon), které umožňuje řidiči zjistit prostřednictvím aplikace polohu Základního vozidla při čekání na zpožděný Přípoj, cenu při náhradním odbavení, informovat cestující o možnostech spojení, o Tarifu IREDO, SPP IREDO, navigovat řidiče dle trasy linky aj. Toto zařízení musí také umožňovat handsfree spojení řidiče s dispečinkem Dopravce. Zařízení musí být v on-line režimu prostřednictvím internetového připojení v Základním vozidle po celou dobu výkonu Základního vozidla.

Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „**IDS IREDO**“) – Integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území Královéhradeckého (dále jen „**KHK**“) a Pardubického kraje, případně s přesahy do jiných krajů nebo států.

Informace o uzavírce – jedná se o soubor opatření Objednatele, které byly provedeny v souvislosti s Uzavírkou pozemní komunikace.

Jízdní řád – znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Spojů Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky.

Kontaktní místo IREDO (dále jen „**KM IREDO**“) – místo provozované Dopravci IREDO nebo třetí osobou na základě Komisionářské smlouvy se společností OREDO. KM IREDO slouží pro podání Žádosti o vydání BČK IREDO, k předání vyhotovené BČK IREDO žadatelům, k výměně BČK IREDO, k její blokaci, odblokování a zrušení. Dále místo slouží k příjmu a vyřizování reklamací a k poskytování informací o BČK IREDO.

Kontrolor TPS – osoba pověřená Objednatelem ke kontrole TPS.

Komisionářská smlouva – znamená smlouvu, kterou je Dopravce v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a Smlouvou povinen uzavřít před uzavřením Smlouvy se společností OREDO anebo s jiným koordinátorem IDS IREDO určeným Objednatelem, jenž upravuje zejména otázky související se zajištěním činností spojených s BČK.

MAD – Městská autobusová doprava

Mapa tarifních zón IREDO – pro cestování a odbavení v IDS IREDO je používán zónově-relační tarif. Grafické vyjádření cestování uvnitř a vně Tarifních zón IREDO je prováděno pomocí Mapy tarifních zón IREDO. Zpracování Map tarifních zón IREDO provádí Objednatel nebo jím pověřená osoba.

Mimořádnost v dopravě – situace, která vede k závadám či nepravdělnostem v plnění Jízdního řádu. Mezi mimořádnosti v dopravě patří například technická závada Základního vozidla, dopravní nehoda Základního vozidla nebo jiného nepředpokládaného omezení dopravy (např. neprůjezdná komunikace vlivem dopravní nehoda, kongesce apod.).

Návazné spoje – jedná se o navazující Spoje, které jsou zajišťovány jedním Základním vozidlem. Takto provozované Spoje musí být označeny v Jízdním řádu symbolem a je na nich umožněno v souladu s SPP IREDO zakoupení jednoduché neintegrováné papírové jízdenky pro jízdu ze Zastávky prvního autobusového Spoje do Zastávky druhého, tzv. Návazného spoje dle Tarifu IREDO.

Nízkopodlažní vozidlo – znamená bezbariérové vozidlo, ve kterém je alespoň 35 % prostoru pro stojící cestující, tvoří plochu bez schodů a má přístup k nejméně jednomu provoznímu dveřím.

Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. Alespoň u jedné dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Objednatel – Město Rychnov nad Kněžnou, smluvní strana Smlouvy.

Objednávka – znamená objednávku dopravního výkonu na příslušné období za podmínek uvedených v textu Smlouvy.

Odbavovací zařízení – znamená jednotlivá zařízení umístěná ve Vozidlech sloužící k odbavení cestujících. Technické parametry Odbavovacího zařízení jsou definovány v Přístupové smlouvě.

Označení zastávky – je povinné vybavení Stanoviště zastávky, skládající se z Informačního panelu a Dodatkové tabule. Označení Stanoviště zastávky nese základní informace o linkách veřejné autobusové dopravy, které Zastávku využívají a případně další informace (např. Informace o uzavírce, Tarifu IREDO aj.).

Provozní záloha – je Vozidlo, připravené okamžitě nahradit Základní vozidlo pro dokončení denního výkonu. Provozní záloha je nasazena v případech, kdy Základní vozidlo je nepojízdné, nasazený řidič zaspal, onemocněl, byl zadržen policií ČR, nebo v dalších nevyjmenovaných případech, kdy není možné výkon zajistit dle původního plánu. (Provozní zálohou může být Základní vozidlo, které v dané době nevykonává dopravní činnost nebo Záložní vozidlo.)

Přepravní a tarifní kontrola – kontrola odbavení cestujících, dodržování SPP IREDO a Tarifu IREDO.

Příkazní smlouva – jedná se o smlouvu mezi Dopravcem a provozovatelem Clearingu IREDO pro stanovení pravidel rozúčtování tržeb v IDS IREDO.

Přípoj – autobusový nebo vlakový spoj, který umožňuje cestujícímu po přestupu v přestupním uzlu (bodě) pokračování cesty do cílového místa.

Přístupová smlouva – znamená smlouvu s názvem „Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním“, kterou je Dopravce v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a Smlouvy povinen uzavřít před uzavřením Smlouvy, a v níž jsou upraveny některé další podmínky při zajišťování Veřejné služby dle Smlouvy.

Sazebník smluvních postihů – určuje maximální výši sankce za porušení jednotlivých článků TPS.

Spoj – znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno.

Stanoviště zastávky – místo (odjezdová hrana) na Zastávce, kde fyzicky zastavuje Vozidlo obsluhující Zastávku s odjezdem / příjezdem do / z předem stanoveného směru.

Tarif IDS IREDO (dále „**Tarif IREDO**“) – popisuje zónově-relační tarif, stanovuje sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO.

Tarifní zóna IREDO – je stanovené území s autobusovými nebo železničními zastávkami a stanicemi, rozhodné pro stanovení ceny jízdného.

Uzavírka – částečné nebo úplné uzavření pozemní komunikace pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu.

Veřejná služba – znamená výkon Veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Rychnov nad Kněžnou městskou autobusovou dopravou v rozsahu dle uzavřené Smlouvy.

Vozidlo – znamená autobus příslušné kategorie, kterým Dopravce může poskytovat Veřejnou službu na základě Smlouvy. Technické specifikace Vozidel jsou uvedeny v tomto dokumentu. Vozidlo může být Základní vozidlo a Provozní záloha.

Vozový park – znamená souhrn Základních a Záložních vozidel poskytnutých Dopravcem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle Smlouvy.

Výlukový jízdní řád – znamená Jízdní řád, který nahrazuje z důvodu vzniklé Uzavírky stávající Jízdní řád.

Základní vozidlo – je Vozidlo, které je plánováno na zajištění daného dopravního výkonu včetně nasazeného řidiče. Základní vozidlo musí splňovat všechny požadavky uvedené v těchto TPS.

Záložní vozidlo – znamená vozidlo z Vozového parku, které zabezpečuje výkony v případě zajištění oprav, pravidelných servisních prohlídek Základních vozidel a Provozní zálohy.

Zastávka – označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy. Zastávka může obsahovat jedno nebo více Stanovišť zastávky.

2 Správa Zastávky

Správou Zastávky se rozumí správa Informačního panelu a Dodatkové tabule. Správu zastávky zajišťuje Dopravce. O ostatní příslušenství Zastávky (např. odpadkové koše, lavičky, čekárny, apod.) se stará vlastník daného příslušenství. Správce zastávky je povinen zajistit údržbu a obnovu Informačního panelu a Dodatkové tabule.

3 Specifikace vozidel

Vozidla zabezpečující dopravu v MAD Rychnov nad Kněžnou, která je součástí IDS IREDO KHK, musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla. Dále musí Vozidla splňovat předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 - Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce.

Všechna nabízená vozidla z Vozového parku musí být homologována pro přepravu stojících cestujících.

Vozidla musí splňovat Standardy kvality a bezpečnosti podle přílohy k zákonu č.194/2010 Sb. (Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů).

Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Veřejné služby vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s Nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

4 Rozdělení Vozidel – kategorizace

Vozidlo kategorie střední autobus (S):

- Minimální počet sedících 30, celková obsaditelnost minimálně 65 cestujících
- Nízkopodlažní/bezbariérové s vyhrazeným prostorem pro kočárek/invalidní vozík
- Minimální počet dveří 2, šířka dveří 800 mm, dveře pro nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku o min. šířce 1150 mm.

Vozidlo kategorie malý autobus (M):

- Minimální počet sedících 10, celková obsaditelnost minimálně 30 cestujících
- Nízkopodlažní/bezbariérové s vyhrazeným prostorem pro kočárek/invalidní vozík
- Minimální počet dveří 1, šířka dveří min. 950 mm.

p.č.	Typ (kategorie)	označení	kapacita minimálně sedící cestující *)	kapacita minimálně celková obsaditelnost
1	Střední autobus	S	30	65
2	Malý autobus	M	10	30

Poznámka: Do počtu sedících se započítávají i sklopné sedačky do výše 10% z celkového počtu. Jejich povolený počet se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

5 Vybavení Vozidel

5.1 Odbavovací zařízení

Vozidlo zajišťující provoz Spoje musí být vybaveno funkčním Odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení v IDS IREDO KHK. Dopravce je povinen zajistit automatické nastavení přesného času v Odbavovacím zařízení.

Veškerá Odbavovací zařízení musí být pro provoz v IDS IREDO KHK schválena Objednatel dopravy nebo jím pověřenou osobou. Dopravce je povinen zajistit nahrání aktuálních dat do Odbavovacího zařízení, tj. zajištění nahrání aktuálně platných Jízdních řádů, Tarifu IREDO a Seznamu čekacích dob, Blacklistu, Greenlistu apod. Pod pojmem aktuálně platné Jízdní řády se rozumí nahrání Jízdních řádů Dopravce do Odbavovacího zařízení Základních vozidel a Provozní zálohy.

V případě poruchy Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen zajistit odbavení náhradním způsobem v souladu s ceníkem uvedeným v Tarifu IREDO. Náhradní způsob odbavení je plně v kompetenci Dopravce. Objednatel doporučuje, pro náhradní způsob odbavení, využít **Elektronické mobilní zařízení** a aplikaci pro výpočet cen jízdného v IDS IREDO. V případě, že Dopravce nezajistí náhradní způsob odbavení v souladu s ceníkem uvedeným IREDO, tak bude Dopravcem ve výkazu Vyúčtování měsíční odměny vykázána Objednateli průměrná tržba na daném Spoji v daném měsíci. Průměrná tržba je vypočtena Objednatel v rámci kontroly vyúčtování jako součet všech tržeb daného Spoje v daném měsíci dělený počtem dní, v kterých

došlo k odbavení. Při poruše Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen provést jeho opravu nebo výměnu nejpozději v den zjištění poruchy.

5.2 Označení Vozidel IDS IREDO KHK

Vozidla musí být označena na čele Vozidla a na obou bocích v přední části Vozidla logem nebo obchodním názvem Dopravce.

Dopravce je oprávněn umísťovat na Vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu. Není dovolena žádná reklama zasahující do oken Vozidla, a to ani částečně s výjimkou zadního okna. Objednatel je oprávněn požadovat využití reklamních ploch pro reklamu svých aktivit, a to až do výše ¼ celkové reklamní plochy vozidla.

6 Standard dopravních výkonů a provozu

Vzhledem k tomu, že veřejná integrovaná doprava je zajišťována v součinnosti více druhů doprav, které provozuje více Dopravců, stanovuje Objednatel podmínky pro zajištění přestupů, dodržování jízdních dob a pro komunikaci mezi Dopravci.

6.1 Standard dodržování Jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit všechny Spoje v celé své délce dle schváleného Jízdního řádu a musí obsloužit všechny jím stanovené Zastávky ve správném pořadí a ze správného Stanoviště Zastávky.

V případě obsluhy Zastávky „NA ZNAMENÍ“ řidič zastavuje na této Zastávce jen na znamení nebo požádání cestujících. Cestující, který chce nastoupit je povinen zaujmout na Zastávce takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen a dávat řidiči zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z Vozidla vystoupit, je povinen obsloužit tlačítko signalizačního zařízení. Pokud není Vozidlo vybaveno signalizačním zařízením nebo není toto tlačítko funkční, tak je řidič povinen Zastávku obsloužit jako stálou.

Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu Spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze Zastávek.

Dopravce je povinen předložit Objednateli výkazy Měsíční evidence neodjetých spojů a Měsíční evidence zpožděných spojů.

V případě, že Dopravce Spoj nezajistí, neobslouží správně všechny Zastávky na Spoji nebo dojde ke zkrácení Spoje, je povinen uvést tento Spoj ve výkazu Měsíční evidence neodjetých spojů včetně důvodu nezajištění Spoje nebo části Spoje. Výjimka je umožněna na Spojích, kde je v Jízdním řádu označena Zastávka symbolem „Zastávka jen pro výstup“. V těchto případech může Dopravce Spoj zkrátit v případě, že do označené Zastávky neveze žádného cestujícího.

Dopravce je povinen uvést ve výkazu Měsíční evidenci zpožděných spojů všechny Spoje, které byly z výchozí Zastávky opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut, a Spoje, které byly na jakékoliv další Zastávce opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut včetně uvedení objektivní příčiny.

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny Spoje odjely ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné Zastávky. Předčasný odjezd Spojů ze všech Zastávek není dovolen a bude posuzován jako závažné provinění proti včasnosti (přesnosti) odjezdu ze Zastávky. Spoje, které z některé Zastávky odjedou předčasně je Dopravce povinen uvést do výkazu Měsíční evidence zpožděných spojů se záporným znaménkem. Dopravci je doporučováno zajistit přistavení Základního vozidla na výchozí Zastávku minimálně 5 minut

před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné tak, aby mohlo dojít k odbavení cestujících a nebylo tak způsobeno zpoždění Spoje z výchozí Zastávky. Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění Základního vozidla, musí řidič učinit všechny dostupné kroky, aby zpoždění minimalizoval. Za zpoždění Spoje způsobené vinou Dopravce bude posuzováno i pozdní přistavení Základního vozidla před Spojem, pokud není způsobeno vlivy, které nemůže Dopravce ovlivnit.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním Jízdních řádů je Dopravce povinen informovat Objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.

6.2 Denní záznam o výkonu autobusu (dále jen „DZVA“)

Každé Vozidlo provozované na linkách IDS IREDO KHK musí být vybaveno DZVA. Minimální doporučené údaje uvedené v DZVA jsou následující:

- jednoznačnou identifikaci řidiče (řidičů);
- obchodní název Dopravce;
- evidenční číslo nebo registrační značka Vozidla;
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží;
- časy příjezdů na jednotlivé konečné a odjezdy z nich;
- veškeré odchylky od Jízdního řádu a mimořádnosti v dopravě s uvedením důvodu, proč o k odchylkám či mimořádnostem došlo. Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu Vozidla je Dopravce případně řidič povinen na požádání předložit Objednateli nebo Objednatelům pověřené osobě ke kontrole.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně 2 let všechny záznamy o provozu Vozidla archivovat a v případě žádosti Objednatele jsou povinni záznamy o provozu Vozidla poskytnout Objednateli ke kontrole nejpozději do 10 dní od doručení žádosti ze strany Objednatele.

6.3 Standard odbavení ve Vozidlech IDS IREDO KHK

Dopravce je povinen zajistit odbavení dle tarifu schváleného Objednatelům. V IDS IREDO KHK jsou vydávány jízdní doklady dle Tarifu IREDO, který je přílohou Přístupové smlouvy. Mezi Zastávkami, které nepatří do IDS IREDO je Dopravce povinen vydávat jízdní doklady v kilometrickém tarifu (cena je určena na základě projeté vzdálenosti) schváleném Objednatelům. Kilometrický tarif je Dopravce povinen vydávat také mezi Zastávkou v IDS IREDO a Zastávkou, která nepatří do IDS IREDO.

Řidič je povinen vydat každému cestujícímu, který se při nástupu do Vozidla neprokáže platným jízdním dokladem, jízdní doklad.

Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a platnou jízdenku z požadované nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do požadované výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) cestujícího. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu.

Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad se správnou nástupní a výstupní Zastávkou na Spoji (správná nástupní Zastávka znamená ta, na které se Vozidlo v tu chvíli nachází), platí pro papírové nepřestupní jízdní doklady a doklady v kilometrickém tarifu. Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Zastávky probíhalo automaticky dle polohy Vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní Zastávky.

Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad na BČK IREDO se správnou nástupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) a výstupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) v případě přestupní jízdenky (správná nástupní Zastávka / Tarifní zóna IREDO znamená ta, na které se autobus v tu chvíli nachází). Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Tarifní zóny IREDO probíhalo automaticky dle polohy Vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní Tarifní zóny IREDO.

Řidič je povinen odbavit cestující s přestupní a časovou jízdenkou IREDO (odbavení musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován).

Při odbavení cestujících s papírovou síťovou jízdenkou IREDO (obyčejná, skupinová aj.) je řidič povinen vydat evidenční lístek. Jízdní doklad za nulovou cenu je řidič povinen vydat také v případech, kdy má cestující dle Tarifu IREDO nebo dle kilometrického tarifu nárok na bezplatnou přepravu.

6.4 Standard dodržování čekacích dob

Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO KHK. K tomuto Objednatel vypracuje dokument Seznam zaručených přípojů, který čekání Dopravce na Přípoj upraví v podrobnostech.

V Seznamu zaručených přípojů jsou uvedeny Zastávky, na kterých je Dopravce u vybraných Spojů povinen zajistit stanovenou čekací dobu na Přípoj, tj. vyčkání Vozidla o předem stanovenou dobu oproti pravidelnému odjezdu dle Jízdního řádu. Součástí Seznamu zaručených přípojů je i věta do Odbavovacího zařízení, která bude ze strany Objednatele automaticky generována v jednotném formátu z elektronické podoby Jízdních řádů a zasílána pro zjednodušení importu do Odbavovacích zařízení ze strany Dopravce.

7 **Přepravní a tarifní kontrola v autobusech**

Dopravce má povinnost provádět Přepravní a tarifní kontrolu v autobusových Spojích, které sám zajišťuje. Prováděním Přepravní a tarifní kontroly může po dohodě s Objednatelem Dopravce pověřit jinou fyzickou či právnickou osobu. Prováděná Přepravní a tarifní kontrola nesmí způsobit zpoždění kontrolovaného Spoje.

Přepravní a tarifní kontrola může být spojena s kontrolami dodržování TPS VD KHK a v některých případech i s provedením přepravního průzkumu.

Dopravce je povinen zajistit čtvrtletně v Oblasti provedení Přepravní a tarifní kontroly minimálně na 10% Spojů na každé lince, minimálně však jednu kontrolu na každé lince v IDS IREDO KHK.

Z každé kontroly musí být pořízen záznam o výsledku kontroly, a to i v případě, že nedošlo ke zjištění závad. Dopravce zašle záznam o Přepravní a tarifní kontrole Objednateli společně se souhrnnou informací o výsledku kontroly vždy společně s výkazem Vyúčtování měsíční odměny.

Kromě povinné kontroly Dopravcem si Objednatel nebo jím pověřená osoba vyhrazuje právo provádět Přepravní a tarifní kontrolu. O výsledku Přepravní a tarifní kontroly bude proveden zápis, který bude doručen Dopravci.

Dopravce má povinnost archivovat záznam o provedené kontrole po dobu 2 let od jeho pořízení.

Objednatel nebo jím pověřená osoba se při Přepravní a tarifní kontrole prokazuje řidiči, revizorovi a cestujícím Služebním průkazem nebo pověřením objednatele. Průkaz nebo Pověření opravňuje pověřenou osobu k bezplatné přepravě na všech Spojích zajišťovaných Dopravcem.

8 **Kontrola dodržování standardů**

Kontrolu dodržování TPS provádí objednatel. Přímá kontrola je prováděna Kontrolorem, který se při kontrole prokazuje řidiči Služebním průkazem nebo Pověřením.

V případě zjištění porušení TPS může Kontrolor požádat řidiče o předložení denního záznamu o výkonu autobusu (DZVA) a zapsat porušení TPS, následně pak vyhotoví protokol a upozorní Dopravce na porušení TPS pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění Objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření nedodržení příslušného článku TPS reagovat a zaslat Objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně Objednatelem nebo jím pověřené osobě

požadované podklady) nejpozději 10 kalendářních dní od doručení elektronické zprávy ze strany Objednatele nebo jím pověřené osoby.

Objednatel nebo jím pověřená osoba je oprávněna provádět nepřímou kontrolu dodržování TPS analýzou výstupů z provozu. Mezi výstupy z provozu patří zejména data z Odbavovacích zařízení, informace z Centrálního dispečinku IREDO, DZVA aj. V případě, že Objednatel nebo jím pověřená osoba bude mít na základě analýzy výstupů z provozu podezření na porušení TPS, upozorní Dopravce na podezření z porušení TPS pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění Objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření nedodržení příslušného článku TPS reagovat, a zaslat Objednateli nebo jím pověřené osoby výsledek prověření (případně Objednatelem požadované podklady) nejpozději 10 kalendářních dní od doručení elektronické zprávy ze strany Objednatele nebo jím pověřené osoby.

9 Sankce za porušení standardu

Při prokázaném porušení TPS zašle Objednatel nebo jím pověřená osoba Dopravci Protokol ve kterém je uvedena sankce na základě Sazebníku smluvních postihů.

10 Standard informování cestujících a ostatních náležitostí

Tento standard stanovuje požadavky na způsob informování cestujících o poskytování Veřejných služeb v přepravě cestujících, analýzu dopravního systému a definuje požadavky na provozní personál Dopravce.

10.1 Informační centrum Dopravce

V rámci IDS IREDO KHK je Dopravce nejpozději 14 dní před začátkem plnění Smlouvy povinen provozovat alespoň jedno Informační centrum. Dopravce zajistí provoz Informačního centra ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách). Objednatel doporučuje Informační centrum umístit v okruhu pěší docházky nejvýše 300 m od významné Zastávky. V této souvislosti je Dopravce povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění těchto prostor. Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a viditelného označení Informačního centra pro cestující. Umístění Informačního centra musí být odsouhlaseno Objednatelem.

Minimální provozní doba Informačního centra Dopravce je stanovena následovně:

Pondělí, Středa 6:00 – 11:30 a 12:30 - 18:00

Úterý a Čtvrtek 7:00 – 11:30 a 12:30 – 14:00

Pátek 6:00 – 11:30

Dopravce může provozem informačního centra pověřit jinou právnickou osobu, za jeho provoz však odpovídá Objednateli stejně, jako by ho provozoval sám.

Informační centrum Dopravce zajišťuje:

- Potvrzování průkazů pro prokázání nároku na zvláštní jízdné.
- Předprodej vícedenních jízdních dokladů IREDO.
- Přijímání stížností a připomínek k Jízdním řádům a vyřizování reklamací k provozu autobusových Spojů.
- Poskytování informací o Jízdních řádech (vyhledání spojení po ČR i Evropě).
- Poskytování informací o změnách v organizaci veřejné dopravy.
- Poskytování informací o Tarifu IREDO a SPP IREDO.
- Prodej sešitových Jízdních řádů (autobusových a vlakových).

- Prodej a tisk vybraných Jízdních řádů (např. schválené a zjednodušené Jízdní řády a Odjezdníky).
- Distribuci informačních a propagačních materiálů KHK (např. Informační leták, Propagační leták, propagační brožury aj.).
- Činnosti na základě Komisionářské smlouvy na provozování KM IREDO.

Informační centrum Dopravce je vybaveno (minimální požadavky):

- Osobním počítačem s připojením k internetu a možností tisku (Např. pro vyhledávání spojení pomocí vhodného programu, poskytování aktualit v dopravě, případně možnost pasivního přístupu do Centrálního dispečinku IREDO).
- Veřejným telefonním číslem (GSM nebo pevná linka). Toto číslo musí být také uvedeno na Jízdním řádu Dopravce.
- Odbavovacím zařízením umožňujícím předprodej vícedenních jízdních dokladů IREDO.

10.2 Požadavky na Odjezdníky

Objednatel je oprávněn stanovit na vybraných Zastávkách, jejichž je Dopravce správcem, povinnost Dopravce, zveřejnit a následně aktualizovat Odjezdník. Aktualizaci Odjezdníku je Dopravce povinen zajistit vždy nejpozději k termínu účinnosti změn Jízdních řádů. Dopravce je povinen projednat s vlastníkem (Správcem) autobusového nádraží (Zastávky) zveřejnění tohoto Odjezdníku.

10.3 Požadavky na poskytování informací telefonicky a dálkovým způsobem

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy podle Smlouvy.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro informování cestujících, která bude v pracovní dny fungovat s reakční dobou max. 24 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoliv pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. V případě, že Dopravce obdrží stížnost od cestujícího je povinen odpovědět na stížnost v maximální lhůtě 10 pracovních dní. O způsobu vyřízení stížnosti je Dopravce povinen neprodleně informovat Objednatele.

11 **Požadavky na provozní personál, kodex slušnosti**

Provozním personálem Dopravce se rozumí osoby, které přicházejí do styku s cestujícími, tedy především:

- řidiči,
- pracovníci Informačních center
- dispečeri

Na provozní personál jsou kladeny následující požadavky:

- Je odborně připraven, tj. má znalosti Tarifu IREDO a úprav tarifu MAD Rychnov nad Kněžnou, odbavování cestujících, informací o BČK IREDO, informací o Jízdních řádech a informací o Návazných spojích, Přípojích a TPS.
- Ovládá český nebo slovenský jazyk.
- Zvládá komunikační techniky pro řešení konfliktní situace.

- Je odborně proškolen na styk s osobami omezenou schopností pohybu a orientace (např. s nevidomým nebo handicapovaným cestujícím). Na základě žádosti Dopravce dodá Objednatel podklady pro toto proškolení.

11.1 Vybavení personálu

Vybavení provozního personálu musí zajistit, aby personál v plném rozsahu plnil provozní úkoly a zaručil maximální péči o cestující. Pro tento účel musí být provozní personál vybaven následujícím způsobem:

1. Řidič vozidla:

- Služebním číslem – doporučeným standardem je umístění služebního čísla na horní části oděvu řidiče.
- Podklady pro informování cestujících – informace o Jízdních řádech, o Návazných spojích a Přípojích, úplné znění SPP IREDO, úplné znění Tarifu IREDO a jeho dodatků pro MAD RK..
- Mapu tarifních zón IREDO, ve které jsou vyznačeny místo cen velkým číslem třímístná čísla Tarifních zón. Tato pomůcka slouží k rychlejšímu odbavení – zadání přestupních relací pomocí třímístného čísla Tarifní zóny IREDO. Mapy tarifních zón IREDO pro řidiče dodává Dopravci v elektronické a papírové podobě Objednatel nebo jím pověřená osoba.
- Informací o přesném čase.
- Sadou hands-free, umožňující komunikaci i za jízdy, s trvalou možností spojení s dispečinkem Dopravce. Elektronickým mobilním zařízením umožňujícím propojení se sadou hands-free, které obsahuje následující pomůcky: o aktuální Jízdní řády, o aplikaci pro vyhledávání dopravního spojení (vlakové i autobusové), o aplikaci pro výpočet cen v IREDO pro náhradní způsob výdeje jízdenek v IDS IREDO,
- o aplikaci na sledování aktuální polohy Vozidel v IDS IREDO.

2. Pracovník Informačního centra

- Podklady pro informování cestujících – informace o Jízdních řádech, o Návazných spojích a Přípojích, úplné znění SPP IREDO, úplné znění Tarifu IREDO a jeho dodatku pro MAD RK, informace o Tarifních zónách v písemné podobě a v aktuálním znění.
- • Dokumenty dle předchozího bodu také v elektronické podobě nahrané v osobním počítači Informačního centra.
- • Informací o přesném čase.

3. Dispečer

- Informace o jízdních řádech, o Návazných spojích a Přípojích.
- Seznam zaručených přípojů.
- Informací o přesném čase.
- Elektronickým mobilním zařízením, které obsahuje následující pomůcky:
 - Aktuální turnusy řidičů
 - Aktuální Jízdní řády
 - Aplikaci pro vyhledávání dopravního spojení (vlakové i autobusové).
 - Aplikaci na sledování aktuální polohy Vozidel v IDS IREDO.

Elektronické mobilní zařízení může obsahovat i další pomůcky pro informaci cestujících nebo pro navigaci řidiče na lince. Další aplikace pro mobilní zařízení stanovuje Objednatel po dohodě s Dopravcem.

11.2 Chování personálu k cestujícím

- Provozní personál Dopravce se chová k cestujícím dle zásad slušného chování.

- Řidič, případně jiný zaměstnanec Dopravce, je povinen informovat cestující o všech mimořádných situacích, které během přepravy nastanou. V takovém případě je řidič povinen, co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu řešení vzniklé situace.
- Při zastavování na Zastávkách je řidič povinen zastavit v místě Zastávky a najet Vozidlem, co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím Zastávka vybavena a nebrání-li mu výška obrubníku a Nízkopodlažnost vozidla, případně střecha přístřešku.
- Řidič nesmí během pobytu ve Vozidle kouřit, tj. ani pokud je Vozidlo v klidu. Kouření je řidiči zakázáno i v bezprostřední blízkosti Vozidla (např. mezi dveřmi, v prostoru Zastávky a pod).
- Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve Vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné Zastávky. Personál Dopravce je dále povinen na požádání asistovat cestujícím přepravujícím na Spojích či linkách určených Objednatel pro přepravu jízdních kol při nakládání a vykládání jízdních kol.

12 Specifikace minimálních požadavků na odbavovací systém v autobusech:

- Elektronické odbavovací zařízení kompatibilní se systémem IDS IREDO umožňující platbu jízdného bezkontaktní bankovní kartou, s možností vykazování počtu přepravených cestujících (tj. i cestujících zdarma) a výkazem tržeb na jednotlivých spojích. Dopravce je povinen poskytovat veřejnou službu městské hromadné dopravy při současném uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému „IDS IREDO“. V této souvislosti je Dopravce povinen zejména na všech autobusových linkách provozovaných v rámci veřejných služeb městské hromadné dopravy vzájemně uznávat jízdní doklady IDS IREDO vydané jinými Dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS IREDO.
- Dopravce je povinen zajistit, aby byla Vozidla Dopravce viditelná v Centrálním dispečinku IDS IREDO.
- Další podmínky provozu v rámci IDS IREDO stanovuje Přístupová smlouva s provozovatelem dopravního systému a centrálních systémů IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje (OREDO s.r.o.). Dopravce se zavazuje tyto podmínky přijmout a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou (včetně souvisejícího Tarifu IDS IREDO a podmínek rozdělení tržeb stanovených v Příkazní smlouvě) dodržovat.
- Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu zajišťování veřejných služeb městské hromadné dopravy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO s.r.o. Dopravce ke dni podpisu smlouvy o veřejných službách je povinen předložit Objednateli ke kontrole uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu.

13 Ostatní požadavky:

- Zajištění náhradního autobusu s nasazením do 60 minut pro případ poruchy, dopravní nehody nebo jiné neplánované události, plněním výše uvedené požadavky s výjimkou požadavku na plnění emisní normy – alespoň EURO 4,
- Objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací Objednatele vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity.

Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k
zajištění městské hromadné dopravy v Rychnově nad Kněžnou na období 2021 - 2029

Vzor Přílohy smlouvy obsahující vstupní cenu dopravního výkonu předloženou v nabídce zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Zajištění městské hromadné dopravy v Rychnově nad Kněžnou na období 2021- 2029“

Příloha Smlouvy č. 4a

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU - Specifikace nákladů podle kategorií vozidel

N A B Í D K A

„Zajištění městské hromadné dopravy v Rychnově nad Kněžnou na období 2021- 2029“

Dopravce:

Referenční hodnoty nabídky podle nákladových položek

Typ (kategorie)	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
			variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)		
			P	O	M _V	M _F	B	R
Střední autobus	S							
Malý autobus	M							
CELKEM								

*) Obdobím je referenční dopravní rok

Hodnoty jsou kalkulovány na 1 dopravní rok provozu (podle JŘ uvedených v ZD 364 dní) v cenách ke dni podání nabídky za podmínek:

Průměrná měsíční oborová mzda (v přepočtených stavech) dle ČSÚ	prům.2020	31 933 Kč/měs
Referenční výše zaručené mzdy dle Nař. vlády č. 567/2006 Sb. pro 5. sk. prací	rok 2021	22 600 Kč/měs
Cena za 1 litr nafty bez DPH	prům.2020	23,14 Kč/l
Bazický index inflace v období	prům.2020	111,8

V

dne:

Příloha Smlouvy č. 4b

Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci

Pojmy

Cena dopravního výkonu:

Cena dopravního výkonu C_{DV} je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období. (Poznámka: Všechny hodnoty nákladů použité pro výpočet ceny dopravního výkonu včetně hodnot použitých pro výpočet indexů jsou uvedeny bez DPH.)

Dopravní výkon:

Dopravní výkon D_{km} je sjednaný rozsah dopravy v km za jednotku času, který je Dopravce povinen v souladu se Smlouvou pro Objednatele zajistit [km/období].

Kompenzace:

Kompenzace je částka, kterou se objednatel zavazuje zaplatit dopravci na základě uzavřené smlouvy. Kompenzace představuje rozdíl Ceny dopravního výkonu a dosažených tržeb z jízdného za příslušné období [Kč/období]. Kompenzace bude dále zvýšena o náhrady, pokud jsou ve Smlouvě nebo jejím dodatku sjednány a snížena o další výnosy podle příslušných smluvních ujednání.

Náhrady:

Náhrady jsou platby, které dopravce uskutečnil v rámci plnění sjednaných služeb za mýtné, poplatky spojené s užíváním autobusových nádraží (vjezdy a výjezdy) a poplatky za IDS. Tyto platby jsou propláceny dopravci podle prokázané výše. Náhrady nejsou součástí výchozí ceny dopravního výkonu.

Období:

Období je doba, na kterou se vypočítává cena dopravního výkonu, obvykle doba mezi termíny celostátních změn jízdních řádů. Jednotkou období je 1 den. Hodnoty fixních nákladů uvedené v nabídce pro období jednoho referenčního dopravního roku se pro výpočet aktualizace dělí počtem dnů referenčního roku, tj. v tomto případě číslem 364 a násobí počtem dnů období, na které je aktualizace CDV počítána.

Výchozí cena dopravního výkonu:

Cena dopravního výkonu při uzavírání smlouvy o veřejné službě ve veřejné dopravě (**výchozí C_{DV}**) je vztahena k výchozímu zadání dopravní práce za období 1 dopravního roku a počátečním podmínkám obsažených v Technických a provozních standardech. Její výše je výsledkem výběrového řízení a je nabídkovou cenou. V dalším období bude přepočítávána na aktuální podmínky podle pravidel dále obsažených.

Strukturu výchozí ceny dopravního výkonu obsahuje tabulka:

Kategorie vozidla	Označení	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
				variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)		
				P	O	M _V	M _F	B	R
Střední autobus	S								
Malý autobus	M								
CELKEM		0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0

1.1. Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

$$C_{DV} = V \times D_{km} + F$$

Kde:

C_{DV} je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

V jsou variabilní náklady v Kč/km,

D_{km} je dopravní výkon v km za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

Přičemž:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Variabilní náklady jsou | V = P + O + M_V [Kč/km] |
| a. Náklady na pohonné hmoty | P [Kč/km] |
| b. Ostatní variabilní náklady | O [Kč/km] |
| c. Mzdové variabilní náklady | M_V [Kč/km] |
| 2. Fixní náklady jsou | F = B + R + M_F [Kč/období] |
| a. Náklady na provoz vozidel | B [Kč/období] |
| b. Režijní náklady a náklady kapitálu | R [Kč/období] |
| c. Mzdové fixní náklady | M_F [Kč/období] |

Variabilní složka V obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P** a další složky variabilních nákladů. Pro účely výpočtu celkové ceny se variabilní složka udává v Kč/km.

- a) Náklady na pohonné hmoty (**P**) - vzhledem k předpokládanému nasazení různých kategorií vozidel pro plnění zakázky, jsou nákladové ceny pro položku **P** (náklady na pohonné hmoty) stanoveny pro každou kategorii vozidel zvlášť. Kategorie vozidel je určena počtem míst pro sedící cestující v členění podle tabulky uvedené v Technických a provozních standardech (dále jen TPS), přičemž hodnoty uvedené pro jednotlivé kategorie vozidel jsou minimálními hodnotami, které musí vozidlo splnit při splnění dalších podmínek uvedených v TPS. [Jednotka: Kč/km]

- b) Ostatní variabilní náklady (**O**) jsou závislé na dopravním výkonu, tj. např. opravy a údržba vozidel, přímý materiál (pneumatiky), AdBlue. Vzhledem k tomu, že tyto náklady se u jednotlivých vozidel liší, jsou dále členěny podle jejich kategorií dle shora uvedené tabulky.
- c) Mzdové variabilní náklady (**M_v**) obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.

Fixní složka F obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky **M_F**, **B** a **R**, které se udávají v Kč/období a kde:

- a) Složka **M_F** je fixní část mezd řidičů a mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídicích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, pracovníci přepravních pokladen, informační služby atd.), a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.
- b) Náklady na provoz vozidel **B** představují náklady spojené s pořízením a provozem vozidel, obsahují zejména odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, pojištění, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly. Náklady na provoz různých kategorií vozidel jsou odlišné, proto jsou do kalkulace uváděny pro každou kategorii zvlášť v souhrnné hodnotě za soubor vozidel příslušné kategorie.
- c) Složka **R** obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, zejména vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.

1.2. Nabídková cena a její výpočet

Nabídková cena C_{DV} je cena nabídnutá Dopravcem v nabídce na plnění Veřejné zakázky za příslušné období. Vychází z cen dopravního výkonu dané kategorie vozidla za příslušné období v úrovni ke dni podání nabídky. Výchozí cenu v členění na jednotlivé nákladové položky obsahuje Příloha č. 4a této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu je kalkulována v cenách ke dni podání nabídky v přepočtu na 1 dopravní rok [Kč/období]. Nabídková cena je cena dopravního výkonu v rozsahu zadání dle zadávací dokumentace za 1 dopravní rok plnění zakázky bez DPH.

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

2. **PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.**

Nabídková cena je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti a prokazatelné změny cen vstupů podle dále uvedených pravidel.

Výchozí cena za výkon vozidla uvedená v Příloze smlouvy č. 4a, je cenou konečnou a nepřekročitelnou s výjimkou dále uvedenou. Výchozí cena za výkon typu vozidla musí zahrnovat

veškeré známé náklady spojené s realizací celé předmětné části Veřejné zakázky dle podmínek stanovených ve Smlouvě za příslušné období jednoho roku plnění předmětu dílčí části Veřejné zakázky.

Výchozí cenu za výkon typu vozidla bude možno v průběhu plnění předmětu Veřejné zakázky překročit pouze v případech stanovených ve Smlouvě nebo v případě, že dojde ke změnám daňových nebo právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši nabídkové ceny.

Výchozí cena za výkon typu vozidla bude dále aktualizována v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

2.1. Přepočítání C_{DV} k sjednanému datu:

Příloha smlouvy č. 5 stanoví cenu dopravního výkonu pro období. V této příloze bude cena dopravního výkonu stanovena pro období mezi dvěma zákonem stanovenými změnami jízdních řádů číslovanou aktualizací. Přepočítání zajistí stanovení C_{DV} s ohledem na dopravní výkon podle aktualizovaných jízdních řádů za příslušné období pro jednotlivé kategorie vozidel. Přepočítání k datu první změny jízdních řádů v příslušném kalendářním roce bude zároveň obsahovat aktualizaci ceny vstupů.

2.1.1. *Změna C_{DV} při změně ceny pohonných hmot:*

$$P_1 = P \times k$$

Kde **k** je koeficient změny, který je podílem průměrné ceny motorové nafty za poslední známé čtvrtletí dle hodnoty vyhlášené ČSÚ a referenční ceny uvedené v Příloze č. 4a Smlouvy (Referenční hodnoty).

P jsou původní průměrné náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce uchazeče [Kč/km]

P_1 je nová výše průměrných nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

Změna nákladů na pohonné hmoty pro jednotlivé kategorie vozidel se vypočítají stejným způsobem:

$$P_{Ki} = P_i \times k$$

Kde **P_{Ki}** je aktualizovaná výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie i [Kč/km]

Poznámka: Výše nákladů na pohonné hmoty je indexována podle vývoje ceny motorové nafty, která je nejpoužívanějším pohonným médiem. Tento index bude použit i v případě, že se dopravce rozhodne provozovat vozidla nebo jejich část na jiný druh pohonu.

2.1.2. Změny ceny dopravního výkonu s ohledem na změny oborových mezd

2.1.2.1. Přímé variabilní mzdové náklady:

$$M_{v1} = M_v \times m$$

Kde **M_v** je výchozí výše variabilní složky přímých mzdových nákladů v nabídce uchazeče. [Kč/km]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za poslední 4 čtvrtletí zveřejněné ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené v příloze Smlouvy č. 4a.

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace fixních mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

M_{v1} je nová výše variabilní složky mzdových nákladů [Kč/km]

2.1.2.2. Přímé fixní mzdové náklady:

$$M_{F1} = M_F \times m$$

Kde **M_F** je výchozí výše fixní složky přímých mzdových nákladů v nabídce uchazeče [Kč/období]

m je koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné oborové mzdy (doprava a skladování) za poslední 4 čtvrtletí zveřejněné ve statistice ČSÚ a referenční oborové mzdy uvedené ve Smlouvě

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace fixních mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

M_{F1} je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

2.1.3. Změny ceny dopravního výkonu s ohledem na inflaci

2.1.3.1. Ostatní variabilní náklady:

$$O_1 = O \times b_i$$

- Kde **O** je výchozí výše ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce uchazeče
[Kč/km]
- b_i** je podíl poslední zveřejněné měsíční hodnoty bazického indexu spotřebitelských cen ke dni o jeden měsíc předcházejícímu dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz)
- O_1** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

2.1.3.2. Fixní náklady na provoz vozidel:

$$B_1 = B \times b_i$$

- Kde **B** je výchozí výše nákladů na provoz souboru vozidel uvedená v nabídce uchazeče
[Kč/období]
- b_i** je podíl poslední zveřejněné měsíční hodnoty bazického indexu spotřebitelských cen ke dni o jeden měsíc předcházejícímu dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz)
- B_1** je nová cena za provoz vozidel [Kč/období]

2.1.3.3. Režijní náklady a kalkulovaný zisk:

$$R_1 = R \times b_i$$

- Kde **R** jsou výchozí režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce uvedené v nabídce uchazeče
[Kč/období]
- b_i** je podíl poslední zveřejněné měsíční hodnoty bazického indexu spotřebitelských cen ke dni o jeden měsíc předcházejícímu dni účinnosti změny jízdních řádů a bazického indexu uvedeného v Příloze smlouvy č. 4a. (Bazické indexy zveřejněné ČSÚ: www.czso.cz)
- R_1** je aktualizovaná výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce
[Kč/období]

2.2. Přepočítání CDV v případě změn zadání dopravní služby:

2.2.1. V případě změny dopravního výkonu v km:

2.2.1.1. Změna poměru kategorií vozidel vyvolá změnu nákladů na pohonné hmoty:

V případě změny dopravního výkonu určeného součtem výkonů vozidel v km daných jízdními řády pro příslušné období, se obvykle změní poměr dopravních výkonů jednotlivých kategorií vozidel, která dopravu zajišťují a tím se změní i výše nákladů na pohonné hmoty, připadající na jednotku dopravního výkonu.

$$P_2 = \frac{\sum(P_{Ki} \times D_{Vi})}{D_{Vkm}}$$

- Kde **P_{Ki}** je výše nákladů na pohonné hmoty vozidla kategorie *i* aktualizovaná dle bodu 2.1.1 těchto Pravidel [Kč/km]
 D_{Vi} je dopravní výkon¹ vozidel kategorie *i* za příslušné období [km/období]
 D_{Vkm} je celkový nový dopravní výkon za příslušné období [km/období]
 P_2 je nová výše průměrných nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené dle bodu 2.1.1 a po započtení změny poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel vlivem změny objednaného dopravního výkonu.) [Kč/km]

2.2.1.2. Změna poměru kategorií vozidel, které se podílejí na dopravním výkonu, se projeví také ve změně výše ostatních variabilních nákladů:

$$O_2 = \frac{\sum(O_{Ki} \times D_{Vi})}{D_{Vkm}}$$

- Kde **O_{Ki}** je výše ostatních variabilních nákladů na provoz vozidel kategorie *i* aktualizovaná o míru inflace dle předchozího bodu 2.1.3.1. [Kč/km]
 D_{Vi} je dopravní výkon vozidel kategorie *i* za období [km/období]
 D_{Vkm} je celkový nový dopravní výkon za příslušné období [km/období]
 O_2 je nová výše průměrných ostatních variabilních nákladů (výchozí ostatní variabilní náklady upravené o míru inflace a započtení vlivu změny objednaného dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel) [Kč/km]

2.2.2. V případě změny skladby vozového parku:

2.2.2.1. Se změnou skladby vozového parku se změní spotřeba pohonných hmot:

Výpočet je shodný s výpočtem spotřeby pohonných hmot po změně dopravních výkonů a nová cena za pohonné hmoty se rovná hodnotě **P_2** (viz článek 2.2.1.1 výše).

¹ Dopravní výkon určený oběhy vozidel v rozsahu jízdních řádů.

2.2.2.2. Změna skladby vozového parku se zároveň projeví ve změně celkových fixních nákladů na provoz vozidel:

$$B_2 = \sum \left(\frac{B_{ki}}{A_{ki}} \times A_{nki} \right)$$

Kde	B_{ki}	je výše fixních nákladů na provoz vozidel kategorie <i>i</i> aktualizovaná o míru inflace dle bodu 2.1.3.2 těchto Pravidel	[Kč/období]
	A_{ki}	je původní počet vozidel kategorie <i>i</i>	[ks]
	A_{nki}	je nový počet vozidel kategorie <i>i</i> po změně vozového parku	[ks]
	B_2	je nová výše fixních nákladů na provoz vozidel po změně skladby vozového parku	[Kč/období]

2.2.2.3. V případě změny počtu vozidel se změní fixní část mzdových nákladů:

$$M_{F2} = \frac{M_{F1}}{A} \times A_n$$

M_{F1}	je výše fixní složky mzdových nákladů aktualizovaná podle bodu 2.1.2.2. těchto Pravidel	[Kč/období]
A	je původní počet vozidel	[ks]
A_n	je nový počet vozidel	[ks]
M_{F2}	je nová výše fixní složky mzdových nákladů aktualizovaná podle změn v počtu vozidel	[Kč/období]

2.3. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

$$C_{DV1} = (P_2 + O_2 + M_{v1}) \times D_{Vkm} + M_{F2} + B_2 + R_1$$

Kde **P_2** je nová výše nákladů na pohonné hmoty (výchozí náklady na pohonné hmoty upravené o změny nákupních cen a započtení vlivu změny objednaného

	dopravního výkonu na změněném poměru výkonů jednotlivých kategorií vozidel)	[Kč/km]
<i>O₂</i>	je nová výše ostatních variabilních nákladů	[Kč/km]
<i>M_{v2}</i>	je nová výše variabilní složky mzdových nákladů	[Kč/km]
<i>D_{vkm}</i>	je celkový nový dopravní výkon ve výši podle aktualizovaných a schválených jízdních řádů pro příslušné kalkulované období [km/období]	
<i>M_{f2}</i>	je nová výše fixní složky mzdových nákladů	[Kč/období]
<i>B₂</i>	je nová výše fixních nákladů na provoz vozidel podle nové skladby a počtu provozovaných vozidel v cenách se zohledněním míry inflace	[Kč/období]
<i>R₁</i>	je aktualizovaná výše režijních nákladů a kalkulovaného zisku dopravce pro příslušné období zohledněné o míru inflace	[Kč/období]
<i>C_{dv1}</i>	je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů.	[Kč/období]

Cena dopravního výkonu bude aktualizována vždy k datu celostátní změny jízdních řádů vyhlášeném MDČR dle bodu 2.1. těchto Pravidel. V mimořádných případech k datu změny dopravního zadání (mimořádná změna jízdních řádů, kategorie vozidla nebo jiná mimořádná změna dle Smlouvy).

Příloha Smlouvy č. 5

CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU PRO OBDOBÍ - VZOR

Zajištění městské hromadné dopravy v Rychnově nad Kněžnou na období 2021- 2029

Dopravce: **0**
 Období od do dní

Typ (kategorie)	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu						
			variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)			
			P	O	M _V	M _F	B	R	
Střední autobus	S	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Malý autobus	M	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0
CELKEM		0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0

Variabilní cena dopravního výkonu 0,00 Kč/km

Fixní část ceny dopravního výkonu 0,00 Kč

Hodnoty použité pro výpočet CDV dle Přílohy smlouvy č. 4b:

Průměrná měsíční oborová mzda (v přepočtených stavech) dle ČSÚ prům.2020 31 933 Kč/měs

Referenční výše zaručené mzdy dle Nař. vlády č. 567/2006 Sb. pro 5. sk. prací 01.01.2021 22 600 Kč/měs

Cena za 1 litr nafty bez DPH prům.2020 23,14 Kč/l

Bazický index inflace v období prům.2020 111,8

V

dne:

Výkaz mimořádností v dopravě způsobených vyšší mocí - měsíční

Dopravce:

IČO:

Období:

Verze:

poř. č.	linka	spoj	datum	plně nejetý částečně nejetý spoj	počet nejetých km	důvod
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						