

DATUM	PROVOZNI JEDNOTKA	TRAŤ.ÚSEK	VÝH.	KOLEJ	VÝLUKY	PŘEDPOKL. VÝKON v km	PŘEDPOKL. VÝKON kolej v km	ASP VÝH.	ASP	PLUH	PUŠL	STABIL	LOKO	ŠTĚRK VŮZ	ŠTĚRK TUNY	SYPAČ	ÚPRAVA LOŽE VE VÝH	ÚPRAVA	GEODET		VP+ ZPŘS	Měření	DO RÁDIA	METODA PŘESNÁ	STABILIZÁTOR
																			MĚŘENÍ	KONTROLNÍ					
9.,10,	TO HRUŠOVANY N. JEV.	MIKULOV - NOVOSEDLY		TK	8:50-14:35		3,000	NE	ANO	ANO	NE	NE	ANO	5	250	ANO	NE		DO RÁDIA		ANO		3		
11,12,	TO HRUŠOVANY N. JEV.	NOVOSEDLY-HRUŠOVANY N. JEV.		TK	7:55-14:10		2,000	NE	ANO	ANO	NE	NE	ANO	4	200	ANO	NE		DO RÁDIA		ANO		2		
25.	TO VRANOVICE	ZAJEČÍ - PODIVÍN		TK1	7:00-15:00		2,000	NE	ANO	ANO	NE	ANO	ANO	3	150	ANO	NE		ANO	NE	ANO	2		2	2
CELKEM						0,000	7,000							12	600			0,000				2,000	5,000	2,000	2,000
																						2	5	2	2

Zpracoval: [REDACTED]

KONTAKTY

TO BŘECLAV
TO HODONÍN
Mutěnice
TO VESELÍ
TO KYJOV
TO NESOVICE
VRANOVICE
M.BRÁNICE
HRUŠOVANY n/JEV.

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]