

## **POŽADAVKY NA VYBAVENÍ VOZIDEL A DISPEČINKU ZIMNÍ ÚDRŽBY SLEDOVACÍM A VYHODNOCOVCÍM SYSTÉMEM NA BÁZI GPS**

### **1. Sypače posypových materiálů**

Sypače chemických i inertních posypových materiálů musí být vybaveny automatickým dávkováním. Shoda dávkování nastavby sypače s údaji na ovládacím panelu musí být doložena platným pozitivním Protokolem o shodě nebo neshodě dávkování při pracovní a simulované rychlosti. Protokol vystavuje na základě příslušného oprávnění odborná firma (vše ve smyslu TP 127). Tyto sypače musí být vybaveny vozidlovou jednotkou. Spojení s řídicím a vyhodnocovacím centrem (dispečinkem) musí probíhat automaticky a být zabezpečené proti využití neoprávněnými osobami (veřejný internet).

Požadavky na vozidlovou jednotku (HW) jsou následující:

- a) musí umožňovat ukládání dat do vnitřní paměti s kapacitou min. 50 000 záznamů, data musí zůstat zachována i při odpojení napájení, záznam všech sledovaných parametrů musí být uchován za období minimálně 1 měsíc.
- b) musí umožňovat připojení na řídicí elektroniku sypače a připojení dalších periférií (čidlo teploty apod.),
- c) musí být schopna zprostředkovat přenos následujících informací:
  - zobrazení okamžité polohy vozidla v čase a prostoru,
  - indikace parametrů posypu, tj. spuštění a vypnutí posypu, dávkování a šířku posypu,
  - indikace spuštění a vypnutí zkrápění solankou (v případě sypačů pro chemický posyp),
  - indikace polohy předsazené radlice, tj. polohy odlehčené nebo pracovní,
  - indikace okamžité pojezdové rychlosti vozidla.

### **2. Traktory využívané pro zimní údržbu a sečení travních porostů**

Traktory musí být vybaveny vozidlovou jednotkou. Spojení s řídicím a vyhodnocovacím centrem (dispečinkem) musí probíhat automaticky a být zabezpečené proti využití neoprávněnými osobami (veřejný internet).

Požadavky na vozidlovou jednotku (HW) jsou následující:

- zobrazení okamžité polohy vozidla v čase a prostoru,
- indikace okamžité pojezdové rychlosti vozidla,
- indikace polohy předsazené radlice, tj. polohy odlehčené nebo pracovní.

### **3. Osobní vozidla používaná pro kontrolní jízdy při zimní údržbě silnic a běžných prohlídkách silnic**

Osobní vozidla používaná pro výše uvedené činnosti musí být vybavena vozidlovou jednotkou. Spojení s řídicím a vyhodnocovacím centrem (dispečinkem) musí probíhat automaticky a být zabezpečené proti využití neoprávněnými osobami (veřejný internet).

Požadavky na vozidlovou jednotku (HW) jsou následující:

- zobrazení okamžité polohy vozidla v čase a prostoru,
- indikace okamžité pojezdové rychlosti vozidla,

- přepínání režimu jízdy mezi služební a jiná, přičemž za služební jízdu se považuje kontrolní jízda vozidla a jízda při běžných prohlídkách silnic pro účely této veřejné zakázky.

#### **4. Řídicí vyhodnocovací centrum**

Řídicí a vyhodnocovací centrum bude zřízeno na dispečerském pracovišti využívaném při zimní údržbě silnic, musí být k vybaveno takovým SW a HW, který umožňuje zpracovávat data získaná z vozidlových jednotek, aby bylo možno provádět kdykoliv kontrolní činnost pověřeným pracovníkem zadavatele.

Požadavky na výstupní sestavy jsou následující:

- identifikace vozidla textem nebo číslem,
- sledování všech sledovaných parametrů v reálném čase i prohlížení historie v jednom SW prostředí,
- sledování probíhající jízdy všech vozidel v reálném čase,
- vizualizace kompletních dat Silniční databanky jako volitelnou vrstvou nad mapovým podkladem,
- využití filtrů pro výběr jízd a tvorbu tiskových sestav (dle lokality, rychlosti, třídy komunikací, ujeté vzdálenosti, stavových informací...),
- možnost pravidelné aktualizace mapových podkladů, min. 1x ročně.

#### **5. Dokumentace o použitém systému**

Použitý komunikační systém v rozdělení na hardware a software musí být homologován a musí splňovat atest 8SD.

Zadavatel připouští max. dobu výpadku systému v délce 24 hodin, systém musí mít funkci následného automatického doplnění dat při krátkodobém výpadku komunikace GPRS.

Ve Zlíně dne 6. 10. 2021