

## Krajský úřad Olomouckého kraje

### Cenová nabídka na „Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na rok 2022“

#### **Předkladatel**

Ing. Petr Smítal – Atelis  
Hviezdoslavova 114/1, 783 02 Olomouc-Nemilany  
IČ: 04296516

#### **Zadavatel**

Olomoucký kraj  
Odbor strategického rozvoje kraje  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc  
IČ: 60609460

#### **Náplň činnosti:**

##### **Opatření 1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty**

- A. Udržování vazby s obcemi buď přímo nebo prostřednictvím ORP, jako nejvhodnější tok informací se jeví z úrovně mikroregionů - snaha o účast na jednání mikroregionů a projednat postup přípravy konkrétních úseků cyklotras
- Cyklotrasa 4: řešení úseku Leština – Lesnice, Ramzová – Horní Lipová, Olšany – Bludov, Mitrovce – Mladeč a Tovačov – Lobodice - Kojetín; Hanušovice - Bohdík
  - Cyklotrasa 5: Plumlov – Prostějov – Olomouc; Velký Újezd – Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou – Hranice – Běltořín – Lučice
  - Řešení nové cyklotrasy č. 8
  - Cyklotrasa 50 (Cyklostezka Bečva), úsek u Prosenic a Oseku nad Bečvou a úsek Troubky-k napojení na Moravskou stezku
  - Čarodějnická stezka Jeseník – Šumperk (svolat jednání do Zábřehu)
  - Kompenzační opatření za D55 v úseku Olomouc–Přerov (nositel akce obec Rokytnice, řešení jako VPS)
- B. Aktualizace seznamu úseků cyklotras splňující podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi) formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi (udržování aktuálnosti tabulek „Zpracovávané projekty cyklostezek“ a „Zrealizované úseky“), aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Průběžná aktualizace mapové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ - pouze elektronicky, se zveřejněním na stránkách
- <https://stavbycyklo.cz/>
  - <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>
- D. Spolupracovat s ODSH při případné aktualizaci hodnotících kritérií dotačního programu POK na podporu cyklo dopravy a při hodnocení projektů zaslaných Olomouckému kraji k získání dotace z krajského rozpočtu.

### **Opatření 1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření**

- E. Pokračování ve spolupráci na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy.
- F. Spolupracovat ve fázi zadání či zpracování projektových dokumentací s SSOK a odborem investic.
- G. Požádá-li obec nebo další příslušná organizace SSOK o řešení dopravní bezpečnosti cyklistů, cyklokoordinátor bude spolupracovat s SSOK a hledat společné řešení.
- H. Konzultovat jednotlivá opatření s koordinátorem Olomouckého kraje pro BESIP.

### **Opatření 1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukci na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.**

- I. Pokračovat ve spolupráci s obcemi v úseku Olomouc-Přerov v rámci připomínkování projektu, který zajišťuje kompenzaci realizaci D55 budováním opatření podporující bezmotorovou dopravu a řešení kolizních záměrů (úseky: Přerov - Předmostí; Rokytnice - Brodek u Přerova; Kokory - Brodek u Přerova; Krčmaň - Majetín; Velký Týnec - Krčmaň; Grygov - Velký Týnec a Přerov - Tovačov)
- J. Spolupracovat s ŘSD na možnosti využívání cyklopruhů na silnicích I. třídy.
- K. Spolupracovat se SŽ při realizaci křížení cyklostezky přes železniční koridor č. 270 Olomouc - Zábřeh v místě Trusovického potoka a Grygavy, dále vedení cyklostezky z Olomouce - Černovíra do Štěpánova - Březnů podél trati č. 270. Dále se bude spolupracovat při uplatnění podmínek pro rozvoj cyklistické dopravy a účastnit se výrobních výborů v rámci modernizace koridoru Nezamyslice – Olomouc a Hranice – Valašské Meziříčí.
- L. Zapojovat zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

### **Opatření 1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů**

- M. V návaznosti na aktivity roku 2021 pokračovat v jednáních se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků (např. cyklostezka Romže; protipovodňová opatření IV. přírodě blízká na řece Moravě v Olomouci, dále na hrázi od Olšan směrem na Bludov, hrází na Zábřežsku, úseku podél Bečvy , Přerov - Troubky).
- N. Informovat obce o nových možnostech dotační politiky Olomouckého kraje, která umožňuje rekonstrukci a výstavbu polních cest v katastrálních územích s vazbou na podporu cyklistické dopravy.

### **Opatření 1.3.1 Podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů**

- O. Spolupracovat s obcemi a SŽ při podpoře rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (např. možnost budování stojanů na kola u vlakových zastávek a nádražních budov z prostředků SŽ).

### **Opatření 2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy**

- P. Pokračovat ve spolupráci s odborem investic na zpracované vyhledávací studii, která definuje



nově přetrasované úseky dálkové Moravské cyklostezky, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace. K tomuto účelu bude připomínkována projektová příprava úseků Horní Lipová – Ostružná. Zabývat se dále řešením úseků Mitrovce – Mladeč, Olšany – Bludov, koridor jižně od Olomouce až po Tovačov a Kojetín a přeložení cyklostezky Bečva v úseku Osek – Grymov, u kterých by byla zahájena investiční příprava v následujícím roce 2023.

- Q. Následně navázat spolupráci s projektantem a odborem investic při projektové fázi, účastnit se pracovních výborů. Rozhodnout o způsobu pokračování či nepokračování v projektování úseku Leština – Lesnice.

### **Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje**

- R. Spolupracovat s OKH na průběžné koordinaci značení cyklotras dle tohoto opatření s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy v souladu s AP na období 2021 – 2023 provést v roce 2022 následující aktivity:
- Doplnění grafiky (logo EuroVelo) na značkách IS 21 dálkových cyklotras EuroVelo 4 a 9.
  - Přeznačit na CT4 Moravské úseky v Mikulovicích po nové cyklostezce; Ostružná Branná; přes MVE Háje; v Mohelnici z II/444 kolem nádraží.
  - Přeznačit na CT 50 Bečva úseky v Týn nad Bečvou – Hranice; Troubky – k napojení na CT 4 Moravskou.
  - Vyznačit na CT 5 úsek Lučice – Běloutín – hranice – Lipník nad Bečvou; Prostějov – Plumlov.

### **Opatření 2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení všech ostatních cyklotras**

- S. Spolupracovat s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení v souladu s AP a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.
- T. Koordinace přípravy zpracování studie značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu v souladu s AP v roce 2022. Iniciovat doplnění zpracovaného a údržba pasportu cyklotras s jejich vazbou na nové cyklistické stezky včetně návrhu na přeznačení vybraných cyklotras na celém území Olomouckého kraje
- U. Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery (SSOK, ŘSD, SŽ) zejména pro využití zdrojů ze SFDI, ITI a poskytnout data pro vypracování studie zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027.

### **Opatření 2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury -**

- V. Spolupracovat s obcemi na téma podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola.
- W. Podpora pořízování cyklopřívěsů za autobusy a spolupracovat s OKH v rámci programu „Podpora rozvoje CR v OK + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR“
- X. Spolupráce s organizacemi, které zajišťují sčítání cyklistů jedoucích za dopravním, či rekreačním účelem a vytipování úseků na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty. Za tímto účelem spolupracovat při zakoupení potřebného počtu sčítačů cyklistů a spolupracovat s OKH na jejich rozmístění na území Olomouckého kraje.

### **Opatření 3.1.1. Koordinační podpora**

- Y. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.
- Z. Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů. Spolupracovat na tom s Asociací krajů.
- AA. Jednání pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje. Iniciovat pravidelné čtvrtletní samostatné setkávání s Policií ČR a BESIP pro Olomoucký kraj k celkovému pohledu na naše aktivity v oblasti cyklo dopravy a řešit některé sporné náhledy na věc a následně s těmito výstupy seznámit krajské cyklokoordinátory celorepublikově.

### **Opatření 3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí**

- BB. Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.
- CC. Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklo dopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- DD. Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv).

### **Opatření 3.2.1: Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů**

- EE. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem uspořádat pracovní jízdu pro politické zástupce kraje, případně pro zástupce ministerstev, po trase cyklotrasy 5 ve dnech 23.- 24 .6.2022.
- FF. Informování o aktivitách cyklokoordinátora na webových stránkách:  
<https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>
- GG. Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.
- HH. Pomoci zástupcům Olomouckého kraje s podporou aktivní mobility, ve vazbě na kampaň CityChangers a kampaň 10.000 kroků.

### **Opatření 3.2.3 Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni**

- II. Ve spolupráci s politickými zástupci kraje projednat legislativní dopady pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné ministerstvo.

### ***Cenová nabídka:***

Hodinová sazba	390 Kč
Rozsah činnosti (zahrnující i dopravní náklady na jednání mimo Olomouc)	1 788 hodin
Termín plnění	31. 12. 2022
<b>Celkem</b>	<b>390 x 1 788 = 697.320,- Kč</b>
Cena je konečná, nejsem plátcem DPH	

### **Zpracovali:**

Ing. Petr Smítal - Atelis  
IČ: 04296516 (nejsem plátcem DPH)  
Hviezdoslavova 114/1  
783 02 Olomouc-Nemilany  
e-mail: [REDACTED]  
mobil: [REDACTED]  
web: www.atelis.eu



Datum: 24. ledna 2022

