

PROVÁDĚNÍ NESTAVEBNÍ ÚDRŽBY MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

Nestavební údržba mostů a práce s ní spojené jsou specifikovány ČSN 73 6221- Prohlídky mostů pozemních komunikací, čl. A.1.2.3.

Návodem k postupu při provádění nestavební údržby jsou „Technologické postupy pro údržbu a opravy mostních objektů pozemních komunikací“ vydané a schválené MDS-OPK, individuální plán údržby mostů, příp. další návody k údržbě jednotlivých dílů mostu předepsané výrobcem dílu.

1. Očištění úložných prahů (m², 1x za 2 roky):

Tato činnost zahrnuje odstranění nečistot ulpěných na úložných prazích vč. bezprostředního okolí ložisek a ložisek samotných. Zahrnuje také vyčištění odvodňovacího žlábků úložného prahu a jeho odtoku, pokud je zřízen. Práce mohou vyžadovat strojní prostředky (výkonné vysavače), ale lze je provádět i ručně. V důsledku zvýšeného průtoku vody může totiž dojít k znečištění úložných prahů naplaveninami.

Pro stanovení objemu prací je specifikována plošná výměra úložných prahů.

2. Vyčištění odvodňovačů (ks, 1x ročně):

Práce spočívají v odstranění vtokových mříží či krycích plechů bočních odvodňovačů, mechanickém vyčištění odvodňovače a jeho propláchnutí tlakovou vodou.

Pro stanovení objemu prací je specifikován počet odvodňovačů u jednotlivých mostů. Velikost odvodňovače není rozlišována.

3. Očištění krajnic na mostě a v jeho bezprostředním okolí (bm, 1x za 2 roky):

Práce spočívají v očištění nánosů a vegetace na okraji vozovky u říms v celé jejich délce a dále v odstranění zvýšené nebezpečné krajnice 2 m před a za římsami. Cílem je plynulé podélné odvodnění povrchových vod z mostního objektu (jedna z příčin zatékání do mostu) a jejich svedení do pevných odvodňovacích zařízení. Při jejich absenci to znamená odvedení vod co nejdále od mostu, aby nedošlo při půdním vsakování a případné erozi půdy k zamáčení a obnažení křídel mostu.

Vzhledem k tomu, že není možno specifikovat konkrétní míru znečištění, zadavatel vychází ze zkušeností minulých let, kdy u běžných a chodníkových říms dochází ke znečištění v šířce max. 0,5 m, u nebezpečných krajnic pak ve větší míře, z toho důvodu je jako měrná jednotka stanoven bm.

Pokud k římsě místo nebezpečných krajnic přiléhají silniční obruby, je stanovena délka pouze po konec římsy, pokud odvodňovací skluz, bude stanovena délka na vnější okraj skluzu z pohledu od římsy.

Pro stanovení objemu prací je specifikována oboustranná délka říms u jednotlivých mostů + požadovaná délka krajnic mimo římsy.

4. Vyčištění ostatních odvodňovacích zařízení (bm, 1x za 2 roky):

Jedná se o vyčištění betonových a kamenných odvodňovacích žlabů v celé jejich délce. Patří sem i rigoly zřízené v kamenných opevněních svahových kuželů.

Pro stanovení objemu prací je specifikována délka žlabů u jednotlivých mostů.

5. Čištění říms, nosných a ostatních částí mostu (most, 1x za 2 roky):

Jedná se o čištění běžných a chodníkových říms, zábradlí, dilatačních spár a závěrů, boků konstrukce mostu a jiných, v ostatních položkách neuvedených, částí mostu od posypových hmot, nečistot a travní vegetace, mechů apod.

Cena za 1 ks mostu je rozlišena podle pasportizační délky přemostění, která blíže určuje velikost mostu a tím i předpokládaný objem prací. Za tím účelem jsou mosty zaříděny do níže uvedených kategorií a v tabulce činnosti uveden jejich počet.

Kategorie mostu	Délka přemostění
I	mosty o délce přemostění do 10 m
II	mosty o délce přemostění od 10 m do 20 m
III	mosty o délce přemostění nad 20 m
IV	mosty o délce přemostění nad 50 m

6. Vyčištění odvodňovacích vrtů dutin nosníků (ks, 1x za 2 roky):

Práce spočívají v odstranění nečistot a vápenných inkrustací v dodatečně zřízených otvorech na podhledu prefabrikovaných nosníků, které umožňují odtékání vody z dutin nosníků při poruchách hydroizolace. Otvory jsou o průměru max. 50 mm a jsou zřízeny co nejbližše opěrám, převážně 2 ks na každém nosníku.

Pro stanovení objemu prací je specifikován počet otvorů v nosnících předmětných mostů.

Zlín dne 6. 10. 2021