

Příloha 1 – Specifikace díla

Předmětem této Smlouvy je závazek zajištění úpravy sw nástrojů AUDIS a DORIS pro potřeby zasílání dat o poloze autobusů, nebo tramvají, nebo autobusů a tramvají (dále také jen „data o polohách“) pro MPVNet, v podobě níže specifikovaných zpráv.

Data o polohách autobusů a tramvají budou systémem zasílána v nahodilých intervalech, nejdéle však ve 2 min intervalu od udání poslední polohy.

Formát zpráv

- Zprávy budou zasílány ve formátu XML, kódování diakritiky UTF-8. Každý zaslaný balík musí být vložen do tagu **M**. Balík může obsahovat více lokalizačních zpráv.

V - zprávy o poloze vozů

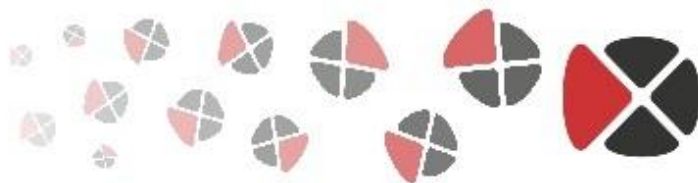
V - lokalizační zprávy z vozů

Jednotlivá zpráva z vozu musí obsahovat takové údaje, aby ji bylo možné jednoznačně přiřadit jízdnímu řádu.

Součástí zprávy musí být tyto údaje:

- číslo kmenové linky
- číslo kmenového pořadí
- číslo aktuální linky
- číslo vozu
- souřadnice
- číslo aktuální zastávky (číslo uzlu U a zastávky Z - *dle číselníku ASWJŘ (UUUUZZZZ)*,
- číslo konečné zastávky spoje (číslo uzlu U a zastávky Z - *dle číselníku ASWJŘ (UUUUZZZZ)*, pravidelný odjezd z aktuální zastávky (příjezd v případě cílové zastávky)
- příznak zprávy (příjezdová, odjezdová, mezizastávková)

Případné další údaje jsou uvedeny jako „nepovinné“ mohou sloužit pro potřeby logování.



Vlastní návrh formátu:

- tag **V**
 - **turnus** - číslo služby (číslo linky/číslo pořadí) klidně v tomto formátu)
 - **line** – číslo aktuální linky
 - **evc** – evidenční číslo vozu
 - **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
 - **akt** – evidenční číslo poslední vyhlášené zastávky dle číselníku ASWJŘ (UUUUZZZZ),
 - **takt** – čas události (odjezd/příjezd/pozice) ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
 - **konc** - evidenční číslo koncové zastávky spoje dle číselníku ASWJŘ (UUUUZZZZ),
 - **tjr** – čas odjezdu (příjezdu u konečné) z aktuální zastávky dle JŘ ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
 - **pkt** – číslo paketu (velmi vhodné z důvodu řazení zpráv)
 - **tm** – datum a čas zprávy palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss (velmi vhodné z důvodu řazení zpráv)(ideálně buď **pkt** nebo **tm**)
 - **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků (nepovinné):
 - T – uplynutí časového intervalu od poslední zprávy
 - O – odjezd
 - V – příjezd do zastávky (P je obsazeno, V = vjezd)

Př.

```
<M><V turnus="100/1" line="100" evc="2130" lat="50.1551" lng="14.57533" akt="02060001"
takt="2012-10-22T00:59:12" takt="xxxxxxx" tjr="2012-10-22T00:59:00" pkt="57" tm="2012-10-
22T00:59:42" events="O" /></M>
```

V Praze dne 25.ledna 2021

V Praze dne 25.ledna 2021

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva DPP

.....
Ing. Karel Křištof
Statutární ředitel Xanthus Servisní a.s.

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva DPP