

[REDACTED]

SMLOUVA

o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Rychnov nad Kněžnou

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel: město Rychnov nad Kněžnou
Sídlo: Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Zastoupený: Ing. Janem Skořepou, starostou
IČ: 00275336
DIČ: CZ00275336
Bankovní spojení: 27-1240286399/0800
ID datové schránky: qc8bbmz

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Město**“)

a společnost

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.
Sídlo: Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Zastoupený: Ing. Pavla Struhalová, jednatel
IČ: 15040500
DIČ: CZ15040500
ID datové schránky: wbin67v
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., č.ú.: 01387961897/2700
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Objednatel je územním samosprávným celkem, jehož zájmem je zajištění dopravní obslužnosti městskou autobusovou dopravou na území města a nejbližším spádovým územím. Dopravce je účastníkem, jehož nabídka podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce s názvem „**Zajištění městské hromadné dopravy v Rychnově nad Kněžnou na období 2021- 2029**“ (dále jen „Veřejná zakázka“) byla vybrána jako nejvhodnější.

- 1.1. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Města a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících městskou veřejnou autobusovou dopravou.
- 1.2. Smluvní strany se dohodly, že práva a povinnosti plynoucí Smluvním stranám ze Smlouvy, stejně jako Smlouva samotná, budou vykládány v souladu se zadávací dokumentací Veřejné zakázky a závaznou nabídkou Dopravce podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky, ledaže Smlouva stanoví jinak.
- 1.3. Dopravce je povinen zajistit v rámci plnění smlouvy legální zaměstnávání osob. Dopravce je dále povinen pracovníkům provádějící výkon veřejné služby zajistit férové a důstojné pracovní podmínky. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se rozumí takové pracovní podmínky, které splňují minimální standardy stanovené pracovními podmínkami a mzdovými předpisy. Dopravce je povinen zajistit splnění požadavků tohoto ustanovení smlouvy i u svých poddodavatelů. Nesplnění povinností dopravce dle tohoto ustanovení smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy.
- 1.4. Dopravce je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá dopravci k provedení veřejné služby, a to vždy nejpozději do 10 dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění. Dopravce se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Objednatel je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi dopravcem a poddodavatelem k nahlédnutí.

2. DEFINICE POJMŮ

Clearingové centrum je Objednatelům určený účtovatel tržeb IDS IREDO.

Doba plnění znamená dobu, po níž mají být poskytovány Veřejné služby dle Smlouvy.

Dopravní rok znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například dopravní rok pro jízdní řád 2021 - 2021 je definován obdobím od 12. 12. 2021 do 10. 12. 2022. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění Smlouvy dojde v jiném termínu, než v den čtvrté celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky z toho vyplývajícími.

Integrovaný dopravní systém Královéhradeckého kraje (dále jen „**IDS IREDO**“) znamená systém integrovaných veřejných služeb provozovaný na území Královéhradeckého kraje.

Jízdní řád znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje určité Linky.

Kategorie Vozidel (dále též „**Kategorie**“) znamená jednotlivé kategorie Vozidel vymezené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.

Kompensací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy.

Linka znamená souhrn dopravních spojení (Spojů) na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle Smlouvy.

Mechanismus pro dělbou tržeb znamená pravidla vypracovaná ze strany Objednatele a organizátorem krajské dopravy OREDO, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS IREDO, mezi jednotlivými dopravci, Objednatelem a dalšími účastníky IDS IREDO. Mechanismus pro dělbou tržeb je uveden v příloze Smlouvy (Příloha č. 3)

Minimální rozsah Veřejných služeb znamená rozsah dopravního výkonu, pod který v žádném Dopravním roce neklesne Objednaný dopravní výkon a který je stanoven ve výši 80 % Výchozího rozsahu Veřejných služeb. Platí pouze v případě, že Dopravce zajišťuje provoz po celý Dopravní rok.

Nařízení č. 1370/2007 znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.

Neuplatnitelný dopravní výkon znamená takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje a zpoždění Spoje ve výši 15 minut a vyšším. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také Spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti Jízdnímu řádu s časovým předstihem, a to v rozsahu celého takového Spoje. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky. Za Neuplatnitelný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem z důvodů, jež nelze přičítat Dopravci za předpokladu, že bez zbytečného odkladu oznámí důvod nedodržení Jízdního řádu dispečinku IDS IREDO.

Oběh znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů.

Objednaný dopravní výkon znamená dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě Smlouvy.

Odbavovací zařízení jsou všechna elektronická zařízení vozidla, která zajišťují odbavení cestujících a další funkce během nasazení vozidla na Lince, resp. Spoji. Odbavovací zařízení je blíže vymezeno v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.

Organizátor znamená obchodní společnost OREDO s.r.o., se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové. Organizátor na základě stanoveného předmětu podnikání zastupuje Objednatele v záležitostech dále sjednaných Smlouvou.

Pokyn Objednatele znamená jednostranný úkon Objednatele, jímž Dopravci sděluje (v listinné či elektronické formě) podstatné informace k zajištění dopravního výkonu na příslušné období a ukládá mu takto vymezený dopravní výkon zajistit.

Skutečně realizovaný dopravní výkon znamená dopravní výkon skutečně realizovaný Dopravcem v příslušném časovém období na základě Smlouvy, zmenšený o Neuplatnitelný dopravní výkon.

Spoj znamená Jízdním řádem časově, kilometricky a místně určené dopravní spojení zajišťované Dopravcem dle Smlouvy.

Spoj na zavolání znamená Spoj či jeho část, u něhož je tato skutečnost vyznačena v Jízdním řádu a je realizován pouze v případě požadavku cestujícího/cestujících.

Technické a provozní standardy znamenají dokument uvedený v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy.

Tržby znamenají tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbou tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

Veřejné služby znamenají výkon veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění Městské autobusové dopravy v Rychnově nad Kněžnou, která je součástí integrovaného dopravního systému Královéhradeckého kraje IREDO ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou a jejími přílohami.

Vozidla znamenají Základní a Záložní vozidla.

Výchozí počet Vozidel znamená celkový počet Vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce.

Výchozí počet Základních vozidel znamená celkový počet Základních vozidel uvedený Dopravcem v Závazné nabídce Dopravce.

Výchozí rozsah Veřejných služeb znamená předpokládaný dopravní výkon Dopravce za Dopravní rok a činí 117 266 km. Jde o výkon, k němuž je vztažena Závazná nabídka Dopravce a všechny ceny za km uvedené ve Smlouvě. Objednatel upozorňuje, že se jedná o dopravní výkon v referenčním dopravním roce, který může být Objednatelem následně upraven.

Zadávací řízení znamená zadávací řízení Veřejné zakázky uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v němž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník pro zajištění předmětu Veřejné zakázky.

Zahájení provozu znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. den celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021. Pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději **do 20. 10. 2021**, bude okamžik zahájení provozu automaticky posunut k nejbližší celostátní změně jízdních řádů vždy tak, aby doba od podpisu Smlouvy do zahájení realizace plnění (zahájení provozu) na základě Smlouvy činila vždy alespoň dva měsíce, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším.

Zákon o silniční dopravě znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Závazná nabídka Dopravce znamená dokument vypracovaný Dopravcem v souladu s dokumentací Zadávacího řízení, označený jako „NABÍDKA“ a předložený Dopravcem Objednateli v rámci Zadávacího řízení.

3. ÚČEL SMLOUVY

Základním účelem Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti města Rychnov nad Kněžnou městskou autobusovou dopravou, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.

4. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 4.1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy s cílem zajistit MAD v Rychnově nad Kněžnou v dále vymezeném rozsahu Dopravcem pro Objednatele.
- 4.2. Smlouva vymezuje podmínky, za kterých bude Dopravce na základě Smlouvy poskytovat Veřejné služby a další služby související s plněním Smlouvy pro Objednatele.
- 4.3. Dopravce se na základě Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele kontinuálně Veřejné služby po dobu plnění, a to v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 4.4. Veřejné služby jsou podle Smlouvy poskytovány v podobě dopravního výkonu definovaného určitým počtem kilometrů a Jízdními řády.
- 4.5. Dopravce bude služby dle Smlouvy poskytovat v rozsahu dle Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že požadovaný rozsah kilometrů se může lišit od Výchozího rozsahu Veřejných služeb, to však pouze za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 4.6. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle Smlouvy a výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy Kompenzaci.
- 4.7. Dopravce je vedle smluvních povinností daných Smlouvou vázán veškerými podmínkami Smlouvy a Závaznou nabídkou Dopravce.

5. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 5.1. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu. Objednatel dále pro dané Linky a Spoje stanoví Jízdní řády, které je Dopravce povinen akceptovat a podle nichž je povinen veřejnou linkovou dopravu provozovat.
- 5.2. Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti v MAD Rychnov nad Kněžnou a časových návazností na ostatní veřejnou dopravu v IREDO v Královéhradeckém kraji Dopravce na základě požadavku Objednatele.
- 5.3. Aktualizované Jízdní řády budou po schválení Objednatelem předány Dopravci nejpozději jeden měsíc před Zahájením provozu.
- 5.4. Dopravce je povinen:
 - 5.4.1. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů po obdržení závazného vymezení Linek, podat u Dopravního úřadu žádost o licence na vymezené Linky, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal,
 - 5.4.2. bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů poté, co mu Objednatel předá odsouhlasené Jízdní řády, předložit Jízdní řády Dopravnímu úřadu ke schválení.
- 5.5. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdních řádů zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání licencí a o schválení Jízdních řádů poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den po obdržení příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády.
- 5.6. Dopravce se zavazuje nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy:
- 5.7. mít veškeré potřebné licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem
 - 5.7.1. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů.
 - 5.7.2. mít zajištěn Aktuální počet Vozidel, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy;
 - 5.7.3. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě;
 - 5.7.4. splňovat Technické a provozní standardy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou a přílohou (Příloha č. 2) Smlouvy.
- 5.8. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji ke dni Zahájení provozu. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke dni Zahájení provozu (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji v den, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu poprvé provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke dni Zahájení provozu z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke dni Zahájení provozu, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci nebo vyplývajícímu ze schváleného Jízdního řádu.
- 5.9. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na ostatních Linkách či Spojích.
- 5.10. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do konce Doby plnění.
- 5.11. Dopravce je povinen dodržovat časové polohy Spojů dle aktuálně platných Jízdních řádů. Případné změny z toho plynoucí budou realizovány k termínu celostátních změn Jízdních řádů. Dopravce je

povinen dále dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Spojích. Způsob stanovení časových návazností je stanoven v Jízdních řádech a případná další pravidla jejich dodržování budou Dopravci zaslána nejpozději s Jízdními řády.

6. ROZSAH VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 6.2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci takové změny Jízdních řádů, které znamenají i změnu v rozsahu plnění Veřejných služeb dle Smlouvy proti Výchozímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „Změna rozsahu“), a to za dále sjednaných podmínek. Dopravce je takovou Změnu rozsahu povinen akceptovat a je povinen reagovat na související pokyny Objednatele (na posílení dopravy, změny v trasách a počtech Spojů, apod.) a řádně a včas tyto pokyny Objednatele plnit.
- 6.3. Změna rozsahu v důsledku rozhodnutí Objednatele může spočívat ve zvýšení i snížení dopravního výkonu oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Dopravní výkon může být Změnou rozsahu zvýšen maximálně o 30 % oproti Výchozímu rozsahu Veřejných služeb a snížen maximálně o 20 % oproti výchozímu rozsahu Veřejných služeb. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost MAD Rychnov nad Kněžnou.
- 6.4. V případě, že rozsah Veřejných služeb na základě potřeb a rozhodnutí Objednatele poklesne pod hranici Minimálního rozsahu Veřejných služeb, zavazuje se Objednatel uhradit Dopravci Kompenzaci v takové výši, která by odpovídala uskutečněnému Minimálnímu rozsahu Veřejných služeb.
- 6.5. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn, zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu a/nebo v důsledku změn počtu cestujících, požadovat i související změny spočívající ve změně Aktuálního počtu Základních vozidel a/nebo kategorie Základních vozidel. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel projednal, akceptovat, s výjimkou dle věty poslední tohoto odstavce. Změny Aktuálního počtu Základních vozidel pro období posledních čtyř Dopravních let podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.
- 6.6. V případě, že nedojde ke změně Jízdních řádů a Aktuální počet Základních vozidel dle aktuálních Oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb Objednatele, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat, na jeho výzvu do 15 pracovních dnů přepracovat Oběhy a předložit nové dopravní řešení k posouzení Objednateli. Objednatel následně zašle Dopravci Pokyn, jehož přílohou bude:
 - 6.6.1. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
 - 6.6.2. pokyn ke změně počtu a/nebo Kategorie Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce, nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění (nebude-li dle Objednatele potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel nebo bude potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel jiným než Dopravcem navrženým způsobem).
- 6.7. Bude-li třeba dle nového řešení pořídit nové Základní vozidlo, je Objednatel povinen poskytnout Dopravci lhůtu nejméně dvanáct (12) měsíců pro jeho pořízení, nedohodnou-li se Smluvní strany na lhůtě kratší.

7. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 7.1. Smluvní strany se dohodly, že výše ceny dopravního výkonu se stanoví na základě Závazné nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy (Příloha č. 4) Smlouvy.

- 7.2. Cena dopravního výkonu v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Veřejných služeb a dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 7.3. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze (Příloha č. 4) Smlouvy.
- 7.4. Cena dopravního výkonu bude s ohledem na vývoj cen pravidelně indexována, a to za podmínek a v případech uvedených v příloze (Příloha č. 4) Smlouvy. Aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny Jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.
- 7.5. Aktualizace a indexace ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze (Příloha č. 4) Smlouvy. Aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Oznámení aktualizace a případné indexace ceny dopravního výkonu bude Dopravci zasláno dle vzoru uvedeného v příloze (Příloha č. 5) Smlouvy (případně doplněné o další dokumenty). Pokud Objednatel neprovede aktualizaci a indexaci ceny dopravního výkonu v termínech dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny ceny dopravního výkonu (vypracovaného dle vzoru).
- 7.6. Cenu dopravního výkonu bude možno v průběhu trvání této Smlouvy dále upravit pouze v případě, že dojde k zavedení nové povinnosti stanovené právními předpisy, která bude mít přímý vliv na náklady Dopravce při výkonech zajišťovaných dle Smlouvy ve srovnání s náklady určujícími výchozí cenu dopravního výkonu, a která nemohla být v době podání nabídky Smluvním stranám známa a nemohla být zohledněna ve Finančním modelu (zejména v případě zavedení silniční daně či případné ekologické daně, zavedení nových požadavků na Vozidla, zavedení nových požadavků na finanční, odbornou nebo jinou způsobilost Dopravce, zavedení nových povinností podnikatele v silniční dopravě, zavedení nových poplatků za využívání infrastruktury apod.). Cena dopravního výkonu bude v takovém případě navýšena o částku odpovídající výši nákladů Dopravce, které mu prokazatelně vznikly v přímém důsledku nově zavedené právní povinnosti (tj. pouze o hodnotu přímého dopadu nově zavedené právní povinnosti). Tuto částku je dopravce povinen vyčíslit a doložit znaleckým posudkem (náklady na zpracování tohoto znaleckého posudku nese Dopravce). Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat vlastní znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce je rozhodující znalecký posudek Objednatele. O možnosti využití postupu dle tohoto odstavce Smlouvy rozhoduje výlučně Objednatel, a to především při zohlednění právní přípustnosti provedení úpravy ceny dopravního výkonu. Dopravce na postup dle tohoto odstavce Smlouvy nemá nárok.
- 7.7. Pokud by v důsledku dodatečného požadavku Objednatele došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Smluvní strany takovou záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Smluvní strany písemným dodatkem v souladu s právními předpisy Smlouvu odpovídajícím způsobem upravit.
- 7.8. Pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu je Objednatelem stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude stanovena vždy v souvislosti se stanovením příslušných Jízdních řádů v Pokynu Objednatele. Kilometrická délka Spojů se může měnit v návaznosti na příslušné změny Jízdních řádů.
- 7.9. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě

deseti (10) pracovních dnů od oznámení změny kilometrické délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést.

8. KOMPENZACE

- 8.1. Rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a Tržbami za dané období, představuje Kompenzaci Dopravce. Pro potřeby měsíčního vyúčtování Kompenzace se daným obdobím rozumí kalendářní měsíc.
- 8.2. Dopravce předloží Objednateli vyúčtování Kompenzace do 15. dne následujícího měsíce po měsíci, za který mu vznikl na Kompenzaci nárok. Vyúčtování Kompenzace musí obsahovat počet kilometrů dopravního výkonu za vyúčtované období dle Smlouvy (určený Objednatelem pro příslušné období mezi změnami Jízdních řádů), počet skutečně realizovaných kilometrů za období a údaj o Tržbách za příslušné období. Podrobnosti vyúčtování a jeho formu určuje Objednatel.
- 8.3. Objednatel je povinen vyúčtování zkontrolovat ve lhůtě 10 pracovních dnů od jeho obdržení. V případě nesouhlasu s provedeným vyúčtováním Objednatel Dopravci vyúčtování s odůvodněním vrátí k dopracování. V případě, že Objednatel nemá k vyúčtování výhrady, vyúčtování Dopravci odsouhlasí. Odsouhlasené vyúčtování je podkladem pro úhradu doplatku Kompenzace.
- 8.4. Dopravce je povinen odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.5. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné či nesplacené vzájemné pohledávky, vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde Dopravci. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn zastavit a započítat jakékoliv vzájemné pohledávky vzniklé na základě Smlouvy vůči pohledávkám Objednatele.

9. KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 9.1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů dle Smlouvy.
- 9.2. Vozidla musí splňovat parametry stanovené v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy. Dopravce se současně zavazuje v každém jednotlivém okamžiku plnění Smlouvy dodržet nabídnuté složení Vozidel dle Závazné nabídky Dopravce se zohledněním změn provedených v souladu se Smlouvou. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle příslušných právních předpisů, technických norem, Smlouvy a jejích příloh a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost, včetně potřebných informací a dokumentů. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto odstavce písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 9.3. Dopravce se zavazuje vést aktuální seznam Vozidel, a to v elektronické podobě ve formátu (.xls) nebo jeho ekvivalentu, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje. Vzor seznamu Vozidel je uveden v příloze (Příloha č. 6 - Přehled vozového parku – vzor) Smlouvy. Dopravce je povinen při každé změně skladby vozového parku poskytnout Objednateli aktuální seznam Vozidel, a to ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od takové změny.
- 9.4. Dopravce je oprávněn provádět změny ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb pouze na základě Pokynu objednatelů nebo s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 9.6. Dopravce je povinen zajistit, že bude zajišťovat Veřejné služby v souladu s Technickými a provozními standardy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním Smlouvy.

Dopravce je zejména povinen:

- 9.6.1. zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze (Příloha č. 2) Smlouvy;
- 9.6.2. evidovat Vozidla způsobem dle přílohy (Příloha č. 6) Smlouvy;
- 9.6.3. pečovat o interiér a vzhled Vozidel;
- 9.6.4. zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj;
- 9.6.5. zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle přílohy (Příloha č. 2) Smlouvy.
- 9.7. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy zajištěn dostatek Vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků ze Smlouvy, ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uloženou Dopravci ve správním řízení a z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových či nabídkových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené Smlouvou, zejména stanovené Technickými a provozními standardy.
- 9.8. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách IDS IREDO. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 9.9. Dopravce je povinen uveřejnit a uznávat tarifní a přepravní podmínky vztahujících se k Veřejným službám a dalším službám souvisejícím s plněním Smlouvy, zejm. tarifní a přepravní podmínky MAD Rychnov nad Kněžnou a dle těchto tarifních a přepravních podmínek plnit předmět Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojkách a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.
- 9.10. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy (Příloha č. 2) Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a jeho aktualizace po celou dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující nastupující do Vozidla. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. IDS IREDO

- 10.1. V souvislosti s provozem Veřejných služeb MAD RK v rámci systému IDS IREDO je Dopravce povinen zejména:
 - 10.1.1. provozovat autobusové linky v systému IDS IREDO a zajišťovat přepravu cestujících dle schválených a platných jízdních řádů v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO doplněnými o úpravy schválenými Objednatel.
 - 10.1.2. zajistit předprodej předplatných časových kupónů IDS IREDO v předprodejní kanceláři
 - 10.1.3. zajistit odbavení jízdních dokladů IDS IREDO ve vozidlech (včetně prodeje jednotlivých jízdenek). Odbavovací zařízení umožní zejména čtení bezkontaktních platebních karet, čipových karet, možnost vyčtení dat kontaktním médiem, modem pro bezdrátový přenos dat;
 - 10.1.4. uznávat platné jízdní doklady IDS IREDO vydané jinými dopravci začleněnými do IDS IREDO;
 - 10.1.5. poskytovat součinnost při provozování centrálního dispečinku IDS IREDO – tj. vybavit vozidla systémem satelitního sledování GPS a umožnit vzájemnou komunikaci mezi vozidly a centrálním dispečinkem IDS IREDO, poskytovat polohová a organizačně provozní data do centrálního

dispečinku IDS IREDO. Dopravce je povinen respektovat pravidla provozu dispečinku, v případě mimořádných událostí, které povedou k ztrátě garantovaných návazností, neprodleně informovat centrální dispečink IDS IREDO a následně se řídit jeho pokyny;

- 10.1.6. zajistit součinnost při výměně dat mezi Dopravcem a Clearingovým centrem;
- 10.2. Další podmínky provozu v rámci IDS IREDO stanovuje Přístupová smlouva s provozovatelem dopravního systému a centrálních systémů IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje (OREDO s.r.o.). Dopravce se zavazuje tyto podmínky přijmout a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou (včetně souvisejícího Tarifu IDS IREDO a podmínek rozdělení tržeb stanovených v Příkazní smlouvě) dodržovat. Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu zajišťování veřejných služeb městské hromadné dopravy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO s.r.o. Dopravce ke dni podpisu smlouvy o veřejných službách je povinen předložit Objednateli ke kontrole uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu.
- 10.3. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání Smlouvy Dopravci oznámit změnu v osobě Organizátora, případně převzít smluvní práva a povinnosti Organizátora.
- 10.4. Dopravce bere na vědomí, že při zajišťování Veřejných služeb v rámci IDS IREDO je povinen plnit povinnosti při zabezpečení osobních údajů stanovené příslušnými právními předpisy.

11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 11.1. Dopravce je povinen předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7) Smlouvy Organizátorovi nejpozději do patnáctého (15) dne kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, a to v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto měsíční výkazy musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem.
 - 11.1.1. Dopravce je povinen Objednateli na e-mail: ██████████ zaslat nejpozději do patnáctého (15) dne v každém kalendářním měsíci vyplněnou tabulku dle přílohy č. 7 s údaji za předchozí kalendářní měsíc. Tyto údaje následně Objednatel poskytne Královéhradeckému kraji za účelem vyplacení částečné kompenzace, když Objednatel na základě Smlouvy zajišťuje dopravní obslužnost mezi Rychnovem nad Kněžnou a obcí Lukavice pomocí spojů městské autobusové dopravy.
 - 11.2. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Organizátorovi ve formátu JDF, a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.
 - 11.3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců či jiných ustanovení Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
 - 11.4. Dopravce je povinen po celou dobu plnění udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Dopravce je povinen zahájit včas proces vystavení nové licence nebo schválení Jízdního řádu.

- 11.5. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn Smlouvu dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění a způsobilost dle zvláštních právních předpisů k provozování předmětu Smlouvy.
- 11.6. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 11.7. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 11.8. Dopravce je povinen zveřejnit schválené Jízdní řády dle platné a účinné legislativy a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné.
- 11.9. Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Objednateli, resp. Organizátorovi na základě Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické a dále editovatelné formě.

12. ZMĚNY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, NEPŘEDVÍATELNÉ ZMĚNY

- 12.1. Objednatel může v průběhu trvání Smlouvy žádat po Dopravci změnu Jízdních řádů, a to jak v termínech celostátních změn Jízdních řádů (v termínech zveřejněných Ministerstvem dopravy), tak i mimo tyto termíny v případě potřeby z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci.
- 12.2. Dopravce je povinen předložit Objednateli Jízdní řády se zapracovanými požadovanými změnami do patnácti (15) pracovních dnů.
- 12.3. Bude-li v důsledku změn Jízdních řádů potřeba zvýšit Aktuální počet Základních vozidel, navrhne Dopravce počet a Kategorii Základních vozidel, o něž požaduje navýšit Aktuální počet Základních vozidel.
- 12.4. Objednatel posoudí návrh Dopravce, předložené Oběhy a požadavek na zvýšení Aktuálního počtu Základních vozidel a zašle Dopravci Pokyn, jehož přílohou bude:
 - 12.4.1. závazné znění Jízdních řádů;
 - 12.4.2. souhlas s Dopravcem nově vypracovanými Oběhy nebo úprava Dopravcem nově vypracovaných Oběhů;
 - 12.4.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel nebo odmítnutí požadavku Dopravce na navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, a to včetně odůvodnění.
- 12.5. Neposkytne-li Dopravce Objednateli součinnost dle předchozích odstavců, je Objednatel oprávněn vydat a zaslat Dopravci Pokyn Objednatele bez předchozího vyjádření Dopravce, přičemž jeho přílohou bude:
 - 12.5.1. závazné znění Jízdních řádů;
 - 12.5.2. oběhy vypracované Objednatelem;
 - 12.5.3. pokyn k navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel, jež musí odpovídat Oběhům dle předchozího pododstavce (bude-li dle Objednatele v důsledku změny Jízdních řádů a nových Oběhů potřeba navýšit Aktuální počet Základních vozidel).
- 12.6. Dopravce je následně povinen ode dne účinnosti změn Jízdních řádů poskytovat Veřejné služby v souladu s Pokynem Objednatele dle předchozích odstavců, přičemž Smluvní strany sjednávají, že účinnost změn Jízdních řádů nenastane dříve než:
 - 12.6.1. uplyne lhůta pro pořízení Základních vozidel dle odst. 6.7 Smlouvy od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel;

- 12.6.2. dva (2) měsíce od zaslání Pokynu Objednatele v případě nutnosti změny licence nebo vydání nové licence;
- 12.6.3. jeden (1) měsíc od zaslání Pokynu Objednatele v ostatních případech.
- 12.7. Změny místního i časového vymezení Linek a Spojů ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v předchozím odstavci lze učinit pouze se souhlasem obou Smluvních stran s výjimkou dle následujícího odstavce.
- 12.8. V případě naléhavosti změny Jízdního řádu z důvodu veřejného zájmu nebo zásahu vyšší moci může účinnost změn Jízdních řádů, při nichž nedochází k nutnosti navýšení Aktuálního počtu Základních vozidel nebo změny licence nebo vydání nové licence, nastat i v termínu kratším než uvedeném v odst. 12.6. Termín účinnosti změny Jízdního řádu dle předchozí věty stanoví Objednatel, a to včetně uvedení důvodů, pro něž nelze dodržet termín uvedený v odst.12.6.
- 12.9. O změnách v Jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře a ve všech Vozidlech používaných k plnění Smlouvy ihned jakmile to bude objektivně možné.
- 12.10. Dopravce se zavazuje předem projednané a Objednatelem závazně požadované změny Jízdních řádů (oznámené v rámci Pokynu Objednatele, případně v jeho aktualizaci) akceptovat. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo písemného souhlasu Objednatele, měnit Dopravním úřadem schválený Jízdní řád.
- 12.11. Dopravce je povinen poskytovat Veřejné služby v příslušném období dle aktuálního Pokynu Objednatele. V případě, že k termínu celostátní změny jízdních řádů nedochází k žádné změně Jízdních řádů, není Objednatel/Organizátor povinen zasílat Dopravci nový Pokyn Objednatele; v takovém případě je Dopravce povinen i nadále (na dobu do termínu další celostátní změny jízdních řádů) poskytovat Veřejné služby dle posledního platného Pokynu Objednatele. Pokyn Objednatele se nevztahuje a není vydáván na výlukové Jízdní řády.
- 12.12. Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným změnám v organizaci dopravy a souvisejícím změnám Jízdních řádů i Linek.
- 12.13. Je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, zcela nebo zčásti uzavřena nebo je-li nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu nebo je-li pozemní komunikace, po které je Linka vedena, dočasně neprůjezdná:
- 12.13.1. může se Dopravce od vedení Linky podle licence odchýlit pouze v rozsahu stanoveném platnými a účinnými právními předpisy.
- 12.13.2. je Dopravce povinen předložit návrh výlukového jízdního řádu Dopravnímu úřadu ke schválení bez zbytečného odkladu poté, co se o uzavření pozemní komunikace nebo o objížďce dozvěděl, nebo nejpozději do dvou (2) pracovních dnů po zahájení objížďky. Výlukový jízdní řád nahrazuje po dobu trvání odchylky v provozování dopravy Jízdní řád.

13. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 13.1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli za řádné plnění Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku, splatnou bez námitek a na první požádání Objednatele. Bankovní záruka musí být poskytnuta bankou s místem podnikání v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
- 13.2. Dopravce je povinen Objednateli, jako doklad k poskytnuté Bankovní záruce, předat originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí Objednatele v případě, kdy k tomu bude Objednatelem vyzvána.
- 13.3. Dopravce předal před podpisem Smlouvy Objednateli originál záruční listiny k Bankovní záruce, která nabývá platnosti nejpozději ke dni uzavření Smlouvy.
- 13.4. Dopravce je povinen zajistit platnost Bankovní záruky minimálně po dobu dvou let od Zahájení provozu.

- 13.5. Objednatel bude na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše Bankovní záruky stanovené níže, a to v případě, že Dopravce poruší některou ze Smluvních nebo zákonných povinností.
- 13.6. Smluvní strany sjednávají, že minimální výše **Bankovní záruky činí 1.000.000,-- Kč.**
- 13.7. Pokud dojde v průběhu trvání Smlouvy k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky poklesne pod osmdesát procent (80 %) minimální výše Bankovní záruky dle předchozího odstavce Smlouvy, je Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o takovém poklesu disponibilní částky Bankovní záruky doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala minimální výše Bankovní záruky dle odstavce 13.6 Smlouvy.
- 13.8. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do tří (3) měsíců po skončení platnosti Bankovní záruky, případně po ukončení Smlouvy (podle toho, který okamžik nastane dříve), avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

14. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 14.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli Veřejné služby, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 14.2. Veřejné služby budou dle Smlouvy poskytovány po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, která se svým pořadím v příslušném kalendářním roce shoduje s pořadím celostátní změny jízdních řádů dle § 17 Zákona o silniční dopravě, v níž došlo k Zahájení provozu, a který nastane v osmém kalendářním roce následujícím po kalendářním roce, v němž došlo k Zahájení provozu.
- 14.3. Tato Smlouva může být před uplynutím doby Smlouvy ukončena písemnou dohodou Smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže v tomto článku Smlouvy.
- 14.4. Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s úhradou vyúčtovaných Kompenzací přesahujícím čtyřicet pět (45) kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce deset (10) kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět pouze, pokud Objednatel ani v náhradní lhůtě k plnění neodůvodní neuhrazení příslušných plateb objektivním důvodem.
- 14.5. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce:
- 14.5.1. z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče nebo obdobné oprávnění nutné dle platných a účinných právních předpisů k zajištění plnění Smlouvy;
- 14.5.2. bude postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě;
- 14.5.3. nepožádá Dopravní úřad o vydání licencí na Linky nebo nepředloží Dopravnímu úřadu žádost o schválení Jízdních řádů postupem dle Smlouvy nebo platných a účinných právních předpisů a nezjedná nápravu ani v Objednatelem dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 14.5.4. v den Zahájení provozu nezahájí provozování dopravy v plném rozsahu dle Smlouvy (tj. nevypraví v den Zahájení provozu žádný Spoj) anebo v průběhu trvání Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, s výjimkou případů, kdy k nezahájení anebo omezení provozování dle tohoto pododstavce dojde v důsledku generální nebo celostátní oborové stávk;

- 14.5.5. opakovaně neoprávněně ve kterémkoliv dni trvání Smlouvy po dni Zahájení provozu omezil, či ke stanovenému termínu nezahájil, provoz nejméně deseti (~~20~~ 10) % Spojů, které byl podle Smlouvy povinen provozovat. Pro účely tohoto odstavce se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu tři (3) a více v průběhu jednoho kalendářního měsíce;
- 14.5.6. opakovaně poruší svou povinnost předložit výkazy dle přílohy (Příloha č. 7) Smlouvy;
- 14.5.7. bude poskytovat služby v rozporu s Technickými a provozními standardy a nezjedná nápravu ani v Objednatelém dodatečně stanovené přiměřené lhůtě (nikoli kratší než patnáct (15) pracovních dnů);
- 14.5.8. bude v likvidaci nebo proti Dopravci bude rozhodnuto o jeho úpadku nebo bude insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona;
- 14.5.9. Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
- 14.6. Výpovědní doba v případě výpovědi podle odst. 14.4.Smlouvy činí čtyři (4) měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Objednateli. V případě výpovědi podle odst. 14.5. Smlouvy činí výpovědní doba jeden (1) měsíc, pokud Objednatel nestanoví delší výpovědní dobu, a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi Dopravci. Výpověď musí být druhé Smluvní straně doručena do 60 dnů ode dne naplnění výpovědního důvodu, jinak právo vypovědět Smlouvu zaniká.
- 14.7. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje v případě naplnění některé z podmínek pro výpověď Smlouvy z důvodu porušení povinností Dopravce právo na změnu dopravce v průběhu plnění Veřejné zakázky a jeho nahrazení účastníkem Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí. Nová smlouva s nahrazujícím dopravcem bude uzavřena za cenových podmínek obsažených v nabídce tohoto v pořadí druhého účastníka zadávacího řízení a v souladu se závazným návrhem smlouvy na plnění veřejné zakázky dle příslušné přílohy dokumentace zadávacího řízení Veřejné zakázky.
- 14.8. Objednatel je v souvislosti se změnou (nahrazením) Dopravce oprávněn provést úpravu závazného návrhu smlouvy následujícím způsobem:
 - 14.8.1. upravit dobu poskytování plnění uvedenou v nové smlouvě tak, aby okamžik Zahájení provozu odpovídal skutečnosti dle nové smlouvy a plnění smlouvy skončilo v původně stanovené době dle původně uzavřené smlouvy (této Smlouvy).
- 14.9. Pokud účastník Zadávacího řízení, který se dle výsledku vyhodnocení nabídek umístil druhý v pořadí, odmítne poskytovat plnění namísto původně vybraného Dopravce za podmínek uvedených v předchozích odstavcích, je Objednatel oprávněn obrátit se na účastníka Zadávacího řízení, který se umístil jako třetí v pořadí. Podmínky a výhrady uvedené výše ve vztahu k druhému účastníkovi v pořadí platí obdobně.
- 14.10. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení Smlouvy bez zbytečného odkladu.
- 14.11. V případě ukončení Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout Objednateli potřebnou součinnost k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývající ze smluv a dokumentů uzavřených na základě Smlouvy a v souvislosti se zapojením Dopravce do IDS IREDO byla v případě potřeby Objednatele postoupena na jiného dopravce určeného Objednatelém a tato práva a povinnosti postoupit tak, aby k postoupení došlo nejpozději den po ukončení Smlouvy.
- 14.12. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení o právech a povinnostech, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení Smlouvy.

15. PUBLICITA

- 15.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinnou osobou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.2. Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je dle ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené Kompenzace.
- 15.3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu zveřejněny Objednatel v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

16. SMLUVNÍ POKUTY

- 16.1. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu.
 - 16.1.1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či doplatku Kompenzace.
 - 16.1.2. V případě zpoždění Spoje z viny dopravce o více než 15 minut, je spoj považován za neodjetý a nebude uhrazen. Zároveň je Objednatel Dopravci oprávněn uložit smluvní pokutu 1 000,- Kč za každý takový jednotlivý případ.
 - 16.1.3. V případě celodenního výpadku zajištění jednotlivých Spojů z viny dopravce, je Objednatel Dopravci oprávněn uložit smluvní pokutu 20 000,- Kč za každý takový den až do celkové výše 200 000,- Kč při vícedenním výpadku.
- 16.2. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle Smlouvy do patnácti (15) kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy nebo přílohy Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
- 16.3. Objednatel je oprávněn smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda mu porušením dané povinnosti vznikla škoda.
- 16.4. Ujednání o smluvní pokutě obsažená ve Smlouvě nevylučují právo na náhradu škody, která porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje sjednanou smluvní pokutu. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, na jejíž nedodržení se vztahuje smluvní pokuta.
- 16.5. Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce objektivně nemožné, přičemž tyto skutečnosti je povinen prokázat Dopravce.
- 16.6. Je-li smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem, rozumí se samostatným případem porušení povinností první zjištěné porušení povinností. Každé další zjištěné porušení povinností po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatel se považuje za nový případ porušení povinností. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně. Toto ustanovení se nepoužije v případě, že je smluvní pokuta stanovena za každý jednotlivý případ porušení povinností Dopravcem a časovou jednotku (např. každý i započatý den prodlení apod.).

17. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, BĚH LHŮT

17.1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Město Rychnov nad Kněžnou

Datová schránka: qc8bbmz

kontaktní osoba: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax:

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:

Organizátor:

OREDO s.r.o.

ID datové schránky: dinrnxn

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Dopravce:

AUDIS BUS s.r.o.

Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Datová schránka: wbin67v

kontaktní osoba: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax:

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem Smlouvy.

17.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech Smlouvy, se považují za doručená:

17.2.1. dnem, kdy je adresát osobně převezme,

17.2.2. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese. Nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje. Jestliže si adresát uloženou písemnost ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;

17.2.3. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo

- 17.2.4. dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to na základě potvrzení přijetí příjemcem zprávy, za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu. Zpráva bude doručena pátý (5.) pracovní den po odeslání e-mailu, pokud adresát doručení výslovně nepotvrdí.
- 17.3. Veškeré lhůty sjednáváné Smlouvou nebo za jejích podmínek počínají běžet prvním pracovním dnem následujícím poté, co bylo prokazatelně výše uvedeným způsobem doručeno podání některé ze Smluvních stran, pokud ve Smlouvě není sjednán jiný počátek běhu lhůt.

18. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 18.1. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných zdrojů a zavazuje se poskytnout Objednateli v tomto ohledu maximální součinnost.
- 18.2. Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty tvořící přílohy Smlouvy, a to po celou dobu trvání Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo Organizátor jsou oprávněni dokumenty uvedené v předchozí větě po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že aktuální znění těchto dokumentů se stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.
- 18.3. Smluvní strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.
- 18.4. Částky sjednané ve Smlouvě jsou vyjádřeny bez daně z přidané hodnoty a budou o ni navýšeny, pokud jde o platby za zdanitelná plnění dle právních předpisů.
- 18.5. Dopravce je oprávněn k postoupení jakýchkoliv práv a povinností ze Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 18.6. Dopravce je povinen při plnění Smlouvy poskytovat Objednateli nebo Organizátorovi pravdivé informace a nesmí uvést Objednatele nebo Organizátora v omyl.
- 18.7. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Rychnově nad Kněžnou a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Hradci Králové.
- 18.8. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními předpisy a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 18.9. Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě.
- 18.10. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se vztahy Smluvních stran příslušnými ustanoveními Nařízením č. 1370/2007, ZVS, ZZVZ, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 18.11. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

18.12. Uzavření Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Rychnov nad Kněžnou č. 497/2021 ze dne 11.10.2021.

Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:

1. Dopravní zadání (seznam linek a spojů, mapa)
2. Technické a provozní standardy
3. IREDO (soubor dokumentů)
4. Finanční model (Pravidla aktualizace)
5. Cena dopravního výkonu pro období - vzor
6. Přehled vozového parku – vzor
7. Vzory měsíčních výkazů


V Rychnově nad Kněžnou dne

za Objednatele:

.....
za město Rychnov nad Kněžnou
Ing. Jan Skořepa

V Rychnově nad Kněžnou

za Dopravce:

 Ing. Pavla
Struhalová
2022.02.15
20:11:42 +01'00'

.....
za AUDIS BUS s.r.o.
Ing. Pavla Struhalová

Digitálně podepsal Ing. Jan Skořepa
Datum: 16.02.2022 09:15:43 +01:00