

PROVÁDĚNÍ BĚŽNÝCH PROHLÍDEK SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI

- 1) Prohlídky budou provádět způsobilí pracovníci dodavatele. Terminologie záznamů je dána mj. zákonem č. 13/1997 Sb., TP 82, TP 87 a další příslušnou legislativou silničního hospodářství a dopravního stavitelství. Vozidla využívaná za účelem výkonu prohlídek budou vybavena zařízením na bázi GPS, aby bylo možno doložit přesné datum, čas i místo provádění prohlídky.
- 2) Prohlídky musí být prováděny v četnostech dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., s následujícím upřesněním:
 - na silnicích II. třídy 2x měsíčně, tj. další prohlídka proběhne na daném úseku nejpozději do 15 dnů od prohlídky předchozí,
 - na silnicích III. třídy 1x měsíčně, tj. další prohlídka proběhne na daném úseku nejpozději do 30 dnů od prohlídky předchozí.
- 3) Záznamy z prohlídek vozidlem budou přenášeny nebo zapisovány do systému DIKOS, který objednatel poskytne dodavateli před realizací zakázky. Objednatel je vlastníkem softwaru a je oprávněn jej poskytnout zhotoviteli k využití.
- 4) V záznamech prohlídek silnic budou zapisovány pouze závady, které jsou sledovány dle vyhlášky, tj. správná funkce dopravního značení, stromoví ohrožující bezpečnost silničního provozu, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti.
Při zapisování závad dopravního značení budou zaznamenávány poruchy příslušenství ohrožující bezpečnost provozu, tj. chybějící SDZ, nečitelné tabule SDZ z důvodu nevyhovujícího stavu fólie, nosiče zarostlé vegetací či vyvrácené, zasahující do průjezdního profilu, poškozené značení či bezpečnostní zařízení ohrožující bezpečnost vozidel a chodců (např. chybějící pole zábradlí, chybějící poklopy uličních vpustí nebo kanalizačních šachet apod.).
- 5) Při zápisech závad ve sjízdnosti bude zhotovitel používat názvosloví poruch vozovek dle TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, konkrétně výtluky, nepravidelný hrbol, příčný pokles. Ostatní poruchy, které neohrožují bezpečnost silničního provozu (např. různé druhy trhlin, ztráta kameniva a další), nejsou předmětem běžných prohlídek komunikací, ale dodavatel je povinen na ně objednatele upozornit jiným vhodným způsobem (např. písemně e-mailem). Dále není předmětem prohlídek sledování plošného zhoršení stavebního stavu komunikace, které je již označeno přechodným svislým dopravním značením (dále PDZ), např. souvislý úsek silnice s výtluky, vyjeté koleje, plošná deformace povrchu a jiné.
- 6) O provedení prohlídky v terénu je zhotovitel povinen učinit písemný záznam, na jehož základě zajistí odstranění závady. V případě zjištění závad bezprostředně ohrožujících bezpečnost silničního provozu (např. chybějící svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě, chybějící poklopy uličních vpustí nebo kanalizačních šachet, stromoví ohrožující bezpečnost, apod.) provede zhotovitel okamžité označení místa PDZ a zajistí bezodkladně odstranění závady. Informace o osazení i odstranění PDZ bude součástí záznamu o prohlídce.

- 7) Pro odstraňování jednotlivých závad jsou stanoveny následující termíny:
 - svislé dopravní značení 7 dnů,
 - výtlučky, nepravidelný hrbol, příčný pokles, propadlá uliční vpust' (poklop), bezpečnostní zařízení 21 dnů.
- 8) Zhotovitel bude projíždět silnice při prohlídkách střídavě v obou směrech jízdy.
- 9) Pracovníci provádějící běžné prohlídky silnic jsou povinni mít s sebou ve vozidle pohotovostní PDZ (min. 2 ks SDZ č. Z3 s pryžovým podstavcem) pro možnost označení závad přímo v terénu.
- 10) Zhotovitel vždy zaznamená odstranění závady zjištěné při běžných prohlídkách silnic v systému DIKOS.

Ve Zlíně dne 6. 10. 2021