



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: ÚK: 19/SML4190/SoVS/DS; LK: OLP/5294/2019

DODATEK Č. 4

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U11, T8 A L2

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Liberecký kraj

Sídlo: U Jezů 642/2a, 461 80 Liberec 2
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem Libereckého kraje, v plné moci Ing.
Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení rezortu
dopravy
IČ: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 19-7964200287/0100
(dále jen „**Liberecký kraj**“, společně Ústecký kraj a Liberecký kraj „**Objednatelé**“)

a společnost

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,
číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symboly:
06RRRR02 pro Ústecký kraj, 07RRRR06 pro Liberecký kraj
(„RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude
příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze

v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednateli dále jen „Smluvní strany“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 10. prosince 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. ÚK: 19/SML4190/SoVS/DS; LK: OLP/5294/2019 o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách U11, T8 a L2 (dále jen „Smlouva“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1, 2 a 3;
- B) v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy navrhli Objednatelé změny místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 (tj. od 12. prosince 2021 včetně do 10. prosince 2022 včetně) a návrh nového jízdního řádu zaslali včas Dopravci. Dopravce v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy požádal přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednateli. Nový jízdní řád byl schválen a kapacita dráhy byla Dopravci přidělena přidělcem kapacity dráhy;
- C) výše Základních cen na 1 vlkm, Variabilních cen na 1 vlkm a Cen za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ve smyslu čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy mají být v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základním cenám na 1 vlkm, Variabilním cenám na 1 vlkm a Cenám za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020. Dne 1. července 2021 Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 8 Smlouvy předložil Objednatelům výpočet upravených cen pro rok 2022 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatelé výpočet upravených cen pro rok 2022 přezkoumali a schválili;
- D) u Dopravce došlo k organizační změně, dohodly se Smluvní strany na úpravě kontaktních údajů Dopravce;
- E) se Smluvní strany dohodly na omezení zajišťování služeb v určených železničních stanicích;
- F) se Smluvní strany dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 4**“):

ČLÁNEK 1 **ZMĚNA VYMEZENÍ LINEK (JÍZDNÍHO ŘÁDU)**

1. Smluvní strany se ve smyslu čl. 12 odst. 3 Smlouvy dohodly, že dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy, která obsahuje vymezení jednotlivých linek, se s účinností ode dne 12. prosince 2021 v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 2
POTVRZENÍ VÝŠE UPRAVENÝCH CEN PLATNÝCH PRO ROK 2022

1. Smluvní strany ve smyslu čl. 4 odst. 8 Smlouvy shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy se:
 - a) Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **171,77 Kč**;
 - b) Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{LK} platná pro rok 2022 činí **140,66 Kč**;
 - c) Základní cena na 1 vlkm pro linku L2_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm pro linku L2_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **179,02 Kč**;
 - d) Základní cena na 1 vlkm pro linku L2_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm pro linku L2_{LK} platná pro rok 2022 činí **165,17 Kč**;
 - e) Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **103,60 Kč**;
 - f) Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm pro linky U a T_{LK} platná pro rok 2022 činí **79,57 Kč**;
 - g) Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **112,48 Kč**;
 - h) Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm pro linku L2_{LK} platná pro rok 2022 činí **111,16 Kč**;
 - i) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linky U a T_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linky U a T_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **143,57 Kč**;
 - j) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linky U a T_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linky U a T_{LK} platná pro rok 2022 činí **115,47 Kč**;
 - k) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linku L2_{ÚK} dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linku L2_{ÚK} platná pro rok 2022 činí **132,64 Kč**;

- l) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linku L2_{LK} dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro linku L2_{LK} platná pro rok 2022 činí **116,91 Kč**;
- s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) jsou platné od 1. ledna 2022.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2022 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy, který Dopravce předložil dne 1. července 2021 Objednatelům v podobě dle přílohy č. 4 Smlouvy, tvoří přílohu A Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 3 **ÚPRAVY ZNĚNÍ TEXTU SMLOUVY**

1. V souvislosti s tiskovou chybou Dodatku č. 3 se nahrazuje odst. 12 čl. 4 Smlouvy novým zněním takto:

„12. Za účelem stanovení změny výše staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu poplatku za přístupové komunikace a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci objednaného dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou dle čl. 4 odst. 9 písm. b), předloží počínaje rokem 2022 Dopravce Objednatelům ve lhůtě do 15. ledna výpočet takové výše pro příslušný kalendářní rok.

Poplatek za přístupové komunikace stanovený na základě Prohlášení o dráze bude ve výši dle odstavce výše Objednateli poskytnut počínaje rokem 2022 Dopravci formou zálohové platby a to vždy ve lhůtě 30 dní od obdržení účelové dotace ke krytí nákladů Ústeckého a Libereckého kraje na kompenzace dopravcům ve veřejné železniční osobní dopravě v daném roce ze strany Ministerstva dopravy. Tato záloha bude součástí vyúčtování dle čl. 4 odst. 9 Smlouvy.

Pro účely vypořádání poplatku za přístupové komunikace stanoveného na základě Prohlášení o dráze připadajícího na kalendářní rok 2021 Smluvní strany prohlašují, že Dopravce příslušný výpočet již předložil, na základě čehož Objednatelé podali žádosti o poskytnutí účelové dotace ve výši na základě žádostí. Dopravci bude v roce 2021 poskytnuta formou zálohové platby z účelové dotace, a to ve výši dle podaných žádostí a to ve lhůtě do 21 dní od data účinnosti tohoto Dodatku č. 3. Tato záloha bude součástí vyúčtování dle čl. 4 odst. 9 Smlouvy.“

2. V souvislosti s omezením zajišťování služeb v určených železničních stanicích se nahrazuje písm. a) odst. 4 čl. 6 Smlouvy novým zněním takto:
- a) *„musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací snadno dostupné (pokud nebude zákaznické centrum zřízeno přímo v objektu nádraží*

budovy, musí se nacházet v docházkové vzdálenosti max. 200 m) z tarifních bodů Litoměřice horní nádraží, Česká Lípa hlavní nádraží, Děčín hlavní nádraží, Benešov nad Ploučnicí, Mimoň, Jablonné v Podještědí a Liberec. Provozní doba v zákaznickém centru je upravena v příloze č. 2 této smlouvy;“

3. V souvislosti s uskutečněnou organizační změnou u Dopravce, se v odst. 1 čl. 17 Smlouvy nahrazují kontaktní údaje Dopravce takto:

„OBJEDNATELÉ:

Liberecký kraj
U Jezu 642/2A
460 01 Liberec

Datová schránka: c5kbvkw

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Monika Šulcová
tel: +420 485 226 656
mobil: +420 725 499 036
e-mail: monika.sulcova@kraj-lbc.cz; doprava@kraj-lbc.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Pavel Blažek
mobil: +420 731 547 815
e-mail: pavel.blazek@korid.cz

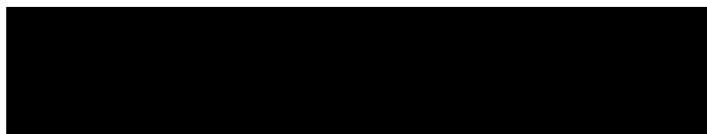
kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:

Jan Maxa
mobil: +420 604 182 722
e-mail: jan.maxa@korid.cz

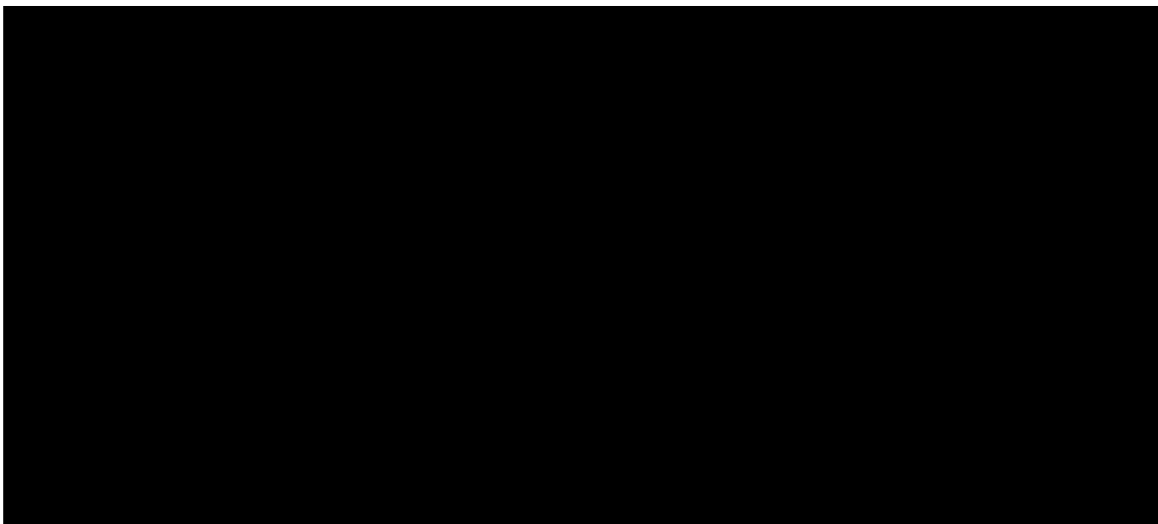
DOPRAVCE:

České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Datová schránka: e52cdsf

1) Kontaktní osoby Dopravce ve vztahu k Ústeckému kraji:



kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:



kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:



kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:

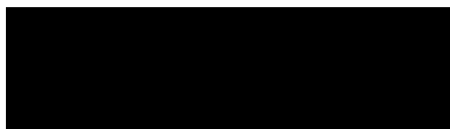


korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.

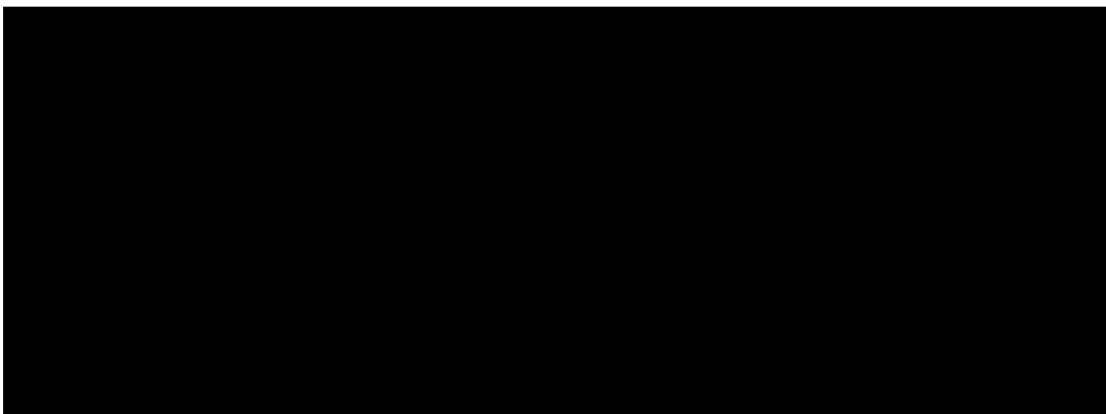
České dráhy, a.s.
Oblastní centrum obchodu Západ
pracoviště Ústí nad Labem
Revoluční 753/73
400 01 Ústí nad Labem

2) Kontaktní osoby Dopravce ve vztahu k Libereckému kraji:

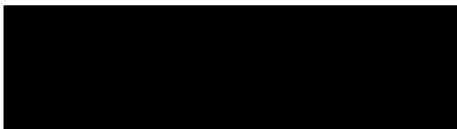
kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:



kontaktní osoby pro jednání v technických otázkách:



kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:



kontaktní osoba pro oblast Tarifu IDOL:



korespondenční adresa regionálního zastoupení ČD, a.s.

České dráhy, a.s.
Oblastní centrum obchodu Střed
pracoviště Liberec
Nádraží 345/2
460 02 Liberec“

4. V souvislosti s dohodou Smluvních stran na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě rovněž v elektronické podobě, se před poslední větou čl. 19 odst. 7 Smlouvy doplňuje následující text:

„Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků ke Smlouvě také v elektronické formě, kdy se za platný dokument, považuje rovněž dodatek podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními strany a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření

dotatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).“

ČLÁNEK 4 **ZMĚNA PŘÍLOHY Č. 2 SMLOUVY**

1. Smluvní strany se dohodly, že dosavadní znění přílohy č. 2 Smlouvy se v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 2 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 5 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4, seznámeny s dostatečným předstihem před 12. prosincem 2021, (ii) Dopravce se počínaje 12. prosincem 2021 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 12. prosincem 2021 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 4.
2. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 4 byla zaslána Libereckému kraji do datové schránky ID: c5kbvkw nebo na e-mail: [REDACTED] a Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: [REDACTED]
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 4, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 4 je vyhotoven v listinné podobě. Dodatek č. 4 je sepsán v šesti stejnopisech s platností originálu. Ústecký kraj, Liberecký kraj a Dopravce obdrží každý po dvou stejnopisech.
6. Objednatelé potvrzují, že o uzavření Dodatku č. 4 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 12. ledna 2022 a usnesením Rady Libereckého kraje ze dne 18. ledna 2022.

Podpisy Smluvních stran

..... Objednatelé a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 4 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne

V Praze dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady Ústeckého
kraje č. 008/4R/2020 ze dne
16. 12. 2020

.....
České dráhy, a.s.

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva

.....
České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

V Liberci dne

za Objednatele:

Liberecký kraj

Ing. Jan Sviták

statutární náměstek hejtmána,
řízení resortu dopravy

Přílohy:

Příloha A Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2022 v podobě přílohy č. 4 Smlouvy

Přiložená nová znění následujících příloh Smlouvy:

Příloha č. 1 Smlouvy Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy

Příloha č. 2 Smlouvy Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	DMU120 - Linky U11 a T8
Rok (i):	2022
Jízdní řád:	2021/2022 a 2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CUT _{ÚK2019,2020})	165,17 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVUT _{ÚK2019,2020})	99,33 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVUT _{ÚK2019,2020})	134,23 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E ₂₀₁₈)	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ ₂₀₁₈)	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I ₂₀₁₈)	105,30 (-)

MUT_{ÚK_i} [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	10 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{ÚK_i} v roce "i" (MUT _{ÚK_i})	-1,88 Kč/vlkm

NUT_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	49 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{ÚK_i} v roce "i" (NUT _{ÚK_i})	7,05 Kč/vlkm

OUT_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	14 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{ÚK_i} v roce "i" (OUT _{ÚK_i})	1,43 Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (CUT_{ÚK_i})	171,77 Kč/vlkm
--	-----------------------

MVUT_{ÚK_i} [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	16 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{ÚK_i} v roce "i" (MVUT _{ÚK_i})	-1,81 Kč/vlkm

NVUT_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	56 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{ÚK_i} v roce "i" (NVUT _{ÚK_i})	4,85 Kč/vlkm

OVUT_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	20 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{ÚK_i} v roce "i" (OVUT _{ÚK_i})	1,23 Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CVUT_{ÚK_i})	103,60 Kč/vlkm
---	-----------------------

NNVUT_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	60 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT _{ÚK_i} v roce "i" (NNVUT _{ÚK_i})	7,02 Kč/vlkm

ONVUT_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT _{ÚK_i} v roce "i" (ONVUT _{ÚK_i})	2,32 Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVUT_{ÚK_i})	143,57 Kč/vlkm
---	-----------------------

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztahena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 01.07.2021

za dopravce předkládá: _____

podpis: _____

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	České dráhy, a.s.		
Objednatel:	Ústecký kraj		
Soubor:	DMU120 - Linka L2		
Rok (i):	2022	Jízdní řád:	2021/2022 a 2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CL2 _{ÚK2019,2020})	173,91 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVL2 _{ÚK2019,2020})	109,82 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVL2 _{ÚK2019,2020})	124,42 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E ₂₀₁₈)	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ ₂₀₁₈)	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I ₂₀₁₈)	105,30 (-)

ML2_{ÚK_i} [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	15 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{ÚK_i} v roce "i" (ML2 _{ÚK_i})	-2,97 Kč/vlkm

NL2_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	37 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{ÚK_i} v roce "i" (NL2 _{ÚK_i})	5,61 Kč/vlkm

OL2_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	23 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{ÚK_i} v roce "i" (OL2 _{ÚK_i})	2,47 Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (CL2_{ÚK_i})	179,02 Kč/vlkm
--	-----------------------

MVL2_{ÚK_i} [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	24 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{ÚK_i} v roce "i" (MVL2 _{ÚK_i})	-3,00 Kč/vlkm

NVL2_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	40 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{ÚK_i} v roce "i" (NVL2 _{ÚK_i})	3,83 Kč/vlkm

OVL2_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	27 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{ÚK_i} v roce "i" (OVL2 _{ÚK_i})	1,83 Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CVL2_{ÚK_i})	112,48 Kč/vlkm
---	-----------------------

NNVL2_{ÚK_i} [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	51 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 _{ÚK_i} v roce "i" (NNVL2 _{ÚK_i})	5,53 Kč/vlkm

ONVL2_{ÚK_i} [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	35 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 _{ÚK_i} v roce "i" (ONVL2 _{ÚK_i})	2,69 Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVL2_{ÚK_i})	132,64 Kč/vlkm
---	-----------------------

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 01.07.2021

za dopravce předkládá: 

podpis:

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Liberecký kraj
Soubor:	DMU120 - Linka U11
Rok (i):	2022
Jízdní řád:	2021/2022 a 2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CUT _{LK2019,2020})	135,47 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVUT _{LK2019,2020})	76,63 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVUT _{LK2019,2020})	108,32 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E ₂₀₁₈)	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ ₂₀₁₈)	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I ₂₀₁₈)	105,30 (-)

MUT_{LK_i} (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	10 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{LK_i} v roce "i" (MUT _{LK_i})	-1,54 Kč/vlkm

NUT_{LK_i} (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	45 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{LK_i} v roce "i" (NUT _{LK_i})	5,31 Kč/vlkm

OUT_{LK_i} (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	17 %
Částka, o kterou se upraví CUT _{LK_i} v roce "i" (OUT _{LK_i})	1,42 Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (CUT_{LK_i})	140,66 Kč/vlkm
--	-----------------------

MVUT_{LK_i} (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	18 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{LK_i} v roce "i" (MVUT _{LK_i})	-1,57 Kč/vlkm

NVUT_{LK_i} (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	52 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{LK_i} v roce "i" (NVUT _{LK_i})	3,47 Kč/vlkm

OVUT_{LK_i} (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	22 %
Částka, o kterou se upraví CVUT _{LK_i} v roce "i" (OVUT _{LK_i})	1,04 Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CVUT_{LK_i})	79,57 Kč/vlkm
---	----------------------

NNVUT_{LK_i} (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	56 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT _{LK_i} v roce "i" (NNVUT _{LK_i})	5,28 Kč/vlkm

ONVUT_{LK_i} (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNVUT _{LK_i} v roce "i" (ONVUT _{LK_i})	1,87 Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVUT_{LK_i})	115,47 Kč/vlkm
---	-----------------------

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztahena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 01.07.2021

za dopravce předkládá: [redacted]

podpis: _____

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Liberecký kraj
Soubor:	DMU120 - Linka L2
Rok (i):	2022
Jízdní řád:	2021/2022 a 2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CL2 _{LK2019,2020})	160,34 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 (CVL2 _{LK2019,2020})	108,65 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 (CNVL2 _{LK2019,2020})	109,46 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E ₂₀₁₈)	31,60 Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ ₂₀₁₈)	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I ₂₀₁₈)	105,30 (-)

ML2_{LKi} [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	17 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{LKi} v roce "i" (ML2 _{LKi})	-3,11 Kč/vlkm

NL2_{LKi} [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	37 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{LKi} v roce "i" (NL2 _{LKi})	5,17 Kč/vlkm

OL2_{LKi} (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	28 %
Částka, o kterou se upraví CL2 _{LKi} v roce "i" (OL2 _{LKi})	2,77 Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (CL2_{LKi})	165,17 Kč/vlkm
---	-----------------------

MVL2_{LKi} (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E _{i-2})	28,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	24 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{LKi} v roce "i" (MVL2 _{LKi})	-2,97 Kč/vlkm

NVL2_{LKi} (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	38 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{LKi} v roce "i" (NVL2 _{LKi})	3,60 Kč/vlkm

OVL2_{LKi} (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	28 %
Částka, o kterou se upraví CVL2 _{LKi} v roce "i" (OVL2 _{LKi})	1,88 Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CVL2_{LKi})	111,16 Kč/vlkm
--	-----------------------

NNVL2_{LKi} (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ _{i-2})	31 931,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	54 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 _{LKi} v roce "i" (NNVL2 _{LKi})	5,15 Kč/vlkm

ONVL2_{LKi} (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I _{i-2})	111,80 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	34 %
Částka, o kterou se upraví CNVL2 _{LKi} v roce "i" (ONVL2 _{LKi})	2,30 Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNVL2_{LKi})	116,91 Kč/vlkm
--	-----------------------

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztahena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 01.07.2021

za dopravce předkládá: _____

podpis: _____

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S420L Ústecký kraj DMU120 - L2																		
Donátor: Ústecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 1. čtvrtletí 2021		Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021		Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021		Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021		Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6602	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6603	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 548,6	89	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	5 985,6	344
6604	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6605	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6606	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6607	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6608	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6609	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6610	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6611	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6612	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6613	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6614	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6615	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6616	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6617	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6619	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	452,4	26	69,6	4	330,6	19	87,0	5	504,6	29	400,2	23	1 844,4	106
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 548,6	89	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	5 985,6	344
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 548,6	89	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	5 985,6	344
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 548,6	89	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	5 985,6	344
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 096,2	63	17,4	1	852,6	49	226,2	13	1 096,2	63	852,6	49	4 141,2	238
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	1 096,2	63	17,4	1	852,6	49	226,2	13	1 096,2	63	852,6	49	4 141,2	238
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 566,0	90	87,0	5	1 183,2	68	313,2	18	1 600,8	92	1 252,8	72	6 003,0	345
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Malá Veleň z	Děčín hl.n.	195,0	26	30,0	4	142,5	19	37,5	5	217,5	29	172,5	23	795,0	106
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Malá Veleň z	257,4	26	39,6	4	198,0	20	39,6	4	287,1	29	237,6	24	1 059,3	107
Součet výkonů vlaků ve vlkm					37 479,6		2 088,0		28 406,7		7 506,9		38 419,2		30 077,1		143 977,5	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)														Celkem		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6602	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6603	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19	1 548,6	89	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 968,2	343
6604	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6605	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6606	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6607	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6608	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6609	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6610	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6611	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6612	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6613	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6614	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6615	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,0	20	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 333,6	364	5 985,6	344
6616	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6617	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6619	Děčín hl.n.	Liberec	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	87,0	5	435,0	25	487,2	28	504,6	29	400,2	23	1 914,0	110	1 827,0	105
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19	1 548,6	89	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 968,2	343
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	330,6	19	1 548,6	89	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 968,2	343
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	330,6	19	1 548,6	89	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 968,2	343
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	243,6	14	1 113,6	64	1 096,2	63	1 096,2	63	835,2	48	4 384,8	252	4 141,2	238
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Děčín hl.n.	243,6	14	1 113,6	64	1 096,2	63	1 096,2	63	835,2	48	4 384,8	252	4 141,2	238
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	313,2	18	1 566,0	90	1 583,4	91	1 600,8	92	1 235,4	71	6 298,8	362	5 985,6	344
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Malá Veleň z	39,6	4	247,5	25	277,2	28	297,0	30	227,7	23	1 089,0	110	1 049,4	106
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Malá Veleň z	Děčín hl.n.	37,5	5	187,5	25	210,0	28	217,5	29	172,5	23	825,0	110	787,5	105
Součet výkonů vlaků ve vlkm					8 028,9		37 479,6		38 001,6		38 429,1		29 649,6		151 588,8		143 559,9	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S510M - Liberecký kraj DMU120 - L2																		
Donátor: Liberecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 1. čtvrtletí 2021		Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021		Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021		Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021		Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	0,0	0	0,0	0	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	18 525,0	250
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 206,0	90	67,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 273,0	95
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	5 402,3	89	303,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5 705,8	94
6601	Č.Lípa střeňnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	Liberec	5 402,3	89	303,5	5	4 127,6	68	1 092,6	18	5 584,4	92	4 370,4	72	20 880,8	344
6602	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6603	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 594,9	89	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 490,4	344
6604	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6605	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6606	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6607	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6608	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6609	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6610	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6611	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	0,0	0	0,0	0	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	18 525,0	250
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	5 463,0	90	303,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5 766,5	95
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 206,0	90	67,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 273,0	95
6613	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6614	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6615	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6616	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6617	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6618	Liberec	Č.Lípa střeňnice z	Liberec	Česká Lípa hl.n.	5 463,0	90	303,5	5	4 127,6	68	1 092,6	18	5 584,4	92	4 370,4	72	20 941,5	345
6619	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	6 669,0	90	370,5	5	5 038,8	68	1 333,8	18	6 817,2	92	5 335,2	72	25 564,5	345
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	348,4	26	53,6	4	254,6	19	67,0	5	388,6	29	308,2	23	1 420,4	106
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 192,6	89	67,0	5	911,2	68	241,2	18	1 232,8	92	964,8	72	4 609,6	344
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	1 192,6	89	67,0	5	911,2	68	241,2	18	1 232,8	92	964,8	72	4 609,6	344
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	1 192,6	89	67,0	5	911,2	68	241,2	18	1 232,8	92	964,8	72	4 609,6	344
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	844,2	63	13,4	1	656,6	49	174,2	13	844,2	63	656,6	49	3 189,2	238
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	844,2	63	13,4	1	656,6	49	174,2	13	844,2	63	656,6	49	3 189,2	238
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	1 206,0	90	67,0	5	911,2	68	241,2	18	1 232,8	92	964,8	72	4 623,0	345
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	348,4	26	53,6	4	268,0	20	53,6	4	388,6	29	321,6	24	1 433,8	107
Součet výkonů vlaků ve vlkm					137 941,5		7 678,0		104 434,2		27 627,4		141 275,2		110 576,6		529 532,9	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S510M - Liberecký kraj DMU120 - L2																		
Donátor: Liberecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	1 153,3	19	5 402,3	89	5 523,7	91	5 584,4	92	4 309,7	71	21 973,4	362	20 820,1	343
6600	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	268,0	20	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 877,6	364	4 609,6	344
6601	Česká Lípa hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	Liberec	1 153,3	19	5 402,3	89	5 523,7	91	5 584,4	92	4 309,7	71	21 973,4	362	20 820,1	343
6602	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6603	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 407,9	19	6 594,9	89	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 416,3	343
6604	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6605	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6606	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6607	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6608	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6609	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6610	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6611	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	Česká Lípa hl.n.	1 214,0	20	5 463,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 309,7	71	22 094,8	364	20 880,8	344
6612	Liberec	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	241,2	18	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 850,8	362	4 609,6	344
6613	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6614	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 333,8	18	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 490,4	344
6615	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 482,0	20	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 972,4	364	25 490,4	344
6616	Liberec	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	1 333,8	18	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 490,4	344
6617	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 333,8	18	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 490,4	344
6618	Liberec	Česká Lípa střežnice	Liberec	Česká Lípa hl.n.	1 092,6	18	5 463,0	90	5 523,7	91	5 584,4	92	4 309,7	71	21 973,4	362	20 880,8	344
6618	Liberec	Česká Lípa střežnice	Česká Lípa hl.n.	Česká Lípa střežnice	39,9	19	186,9	89	191,1	91	193,2	92	149,1	71	760,2	362	720,3	343
6619	Děčín hl.n.	Liberec	hr.VUSC 0420/0510 04	Liberec	1 333,8	18	6 669,0	90	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 490,4	344
6621	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	67,0	5	335,0	25	375,2	28	388,6	29	308,2	23	1 474,0	110	1 407,0	105
6622	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	254,6	19	1 192,6	89	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 850,8	362	4 596,2	343
6623	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	254,6	19	1 192,6	89	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 850,8	362	4 596,2	343
6624	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	254,6	19	1 192,6	89	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 850,8	362	4 596,2	343
6625	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	187,6	14	857,6	64	844,2	63	844,2	63	643,2	48	3 376,8	252	3 189,2	238
6626	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	187,6	14	857,6	64	844,2	63	844,2	63	643,2	48	3 376,8	252	3 189,2	238
6627	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	Česká Lípa hl.n.	241,2	18	1 206,0	90	1 219,4	91	1 232,8	92	951,4	71	4 850,8	362	4 609,6	344
6628	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n.	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 04	53,6	4	335,0	25	375,2	28	402,0	30	308,2	23	1 474,0	110	1 420,4	106
Součet výkonů vlaků ve vlkm					29 708,2		138 128,4		139 930,7		141 481,8		109 176,7		558 425,8		528 717,6	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S420N Ústecký kraj DMU120 - U11 + T8																		
Donátor: Ústecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 1. čtvrtletí 2021		Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021		Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021		Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021		Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1956	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	2 278,8	27	337,6	4	1 603,6	19	422,0	5	2 447,6	29	1 941,2	23	9 030,8	107
1957	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 663,2	27	246,4	4	1 170,4	19	308,0	5	1 786,4	29	1 416,8	23	6 591,2	107
1958	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 663,2	27	246,4	4	1 170,4	19	308,0	5	1 786,4	29	1 416,8	23	6 591,2	107
1959	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	2 278,8	27	337,6	4	1 603,6	19	422,0	5	2 447,6	29	1 941,2	23	9 030,8	107
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	0,0	0	0,0	0	4 841,6	68	1 281,6	18	6 550,4	92	5 126,4	72	17 800,0	250
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	4 113,0	90	228,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4 341,5	95
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	2 269,5	89	127,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 397,0	94
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	378,0	63	6,0	1	294,0	49	78,0	13	378,0	63	294,0	49	1 428,0	238
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	Louny	hr.VUSC 0420/0510 01	5 922,0	90	329,0	5	4 474,4	68	1 184,4	18	6 053,6	92	4 737,6	72	22 701,0	345
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny	0,0	0	0,0	0	4 474,4	68	1 184,4	18	6 053,6	92	4 737,6	72	16 450,0	250
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny	Postoloprty	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Lovosice	2 835,0	90	157,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 992,5	95
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Louny	3 087,0	90	171,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 258,5	95
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Lovosice	3 303,0	90	183,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 486,5	95
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	hr.VUSC 0420/0510 01	2 835,0	90	157,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 992,5	95
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	0,0	0	0,0	0	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	17 050,0	250
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	6 138,0	90	341,0	5	4 637,6	68	1 227,6	18	6 274,4	92	4 910,4	72	23 529,0	345
6120	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	2 269,5	89	127,5	5	1 734,0	68	459,0	18	2 346,0	92	1 836,0	72	8 772,0	344
6120	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	2 879,1	63	45,7	1	2 239,3	49	594,1	13	2 879,1	63	2 239,3	49	10 876,6	238
6121	Louny město nz	Úštěk	Louny město nz	Úštěk	5 598,0	90	311,0	5	4 229,6	68	1 119,6	18	5 722,4	92	4 478,4	72	21 459,0	345
6123	Louny	Úštěk	Lovosice	hr.ř.skl.km 48,720	1 107,0	90	61,5	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 168,5	95
6123	Louny	Úštěk	Lovosice	Úštěk	0,0	0	0,0	0	1 734,0	68	459,0	18	2 346,0	92	1 836,0	72	6 375,0	250
6123	Louny	Úštěk	Louny	Lovosice	2 160,9	63	34,3	1	1 680,7	49	445,9	13	2 160,9	63	1 680,7	49	8 163,4	238
6123	Louny	Úštěk	hr.ř.skl.km 48,720	Úštěk	1 174,8	89	66,0	5	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 240,8	94
6130	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6131	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6132	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6133	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6134	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6135	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	1 121,4	63	17,8	1	872,2	49	231,4	13	1 121,4	63	872,2	49	4 236,4	238
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Libochovice	263,9	13	0,0	0	203,0	10	60,9	3	284,2	14	243,6	12	1 055,6	52
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	1 367,1	63	21,7	1	1 063,3	49	282,1	13	1 367,1	63	1 063,3	49	5 164,6	238
6142	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238
6143	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Litoměřice horní n.	2 646,0	63	42,0	1	2 058,0	49	546,0	13	2 646,0	63	2 058,0	49	9 996,0	238
6144	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238
6145	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 1. čtvrtletí 2021		Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021		Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021		Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021		Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
					6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	1 367,1	63	21,7	1	1 063,3	49	282,1	13	1 367,1	63	1 063,3
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Louny město nz	272,4	12	22,7	1	227,0	10	45,4	2	317,8	14	295,1	13	1 180,4	52		
6147	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238		
6149	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	2 797,2	63	44,4	1	2 175,6	49	577,2	13	2 797,2	63	2 175,6	49	10 567,2	238		
6150	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	1 367,1	63	21,7	1	1 063,3	49	282,1	13	1 367,1	63	1 063,3	49	5 164,6	238		
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Louny město nz	272,4	12	22,7	1	227,0	10	45,4	2	317,8	14	295,1	13	1 180,4	52		
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	1 367,1	63	21,7	1	1 063,3	49	282,1	13	1 367,1	63	1 063,3	49	5 164,6	238		
6153	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	1 367,1	63	21,7	1	1 063,3	49	282,1	13	1 367,1	63	1 063,3	49	5 164,6	238		
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	378,0	63	6,0	1	294,0	49	78,0	13	378,0	63	294,0	49	1 428,0	238		
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	485,1	63	7,7	1	377,3	49	100,1	13	485,1	63	377,3	49	1 832,6	238		
6171	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	485,1	63	7,7	1	377,3	49	100,1	13	485,1	63	377,3	49	1 832,6	238		
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	485,1	63	7,7	1	377,3	49	100,1	13	485,1	63	377,3	49	1 832,6	238		
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	485,1	63	7,7	1	377,3	49	100,1	13	485,1	63	377,3	49	1 832,6	238		
6180	Libochovice	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Louny	1 278,9	63	20,3	1	994,7	49	263,9	13	1 278,9	63	994,7	49	4 831,4	238		
26700	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 014,6	89	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 921,6	344		
26701	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 014,6	89	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 921,6	344		
26702	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26703	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26704	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26705	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26706	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26707	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26708	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26709	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26710	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26711	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26712	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26713	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26714	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26715	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26716	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26717	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26718	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26719	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26720	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26721	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26722	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26723	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26725	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26727	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26729	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	718,2	63	11,4	1	558,6	49	148,2	13	718,2	63	558,6	49	2 713,2	238		
26731	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	1 026,0	90	57,0	5	775,2	68	205,2	18	1 048,8	92	820,8	72	3 933,0	345		
26800	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26801	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26802	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26803	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26804	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26805	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26806	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
26807	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	1 485,8	38	195,5	5	1 094,8	28	703,8	18	3 597,2	92	977,5	25	8 054,6	206		
Součet výkonů vlaků ve vlkm					204 266,7		11 006,6		154 924,4		44 313,9		224 914,8		161 280,4		800 706,8			

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S420N Ústecký kraj DMU120 - U11 + T8																		
Donátor: Ústecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1956	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	506,4	6	2 194,4	26	2 363,2	28	2 447,6	29	1 941,2	23	9 452,8	112	8 946,4	106
1957	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	369,6	6	1 601,6	26	1 724,8	28	1 786,4	29	1 416,8	23	6 899,2	112	6 529,6	106
1958	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Moldava v Kruš.h.	369,6	6	1 601,6	26	1 724,8	28	1 786,4	29	1 416,8	23	6 899,2	112	6 529,6	106
1959	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	Moldava v Kruš.h.	Děčín hl.n.	506,4	6	2 194,4	26	2 363,2	28	2 447,6	29	1 941,2	23	9 452,8	112	8 946,4	106
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	84,0	14	384,0	64	378,0	63	378,0	63	288,0	48	1 512,0	252	1 428,0	238
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	484,5	19	2 269,5	89	2 320,5	91	2 346,0	92	1 810,5	71	9 231,0	362	8 746,5	343
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	914,0	20	4 113,0	90	4 158,7	91	4 204,4	92	3 244,7	71	16 634,8	364	15 720,8	344
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	Louny	hr.VUSC 0420/0510 01	1 316,0	20	5 922,0	90	5 987,8	91	6 053,6	92	4 671,8	71	23 951,2	364	22 635,2	344
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	1 364,0	20	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 824,8	364	23 460,8	344
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	hr.VUSC 0420/0510 01	Lovosice	630,0	20	2 835,0	90	2 866,5	91	2 898,0	92	2 236,5	71	11 466,0	364	10 836,0	344
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Lovosice	651,7	19	3 087,0	90	3 121,3	91	3 155,6	92	2 435,3	71	12 450,9	363	11 799,2	344
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny	Postoloprty	148,2	13	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 861,4	251	2 713,2	238
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Lovosice	734,0	20	3 303,0	90	3 339,7	91	3 376,4	92	2 605,7	71	13 358,8	364	12 624,8	344
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	hr.VUSC 0420/0510 01	567,0	18	2 835,0	90	2 866,5	91	2 898,0	92	2 236,5	71	11 403,0	362	10 836,0	344
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	hr.VUSC 0420/0510 01	Louny město nz	1 227,6	18	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 842,2	71	24 688,4	362	23 460,8	344
6120	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	484,5	19	2 269,5	89	2 320,5	91	2 346,0	92	1 810,5	71	9 231,0	362	8 746,5	343
6120	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	639,8	14	2 924,8	64	2 879,1	63	2 879,1	63	2 193,6	48	11 516,4	252	10 876,6	238
6121	Louny město nz	Úštěk	Louny město nz	Úštěk	1 119,6	18	5 598,0	90	5 660,2	91	5 722,4	92	4 416,2	71	22 516,4	362	21 396,8	344
6123	Louny	Úštěk	Louny	Lovosice	445,9	13	2 195,2	64	2 160,9	63	2 160,9	63	1 646,4	48	8 609,3	251	8 163,4	238
6123	Louny	Úštěk	Lovosice	Ploskovice z	255,6	18	1 278,0	90	1 292,2	91	1 306,4	92	1 008,2	71	5 140,4	362	4 884,8	344
6123	Louny	Úštěk	Ploskovice z	Úštěk	214,7	19	1 005,7	89	1 028,3	91	1 039,6	92	802,3	71	4 090,6	362	3 875,9	343
6130	Úštěk	Lovosice	Úštěk	Lovosice	357,0	14	1 632,0	64	1 606,5	63	1 606,5	63	1 224,0	48	6 426,0	252	6 069,0	238
6131	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	249,2	14	1 139,2	64	1 121,4	63	1 121,4	63	854,4	48	4 485,6	252	4 236,4	238
6132	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	249,2	14	1 139,2	64	1 121,4	63	1 121,4	63	854,4	48	4 485,6	252	4 236,4	238
6133	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	249,2	14	1 139,2	64	1 121,4	63	1 121,4	63	854,4	48	4 485,6	252	4 236,4	238
6134	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	249,2	14	1 139,2	64	1 121,4	63	1 121,4	63	854,4	48	4 485,6	252	4 236,4	238
6135	Litoměřice horní n.	Úštěk	Litoměřice horní n.	Úštěk	249,2	14	1 139,2	64	1 121,4	63	1 121,4	63	854,4	48	4 485,6	252	4 236,4	238
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	621,6	14	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 188,8	252	10 567,2	238
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Libochovice	60,9	3	263,9	13	263,9	13	304,5	15	223,3	11	1 116,5	55	1 055,6	52
6141	Louny	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	303,8	14	1 388,8	64	1 367,1	63	1 367,1	63	1 041,6	48	5 468,4	252	5 164,6	238
6142	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	621,6	14	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 188,8	252	10 567,2	238
6143	Louny	Litoměřice horní n.	Louny	Litoměřice horní n.	588,0	14	2 688,0	64	2 646,0	63	2 646,0	63	2 016,0	48	10 584,0	252	9 996,0	238
6144	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	621,6	14	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 188,8	252	10 567,2	238
6145	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	621,6	14	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 188,8	252	10 567,2	238
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	282,1	13	1 388,8	64	1 367,1	63	1 367,1	63	1 041,6	48	5 446,7	251	5 164,6	238
6146	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Louny město nz	45,4	2	272,4	12	295,1	13	340,5	15	272,4	12	1 225,8	54	1 180,4	52
6147	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	621,6	14	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 188,8	252	10 567,2	238
6149	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	577,2	13	2 841,6	64	2 797,2	63	2 797,2	63	2 131,2	48	11 144,4	251	10 567,2	238

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6150	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	303,8	14	1 388,8	64	1 367,1	63	1 367,1	63	1 041,6	48	5 468,4	252	5 164,6	238		
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	303,8	14	1 388,8	64	1 367,1	63	1 367,1	63	1 041,6	48	5 468,4	252	5 164,6	238		
6152	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Louny město nz	68,1	3	272,4	12	295,1	13	363,2	16	249,7	11	1 248,5	55	1 180,4	52		
6153	Libochovice	Litoměřice horní n.	Libochovice	Litoměřice horní n.	303,8	14	1 388,8	64	1 367,1	63	1 367,1	63	1 041,6	48	5 468,4	252	5 164,6	238		
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	84,0	14	384,0	64	378,0	63	378,0	63	288,0	48	1 512,0	252	1 428,0	238		
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	107,8	14	492,8	64	485,1	63	485,1	63	369,6	48	1 940,4	252	1 832,6	238		
6171	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	107,8	14	492,8	64	485,1	63	485,1	63	369,6	48	1 940,4	252	1 832,6	238		
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	100,1	13	492,8	64	485,1	63	485,1	63	369,6	48	1 932,7	251	1 832,6	238		
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	100,1	13	492,8	64	485,1	63	485,1	63	369,6	48	1 932,7	251	1 832,6	238		
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Louny	284,2	14	1 299,2	64	1 278,9	63	1 278,9	63	974,4	48	5 115,6	252	4 831,4	238		
6180	Libochovice	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26700	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	216,6	19	1 014,6	89	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 910,2	343		
26701	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	216,6	19	1 014,6	89	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 910,2	343		
26702	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26703	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26704	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26705	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26706	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26707	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26708	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26709	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26710	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26711	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26712	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26713	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26714	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26715	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26716	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26717	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26718	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26719	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26720	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	205,2	18	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 921,6	344		
26721	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26722	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	205,2	18	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 921,6	344		
26723	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	228,0	20	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 149,6	364	3 921,6	344		
26725	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 872,8	252	2 713,2	238		
26727	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	205,2	18	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 921,6	344		
26729	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	148,2	13	729,6	64	718,2	63	718,2	63	547,2	48	2 861,4	251	2 713,2	238		
26731	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	205,2	18	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	809,4	71	4 126,8	362	3 921,6	344		
26800	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26801	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26802	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26803	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26804	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26805	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26806	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
26807	Moldava v Kruš.h.	Most	Moldava v Kruš.h.	Most	469,2	12	1 446,7	37	1 994,1	51	3 597,2	92	977,5	25	8 484,7	217	8 015,5	205		
Součet výkonů vlaků ve vřkm					45 925,2		204 948,8		210 730,0		225 488,3		159 282,0		846 374,3		800 449,1			

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S5100 - Liberecký kraj DMU120 - U11																		
Donátor: Liberecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 1. čtvrtletí 2021		Období 01. 04. 2021 - 05. 04. 2021		Období 06. 04. 2021 - 12. 06. 2021		Období 13. 06. 2021 - 30. 06. 2021		Období 01. 07. 2021 - 30. 09. 2021		Období 01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		Období 01. 01. 2021 - 11. 12. 2021	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 077,3	63	17,1	1	837,9	49	222,3	13	1 077,3	63	837,9	49	4 069,8	238
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	1 539,0	90	85,5	5	1 162,8	68	307,8	18	1 573,2	92	1 231,2	72	5 899,5	345
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	1 077,3	63	17,1	1	837,9	49	222,3	13	1 077,3	63	837,9	49	4 069,8	238
Součet výkonů vlaků ve vlkm					26 778,6		1 402,2		20 280,6		5 369,4		27 325,8		21 375,0		102 531,6	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S5100 - Liberecký kraj DMU120 - U11																		
Donátor: Liberecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	239,4	14	1 094,4	64	1 077,3	63	1 077,3	63	820,8	48	4 309,2	252	4 069,8	238
6101	Louny	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6102	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6103	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6104	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6105	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6106	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6107	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6108	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6109	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6110	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6111	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6112	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6113	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	342,0	20	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 224,4	364	5 882,4	344
6115	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	307,8	18	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 190,2	362	5 882,4	344
6116	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	307,8	18	1 539,0	90	1 556,1	91	1 573,2	92	1 214,1	71	6 190,2	362	5 882,4	344
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	239,4	14	1 094,4	64	1 077,3	63	1 077,3	63	820,8	48	4 309,2	252	4 069,8	238
Součet výkonů vlaků ve vlkm					5 882,4		26 812,8		27 052,2		27 325,8		21 067,2		108 140,4		102 258,0	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Donátor	Ústecký kraj	Liberecký kraj	SOUPRAVOVÉ VLAKY															
Linka	U11 + T8																	
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 12. 12. 2021 - 10. 12. 2022		01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	51,3	3	222,3	13	222,3	13	256,5	15	188,1	11	940,5	55	889,2	52
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Česká Lípa hl.n.	51,3	3	205,2	12	222,3	13	273,6	16	188,1	11	940,5	55	889,2	52
6091	Česká Lípa střeňlice	Česká Lípa hl.n.	Česká Lípa střeňlice	Česká Lípa hl.n.	39,9	19	186,9	89	191,1	91	193,2	92	149,1	71	760,2	362	720,3	343
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Liberecký kraj					142,5		614,4		635,7		723,3		525,3		2 641,2		2 498,7	
6190	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	18,0	3	78,0	13	78,0	13	90,0	15	66,0	11	330,0	55	312,0	52
6191	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	hr.VUSC 0420/0510 01	Úštěk	18,0	3	72,0	12	78,0	13	96,0	16	66,0	11	330,0	55	312,0	52
6196	Louny	Most	Louny	Most	77,4	3	309,6	12	361,2	14	335,4	13	258,0	10	1 341,6	52	1 264,2	49
6197	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3	335,4	13	335,4	13	335,4	13	258,0	10	1 341,6	52	1 264,2	49
6199	Most	Louny	Most	Louny	77,4	3	335,4	13	335,4	13	335,4	13	258,0	10	1 341,6	52	1 264,2	49
16990	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9	88,8	24	140,6	38	292,3	79	55,5	15	610,5	165	577,2	156
16991	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9	88,8	24	140,6	38	292,3	79	55,5	15	610,5	165	577,2	156
16992	Most	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	33,3	9	88,8	24	140,6	38	292,3	79	55,5	15	610,5	165	577,2	156
16993	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	33,3	9	88,8	24	140,6	38	292,3	79	55,5	15	610,5	165	577,2	156
16994	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	868,8	362	825,6	344
16995	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	7,2	3	28,8	12	31,2	13	38,4	16	26,4	11	132,0	55	124,8	52
16997	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	868,8	362	825,6	344
26790	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26791	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	4,8	2	28,8	12	31,2	13	36,0	15	28,8	12	129,6	54	124,8	52
26792	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26793	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26794	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26795	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26796	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26797	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26798	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	33,6	14	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	604,8	252	571,2	238
26799	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	33,6	14	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	604,8	252	571,2	238
26890	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26891	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26892	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	33,6	14	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	604,8	252	571,2	238
26893	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	33,6	14	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	604,8	252	571,2	238
26894	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26895	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26896	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	31,2	13	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	602,4	251	571,2	238
26897	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	33,6	14	153,6	64	151,2	63	151,2	63	115,2	48	604,8	252	571,2	238
26898	Louny	Louny město nz	Louny	Louny město nz	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
26899	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	48,0	20	216,0	90	218,4	91	220,8	92	170,4	71	873,6	364	825,6	344
Součet výkonů vlaků ve vlkm - Ústecký kraj					1 323,0		5 704,8		5 996,0		6 655,0		4 430,4		24 109,2		22 786,2	

Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Článek 1

POČTY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL, POVOLENÉ NÁHRADY ŘAD VOZIDEL PRO SPLNĚNÍ ŘAZENÍ

- (1) Turnusová potřeba základních vozidel a počty záložních vozidel určených pro zajištění provozu dle této smlouvy jsou uvedeny v níže uvedených tabulkách.

Základní vozidla	
Řada vozidla	Turnusová potřeba
810	2
814-914	5
841	4
843	1
844	2
Bftn ⁷⁹¹ (943)	1
BDtax ⁷⁸² (012)	1
Bdtax ⁷⁸⁵ (015)	1

Záložní vozidla	
Řada vozidla	Počet
810	1
814-914	2
843	1
Btn ⁷⁵³ (043) / příp. Bftn ⁷⁹¹ (943) / příp. Btax ⁷⁸⁰ (010)	1/1/1

- (2) Smluvní strany se dohodly, že v případě řazení náhradního vozidla Dopravce upřednostní nahrazení základního vozidla vozidlem stejné řady. Není-li nahrazení dle předchozí věty z jakýchkoliv důvodů možné, sjednávají smluvní strany dále uvedené povolené řazení záložních vozidel pro splnění závazku realizace alespoň 98% dopravních výkonů řádnými vozidly dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Označení řad vozidel je v tomto odstavci uvedeno pro zjednodušení pouze číselným označením příslušné řady vozidla.

Základní řazení	Povolené náhrady
810+012+810 810+015+810	810+015+810 810+012+810 810+810*)
814-914	841*), 810+010, 810*)
841	814-914, 810*)
843+943	843+043*), 843+943, 814-914*)
844	843+943, 843+043, 814-914*)

*) Pokud zařazením vozidla/soupravy s nižší kapacitou nedojde ke snížení kapacity vlaku tak, aby cestující byli přepraveni, vč. přepravy jízdních kol, je-li služba u přísl. vlaku garantována

Článek 2

TECHNICKÉ PARAMETRY ZÁKLADNÍCH A ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL

Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	841	810+015+810 810+012+810	810
1. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ VLASTNOSTI VOZIDLA/SOUPRAVY						
a) maximální rychlost vozidla [km/h]	120	110	80	100	80	80
b) měrný trakční výkon [kW/t]	8	6	5,1	10,3	5,8	8,1
c) konstrukce vozidla/soupravy umožňuje průchod celou soupravou / vozovou jednotkou během jízdy vlaku bez nutnosti opuštění vnitřního prostoru vozidla	ano	ne	ano	ano	ne	---
d) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 3 spojených vozidel/souprav	ano	ne	ano	ano	ne	ne
e) minimální potřebný čas pobytu ve stanici k bezpečnému zajištění úvratové jízdy vlaku (změny směru jízdy) [minut]	5	5	5	5	3	3
f) minimální potřebný čas mezi příjezdem druhého vozidla a odjezdem spojených vozidel při spojování těchto vozidel [minut]	5	5	5	5	3	3
g) minimální potřebný čas mezi příjezdem spojených vozidel a odjezdem prvního vozidla při rozpojování vozidel [minut]	3	3	3	3	3	3
h) technické parametry vozidel: - umožňují v maximální míře využití technických parametrů infrastruktury, zejména dosažení maximální traťové rychlosti ve sklonově náročných úsecích (kritické mohou být například úseky Česká Lípa hl. n. - Žiznikov s rychlostí 120 km/h, Rynoltice - Zdislava s plánovanou rychlostí podle horních rychlostníků 70 km/h); - umožňují jízdu podle horních rychlostníků s průjezdem oblouků při působícím nedostatku převýšení 130 mm; - disponují dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti *) na spojích linky L2 lze v úseku Děčín - Česká Lípa hl.n. využít i vozidla řady 814-914, na ostatních úsecích pouze ve výjimečných případech, zejm. při řešení následků mimořádných událostí, případně po odsouhlasení Objednatelům při výlukových opatřeních	ano	ano	---*)	---*)	---*)	---*)
2. VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA						
a) vozidla jsou jednotného vzhledu (dle nátěru Dopravce; v případě oprav vyšších stupňů bude postupně lak sjednocen do korporátních barev Dopravce - sv.modrá, tm.modrá, bílá)	ano	ano	ano	ne	ano	ano
b) všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou po odstraňování poškození, resp. odstraňování graffiti, kdy je připuštěn odlišný barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech	ano	ano	ano	ano	ano	ano
c) karoserie a postranní viditelná obložení střešy jsou bez rzi a vyboulení; všechny záklonné díly jsou v plném rozsahu na svém místě	ano	ano	ano	ano	ano	ano
d) skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, prasklé, natržené a zašlé; přípustné je zachování existujících piktografů a nezbytných označení (např. značení únikových cest apod.)	ano	ano	ano	ano	ano	ano
e) všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné	ano	ano	ano	ano	ano	ano
f) podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin	ano	ano	ano	ano	ano	ano
g) obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozena např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená	ano	ano	ano	ano	ano	ano
h) v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; veškeré prvky vybavení jsou plně funkční, nepoškrábané, neopřísázané, bez vyboulení a graffiti; nejsou zde žádné viditelné a na cestujícího provizorně působící spoje (např. izolou nebo kabelovými spojkami)	ano	ano	ano	ano	ano	ano
3. PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL, VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ VOZIDLA						
a) počet míst k sezení ve 2. vozové třídě / v 1. vozové třídě [ks]	111/9	123	84/0	70/0	162/0	55/0
b) počet sklopných sedadel / z toho v nízkopodlažní části [ks]	15/15	5/0	8/8	14/14	10/0	5/0
c) počet míst v nízkopodlažní části vozidla (vč. sklopných) [ks]	44	0	8	24	0	0
d) v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; pokud vozidlo není systémem klimatizace vybaveno, jsou osazena polostahovací nebo výklopná okna	klimatizace	ano	ano	ano	ano	ano
e) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob; nepřipustné jsou rušivé a obtěžující zvuky a vibrace (např. vnímatelný hluk systému klimatizace a vytápění, podvozků, karoserie, mezivozových přechodů, spřahovacího a narážecího ústrojí, vibrace či samovolný pohyb nedostatečně zajištěných dílů, výplní otvorů apod.)	ano	ano	ano	ano	ano	ano
f) prostor pro cestující musí být možno větrat a vytápět a musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu; nepřipustný je zejména vnímatelný zápach zplodin spalovacího motoru, vytápěcích, ventilačních systémů nebo toalet	ano	ano	ano	ano	ano	ano
g) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano	ano	ano	ano	ano	ano
h) každé vozidlo/souprava disponuje alespoň v jednom nástupním prostoru (případně v jeho nejbližším okolí) multifunkčním prostorem, ve kterém je možné bezpečně přepravovat jízdní kola/Lyže/snowboardy, dětské kočárky nebo invalidní vozíky (při současném nástupu má přednost přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a dětských kočárků) - max. počet invalidních vozíků přepravovaných ve vozidle/soupravě splňujících požadavky čl. 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (dále jen „TSI PRM“); TSI PRM též stanoví vymezení těchto osob; při nasazení použitých vozidel musí být tato vozidla schopna přepravit osoby s omezenou schopností pohybu - max. počet dětských kočárků přepravovaných ve vozidle/soupravě - max. počet jízdních kol přepravovaných ve vozidle/soupravě (příp. lyží nebo snowboardů)	ano	ano	ano	ano	ano	ano
	2	1	2	2	0	0
	2	2	2	2	3	1
	5	3	4	11	až 24	2

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL

Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	841	810+015+810 810+012+810	810
Pro vyloučení pochybností se uvádí, že multifunkční prostor musí umožnit přepravu variantního počtu výše uvedených skupin předmětů, tzn., že není požadováno, aby bylo možné přepravit naráz výše uvedené počty jízdních kol, dětských kočárků a invalidních vozíků.						
i) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ano	ano	ano	ano	ne	ne
j) na šířku vozové skříně vozidla/soupravy je umístěno nejvýše 5 míst k sezení	ano	ano	ano	ano	ano	ano
k) místa k sezení jsou uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce alespoň 1 hodiny; sedadla jsou měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad	ano	ano	ano	ano	ne	ne
l) nad místy k sezení je umístěn odkládací prostor (police) na spoluzavazadla; tento odkládací prostor má průhledné dno (přípustné je kovové-žebrované, plastové, prosklené)	ano	ano	ano	ano	ano	ano
m) ve vozidle/soupravě je umožněno použití Wi-Fi internetového připojení k internetu	ano	ne	ne	ne	ne	ne
n) vozidlo/souprava je vybavena el.zásuvkami 230V/50Hz, příp. USB 5V= pro dobíjení drobné elektroniky (např., mobilního telefonu, tabletu, notebooku aj.)	ano	ne	ne	ne	ne	ne
o) počet WC ve vozidle/soupravě; [ks] obsluha mechanismu zamykání dveří prostoru WC je snadná a uzamčená poloha jednoznačně rozpoznatelná (např. stavové kontrolky „otevřeno“, „zavřeno“, „zamčeno“); vedle obvyklého označování barvami je žádoucí, aby v případě, že bude toto označení přímo na dveřích WC, bylo provedeno způsobem, který bude jasně rozpoznatelný i osobami s potížemi rozpoznávat barvy	1	2	1	1	2	1
p) ve vozidle/soupravě je zajištěna tekoucí voda na každém WC, vč. vnější teploty pod 5°C a to z výchozí stanice vlaku, resp. ze stanice, kde lze doplnění vodou zajistit z časových a technologických podmínek	ano	ano	ano	ano	ano (pouze nad +5°C)	ano (pouze nad +5°C)
q) každé WC ve vozidle/soupravě bude vybaveno z výchozí stanice vlaku základními hygienickými prostředky (alespoň mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); v průběhu jízdy bude vozidlo vybaveno tak, aby v případě vypotřebování nebo zcizení těchto prostředků bylo možno toto doplnit alespoň 1x	ano	ano	ano	ano	ano	ano
4. AUDIOVIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM						
a) vozidlo/souprava je vybavena vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čele vlaku na každé straně alespoň číslo linky a název konečné stanice vlaku *) u vozidel bez elektronického IS je požadováno, aby na obou stranách každého jednotlivého vozidla bylo alespoň u jedné dveří uvedeno označení linky, cílové stanice a v případě potřeby významných nácestných stanic v tištěné podobě (ve vnitřních nebo vnějších kapsách), dle zvyklostí Dopravce	ano	ano	ano	ne *	ne*)	ne*)
b) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním vizuálním informačním systémem, který zobrazuje: - linku spoje, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“, příp. „IDOL“), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle integrovaného dopravního systému „DÚK“, příp. „IDOL“ a čas pravidelného příjezdu vlaku do koncové stanice). Variantně je možné u názvů nácestných stanic a cílové stanice vlaku zobrazovat kromě pravidelného času příjezdu vlaku také informaci o skutečné výši zpoždění vlaku (např. formou zápisu „17:01 +3“) - ve stanicích, ve kterých jsou na dané vlaky navázány přípoje, umožňovat zobrazení přípojů v rozsahu: číslo linky přípojného vlaku, čas pravidelného odjezdu přípojného vlaku dle platného jízdního řádu, nástupiště nebo kolej přípojného vlaku a cílové stanice přípojného vlaku - ve stanicích, ve kterých je na drážní dopravu navázána veřejná linková autobusová doprava (dále jen „VLAD“), umožňovat zobrazení přípojů takové dopravy v rozsahu: číslo linky VLAD, čas pravidelného odjezdu spoje VLAD dle platného jízdního řádu a cílové stanice spoje VLAD. Spoje VLAD, které budou považovány k danému vlaku za přípoje a které bude informační systém zobrazovat v dané stanici jako přípoje, budou určeny Objednatelem a jejich seznam bude Dopravci bezúplatně předán ve lhůtě 30 dní před termínem řádné změny jízdních řádů VLAD ve formátu .jdf; *) uvedená funkcionalita je ve vývoji; po jejím dokončení je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele informovat do 30 dnů	ano	ano	ne	ne	ne	ne
c) vozidlo/souprava je vybavena vnitřním audio informačním systémem, který: - informuje o: (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ii) následující stanici vlaku po odjezdu k předchozí stanici a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení - umožňuje: (i) „ruční“ hlasový vstup provozního personálu dopravce a (ii) nastavení hlasitosti provozním personálem	ano	ano	ano	ano	ne	ne
d) vozidlo/souprava je vybavena tlačítky „zastávka na znamení“; umístění tlačítka v počtu alespoň 1 kusu v každém nástupním/výstupním prostoru v blízkosti dveří ve výšce od 800 mm do 1100 mm od podlahy/nástupiště (při vstupu do vozidla). Variantně je možné funkci tlačítka „zastávka na znamení“ sloučit s tlačítkem ovládní dveří, kdy by při stisku takového tlačítka během jízdy vlaku odeslán signál strojvedoucímu jako při obsluze tlačítka „zastávka na znamení“ a po zastavení vlaku v zastávce by došlo po uvolnění/odblokování dveří strojvedoucími k otevření dveří, u kterých bylo tlačítko obsluženo. Tlačítka „zastávka na znamení“ jsou ve vozidle umístěna tak, že jsou při vstupu do nástupního/výstupního prostoru jednoznačně identifikovatelná, a jejich obsluha je pro cestující uživatelsky příjemná	ano	ano	ano	ne	ne	ne
5. PROPAGACE A MARKETINGOVÉ AKTIVITY OBJEDNATELE						
a) na každých vstupních/výstupních dveřích vozidla/soupravy je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému „DÚK“ a „IDOL“ a vyjadřující platnost Tarifu DÚK a Tarifu IDOL;	ano	ano	ano	ano	ano	ano

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁKLADNÍCH VOZIDEL

Řada vozidla (soupravy)	844	843+943	814-914	841	810+015+810 810+012+810	810
b) v interieru vozidla/soupravy je být umístěn 1 „klaprám“ (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem "DÚK" nebo "IDOL", které budou dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být umístěny ve výšce očí;	ano	ano	ano	ano	ano	ano
c) dle možností vozidla/soupravy bude umožněno provedení výlepu informačních materiálů integrovaného systému "DÚK" případně "IDOL" na samolepě o velikosti 49x49 cm; samolepu dodá Objednatel; četnost výlepu je předpokládána max. 1x ročně	ano	ano	ano	ano	ano	ano
6. OSTATNÍ USTANOVENÍ						
a) v interieru vozidla/soupravy je umístěna jedna nebo více nádob na odpad; nádoba nesmí zasahovat do prostoru a jakkoliv bránit pohybu cestujících, zejm. v nástupním/výstupním prostoru	ano	ano	ano	ano	ano	ano

POŽADAVKY NA KVALITU A VYBAVENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

Řada vozidla (soupravy)	810	814-914	841	843+043	843+943	810+010
a) vozidlo musí být schopné dosáhnout rychlosti alespoň 80 km/h	ano	ano	ano	ano	ano	ano
b) měrný trakční výkon vozidla musí být alespoň 5,1 kW/t	ano	ano	ano	ano	ano	ano
c) počet míst k sezení	55	84	70	123	123	117
d) do vozidla/soupravy je umožněn nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, a to ve všech stanicích, ve kterých je zajištěn přístup pro tyto osoby na nástupiště	ne	ano	ano	ano	ano	ne
e) veškeré vnitřní prostory vozidla (včetně stanoviště strojvedoucího) jsou výhradně nekuřácké	ano	ano	ano	ano	ano	ano
f) v prostorech pro cestující musí být zajištěna akustická pohoda osob	ano	ano	ano	ano	ano	ano
g) v prostorech pro cestující musí být zajištěn nepřetržitý přívod čerstvého vzduchu, Zejména nepřípustný je vnímatelný zápach splodin spalovacího motoru, vytápěcích, klimatizačních a ventilačních systémů nebo toalet;	ano	ano	ano	ano	ano	ano

Článek 3

POŽADAVKY, KVALITA A VYBAVENÍ PROSTŘEDKŮ NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

(1) Při plánované výlukové činnosti s nahrazováním vlaků náhradní autobusovou dopravou je Dopravce povinen použít vozidla splňující minimálně následující parametry:

- a) vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná, čistá a uklizená, pro provoz náhradní dopravy způsobilá a dle příslušných právních předpisů schválená, přičemž musí být uzpůsobena pro přepravu:
 - (i) alespoň jednoho dětského kočárku vždy;
 - (ii) osob s omezenou schopností pohybu a orientace a/nebo jízdních kol na nahrazovaných vlcích s příslušnou službou (♿ „invalida“ a/nebo 🚲 "kolo") dle platného jízdního řádu SŽDC, s.o. Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; bude však nadále povinen tyto osoby v případě, že bude jejich přeprava řádně ohlášena dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem (osobní automobil, dodávka, apod.);
- b) stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat následující požadavky:
 - (i) karoserie a postranně viditelná obložení střechy musí být bez rzi;
 - (ii) vnější plochy vozidel musí vykazovat opticky čistý stav;
 - (iii) okenní tabule musí umožnit řádný průhled a nesmí obsahovat hrubé nečistoty. Hrubé nečistoty musí být odstraňovány ve lhůtě do 3 pracovních dnů od jejich zjištění;
 - (iv) vzhled vnitřních prostor pro cestující musí být čistý, bez znečištění vybavení, resp. ploch, které jsou v bezprostředním styku s cestujícími (např. sedadla, odpadkové koše, opěrky, apod.);
 - (v) sedadla musí být bez děr, škrábanců a trhlin;
 - (vi) podlaha ve vozidlech je před zahájením denního nasazení „viditelně“ bez znečištění, tzn., že zde nejsou žádné viditelné nečistoty.

Pokud dojde k závadě dle výše uvedených bodů (ii) až (v) tohoto písmene až v průběhu zajišťování náhradní dopravy, nebude uvedené považováno za porušení povinnosti v nasazování vozidel. V případě vnějšího znečištění vozidel se předchozí věta vztahuje i na příslušný návoz vozidla z místa odstavení vozidel do místa zahájení náhradní dopravy, Dopravce však ve lhůtě do 3 pracovních dnů zajistí odstranění takto vzniklé závady, nebo pokud je to možné, přistavení náhradního vozidla tak, aby nedošlo ke zpoždění nebo vynechání následujícího nahrazovaného vlaku.

(2) Dále je Dopravce při zajišťování náhradní dopravy povinen:

- a) přistavit řádně a včas do výchozí zastávky náhradní dopravy dohodnutý počet vozidel náhradní dopravy s přihlédnutím k pravidelné frekvenci cestujících na nahrazovaných spojích;
- b) dodržet stanovené trasy náhradní dopravy a obsloužit všechny zastávky náhradní dopravy;
- c) v případě potřeby přistavit zálohové (posilové) vozidlo v dohodnuté lhůtě pro jeho přistavení;
- d) viditelně označit vozidla, jež Dopravce pro náhradní dopravu použije, nápisem „NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA“, dále úsekem, ve kterém je náhradní doprava provozována;
- e) zajistit přítomnost Pověřených osob Dopravce nejméně v takovém rozsahu, v jakém je nasazen v nahrazované drážní dopravě;
- f) zajistit možnost komunikace Pověřených osob Dopravce s vlastním dispečinkem pro operativní řízení vhodnými komunikačními prostředky;
- g) zajistit součinnost Pověřených osob Dopravce, příp. zaměstnanců nasmlouvaného dopravce náhradní dopravy při organizaci náhradní dopravy, zejména pak při podávání základních informací o náhradní dopravě cestujícím;
- h) informovat o odchylkách od pravidelného provozu cestujících i objednatele prostřednictvím dostupných informačních zdrojů, vč. zveřejnění informací umožňujících vzdálený přístup.

- (3) Uvedená vozidla je Dopravce povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce odmítl z jakéhokoli důvodu uvedené zajistit. Stejně tak je umožněno Dopravci využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v tomto případě nutno Dopravcem prokázat.
- (4) Smluvní strany se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidla, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle odst. 1, písm. b) a odst. 2, písm. b), c) a e) tohoto článku v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu příjezdové komunikace, výškového omezení apod.).

Článek 4

KONCEPCE PROVOZNÍHO OŠETŘENÍ VOZIDEL

- (1) Dopravce musí mít zřízeno zázemí k provoznímu ošetření vozidel. Zázemí bude určeno také k odstavování železničních vozidel, kde bude probíhat doplňování paliv a maziv, dále úkony spojené s běžnou provozní údržbou jako jsou prohlídky a vybavení železničních vozidel spotřebním materiálem (mýdlo, toaletní papír, papírové ručníky, informační materiály pro cestující aj.), vyprazdňování uzavřeného systému WC, úklid a čištění, doplňování vodou.
- (2) Čištění a úklid vnitřku vozidel budou prováděny v předem stanovených intervalech a v určených stupních. Rozsah objednatelům požadovaných úklidů je stanoven v následující tabulce:

Stupeň čištění	Rozsah čištění
Malý úklid v obrátové stanici ¹⁾	Kontrola WC; sběr odpadků (z naplněných košů), odstranění hrubých nečistot; doplnění hygienických prostředků na WC
Základní úklid denně na všech vozidlech	Podlaha (zametení, mokré čištění); sběr odpadků; odstranění hrubého znečištění na čalounění sedadel; čištění WC, čištění sedátka a záchodové mísy, vytření WC a dezinfekce WC, doplnění hygienických prostředků na WC dle potřeby doplnění nádrže čerstvé vody
Velký úklid (střídavě obden se základním úklidem)	Zahrnuje činnosti po základním úklidu a dále: odstranění znečištění na čalounění sedadel, čištění vstupů, rukojetí, přídržovacích tyčí a tlačítek, čištění skel (dveře, okna, skleněné mezistěny); čištění ploch pro odkládání zavazadel a stěn vozu; čištění okenních rámu; čištění topení/ventilátorů

- (3) Škody a poruchy vozidla takového rozsahu, který vyžaduje jejich odstavení z provozu, budou neprodleně nahlášeny strojvedoucím na dispečerské pracoviště. Vozidlo bude staženo z provozu a nahrazeno buď záložním vozidlem, pokud to aktuální provozní stav záložních vozidel dovolí; v opačném případě je možné vozidlo nahradit na nezbytně nutnou dobu náhradní autobusovou dopravou.
- (4) Škody a poruchy, které nevyžadují odstavení vozidla z provozu a výrazně neomezují kvalitu dopravní nabídky, budou rovněž nahlášeny na dispečerské pracoviště a budou v rámci provozních možností předně opraveny přímo ve vratných stanicích vlastními zaměstnanci. V případě, že porucha či škoda nebude moci být opravena na místě, bude opravena při pobytu vozidla v zázemí pro provozní ošetření, popř. proběhne oprava subdodavatelsky odborně způsobilými externími dodavateli. Pokud k provedení opravy nebude postačovat doba pobytu v zázemí, bude taková škoda či porucha opravena v nejbližší možné době s ohledem na oběhový plán vozidla a současný provozní stav záložních vozidel (může dojít k odstavení vozidla z provozu v případě,

¹⁾ Stupeň čištění "malý úklid v obrátové stanici" je objednatelům požadován v obrátových stanicích, ve kterých činí délka plánovaného pobytu dle provozního konceptu alespoň 20 minut. Pokud v průběhu denního nasazení vozidla dochází k častým prostojům v obrátových stanicích a zároveň frekvence přepravených cestujících dosahuje nízkých hodnot, musí být tento stupeň úklidu proveden během některého pobytu v obrátové stanici alespoň jednou během 4 hodin

že bude zajištěna jeho adekvátní náhrada záložním vozidlem nebo náhradní autobusovou dopravou).

- (5) Rozsah údržby drážních vozidel vyplývá z údržovacího řádu výrobce vozidel. Odborná způsobilost pracovníků údržby je stanovena požadavky výrobce vozidel a Dopravce.

Článek 5

STANIČNÍ SERVIS,

VYBAVENÍ STANIC A PROVOZNÍ DOBY POKLADEN

- (1) Dopravce zajistí označení odbavovacích míst v dále uvedených stanicích samolepkou informující o prodeji integrovaných jízdenek DÚK / IDOL (tyto samolepky dodají Dopravci Objednatelé v dohodnutém počtu kusů). Dopravce zajistí vybavení těchto odbavovacích míst pro umožnění prodeje integrovaných a případně dalších jízdních dokladů dle podmínek uvedených v Informacích o DÚK a IDOL této smlouvy. Dopravce je povinen vybavit odbavovacího místa odpovídající technikou umožňující výše uvedené (např. připojení k internetu, osobní počítač, tiskárna).
- (2) Vybavení jednotlivých stanic, vč. otevíracích dob odbavovacích míst je uvedena v níže uvedené tabulce. Otvírací doby je Dopravce oprávněn upravit v období státních svátků, příp. přepážku i výjimečně uzavřít, z důvodu nemožnosti jejího obsazení. O této skutečnosti, vč. předpokládané délky uzavření nebo omezení otevírací doby je Dopravce povinen informovat příslušného Objednatele. Případné změny v požadavcích na změnu otevírací doby pokladen budou smluvními stranami včas projednány, s ohledem na eventuální nutnost splnění zákonných lhůt pro podání výpovědi z pracovního poměru. Smluvní strany se dohodly, že změny v začátcích a koncích otevíracích dob pokladen nejsou nutnou podmínkou na uzavření dodatku k této smlouvě, pokud dojde k posunutí začátku resp. konce otevírací doby do +/- 15 minut od původního plánu otevření, za předpokladu dodržení délky otevírací doby. Jedná se zejména o dostupnost těchto pokladen z důvodu změny časů dostupnosti veřejnou dopravou.
- (3) Smluvní strany berou na vědomí, že dále uvedené výleповé plochy v jednotlivých stanicích pro možnost použití Objednateli, jsou určeny výhradně pro informování o aktivitách, změnách či aktualitách v rámci DÚK / IDOL. Pro jiné účely není oprávněn Dopravce tyto plochy využít.
- (4) Přestože součástí vybavení jsou i čekárny, prostory pro cestující, úschovny a veřejné toalety tak smluvní strany berou na vědomí, že provozovatelem těchto služeb je Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dopravce v této souvislosti může pouze SŽDC, s.o. požádat o jejich zajištění, nikoliv však jejich plnění vyžadovat.
- (5) Pakliže spoje definované v příloze č. 1 této smlouvy obsluhují stanice, ve kterých je dle čl. 6 odst. 4 této smlouvy předepsáno zřízení odbavovacího místa, a zároveň nejsou tato místa definována v tomto článku, řídí se požadavky na úroveň poskytovaných služeb a otevírací doba těchto odbavovacích míst zvláštní smlouvou, ve které jsou daná odbavovací místa zařazena. Ke dni uzavření této smlouvy je takovým místem žst. Děčín hlavní nádraží, kde definice požadavků na úroveň poskytovaných služeb a otevírací dobu je stanovena smlouvou č. 2721/2009 Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje.

Název stanice	Otvírací doba vnitrostátní pokladny*)			Otvírací doba mezinárodní pokladny*)			Vybavení stanice
	pracovní dny	sobota	neděle	pracovní dny	sobota	neděle	
Benešov nad Ploučnicí	05:20 - 16:10	06:30 - 18:05	06:30 - 18:05	X - X	X - X	X - X	Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A4-V/4, DL-P/2
Litoměřice horní nádraží	04:30 - 19:50	04:55 - 19:50	04:55 - 19:50	X - X	X - X	X - X	Ú: ne Č: ne / pouze prostory pro cest. klaprám A3-V/3, DL-P/2
Česká Lípa hlavní nádraží	04:50 - 20:40	05:50 - 20:40	05:50 - 20:40	06:05 - 14:35	07:20 - 14:35	08:05 - 16:35	
Mimoň	05:50 - 14:10	06:30 - 14:10	11:42 - 19:22	X - X	X - X	X - X	
Jablonné v Podještědí	05:35 - 14:10	06:40 - 14:10	11:35 - 19:15	X - X	X - X	X - X	
Liberec	04:45 - 20:40	06:15 - 20:40	06:15 - 20:40	06:45 - 17:00	06:45 - 17:00	06:45 - 17:00	
Liberec úschovna zavazadel	04:45 - 20:30	04:45 - 20:30	04:45 - 20:30	X - X	X - X	X - X	

*) Je-li stanice vybavena pouze mezinárodní pokladnou nebo mezinárodní a vnitrostátní pokladnou, pak v době uzavření vnitrostátní pokladny, zajišťuje odbavení vnitrostátních relací, vč. IDS, mezinárodní pokladna. V informačních systémech Dopravce je při zjišťování informací o otevření vnitrostátní pokladny (např. na www.cd.cz) uvedena vždy delší otvírací doba, tj. otvírací doba mezinárodní pokladny, je-li delší.

Legenda k vybavení stanic:

Ú - stanice ne-/vybavena úschovnou zavazadel (dle vysvětlení za zkratkou)

Č - stanice ne-/vybavena čekárnou (dle vysvětlení za zkratkou)

klaprám A3-V/počet nebo A4-V/počet - klaprám pro materiály o velikosti A3 nebo A4 orientace na výšku / počet možných pozic pro DÚ

DL-P/počet - zásobník na DL materiály u pokladny(-en) / počet možných pozic pro DÚK

DL-3V/počet - trojboký stojan "V" na DL materiály / počet možných pozic pro DÚK