

PŘÍLOHA 13

IDS IREDO – SPECIFIKACE A DOKUMENTACE

Obsah:

- TARIF INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU IREDO
- CENÍK JÍZDNÉHO IREDO
- SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU IREDO
- VZORY JÍZDNÍCH DOKLADŮ IDS IREDO
- PROCESY IREDO
- VZOROVÁ STRUKTURA BČK IREDO
- VZOROVÁ STRUKTURA TARIFU IREDO
- SPECIFIKACE JEDNOTNÝCH EXPORTŮ VŮČI SPOLEČNOSTI IREDO A OBJEDNATELŮM
- AKCEPTACE ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU DO IDS IREDO

TARIF

INTEGROVANÉHO

DOPRAVNÍHO SYSTÉMU



platnost od: **13. prosince 2020**

Obsah

I.	Úvodní ustanovení.....	3
II.	Základní pojmy	3
III.	Tarifní pravidla	3
IV.	Ceny Jízdného v IDS IREDO	4
V.	Průkazy na slevu	5
VI.	Zlevněné (zvláštní) Jízdné	5
VII.	Snížené Jízdné, obchodní nabídky a tarifní výjimky	6
VIII.	Bezplatné přepravy zavazadel	7
IX.	Společná ustanovení	7
X.	Závěrečná ustanovení	8

I. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „**IDS IREDO**“) je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení dopravně technologických, organizačně ekonomických a tarifních a provozních systémů dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost zejména území Královéhradeckého a Pardubického kraje (dále jen „**Území IREDO**“). Integrátořem IDS IREDO je společnost OREDO s.r.o. (dále jen „**Společnost OREDO**“) se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové.
2. K Tarifu integrovaného dopravního systému IREDO (dále jen „**Tarif IREDO**“) vyhlášenému Společností OREDO přistupují dopravci zapojení do IDS IREDO na základě dohod a smluv mezi Společností OREDO a jednotlivými dopravci.
3. Tarif IREDO stanovuje způsob a postup uplatňování určených podmínek a cen Jízdného:
 - a) na autobusových linkách veřejné silniční linkové osobní dopravy a v městské hromadné dopravě osob měst (dále jen „**MHD**“) zapojených do IDS IREDO,
 - b) ve vlacích zapojených do IDS IREDO.Seznam zapojených dopravců, linek autobusové silniční linkové osobní dopravy, linek MHD a tarifně integrovaných úseků železnice je uveden na www.oredoc.z.
4. Tarif IREDO stanovuje výši Jízdného a Převpravného, druhy jízdních dokladů, způsob jejich použití, tarifní pravidla a další ustanovení.
5. Tarifní podmínky Tarifu IREDO platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v Tarifu IREDO.
6. Tarif IREDO byl:
 - a) schválen Radou Královéhradeckého kraje dne 30. listopadu 2020,
 - b) schválen Radou Pardubického kraje dne 23. listopadu 2020,
 - c) zveřejněn v Převpravním a tarifním věstníku.
7. Tarif IREDO je vyhlášen v souladu s nařízením Královéhradeckého kraje a s nařízením Pardubického kraje, kterými se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na Území IREDO.
8. Pojmy označené v této příloze počátečním velkým písmenem představují pro účely této přílohy předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden v Základních pojmech.

II. Základní pojmy

9. **Bezkontaktní čipová karta IREDO** (dále jen „**BČK IREDO**“) - nosič Integrovaného jízdního dokladu a elektronické peněženky. Zároveň slouží k prvotní identifikaci nároku na případnou slevu z Jízdného. Každý jízdní doklad uložený na BČK IREDO je považován za Integrovaný jízdní doklad. Zvláštní bezkontaktní čipovou kartou je bezkontaktní čipová karta, kterou nevydává Společnost OREDO, ale je na ni uložena aplikace IREDO (BČK s aplikací, dále jen „**BČK SA**“) – In Karta dopravce České dráhy a.s. (dále jen „**ČD**“), která může být nosičem pouze vícedenního Integrovaného jízdního dokladu.
10. **Integrovaný jízdní doklad** (dále též „**Integrovaná jízdenka**“) – doklad umožňující cestujícím v rámci časové a Zónové platnosti využít ke svým cestám všechny vlaky a autobusové spoje zapojené v IDS IREDO. Nosičem Integrovaného jízdního dokladu může být bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen „**BČK IREDO**“), nebo In Karta dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „**ČD**“) s aplikací IREDO.
11. **Jízdné** – cena za přepravu osoby (cestujícího).
12. **Neintegrováný jízdní doklad** (dále též „**Neintegrováná jízdenka**“) – doklad nepřestupní (jak mezi dopravci, tak i v rámci dopravce), nestanoví-li Tarif IREDO a Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále jen „**SPP IREDO**“) jinak.
13. **Převpravné** – cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.
14. **Zóna** – stanovené území s autobusovými nebo železničními zastávkami a stanicemi, rozhodné pro stanovení Jízdného. Při jízdě mezi Zónami lze zahájit jízdu v kterékoli zastávce/stanici nástupní Zóny a jízdu ukončit v kterékoli zastávce/stanici cílové Zóny. Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdní doklady pro jízdy mezi zastávkami/stanicemi jedné Zóny.

III. Tarifní pravidla

15. Jízdními doklady IDS IREDO jsou:
 - a) jednoduchá Neintegrováná jízdenka papířová (neumožňuje přestup mezi autobusy v IDS IREDO, z vlaku na autobus ani z autobusu na vlak),

- b) jednoduchá Neintegrovaná jízdenka papírová přestupní v rámci spojů železničního dopravce, u něhož byla zakoupena; ode dne vyhlášení bude umožněn přestup též mezi Vlaky všech železničních Dopravců zapojených do IDS IREDO, kteří budou vzájemně umožňovat odbavení částečně integrovaných jízdních dokladů – papírových jízdének s QR kódem,
- c) jednoduchý Částečně integrovaný jízdní doklad papírový s QR kódem (termín spuštění ode dne vyhlášení, které bude zveřejněno v Převravním a tarifním věstníku) - tento jízdní doklad je přestupní v síti IDS IREDO mezi všemi železničními Dopravci zapojenými do IDS IREDO uvedenými ve vyhlášení.
- d) jednoduchá Neintegrovaná jízdenka papírová pro jízdu ze zastávky prvního autobusového spoje do zastávky druhého (tzv. návazného) spoje, provozovaného týmž vozidlem – bližší podmínky jsou uvedeny v odst. 108 SPP IREDO,
- e) jednoduchá Integrovaná jízdenka uložená na BČK IREDO,
- f) Integrovaná jízdenka časová síťová uložená na BČK IREDO,
- g) Integrovaná jízdenka časová vícedenní uložená na BČK IREDO,
- h) průkaz opravňující cestujícího k přepravě,
- i) služební průkaz kontrolora provozních standardů (slouží k bezplatné přepravě po dobu výkonu činnosti kontrolora v IDS IREDO, nepatří pro ČD jako jízdní doklad),
- j) Pokud se výchozí či cílová zastávka (nebo obě) nachází mimo Území IREDO, cestující je odbaven tarifem dopravce.

16. Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) 0 – 18 = do 18. roku, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin,
- b) 18 – 26 = cestující od 18. do 26. roku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin,
- c) 18+ = cestující od 18. roku věku, tj. ode dne 18. narozenin,
- d) 65+ = cestující od 65. roku věku, tj. ode dne 65. narozenin,
- e) ZTP, ZTP/P = zdravotně postižení občané, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů.

Rady měst s linkami MHD zapojenými v IDS IREDO jsou oprávněny v rámci dokladů příslušných Zón vyhlásit jiné kategorie cestujících. Tyto kategorie platí pouze na vybraných linkách.

17. Tarif IREDO je Zónově-relační a časový. Všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu Zónové a časové platnosti, pro kterou jsou vydány, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady IDS IREDO platí bez doplatku u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě vlaků zapojených do IDS IREDO.

18. Výše Jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IREDO a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti uvedené v jednicích stanovených společnostmi OREDO,
- b) použitého druhu Jízdného.

19. Jsou stanoveny tyto druhy Jízdného:

- a) **základní (obyčejné) Jízdné** - Jízdné je určeno pro všechny cestující, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního nebo sníženého Jízdného podle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.
- b) **zlevněné (zvláštní) Jízdné** – Jízdné pro vyjmenované skupiny cestujících, stanovené v souladu s výměrem Ministerstva financí ČR. Jízdné je určeno pro cestující, kteří prokáží nárok na jeho použití dle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.
- c) **snížené Jízdné** - Jízdné je určeno pro cestující, kteří prokáží nárok na jejich použití dle podmínek stanovených SPP IREDO a Tarifem IREDO.

20. Cestující s platným Integrovaným jízdním dokladem IDS IREDO je oprávněn použit k jízdě mezi zastávkami/stanicemi nástupní Zóny a cílové Zóny IDS IREDO vlakové a autobusové spoje označené IDS IREDO, s možností přestupu na ostatní autobusové a vlakové spoje zařazené do IDS IREDO.

21. Pro cestování v IDS IREDO platí zásada, že nesmí být použity Zóny s vyšším určeným Jízdným z nástupní Zóny, než je Jízdné do cílové Zóny. V případě časových vícedenních jízdních dokladů IREDO je nutné dodržet toto pravidlo v obou směrech, tj. při cestování z výchozí i cílové Zóny použitého jízdního dokladu. V opačném případě (tzn. v úseku, ve kterém nepatří předložený jízdní doklad) je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

IV. Ceny Jízdného v IDS IREDO

22. Ceny jednoduchých i časových jízdních dokladů pro jednotlivé kategorie cestujících, dále podmínky pro poskytnutí slevy z důvodu platby elektronickou peněženkou, včetně výše této slevy, jsou uvedeny v Ceníku jízdného IREDO.

23. Ve vlaku lze zakoupit časové Integrované jízdenky IDS IREDO s platností maximálně 7 dní.

Cena za přepravu psů

24. Výše ceny Převravného je uvedena v Ceníku jízdného IREDO ve sloupci „POLOVIČNÍ“.

25. Vodící psi nevidomého a řádně označení asistenční psi jsou vždy přepravováni bezplatně.

Poplatek za přepravu jízdních kol

26. Poplatek za přepravu jízdního kola při splnění podmínek dle SPP IREDO je uveden v Ceníku jízdného IREDO.

Poplatek za přepravu spoluzavazadel

27. Cestující je povinen za přepravu spoluzavazadel, s výjimkou jízdních kol, zaplatit poplatek uvedený v Ceníku jízdného IREDO (toto neplatí pro přepravu spoluzavazadel ve vlacích, které se řídí podmínkami železničního dopravce). Doklad o zaplacení poplatku za přepravu spoluzavazadla platí:

- a) shodně s územní a časovou platností jízdního dokladu IREDO,
- b) pouze v autobusech dopravců zapojených v IDS IREDO.

V. Průkazy na slevu

28. U slev Jízdného, u kterých je předepsán průkaz ustanovením právních předpisů ČR, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení předepsaného průkazu. Pokud podmínky pro přiznání slevy Jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby dopravce svůj věk, je povinen tak učinit předložením předepsaného průkazu ověřeného razítkem vydavatele či jinými specifickými znaky vydavatele. Předepsaný průkaz musí být opatřen fotografií, jménem a datem narození. Věk je možno prokázat také platným cestovním pasem, občanským průkazem nebo průkazem ISIC.

Cestující může prokázat věk rovněž osobní BČK IREDO, pro případ kontroly nároku na slevu z Jízdného ze strany Ministerstva dopravy ČR však tento doklad nepostačuje.

Je-li průkaz na slevu v pouzdře, musí být zřetelně čitelné všechny údaje. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IREDO.

29. Přesahuje-li platnost zlevněného jízdního dokladu platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do času 23:59:59 posledního dne platnosti průkazu.

VI. Zlevněné (zvláštní) Jízdné

30. Zlevněné (zvláštní) Jízdné se vypočte ze základního (obyčejného) Jízdného. Nárok na zvláštní Jízdné se přizná při zakoupení jízdního dokladu IDS IREDO ve výdejné jízdních dokladů, v autobusu i ve vlaku.
31. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného (zvláštního) Jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které prokáže nárok.
32. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné (zvláštní) Jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové Zóny základní (obyčejné) Jízdné. Pokud při kontrolní činnosti cestující předloží jízdní doklad bez průkazu opravňujícího k nároku na zlevněné (zvláštní) Jízdné, doplatí ke zlevněnému (zvláštnímu) Jízdnému přírůžku k Jízdnému dle SPP IREDO.

Zlevněné (zvláštní) Jízdné pro děti a mládež do 18 let

33. Za zlevněné (zvláštní) Jízdné maximálně ve výši 25 % základního (obyčejného) Jízdného se přepravují cestující ve věku do 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin).
34. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let s platným jízdním dokladem má nárok přepravit s sebou bezplatně nejvýše 2 děti do 6 let. Počet míst k sezení pro bezplatně přepravované děti není omezen, pokud to aktuální podmínky ve vozidle nevyžadují.
35. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Cestující ve věku do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) Jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) Jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem (obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození a název školy), nebo průkazem ISIC. Průkazy dle předchozí věty je možné pro prokázání nároku na slevu použít i tehdy, pokud již nejsou platné (žákovský průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo ISIC karta bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího.

Zlevněné (zvláštní) Jízdné pro žáky a studenty ve věku 18 až 26 let

36. Za zlevněné (zvláštní) Jízdné maximálně ve výši 25 % základního (obyčejného) Jízdného se přepravují cestující ve věku 18 až 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší

odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na úroveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození a název školy. Nárok lze prokázat též platným průkazem ISIC.

37. Nárok na zlevněné (zvláštní) Jízdné se přiznává bez ohledu na trasu jízdy cestujícího.
38. Toto zlevněné (zvláštní) Jízdné se uznává po celý kalendářní rok bez omezení.
39. Žákovské průkazy ověřují dopravci dle zásad uvedených v platném výměru Ministerstva financí ČR.

Zlevněné (zvláštní) Jízdné pro osoby zvlášť těžce postižené na zdraví (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

40. Osoby zvlášť těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní Jízdné podle Ceníku jízdného IREDO, sloupce „ZTP, ZTP/P“.
41. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní Jízdné ještě nárok na:
 - a) bezplatnou přepravu svého průvodce,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy nebo odpovídajícího kompenzačního prostředku,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku s dítětem, je-li toto dítě držitelem průkazu ZTP/P,
 - d) bezplatnou přepravu vodícího psa nevidomého, nebo řádně označeného asistenčního psa.

Výše uvedené body lze i kombinovat.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P, a s výjimkou průvodce nevidomého ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) Jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

42. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „**rodiče**“) při jízdách k návštěvám nezaopatřených dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „**ústavech**“) mají nárok na zakoupení jednoduchého jízdního dokladu za zvláštní Jízdné podle Ceníku jízdného IREDO, sloupce „POLOVIČNÍ“.

Nárok na zvláštní Jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě osobní údaje, jinak nebude nárok na zvláštní Jízdné uznán.

43. Nárok na zvláštní Jízdné se uzná ze Zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do Zóny nejbližší místu ústavu a zpět. Jízdní doklad ze Zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupen s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
44. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle odst. 57 SPP IREDO nebo:
 - a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
 - b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
 - c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Zlevněné (zvláštní) Jízdné pro osoby starší 65 let

45. Za zlevněné (zvláštní) Jízdné maximálně ve výši 25% základního (obyčejného) Jízdného se přepravují cestující ve věku nad 65 let (ode dne 65. narozenin).
46. Nárok na zlevněné (zvláštní) Jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (např. občanským průkazem).

VII. Snížené Jízdné, obchodní nabídky a tarifní výjimky

Snížené Jízdné pro členy Českého svazu PTP, Konfederace politických vězňů, Českého svazu bojovníků za svobodu a Československé obce legionářské

47. Nárok na bezplatnou přepravu ve vnitrostátní veřejné linkové autobusové dopravě po Území IREDO mají:
 - a) držitelé průkazu Českého svazu PTP,
 - b) držitelé průkazu Konfederace politických vězňů,
 - c) držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu,
 - d) držitelé průkazu Československé obce legionářské.

48. Nárok na bezplatnou přepravu se prokazuje předložením:

- a) průkazu PTP se známkou pro rok 2017,
- b) platného průkazu Konfederace politických vězňů a známky pro příslušné období,
- c) platného průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu a razítkem pro příslušné období,
- d) platného průkazu Československé obce legionářské a známky pro příslušné období.

Při bezplatné přepravě cestující obdrží papírový doklad - evidenční lístek.

Obchodní nabídky a tarifní výjimky

49. Vyhlášení a změny obchodních nabídek a tarifních výjimek je zveřejněno na www.oredo.cz. Pokud není stanoveno jinak, platí pro jejich použití ustanovení SPP IREDO a Tarifu IREDO.

VIII. Bezplatné přepravy zavazadel

50. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla linkové autobusové dopravy, vozidla MHD nebo vlaku jako ruční zavazadlo bezplatně:

- a) snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně,
- b) zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm,
- c) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm,
- d) zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 cm nepřesahující hmotnost 25 kg,
- e) zvířata ve schráně nebo tašce s nepropustným dnem 20 x 30 x 50 cm,
- f) nákupní tašku na kolečkách,
- g) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- h) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P.

IX. Společná ustanovení

51. Odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky

Cestující neplatí manipulační přírážku za nákup jízdního dokladu ve vlaku v následujících případech:

- v příslušné zastávce/stanici není otevřena výdejna jízdních dokladů, a to i v případě zastávky/stanice v místě, které je obsluhováno jiným železničním dopravcem
- cestující se prokáže jízdním dokladem IREDO, který je zónově i časově platný v zóně, v níž cestující uskutečnil přestup do vlaku

O vystavení dalšího (návazného) jízdního dokladu se však cestující musí přihlásit u Pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V tomto případě je cestující odbaven bez manipulační přírážky. V ostatních případech je odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

Při jízdě cestujícího se železničním dopravcem za hranici cílové Zóny jízdního dokladu, kterou má již cestující zakoupenou, je cestující odbaven:

- v případě pokračování jízdy dle Tarifu IREDO Jízdním ze stávající cílové Zóny do nové cílové Zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu IREDO.
- v případě použití jiného tarifu za Jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní zastávku/stanici je považována zastávka/stanice v původní cílové Zóně.

52. Odbavení cestujících z železničních tratí ležících mimo IDS IREDO

Předloží-li cestující ve vlaku zařazeném do IDS IREDO platný jízdní doklad ze sítě železničního dopravce s nástupní stanicí mimo IDS IREDO a s cílovou stanicí ležící na Území IREDO a požádá o vystavení návazného jízdního dokladu IDS IREDO bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce nejpozději před odjezdem vlaku ze stanice, pro kterou má platný jízdní doklad, bude odbaven bez manipulační přírážky. Při nesplnění těchto podmínek je cestující odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního dopravce.

53. Platba elektronickou peněženkou

Ve všech vlacích a autobusech zapojených do IDS IREDO je umožněna platba elektronickou peněženkou BČK IREDO (v případě dokladů uložených na BČK IREDO). Při platbě jednoduchých jízdních dokladů je poskytována sleva z Jízdného dle Ceníku jízdného IREDO.

U dopravců, kteří jsou vydavatelem čipových karet, není možno použít k platbě Jízdného IDS IREDO elektronickou peněženkou.

Vzájemné uznávání elektronické peněženky různých vydavatelů se v IDS IREDO neprovádí, případné výjimky jsou uvedeny na www.oredo.cz.

54. Schéma tarifní sítě, seznam Zón a seznamy zastávek/stanic v nich zařazených zveřejňuje Společnost OREDO. Veškeré informace o Tarifů IREDO, včetně Tarifních map IREDO pro jednotlivé Zóny, jsou zveřejněny na www.oredo.cz.
55. Platnost jízdních dokladů pro zavazadlo a pro kolo je omezena pouze na autobusy a cyklobusy. Přeprava zavazadel a kol ve vlacích je prováděna dle smluvních přepravních podmínek a tarifů železničních dopravců.
56. Zvláštními případy Integrovaných jízdních dokladů, jejichž nosičem může být i papír, jsou jednodenní síťové jízdní doklady IREDO.
57. Jednotlivé druhy BČK IREDO, jejich funkce a podmínky použití jsou specifikovány v SPP IREDO.

Platba v cizí měně

58. Společnost OREDO je oprávněna vyhlásit Zóny a dopravce, u kterých lze realizovat platby v jiné měně než v Kč. Cenu Jízdného v cizí měně vyhláší Společnost OREDO na www.oredo.cz.

Součástí tohoto Tarifu IREDO je:

- Ceník jízdného IREDO

X. Závěrečná ustanovení

59. Tarif IREDO nabývá účinnosti od 13. prosince 2020.
60. Nabytím účinnosti Tarifu IREDO je zrušena platnost Tarifu IREDO, který nabyl účinnosti dne 15. 12. 2019.
61. Aktuální znění Tarifu IREDO je k dispozici na www.iredo.info a na kontaktních místech IREDO.

Ceník jízdného IREDO (od 13. 12. 2020)



Počet tarifních jednic IREDO	Časová platnost jízdního dokladu	Jednoduché jízdné						Vícedenní jízdné					
		OBYČEJNÉ		Děti a mládež do 18 let		POLOVIČNÍ		7denní jízdné		30denní jízdné		90denní jízdné	
				Studentské 18 až 26 let				OBYČEJNÉ (8-násobek jednoduchého el. jízdného)	Děti a mládež do 18 let Studentské 18 až 26 let	OBYČEJNÉ (28-násobek jednoduchého el. jízdného)	Děti a mládež do 18 let Studentské 18 až 26 let	OBYČEJNÉ (80-násobek jednoduchého el. jízdného)	Děti a mládež do 18 let Studentské 18 až 26 let
				OSOBA 65+									
				ZTP, ZTP/P									
platba		platba		platba		platba hotově nebo z EP	platba hotově nebo z EP	platba hotově nebo z EP	platba hotově nebo z EP	platba hotově nebo z EP	platba hotově nebo z EP		
hotově	z EP	hotově	z EP	hotově	z EP	povinný nosič BČK IREDO*	povinný nosič BČK IREDO*	povinný nosič BČK IREDO*	povinný nosič BČK IREDO*	povinný nosič BČK IREDO*	povinný nosič BČK IREDO*		
0 - 2	60 minut	10 Kč	8 Kč	2 Kč	2,00 Kč	5 Kč	4 Kč	64 Kč	16 Kč	224 Kč	56 Kč	640 Kč	160 Kč
3 - 3	60 minut	12 Kč	10 Kč	3 Kč	2,50 Kč	6 Kč	5 Kč	80 Kč	20 Kč	280 Kč	70 Kč	800 Kč	200 Kč
4 - 4	60 minut	14 Kč	12 Kč	3 Kč	3,00 Kč	7 Kč	6 Kč	96 Kč	24 Kč	336 Kč	84 Kč	960 Kč	240 Kč
5 - 6	120 minut	16 Kč	14 Kč	4 Kč	3,50 Kč	8 Kč	7 Kč	112 Kč	28 Kč	392 Kč	98 Kč	1 120 Kč	280 Kč
7 - 8	120 minut	18 Kč	16 Kč	4 Kč	4,00 Kč	9 Kč	8 Kč	128 Kč	32 Kč	448 Kč	112 Kč	1 280 Kč	320 Kč
9 - 10	120 minut	20 Kč	18 Kč	5 Kč	4,50 Kč	10 Kč	9 Kč	144 Kč	36 Kč	504 Kč	126 Kč	1 440 Kč	360 Kč
11 - 12	180 minut	24 Kč	22 Kč	6 Kč	5,50 Kč	12 Kč	11 Kč	176 Kč	44 Kč	616 Kč	154 Kč	1 760 Kč	440 Kč
13 - 14	180 minut	26 Kč	24 Kč	6 Kč	6,00 Kč	13 Kč	12 Kč	192 Kč	48 Kč	672 Kč	168 Kč	1 920 Kč	480 Kč
15 - 16	180 minut	28 Kč	26 Kč	7 Kč	6,50 Kč	14 Kč	13 Kč	208 Kč	52 Kč	728 Kč	182 Kč	2 080 Kč	520 Kč
17 - 18	180 minut	30 Kč	28 Kč	7 Kč	7,00 Kč	15 Kč	14 Kč	224 Kč	56 Kč	784 Kč	196 Kč	2 240 Kč	560 Kč
19 - 20	180 minut	32 Kč	30 Kč	8 Kč	7,50 Kč	16 Kč	15 Kč	240 Kč	60 Kč	840 Kč	210 Kč	2 400 Kč	600 Kč
21 - 25	180 minut	36 Kč	34 Kč	9 Kč	8,50 Kč	18 Kč	17 Kč	272 Kč	68 Kč	952 Kč	238 Kč	2 720 Kč	680 Kč
26 - 30	180 minut	42 Kč	40 Kč	10 Kč	10,00 Kč	21 Kč	20 Kč	320 Kč	80 Kč	1 120 Kč	280 Kč	3 200 Kč	800 Kč
31 - 35	240 minut	48 Kč	44 Kč	12 Kč	11,00 Kč	24 Kč	22 Kč	352 Kč	88 Kč	1 232 Kč	308 Kč	3 520 Kč	880 Kč
36 - 40	240 minut	54 Kč	50 Kč	13 Kč	12,50 Kč	27 Kč	25 Kč	400 Kč	100 Kč	1 400 Kč	350 Kč	4 000 Kč	1 000 Kč
41 - 45	240 minut	60 Kč	56 Kč	15 Kč	14,00 Kč	30 Kč	28 Kč	448 Kč	112 Kč	1 568 Kč	392 Kč	4 480 Kč	1 120 Kč
46 - 50	240 minut	64 Kč	60 Kč	16 Kč	15,00 Kč	32 Kč	30 Kč	480 Kč	120 Kč	1 680 Kč	420 Kč	4 800 Kč	1 200 Kč
51 - 55	240 minut	68 Kč	64 Kč	17 Kč	16,00 Kč	34 Kč	32 Kč	512 Kč	128 Kč	1 792 Kč	448 Kč	5 120 Kč	1 280 Kč
56 - 60	240 minut	76 Kč	72 Kč	19 Kč	18,00 Kč	38 Kč	36 Kč	576 Kč	144 Kč	2 016 Kč	504 Kč	5 760 Kč	1 440 Kč
61 - 70	300 minut	88 Kč	82 Kč	22 Kč	20,50 Kč	44 Kč	41 Kč	656 Kč	164 Kč	2 296 Kč	574 Kč	6 560 Kč	1 640 Kč
71 - 80	300 minut	100 Kč	94 Kč	25 Kč	23,50 Kč	50 Kč	47 Kč	752 Kč	188 Kč	2 632 Kč	658 Kč	7 520 Kč	1 880 Kč
81 - 90	300 minut	110 Kč	104 Kč	27 Kč	26,00 Kč	55 Kč	52 Kč	832 Kč	208 Kč	2 912 Kč	728 Kč	8 320 Kč	2 080 Kč
91 - 100	300 minut	120 Kč	114 Kč	30 Kč	28,50 Kč	60 Kč	57 Kč	912 Kč	228 Kč	3 192 Kč	798 Kč	9 120 Kč	2 280 Kč
101 - 110	360 minut	130 Kč	122 Kč	32 Kč	30,50 Kč	65 Kč	61 Kč	976 Kč	244 Kč	3 416 Kč	854 Kč	9 760 Kč	2 440 Kč
111 - 120	360 minut	140 Kč	132 Kč	35 Kč	33,00 Kč	70 Kč	66 Kč	1 056 Kč	264 Kč	3 696 Kč	924 Kč	10 560 Kč	2 640 Kč
121 - 130	360 minut	150 Kč	142 Kč	37 Kč	35,50 Kč	75 Kč	71 Kč	1 136 Kč	284 Kč	3 976 Kč	994 Kč	11 360 Kč	2 840 Kč
131 -	360 minut	160 Kč	152 Kč	40 Kč	38,00 Kč	80 Kč	76 Kč	1 216 Kč	304 Kč	4 256 Kč	1 064 Kč	12 160 Kč	3 040 Kč

* Vyhradními nosiči vícedenního jízdného IREDO jsou bezkontaktní čipová karta (BČK) IREDO a In Karta s aplikací IREDO. Vícedenní jízdní doklad IREDO nelze zakoupit v papírové podobě. Minimální částka pro dobítí elektronické peněženky (EP) na BČK IREDO činí 50 Kč.

Jednoduchý přestupní jízdní doklad IREDO lze zakoupit výhradně prostřednictvím BČK IREDO.

Výjimkou nevyžadující platbu a uložení jízdního dokladu na BČK jsou přestupy mezi spoji železničního dopravního systému s papírovým jízdním dokladem IREDO zakoupeným u tohoto dopravce.

Jednodenní síťové jízdní doklady (celá síť IREDO) - přestupní mezi všemi spoji IREDO

* Jednodenní síťový jízdní doklad IREDO - pro jednotlivce	160 Kč
* Jednodenní síťový jízdní doklad IREDO - pro skupinu až 5 osob libovolného věku (místo osoby je též možno přepravit psa)	350 Kč
Jednodenní síťový jízdní doklad IREDO - pro psa	30 Kč
Jednodenní síťový jízdní doklad IREDO - pro jízdní kolo (v určených autobusech)	30 Kč
Jednodenní síťový jízdní doklad IREDO - pro spoluzavazadlo v autobusech	10 Kč

Ceny síťových jízdních dokladů IREDO v papírové i v elektronické podobě jsou shodné.

* = Takto označené síťové jízdní doklady existují v papírové i v elektronické podobě. Ostatní síťové jízdní doklady existují pouze v papírové podobě.

Přirážky a poplatky

1. Přirážka za porušení SPP IREDO - čl. 124 SPP IREDO	100 Kč
2. Manipulační přirážka za prodej jízdního dokladu IDS IREDO ve vlaku po nástupu v obsazené stanici (vyjma bodů 51 a 52 Tarifu IREDO)	40 Kč
3. Přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu IDS IREDO - čl. 102 SPP IREDO, neuplatňuje se současně s přirážkou č. 4 - v případě zaplacení na místě ve vozidle - čl. 102 SPP IREDO	1 500 Kč 750 Kč
4. Přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu k doložení nároku na slevu "Student 18 až 26 let" nebo průkazu k doložení věku - v případě doložení dle čl. 105 SPP IREDO	1 000 Kč 100 Kč
5. Poplatek za přepravu jízdního kola - jedním spojem (určeným autobusem)	20 Kč
6. Poplatek za přepravu spoluzavazadla - čl. 27 Tarifu IREDO	6 Kč

Návratek z neprojeté části vícedenní jízdenky

Návratek z neprojeté části vícedenního jízdního dokladu je poskytován podle následujících pravidel:

Storno poplatek činí 15 % z ceny jízdního dokladu.

Navrácená částka z předčasně ukončeného jízdního dokladu je vypočtena následovně:

počet zbývajících doposud zcela nevyužitých dnů platnosti, snížený o 2 dny

----- x cena jízdního dokladu
celkový počet dnů platnosti jízdního dokladu

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU



platnost od: **13. prosince 2020**

Obsah

I.	Úvodní ustanovení.....	3
II.	Základní pojmy	3
III.	Všeobecná ustanovení.....	4
IV.	Správa Osobních údajů	4
V.	Vznik a plnění přepravní smlouvy.....	6
VI.	Jízdní doklad	6
VII.	BČK IREDO.....	8
VIII.	Náhradní odbavení	9
IX.	Reklamacce jízdního dokladu na BČK IREDO.....	9
X.	Náhradní BČK IREDO.....	10
XI.	Elektronická peněženka.....	10
XII.	Využívání BČK IREDO a BČK SA	10
XIII.	Placení Jízdného a Přirážek.....	11
XIV.	Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat.....	11
XV.	Přeprava dětských kočárků, jízdních kol a koloběžek	12
XVI.	Přeprava autobusových zásilek	12
XVII.	Vztahy mezi Dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími.....	12
XVIII.	Pověřená osoba, přepravní kontrola.....	14
XIX.	Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob	15
XX.	Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy	15
XXI.	Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v Autobusech	15
XXII.	Závěrečná ustanovení.....	16

I. Úvodní ustanovení

1. Na základě zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (dále jen „**Přepravní řád**“), vyhláší integrátor Integrovaného dopravního systému IREDO Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále jen „**SPP IREDO**“)..
2. Integrátorem IDS IREDO je společnost OREDO s.r.o. se sídlem Nerudova 104, Hradec Králové 500 02, IČ: 25981854, DIČ: CZ 25981854; společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, spisová značka C 18628, telefon: 491 580 333, email: oredo@oredo.cz, www.iredo.info (dále též „**Společnost OREDO**“).
3. Veškeré pojmy označené v níže uvedeném textu počátečním velkým písmenem představují pro účely tohoto dokumentu předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden v Základních pojmech.

II. Základní pojmy

4. **Autobus** – vozidlo linkové autobusové dopravy nasazované na autobusových linkách veřejné vnitrostátní nebo mezinárodní silniční linkové osobní dopravy a vozidlo městské hromadné dopravy (dále jen „**MHD**“) nasazované v MHD.
5. **Bezkontaktní čipová karta IREDO** (dále jen „**BČK IREDO**“) – nosič Integrovaného jízdního dokladu a elektronické peněženky. Zároveň slouží k prvotní identifikaci nároku na případnou slevu z Jízdného. Každý jízdní doklad uložený na BČK IREDO je považován za Integrovaný jízdní doklad.
6. Zvláštní bezkontaktní čipovou kartou je bezkontaktní čipová karta, kterou nevydává Společnost OREDO, ale je na ni uložena aplikace IREDO (dále jen „**BČK SA**“) – In Karta Dopravce České dráhy a.s. (dále jen „**ČD**“), která může být nosičem pouze vícedenního Integrovaného jízdního dokladu.
7. **Clearing IREDO** – Clearing IREDO je nástroj, který přijímá a zpracovává data o provedených transakcích uskutečněných prostřednictvím BČK IREDO.
8. **Dopravce** – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu.
9. **Integrovaný dopravní systém IREDO** (dále jen „**IDS IREDO**“) - systém veřejné osobní linkové dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení dopravně technologických, organizačně ekonomických a tarifních a provozních systémů Dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost zejména území Královéhradeckého a Pardubického kraje.
10. **Integrovaný jízdní doklad** – doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám všechny dopravní prostředky IDS IREDO, tzn. vlakové a autobusové spoje zapojené do IDS IREDO. Nosičem Integrovaného jízdního dokladu je BČK IREDO nebo BČK SA.
11. **Jízdenka** – jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo časový jízdní doklad opravňující cestujícího, aby v rámci prostorové a časové platnosti dokladu uzavřel jednu nebo více přepravních smluv, resp. aby uzavíral opakovaně přepravní smlouvy.
12. **Jízdné** – cena za přepravu osoby či osob (cestujících/ho).
13. **Kontaktní místo IDS IREDO** (dále jen „**KM IREDO**“) – slouží k zajištění činností spojených s distribucí BČK IREDO cestujícím, včetně zajištění životního cyklu BČK IREDO a podávání relevantních informací.
14. **Neintegrováný papírový jízdní doklad** – doklad nepřestupní (jak mezi Dopravci, tak i v rámci Dopravce), nestanoví-li Tarif IDS IREDO (dále jen „**Tarif IREDO**“) a SPP IREDO jinak.
15. **Neobsazená stanice** – železniční stanice, ve které není zřízena výdejna jízdenek nebo je u použitého Vlaku uzavřena nebo v níž byl povolen nástup do Vlaku bez jízdních (přepravních) dokladů.
16. **Obsazená stanice** – železniční stanice, ve které je otevřena výdejna jízdenek, pokud není považována za Neobsazenou stanici.
17. **Osobní údaje** – jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození, adresa; prokazují se osobním dokladem cestujícího vydaným orgánem státní správy (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz o povolení k pobytu pro cizince atd.), který je opatřen průkazovou fotografií držitele.
18. **Platný jízdní doklad IDS IREDO** (dále jen „**Platný jízdní doklad IREDO**“) - jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IDS IREDO, ceny Jízdného a tarifní podmínky v IDS IREDO jsou stanoveny Tarifem IREDO.

19. **Pověřená osoba** – zaměstnanec Dopravce zajišťujícího příslušnou část přepravy oprávněný zejména ke kontrole jízdních dokladů IREDO a k vydávání pokynů a příkazů cestujícím v souladu s příslušnými právními normami.
20. **Přirážka** – částka, která se vybírá za porušení podmínek stanovených SPP IREDO z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.
21. **Přirážka k jízdnému** – částka, která se vybírá k Jízdnému dle Zákona o dráhách nebo Zákona o silniční dopravě, neprokáže-li se cestující na výzvu Pověřené osoby platným jízdním dokladem.
22. **Vlak** – jedno vozidlo nebo skupina kolejových vozidel železniční dopravy určené k přepravě osob.
23. **Zóna** – stanovené území s autobusovými zastávkami, železničními zastávkami a stanicemi a zastávkami MHD rozhodné pro stanovení Jízdného.

III. Všeobecná ustanovení

24. SPP IREDO platí pro veřejnou přepravu osob, ručních zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné vnitrostátní a mezinárodní silniční linkové osobní dopravy a ve Vlacích železničních Dopravců v rámci IDS IREDO. Přehled spojů zařazených v IDS IREDO je uveden v platných jízdních řádech a na webových stránkách integrátora.
25. SPP IREDO zejména stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících, Pověřených osob a Dopravců zapojených v IDS IREDO, užívání BČK IREDO, podmínky reklamačního řízení apod.
26. Seznam tarifních Zón IDS IREDO, stanic a zastávek v nich zařazených, je uveden v platných jízdních řádech a na webových stránkách integrátora. Na zastávkách IDS IREDO jsou zveřejněny aktuální Tarifní mapy IREDO. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif IREDO.
27. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IREDO a Tarifu IREDO, při použití přepravy Vlakem nebo vozidlem MHD rovněž smluvní přepravní podmínky a tarify železničních Dopravců nebo přepravní podmínky a tarify vyhlášené pro použitou MHD.
28. Pokud je pro provoz veřejné silniční linkové osobní autobusové nebo železniční přepravy uplatňován mimo SPP IREDO a Tarifu IREDO i jiný tarif a přepravní podmínky, má cestující možnost volby jejich využití.
29. Pro řešení situace, která není popsána v SPP IREDO, platí ustanovení Přepravního řádu, aktuálního Cenového věstníku ministerstva financí, jímž se vydává Výměr MF, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami, popř. smluvní a přepravní podmínky jednotlivých Dopravců.
30. Prokázání Osobních údajů v případech uvedených v SPP IREDO není v rozporu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracování a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva¹.

IV. Správa Osobních údajů

31. Správce Osobních údajů zpracovávaných v souvislosti s využíváním BČK IREDO je Společnost OREDO (dále také „**Správce**“).
32. Subjektem Osobních údajů je žadatel o BČK IREDO, u osob mladších 15 let i zákonný zástupce.
33. Osobní údaje jsou zpracovány v rozsahu, v jakém je příslušný subjekt údajů Správci poskytl, a to v souvislosti s vydáním a využíváním osobní BČK IREDO a výhradně se svobodným souhlasem subjektu údajů.
34. Předmětem zpracování jsou adresní a identifikační údaje sloužící k jednoznačné a nezaměnitelné identifikaci subjektu údajů, tzn. žadatele o BČK IREDO, u osob mladších 15ti let jejich zákonného zástupce:
 - a) jméno, (*povinné*)
 - b) příjmení, (*povinné*)
 - c) titul,
 - d) datum narození, (*povinné*)
 - e) průkazová fotografie, (*povinné*)
 - f) číslo telefonu,

¹ viz § 5, odst. 1, písm. d) a f) zákona č. 101/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- g) e-mailová adresa,
- h) číslo dokladu. (*průkazu totožnosti*)

35. Příjemci Osobních údajů jsou:

- a) Pracovníci osobních pokladen ČD v Pardubickém a Královéhradeckém kraji přijímající Žádost o vydání osobní BČK IREDO.
- b) Pracovníci KM IREDO.
- c) Vybraní pracovníci Společnosti OREDO, tzn. správce kartového systému Card management, pracovníci dispečinku IDS IREDO a technik IDS IREDO.
- d) Programátor kartového systému Card management ze společnosti XT Card, a.s., se sídlem Seifertova 327/85, Praha 3, IČ: 27408256.

36. Osobní údaje uvedené v odst. 33 jsou zpracovávány za účelem:

- a) Výroby, vydání a využívání BČK IREDO, včetně komunikace se subjektem údajů v případě nálezu BČK IREDO,
- b) reklamačního řízení.

37. Zpracování Osobních údajů provádí příjemci Osobních údajů uvedení v odst. 34:

- a) na KM IREDO,
- b) v osobních pokladnách ČD na území Pardubického a Královéhradeckého kraje,
- c) v sídle Správce,
- d) v sídle společnosti XT Card, a.s.

38. Ke zpracování dochází prostřednictvím výpočetní techniky, popř. i manuálním způsobem u Osobních údajů v listinné podobě za dodržení bezpečnostních zásad pro správu a zpracování Osobních údajů, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k Osobním údajům, jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití Osobních údajů.

39. Veškeré subjekty, kterým mohou být Osobní údaje zpřístupněny (viz odst. 34), respektují právo subjektů údajů na ochranu soukromí a jsou povinny postupovat dle platných právních předpisů týkajících se ochrany Osobních údajů.

40. Osobní údaje nejsou předávány do třetích zemí ani mezinárodním organizacím.

41. V souladu s účelem zpracování Osobních údajů uvedených v odst. 32 jsou tato data zpracovávána:

- a) Po dobu životního cyklu BČK IREDO, po jehož uplynutí jsou všechny Osobní údaje automaticky z kartového systému Card management vymazány, hmotné nosiče (listinné nosiče a plastová karta) jsou skartovány. Způsob likvidace záznamů na elektronických a hmotných nosičích neumožňuje jejich rekonstrukci. Životní cyklus BČK IREDO končí:
 - 1. 1. den 2. měsíce následujícího po ukončení platnosti BČK IREDO nebo po uvedení BČK IREDO do stavu znehodnocena zejména z důvodu jejího poškození a ztráty,
 - 2. 1. den 7. měsíce od uvedení BČK IREDO do trvalé blokace zejména z důvodu její ztráty, nebo po tom, co nebude nová BČK IREDO žadatelem vyzvednuta na KM IREDO.
- b) Po uplynutí lhůty 3 let v případě reklamačního řízení spočívajícího v řešení situací souvisejících s odbavováním cestujících ve vozidlech osobní hromadné dopravy nebo funkcí elektronické peněženky jsou elektronická data vymazána a listinné nosiče skartovány.

42. Práva subjektů údajů

- a) V souladu s odst. 12 GDPR² Správce bez zbytečného odkladu informuje na žádost subjektu údajů subjekt údajů o právu na přístup k Osobním údajům a k následujícím informacím:
 - 1. totožnost a kontaktní údaje Správce a jeho případného zástupce,
 - 2. případně kontaktní údaje případného pověřence pro ochranu Osobních údajů,
 - 3. k účelu zpracování,
 - 4. kategorii dotčených Osobních údajů,
 - 5. o příjemci nebo kategorie příjemců, kterým Osobní údaje byly nebo budou zpřístupněny,
 - 6. o plánované době, po kterou budou Osobní údaje uloženy.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a poučení subjektů údajů

- b) Každý subjekt údajů, který zjistí nebo se domnívá, že Správce nebo příjemce provádí zpracování jeho Osobních údajů, které je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života subjektu údajů nebo v rozporu se zákonem, zejména jsou-li Osobní údaje nepřesné s ohledem na účel jejich zpracování, může:

1. KDYKOLIV VZNĚST NÁMITKU ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

2. Svá práva uplatňovat u Správce.
3. Požádat Správce o vysvětlení.
4. Požadovat, aby Správce odstranil takto vzniklý stav. Zejména se může jednat o blokování, provedení opravy, doplnění nebo vymazání Osobních údajů. Oprava nebo vymazání Osobních údajů bude mít za následek okamžitou neplatnost BČK IREDO.
5. Je-li žádost subjektu údajů podle předchozích ustanovení shledána oprávněnou, Správce odstraní neprodleně závadný stav.
6. Nevyhoví-li Správce žádosti subjektu údajů podle předchozích ustanovení, má subjekt údajů právo obrátit se přímo na dozorový úřad, tedy Úřad na ochranu osobních údajů.
7. Postup podle předchozích ustanovení nevyklučuje, aby se subjekt údajů obrátil se svým podnětem na dozorový úřad přímo.
8. Správce má právo za poskytnutí informace požadovat přiměřenou úhradu nepřevyšující náklady nezbytné na poskytnutí informace.

V. Vznik a plnění přepravní smlouvy

43. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:
- a) závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifem IREDO,
 - b) závazek cestujícího zaplatit Jízdné podle Tarifu IREDO a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IREDO, Tarifu IREDO a při přepravě Vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního Dopravce a při přepravě vozidlem MHD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášený pro MHD.
44. Přepravní smlouva dle SPP IREDO je uzavřena a dochází k jejímu plnění nejpozději tím, že cestující nastoupí do vozidla linkové osobní autobusové dopravy, do vozidla MHD, do Vlaků nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s Platným jízdním dokladem IREDO.
45. Uzavřením přepravní smlouvy nebo zaplacením jízdního dokladu nebo dokladu o zaplacení ceny vyjadřuje cestující souhlas s podmínkami uvedenými v Přepravním řádu, SPP IREDO a Tarifu IREDO.
46. Přepravní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy dopravcem pověřenou osobou.
47. Cestující může ve vozidle obsadit pouze jedno volné místo k sezení. Obsazování míst ve Vlacích je řešeno přepravními podmínkami železničního Dopravce.

VI. Jízdní doklad

48. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje Platným jízdním dokladem IREDO. Platný jízdní doklad IREDO je cestující povinen předložit ke kontrole nebo umožnit elektronickou kontrolu na čtecím zařízení na každou výzvu Pověřené osoby Dopravce, který část přepravy provádí, kdykoliv během přepravy, v okamžiku vystoupení z vozidla nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s Platným jízdním dokladem IREDO, a to i opakovaně.
49. Jízdní doklad IDS IREDO je platný, jsou-li při jeho použití splněny podmínky uvedené v SPP IREDO a Tarifu IREDO.
50. Platný jízdní doklad IREDO cestujícího opravňuje k přepravě v rozsahu na něm uvedeném a ke vstupu do prostor Dopravce označených jako veřejnosti přístupné s Platným jízdním dokladem IREDO.
51. Jízdní doklad IDS IREDO, který lze podle Tarifu IREDO použít jen ve spojení s dokladem (průkazem), na jehož základě byl vydán, příp. je stanovena povinnost jeho předkládání při kontrole jízdních dokladů, je neplatný, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže, případně neumožní elektronickou kontrolu na čtecím zařízení Dopravce.

52. Je-li jízdenka nebo průkaz na slevu v pouzdře, je cestující povinen při přepravní kontrole na výzvu Pověřené osoby doklad z obalu vyjmout.
53. Jízdenky IDS IREDO jsou daňovými doklady³.
54. Náležitosti papírové jízdenky:
- název IREDO, název Dopravce, který vydal jízdenku, adresu Dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, Vlak),
 - datum a čas výdeje,
 - datum a čas konce platnosti jízdenky,
 - výchozí Zóna, cílová Zóna,
 - druh Jízdného,
 - cena v Kč včetně DPH, sazba DPH,
 - odkaz na dálkově přístupný seznam dopravců
 - v případě multilistku⁴ počet osob,
55. Doklad o zaplacení Jízdného, který je vydaný při zakoupení jízdního dokladu IDS IREDO na BČK IREDO, musí obsahovat:
- Text „Příjmový doklad“ a/nebo „Tento doklad není jízdenka“, název IREDO, název Dopravce, který vydal jízdenku, adresu Dopravce, IČ, DIČ, místo prodeje (linka a spoj, stanice, Vlak),
 - datum a čas výdeje,
 - datum a čas konce platnosti jízdenky,
 - výchozí Zónu, cílovou Zónu,
 - druh Jízdného,
 - cenu vč. DPH, sazbu DPH,
 - zůstatek elektronické peněženky na BČK IREDO (v případě platby z elektronické peněženky),
 - celé číslo BČK IREDO, nebo BČK SA, či posledních 10 číslic BČK IREDO, nebo BČK SA,
 - odkaz na dálkově přístupný seznam dopravců..
56. Papírový doklad o zaplacení je podkladem cestujícího při reklamaci Platného jízdního dokladu IREDO uloženého na BČK IREDO, nebo BČK SA.
57. Jízdní doklad IREDO se považuje za neplatný, pokud:
- cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepravním řádem, SPP IREDO nebo Tarifem IREDO,
 - byl-li vydán na základě nesprávných údajů,
 - je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - údaje na něm neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - je použit neoprávněnou osobou,
 - uplynula doba jeho platnosti,
 - není originálem,
 - nebyl k jízdence se slevou předložen platný průkaz,
 - byla z dokladu neoprávněně oddělena jeho část,
 - chybí nebo je poškozen ochranný prvek,
 - karta byla vyhodnocena jako neplatná nebo neznámá.
58. Neplatné nebo neoprávněně užívané doklady Pověřená osoba neuzná a cestující zaplatí (doplatí) Jízdné, na které prokáže nárok.
59. Užití neplatné BČK IREDO Pověřená osoba bezodkladně, jakmile to okolnosti dovolí, sdělí Společnosti OREDO. K předání informace lze užít spojení uvedené v odst. 2. Obsahem sdělení je číslo BČK IREDO, čas a spoj, kde ke zneužití došlo, a, je-li to možné, totožnost cestujícího.
60. Za poškozené, znečištěné nebo neoprávněně měněné a upravované jízdní doklady se náhrada neposkytuje. Rovněž se neposkytuje náhrada za jízdní doklady ztracené nebo odcizené, s výjimkou vícedenních jízdenek na BČK IREDO, které lze na KM IREDO nahrát na náhradní BČK IREDO nebo na již vyrobenou novou osobní BČK IREDO. Duplikáty jízdních dokladů se nevydávají.
61. V označovačích Vlaků se samoobslužným způsobem odbavování se Platné jízdní doklady IREDO neoznačují.

³ dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění

⁴ multilistek je jízdenka pro více osob při použití maximálně dvou tarifů

62. Jízdenka jednoduchá

- a) opravňuje v době platnosti na ní uvedené k jedné jízdě z výchozí do cílové Zóny, pro které byla vydána, je prodávána ve formě:
 1. Neintegrováný jízdní doklad – nosičem je papírová jízdenka; tato jízdenka není přestupní s výjimkou přestupů mezi Vlaky stejného železničního Dopravce; ode dne vyhlášení⁵ bude umožněn přestup též mezi Vlaky všech železničních Dopravců zapojených do IDS IREDO, kteří budou vzájemně umožňovat odbavení částečně integrovaných jízdních dokladů – papírových jízdenek s QR kódem,
 2. Částečně integrováný jízdní doklad – nosičem je papírová jízdenka s QR kódem; tato jízdenka je přestupní v síti IDS IREDO mezi všemi železničními Dopravci zapojenými do IDS IREDO uvedenými ve vyhlášení⁵.
 3. Integrovaný jízdní doklad – nosičem je BČK IREDO; tato jízdenka je přestupní mezi spoji v síti IDS IREDO,
- a) přeprava musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dojede do cílové zastávky před koncem platnosti jízdenky,
- b) platí pro jednoho cestujícího,
- c) ceny jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IREDO.

63. Jízdenka časová

- a) opravňuje držitele v době své platnosti k libovolnému počtu jízd:
 1. mezi Zónami, pro které byla zakoupena,
 2. v případě síťové jízdenky k jízdám po celé síti IDS IREDO,
- b) platnost končí ve 23:59:59 hodin posledního dne období platnosti. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

64. Časové jízdenky jsou vydávány jako:

- a) jednodenní síťové platné v celé síti IDS IREDO;
- b) Zónové sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní; jejich výhradním nosičem je BČK IREDO nebo BČK SA.

65. Podmínky pro výdej časových jízdenek:

- a) jednodenní síťové jízdenky jsou vystavovány pro jednotlivce nebo jako skupinové. Podrobnosti jsou uvedeny v Ceníku jízdného IREDO,
- b) Zónové sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní jízdenky jsou vystavovány jako nepřenosné. Podrobnosti jsou uvedeny v Ceníku jízdného IREDO,
- c) zakoupení vícedenní jízdenky s platností přesahující platnost zákaznického profilu na BČK IREDO či BČK SA není umožněno.

66. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních a devadesátidenních je povinen prokázat nárok na jejich použití.

67. Držitel časových jízdenek sedmidenních, třicetidenních a devadesátidenních je oprávněn na KM IREDO požádat o návratek zbývající neprojeté části vícedenní jízdenky dle podmínek uvedených v Ceníku jízdného IREDO.

VII. BČK IREDO

68. BČK IREDO je vydávána Společností OREDO prostřednictvím KM IREDO.

69. Způsob pořízení a užívání BČK IREDO stanoví vydavatel. Podmínky pro vydávání a využívání BČK IREDO (dále jen „**Podmínky**“) jsou zveřejněny v aktuální verzi na všech KM IREDO a na webových stránkách Společnosti OREDO.

70. Seznam a adresy KM IREDO jsou uvedeny na webových stránkách Společnosti OREDO.

71. BČK IREDO slouží jako elektronická peněženka a nosič Integrovaného jízdního dokladu.

72. V IDS IREDO je využívána osobní, anonymní a náhradní BČK IREDO:

- a) osobní BČK IREDO, která je vydána konkrétnímu držiteli. Je opatřena fotografií držitele, jménem, příjmením, datem narození držitele a číslem BČK IREDO,

⁵ termín spuštění ode dne vyhlášení, které bude zveřejněno v Přepravním a tarifním věstníku <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Prepravni-a-tarifni-vestnik>; na webových stránkách společnosti OREDO s.r.o. a na sociálních sítích

- b) anonymní BČK IREDO:
 1. není vydána konkrétnímu držiteli,
 2. je opatřena pouze číslem BČK IREDO a nápisem „ANONYMNÍ KARTA“,
 3. nemůže být užita k zakoupení Integrovaného jízdního dokladu s platností delší než jeden den,
 4. je přenosná,
- c) náhradní BČK IREDO, která zastupuje reklamovanou osobní BČK IREDO během reklamačního procesu, je opatřena pouze číslem karty a nápisem „NÁHRADNÍ KARTA“.

73. V případě zjištění nefunkčnosti BČK IREDO při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:

- a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení Integrovaného jízdního dokladu na BČK IREDO s platnou časovou a Zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s BČK IREDO uznán jako Platný jízdní doklad IREDO. Na papírový doklad o zakoupení Integrovaného jízdního dokladu Pověřená osoba vyznačí datum odbavení,
- b) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti BČK IREDO na KM IREDO, na případné nárokování úhrady odbavování v době neřešené nefunkčnosti BČK IREDO nebude brán v reklamačním řízení zřetel,
- c) funkčnost BČK IREDO nelze reklamovat ve lhůtě delší než 2 roky ode dne převzetí BČK IREDO držitelem,
- d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční BČK IREDO cestujícímu nebude odbavení dle písm. a) umožněno.

74. Při uznání reklamace funkčnosti BČK IREDO je cestující oprávněn požadovat od Společnosti OREDO případnou náhradu Jízdného za cestu na KM IREDO, na kterém funkčnost BČK IREDO reklamoval.

75. V případě ztráty, zcizení či nefunkčnosti BČK IREDO je cestující povinen BČK IREDO zablokovat. Blokadu provede na libovolném KM IREDO, v Portálu držitele⁶ nebo telefonicky na Call centru IREDO.

VIII. Náhradní odbavení

76. V případě poruchy odbavovacího zařízení:

- a) je Dopravce veřejné silniční linkové osobní dopravy povinen odbavit cestujícího s jízdním dokladem na BČK IREDO prostřednictvím příjmového dokladu k jízdence uložené na BČK IREDO, tzn. umožnit nástup na základě platného příjmového dokladu,
- b) v ostatních případech bude cestující odbaven náhradním způsobem, který určí Dopravce,
- c) železniční Dopravce postupuje dle jím vydaných přepravních podmínek⁷.

77. Podle ustanovení odst. 73 se provádí odbavení cestujících i v ostatních případech, kdy není možné využít odbavovací zařízení.

IX. Reklamace jízdního dokladu na BČK IREDO

78. Místem příslušným k vyřízení reklamací je KM IREDO. V případě reklamace podané po nákupu jízdního dokladu při splnění dalších podmínek též vozidlo Dopravce.

79. Při řešení reklamací platí tato pravidla:

- a) cestující je zodpovědný za okamžitou kontrolu provedené transakce (nákup jízdenky, použití elektronické peněženky apod.),
- b) nákup jednoduché jízdenky nelze reklamovat po uplynutí doby určené ke stornování jízdenky:
 1. v Autobusu to je po opuštění prostoru nákupu jízdního dokladu⁸,
 2. u železničního Dopravce se postupuje dle jím vydaných přepravních podmínek⁷.
- c) při každé reklamaci musí být přítomna BČK IREDO,
- d) pro uznání reklamace časového jízdního dokladu musí být předložen doklad o jeho zakoupení. Pokud doklad o zakoupení kuponu předložen není, může být reklamace vyřízena až po uplynutí maximální doby zpracování dat v Clearingu IREDO⁹ od okamžiku zakoupení jízdního dokladu.
- e) při reklamacích práce s elektronickými penězi je vždy směrodatný údaj z Clearingu IREDO⁸.

⁶ <http://eshop.oredo.cz/OredoWeb/>

⁷ Smluvní přepravní podmínky ČD pro veřejnou drážní osobní dopravu, Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou osobní dopravu Dopravce GW Train Regio a.s., Smluvní přepravní podmínky Leo Express Tenders s.r.o. pro veřejnou drážní osobní dopravu, Smluvní přepravní podmínky společnosti ARRIVA vlaky pro přepravu cestujících a zavazadel

⁸ Zpravidla se jedná o nástupní plošinu u řidiče Autobusu

⁹ Maximální dobou zpracování dat v Clearingu IREDO se rozumí doba nutná ke zpracování veškerých dat o bezhotovostních transakcích v systému IREDO, obvykle 14 dní.

X. Náhradní BČK IREDO

80. V případě reklamace BČK IREDO s vícedenním Platným jízdním dokladem IREDO má cestující možnost tento Platný jízdní doklad IREDO využívat převedením na náhradní BČK IREDO. Náhradní BČK IREDO je vratná, slouží pouze pro převod a využití započaté vícedenní jízdenky z reklamované, nebo ztracené, popř. odcizené BČK IREDO, a to na dobu nejdéle 30 dní. Na náhradní BČK IREDO není dovoleno nahrát další novou jízdenku.
81. Nedílnou součástí jízdního dokladu na náhradní BČK IREDO je potvrzení o převzetí náhradní BČK IREDO. Samostatné potvrzení o převzetí náhradní BČK IREDO nebo samotný kupón na náhradní BČK IREDO není Platným jízdním dokladem IREDO. Převedení Platného jízdního dokladu IREDO z reklamované, resp. ztracené, poškozené či zcizené BČK IREDO je zpoplatněn dle ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO, který je zveřejněn na webu Společnosti OREDO a na všech KM IREDO.
82. Potvrzení o převzetí náhradní BČK IREDO získá držitel na KM IREDO při zahájení procesu reklamace. Vícedenní Platný jízdní doklad IREDO bude držiteli nahrán na náhradní BČK IREDO, pokud předloží doklad o zaplacení (příjmový doklad) Platného jízdního dokladu IREDO nahraného na reklamované BČK IREDO. V případě, že tento doklad cestující nemá, je možné se nejspíše po maximální době zpracování dat v Clearingu IREDO odkázat na data z Clearingu IREDO.
83. Vícedenní Platný jízdní doklad IREDO s platností delší než 30 dní, který je platný i po vyřízení reklamace, je v rámci procesu reklamace přenesen na novou BČK IREDO. Za přenesení na novou BČK IREDO je účtován poplatek dle Ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
84. Náhradní BČK IREDO neobsahuje elektronickou peněženku.

XI. Elektronická peněženka

85. Vkládání peněz na BČK IREDO lze uskutečnit v Obsazených stanicích železničních Dopravců v IDS IREDO, v Autobusech IDS IREDO a na všech KM IREDO.
86. Zpětná výměna elektronických peněz je prováděna na všech KM IREDO. Úkon je zpoplatněn v souladu s Ceníkem úkonů kontaktního místa IDS IREDO.
87. Další podrobnosti související s užíváním elektronické peněženky jsou uvedeny v Podmínkách.

XII. Využívání BČK IREDO a BČK SA

88. Při použití BČK IREDO nebo BČK SA:
- se jednoduchá jízdenka vždy ukládá na BČK IREDO a zaplacená může být výhradně z elektronické peněženky BČK IREDO,
 - hotovostní platbu jízdenky ukládané na BČK IREDO nebo BČK SA je možné provést pouze při pořizování vícedenní jízdenky IREDO.
89. Cestující může z elektronické peněženky BČK IREDO zaplatit pro spolucestujícího neintegrováný jízdní doklad, pokud to odbavovací zařízení dopravce umožňuje.
90. O každé platbě musí cestující obdržet papírový doklad o zaplacení. Papírový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Je potvrzením o provedené transakci a podkladem pro případné reklamační řízení.
91. Na BČK IREDO lze uložit:
- jednu jednoduchou jízdenku pro jednu osobu, nebo,
 - ode dne vyhlášení elektronický multilístek⁴
92. Odbavování s BČK IREDO:
- v Autobusu je cestující povinen se odbavit při každém nástupu do vozidla přiložením BČK IREDO k odbavovacímu zařízení¹⁰; současně cestující Pověřené osobě sdělí:
 - u nově pořizovaného Platného jízdního dokladu IREDO svůj požadavek vč. tarifu, na který má nárok¹¹,
 - u časového jízdního kuponu nebo při přestupu druh jízdního kuponu¹².
 - ve Vlaků probíhá odbavení prostřednictvím Pověřené osoby Dopravce.

¹⁰ Není nutné BČK IREDO přikládat zcela na snímač čtečního zařízení nebo za využití fyzické síly, která může mít destruktivní vliv na těleso BČK IREDO a její funkčnost

¹¹ Např. „žákovský do“, „65+ do“, apod.

¹² Např. „mám přestupní do....“, „měsíční studentská do“, u tarifu dospělý 15+ „týdenní do“, apod.

93. Nosičem aplikace IREDO je také BČK SA - In Karta Dopravce ČD. Aplikaci IDS IREDO lze na In Kartu nahrát pouze v Obsazené stanici Dopravce ČD. Na In Kartu s aplikací IDS IREDO lze zakoupit pouze vícedenní časové jízdenky dle odst. 64 b).
94. Nosičem aplikace In Karta je také, po splnění podmínek dopravce ČD, BČK IREDO. BČK IREDO tak umožňuje prokazování nároku na příslušnou slevu na Jízděném dle tarifu Dopravce ČD. Jízděné dle tarifu ČD nelze hradit elektronickou peněženkou na BČK IREDO.
95. Ztrátu nebo odcizení BČK IREDO je cestující povinen bezodkladně oznámit na KM IREDO, které provede její okamžitou blokaci. Odblokování karty je zpoplatněno podle platného Ceníku úkonů kontaktního místa IDS IREDO. Další podmínky blokace, popř. odblokování BČK IREDO jsou uvedeny v Podmínkách.

XIII. Placení Jízděného a Přírážek

96. V linkové autobusové dopravě je cestující povinen zaplatit Jízděné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné Jízděné je cestující povinen nahlásit druh slevy, a pokud je povinen prokázat nárok na slevu patřičným průkazem, předložit jej bez vyzvání. Odchytky pro zakoupení některých jízdních dokladů v MHD jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
97. U železničního Dopravce se Platné jízdní doklady IREDO prodávají u:
- a) pokladních přepážek v Obsazených stanicích,
 - b) Pověřených osob ve Vlaku s výjimkou časových kupónů s délkou platnosti třicet a devadesát dnů.
98. Odbavení cestujícího ve Vlaku se řídí smluvními přepravními podmínkami železničního Dopravce.
99. Předprodej jednoduchých jízdenek IDS IREDO se neprovádí.
100. Časovou jízdenku IDS IREDO si lze zakoupit v předprodeji u pokladní přepážky železničního Dopravce a v Autobusu IDS IREDO nejdříve dva měsíce před prvním dnem platnosti. V Autobusu IDS IREDO je možný předprodej jízdních dokladů pouze s nástupní Zónou odpovídající příslušné autobusové lince/stanici/síti MHD.
101. U Pověřené osoby ve Vlaku je možný předprodej pouze sedmidenních časových a jednodenních síťových jízdních dokladů IDS IREDO.
102. Cestující, který se v Autobusu IDS IREDO nebo ve vozidle MHD po započetí přepravy neprokáže na výzvu Pověřené osoby Platným jízdním dokladem IREDO, zaplatí Pověřené osobě za přepravu Jízděné vyhlášené Tarifem IREDO a Přírážku k jízdněmu dle Ceníku jízdněného IREDO – Přírážky a poplatky.
103. Cestující, který se neprokázal Platným jízdním dokladem IREDO z příčin na jeho straně a nepožádal o odbavení dle podmínek uvedených v Tarifu IREDO, bude odbaven dle přepravních podmínek železničního Dopravce⁶.
104. V případě nezaplacení Jízděného IDS IREDO nebo Přírážky k jízdněmu na místě je Pověřená osoba Dopravce oprávněna od cestujícího vyžadovat prokázání Osobních údajů potřebných pro vymáhání dlužné částky.
105. Cestující, který nemohl Pověřené osobě Dopravce předložit Platné jízdní doklady IREDO nebo průkazy, může tak učinit dodatečně ve lhůtě 5 pracovních dnů v místě určeném Pověřenou osobou, která provedla přepravní kontrolu, k provedení následné přepravní kontroly. V případě, že následnou kontrolou byly závady v odbavení odstraněny, cestující má nárok na úhradu snížené sazby Přírážky dle Ceníku jízdněného IREDO. O možnosti tohoto postupu je Pověřená osoba povinna cestujícího vhodným způsobem poučít.
106. Cestující je při úhradě Jízděného povinen napomáhat plynulému odbavení placením Jízděného bankovkami a mincemi přiměřené hodnoty.
107. Podmínky a způsob prokazování nároku na slevu jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
108. Odbavení cestujících na návazných spojích v případě změny čísla linky/spoje v průběhu jízdy cestujícího, který pokračuje dál stejným vozidlem, je cestující odbaven pouze při nástupu do vozidla.

XIV. Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat

109. Ustanovení SPP IREDO platí pro přepravu ručních zavazadel¹³, spoluzavazadel¹² a cestovních zavazadel¹² v Autobusech zařazených v IDS IREDO a vozidlech MHD. Přeprava ve Vlacích se provádí dle SPP IREDO a tarifů dotčených železničních Dopravců.

¹³ Viz §18 a násl. Přepravního řádu

110. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze snadno a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že:
- a) neohrožují bezpečnost přepravy,
 - b) neznečišťují vybavení vozidla,
 - c) nejedná se o věci vyloučené z přepravy.
111. Podmínky pro přepravu spoluzavazadel jsou uvedeny v Tarifu IREDO.
112. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem.
113. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel, popř. o přepravě spoluzavazadel (v závislosti na velikosti schránky).
114. Beze schránky je možno vzít do vozidla psa s bezpečným náhubkem, který má po celou dobu přepravy nasazen, a je držen na krátkém vodítku¹⁴. V době zvýšených nároků na přepravu může Pověřená osoba psa beze schránky odmítnout.

XV. Přeprava dětských kočárků, jízdních kol a koloběžek

115. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem¹⁵ (dále jen „**dětský kočárek**“), jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují.
116. Cestující s dětským kočárkem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou příslušně označeny nebo určeny řidičem. Cestující musí umístit dětský kočárek na místě ve vozidle určeném. Cestující musí vždy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu a být u něho po celou dobu přepravy. Řidič může povolit přepravu dalších kočárků, pokud to provozní poměry umožňují.
117. Přeprava jízdních kol je v IDS IREDO prováděna:
- a) ve Vlacích dle tarifu a smluvních přepravních podmínek Dopravce,
 - b) v určených Autobusech IDS IREDO; řídí se podmínkami uvedenými v Přepravním řádu a smluvních přepravních podmínek Dopravce,
 - c) na speciálně upravených přívěsech za Autobusy IDS IREDO; se řídí podmínkami uvedenými v SPP IREDO.
118. Podmínky přepravy jízdních kol na speciálně upravených přívěsech za Autobusy:
- a) Jízdní kolo nakládá obsluha upraveného přívěsu; v případě potřeby je na požádání obsluhy cestující povinen pomoci s nakládkou.
 - b) Před umístěním jízdního kola na přívěs je cestující povinen odstranit z jízdního kola zavazadla, dětské sedačky, láhve na pití a další doplňky, které by se při přepravě mohly uvolnit. V případě přepravy elektrokola s odnímatelnou baterií je cestující povinen z elektrokola baterii vyjmout.
 - c) Přeprava kol s jiným než elektrickým přídatným motorem a přeprava elektrokol s neodnímatelnou baterií je zakázána.
 - d) V zájmu zajištění bezpečnosti a zábrany vzniku případných materiálních škod při přepravě jízdních kol je obsluha upraveného přívěsu oprávněna stanovit i další omezení.
119. Skládací koloběžka s rozměry kola do 10 palců (25,4 cm) včetně je přepravována jako zavazadlo. Koloběžka s rozměry kola nad 10 palců je přepravována dle podmínek pro přepravu jízdních kol.

XVI. Přeprava autobusových zásilek

120. Přeprava autobusových zásilek není v IDS IREDO provozována. Dopravce provozující linku nebo spoj je oprávněn provozovat službu přepravy autobusových zásilek za účinnosti jím vyhlášených podmínek.

XVII. Vztahy mezi Dopravci zapojenými v IDS IREDO a cestujícími

121. Dopravci zapojení v IDS IREDO v zájmu péče o cestující zajišťují zejména:
- a) podávání informací o jízdních řádech IDS IREDO v určených informačních kancelářích,
 - b) podávání informací o SPP IREDO a Tarifu IREDO,

¹⁴ Délka vodítka musí znemožnit omezování a obtěžování ostatních cestujících

¹⁵ Umístění dítěte v kočárku v době nakládky nebo přepravy se nevyžaduje

- c) prodej jízdenek IDS IREDO,
- d) dobíjení elektronické peněženky na BČK IREDO,
- e) vydávání písemného potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání spoje nebo doby jeho zpoždění,
- f) pořádek, čistotu a klid v dopravních prostředcích,
- g) znovuzastavení vozidla v úrovni zastávkového označnicku v případě, že se na zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se zdravotním postižením s bílou nebo červenobílou holí.

122. Povinnosti cestujících:

- a) dodržovat Přepravní řád, SPP IREDO a Tarif IREDO a popř. smluvní přepravní podmínky Dopravce, který příslušnou část přepravy zabezpečuje,
- b) mít u sebe po celou dobu přepravy Platný jízdní doklad IREDO jak pro sebe, tak pro případně přepravovaného psa (pokud nejsou dle Tarifu IREDO přepravování bezplatně) a na výzvu Pověřené osoby se jím prokázat,
- c) dbát pokynů a příkazů Pověřené osoby nebo jiných osob¹⁶, jež jsou uvedeny v SPP IREDO, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
- d) na výzvu Pověřené osoby zaplatit Přírážku za porušení Přepravního řádu nebo porušení SPP IREDO.
- e) používat zařízení ve vozidle jen k účelu, pro který je určeno.

123. Cestující je při přepravě povinen:

- a) starat se o vlastní bezpečnost,
- b) starat se o bezpečnost spolucestujících dětí,
- c) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost přepravy, jeho vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících,
- d) nenarušovat pořádek a klid ve vozidle nebo působit rušivě na osobu řídící vozidlo,
- e) musí se sám starat, aby nastoupil v nástupní zastávce/stanici do správného vozidla, přestoupil v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně,
- f) nesmí vystupovat z vozidla nebo nastupovat do vozidla za jízdy nebo se vyklánět z vozidla,
- g) pokud ve vozidle stojí, tak se přidržuje za jízdy zařízení vozidla k tomu určených,
- h) na zastávce/stanici, kde vozidlo podle jízdního řádu zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže,
- i) pokud chce vystoupit na zastávce/stanici, kde vozidlo podle jízdního řádu zastavuje jen na znamení, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla nebo doprovod Vlaku,
- j) do Autobusu nebo Vlaku může nastoupit nebo z něj vystoupit jen na zastávce/ve stanici, na/ve které Autobus nebo Vlak zastavuje dle platného jízdního řádu,
- k) pokud jsou ve vozidle označeny dveře pro nástup a výstup, musí pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími,
- l) zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné Pověřené osoby,
- m) vyžadují-li to provozní důvody, je povinen na pokyn Pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

124. Za porušení SPP IREDO se zejména považuje, pokud cestující:

- a) nemá zakoupenou jízdenku při nástupu do Vlaku, přestože nastoupil v Obsazené stanici,
- b) nemůže se prokázat Platným jízdním dokladem IREDO nebo průkazem na slevu a odmítne zaplatit Jízdné a Přírážku k jízdnému na místě,
- c) pro jízdu použil Zónu/Zóny s vyšším určeným Jízdným z nástupní Zóny než je Jízdné do cílové Zóny,
- d) odmítá uvolnit neoprávněně obsazené místo,
- e) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- f) otevírá za jízdy dveře vozidla, v případě Vlaku boční dveře vozu, první a poslední čelní dveře Vlaku, zamčené dveře mezi vozy nebo odstraňuje zábrany proti vypadnutí (i při pobytu Vlaku ve stanici),
- g) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozu,
- h) vystupuje z vozidla nebo nastupuje do vozidla za jízdy nebo se vyklání z vozidla,
- i) nastupuje do vozu/vozidla prohlášeného Pověřenou osobou za obsazené,
- j) ve Vlaku uvádí bezdůvodně do činnosti záchrannou brzdu nebo návěštní zařízení ve vozidle,
- k) zdržuje se v prostoru určeném výhradně pro Pověřenou osobu, nebo v prostoru, který znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla,

¹⁶ např. obsluha upraveného přívěsu

- l) brání v použití provozních zařízení, plynulému výstupu, průchodu nebo nástupu do vozu,
 - m) kouří či používá elektronickou cigaretu,
 - n) chová se hlučně, produkuje hlučně hudbu nebo zpěv, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným způsobem nebo zápachem,
 - o) znečišťuje ostatní cestující nebo znečišťuje či poškozuje zařízení Dopravce,
 - p) odemýká nebo zamyká dveře vozu, oddílu nebo jiná uzamykatelná místa vozu předmětem, který není součástí vozu,
 - q) vezme s sebou do vozidla jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla nebo odmítne zaplatit cenu za spoluzavazadlo,
 - r) zaviní zpoždění vozidla/Vlaku,
 - s) nezajistí při pobytu v prostorách Dopravce přístupných veřejnosti a ve vozidle nasazení bezpečného náhubku psů, nebo pokud nedrží psa na krátkém vodítku,
 - t) nastupuje nebo vystupuje, dává-li řidič zvukovou nebo světelnou návěst „nevystupujte, nenastupujte, stop,“ resp. zaměstnanec obsluhy Vlaku upozorňuje předepsaným způsobem na odjezd Vlaku, zejm. píšťalkou,
 - u) nastupuje do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi,
 - v) brání v odjezdu Vlaku/vozidla blokováním centrálně zavíraných dveří.
125. V případech porušení SPP IREDO dle odst. 124 písm. a), f), j), p), r) a t) se postupuje dle smluvních přepravních podmínek železničních Dopravců.
126. Za porušení ustanovení SPP IREDO dle odst. 124 neuvedených v odst. 125 zaplatí každý cestující Přírážku za porušení SPP IREDO a případné další náhrady a poplatky.
127. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal Platným jízdním dokladem IREDO, zaplacení Jízdného a Přírážky k jízdnému anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se Osobními údaji potřebnými pro vymáhání Jízdného a Přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího staršího 15 let, který se na výzvu Pověřené osoby neprokáže Platným jízdním dokladem IREDO a nesplní povinnost zaplatit Jízdné a Přírážku k jízdnému nebo Přírážku za porušení SPP IREDO na místě,
 - c) vyloučit z přepravy, případně neumožnit započítání přepravy u cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce, nebo jakýmkoli jiným způsobem narušuje přepravu,
 - d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodržuje Převavní řád, SPP IREDO nebo Tarif IREDO anebo nerespektuje pokyny a příkazy Pověřené osoby,
 - e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují SPP IREDO.
128. Dopravce může s ohledem na charakter přepravy upravit ve smluvních přepravních podmínkách další povinnosti cestujících směřující k ochraně zdraví, bezpečnosti nebo plynulosti přepravy. Jednání cestujícího v rozporu s těmito povinnostmi je považováno za porušení přepravních podmínek.
129. Při vyloučení z přepravy je cestující povinen prokázat své Osobní údaje potřebné při vymáhání Jízdného a Přírážek za porušení SPP IREDO a vymáhání případných vzniklých škod. Pokud cestující odmítne Pověřené osobě své Osobní údaje prokázat, Pověřená osoba může o pomoc požádat Policii České republiky nebo místně příslušnou obecní (městskou) policii.
130. Na výzvu Pověřené osoby je cestující povinen ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění Osobních údajů, anebo na výzvu Pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněně zjistit Osobní údaje cestujícího.
131. Vyloučením cestujícího z přepravy nesmí být ohrožena jeho bezpečnost a zdraví ani nesmí být ohrožena bezpečnost dopravy.

XVIII. Pověřená osoba, přepravní kontrola

132. V případě veřejné linkové autobusové dopravy a MHD je Pověřenou osobou řidič vozidla veřejné linkové autobusové dopravy a MHD nebo jiná osoba pověřená Dopravcem a vybavená kontrolním odznakem a průkazem dopravce. Pověřená osoba se při provádění přepravní kontroly prokazuje kontrolním odznakem a na žádost cestujícího i průkazem dopravce. Tato povinnost se netýká řidiče vozidla veřejné linkové autobusové dopravy a MHD, pokud je viditelně označen obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce.
133. V případě Vlaku je Pověřenou osobou:

- a) zaměstnanec železničního Dopravce vybavený kontrolním odznakem, průkazem nebo identifikačním štítkem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů,
- b) osobní pokladník, průvodčí nebo pověřený zaměstnanec železničního Dopravce oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících,
- c) zaměstnanec železničního Dopravce oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy vybavený identifikačním štítkem nebo průkazem,
- d) jiná osoba pověřená železničním Dopravcem.

XIX. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob

134. Právo z přepravní smlouvy musí být uplatněno bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 6 měsíců ode dne započetí jízdy, nebo ode dne, kdy jízda měla být započata. Není-li právo z přepravní smlouvy uplatněno v uvedené lhůtě, tak zaniká.
135. Uplatnění práva z přepravní smlouvy je Společnost OREDO nebo Dopravce povinen vyřídit a zpravit oprávněného o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců ode dne doručení podané žádosti.
136. Další související podmínky a postupy při uplatňování reklamací jsou zveřejněny na webových stránkách www.oredo.cz.

XX. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

137. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají v Autobusu IDS IREDO, vozidle MHD nebo Vlaku přednostní právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
138. Pokud jsou vyhrazená místa pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace obsazena oprávněnými osobami, cestující s omezenou schopností pohybu a orientace je oprávněn vyžadovat uvolnění jiného jím vybraného místa k sezení. Cestující sedící na vybraném místě je povinen toto místo uvolnit, pokud tomu nebrání jiné zřetelné okolnosti.
139. V Autobusu nebo vozidle MHD Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže:
- a) to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují,
 - b) cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy.
140. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče. Cestující nastupuje s vozíkem pro invalidy označenými dveřmi a umísťuje vozík na určeném místě.
141. Pokud je cestujícím vyžadována pomoc při výstupu z vozidla, tak na tuto skutečnost upozorní řidiče Autobusu při nástupu do vozidla. Zároveň se s řidičem dohodne, kterými dveřmi bude vystupovat.
142. Přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přepravy osob na vozíku pro invalidy ve Vlacích se provádí dle smluvních přepravních podmínek železničního Dopravce.

XXI. Podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace v Autobusech

143. Dopravce v IDS IREDO je povinen se řídit následujícími podmínkami pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace:
- a) důsledně označovat nízkopodlažní spoje v jízdním řádu,
 - b) řidič Autobusu nebo MHD je před přistavením Autobusu na spoj povinen prověřit funkčnost orientačních a informačních systémů pro občany se zrakovým a sluchovým postižením a funkčnost plošin pro osoby s pohybovým postižením,
 - c) pokud je u označnicku zastávky na naváděcím signálním pásu připravena k nástupu osoba se zrakovým postižením, je řidič povinen na zastávce zastavit vozidlo předními dveřmi u označnicku zastávky tak, aby cestujícímu umožnil bezpečný nástup do vozidla. Osoba se zrakovým postižením je identifikovatelná podle bílé nebo červenobílé hole a případně i podle vodícího psa,
 - d) pokud je u označnicku zastávky připraven k nástupu cestující na invalidním vozíku, je řidič povinen zastavit u označnicku zastávky tak, aby cestujícímu umožnil nástup do vozidla,
 - e) jestliže technické provedení vozidla přepravu invalidního vozíku umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem. Cestující na invalidním vozíku může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče,

- f) cestující na invalidním vozíku nastupuje označenými dveřmi a umísťuje vozík na určeném místě,
- g) u nízkopodlažních vozidel vybavených sklopnou plošinou je řidič na požádání povinen plošinu sklopit. Sklopnou plošinu smí obsluhovat jen řidič vozidla,
- h) řidič se při nástupu cestujícího s omezenou schopností pohybu a orientace dotáže, zda a jakým způsobem potřebuje pomoci,
- i) řidič je povinen vyčkat s odjezdem do chvíle, kdy bude cestující s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečně na svém místě,
- j) cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle přednostní právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit,
- k) cestující na invalidním vozíku je povinen ve vozidle sedět proti směru jízdy a použít zádržné systémy, pokud je jimi vozidlo vybaveno,
- l) z přepravy nelze vyloučit ani odmítnout přepravu vodícího psa nevidomých osob nebo řádně označeného asistenčního psa doprovázejícího osobu se zdravotním postižením, a to ani v případě, že pes nemá náhubek. Držitel psa se při nepoužití náhubku nezbavuje odpovědnosti za škodu, kterou může pes bez náhubku způsobit,
- m) cestující postižený němotou nebo hluchoněmotou¹⁷ při nástupu do vozidla předloží řidiči písemnou informaci o názvu cílové zastávky/stanice.

XXII. Závěrečná ustanovení

144. SPP IREDO byly:

- a) schváleny Radou Královéhradeckého kraje dne 30. listopadu 2020,
- b) schváleny Radou Pardubického kraje dne 23. listopadu 2020,
- c) zveřejněny v Převravním a tarifním věstníku.

145. SPP IREDO jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS IREDO od 13. prosince 2020.

146. Nabytím účinnosti SPP IREDO je zrušena platnost SPP IREDO ze dne 15. prosince 2019.

147. Aktuální znění SPP IREDO je k dispozici na www.iredo.info a na všech KM IREDO.

¹⁷ Němota je ztráta schopnosti mluvit nebo se dorozumívat s použitím běžné řeči, na rozdíl od hluchoněmoty je však zachován sluch. Němí lidé tudíž slyší, ale nemluví. Ztráta řeči se může buď projevit jako neschopnost mluvit běžným jazykem s tím, že postižený dokáže vydávat zvuky. Někdy ale postižený není schopen mluvit ani vydávat jakékoli zvuky. Takto postižení lidé na rozdíl od hluchých slyší, co jim okolí říká, ale nemohou s ním komunikovat za pomoci svého vlastního hlasu.

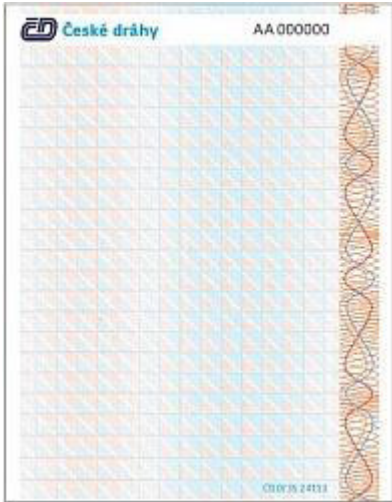
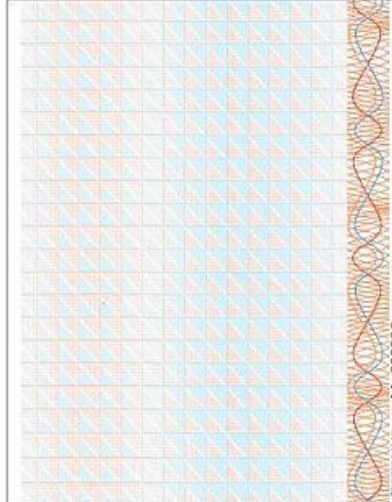


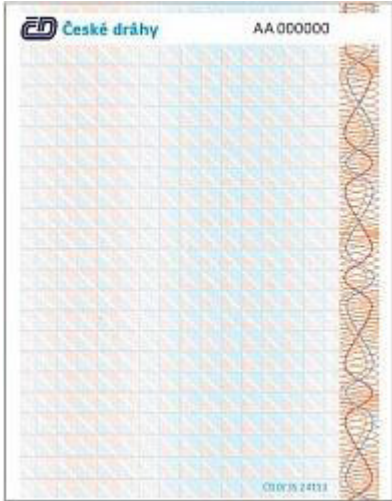
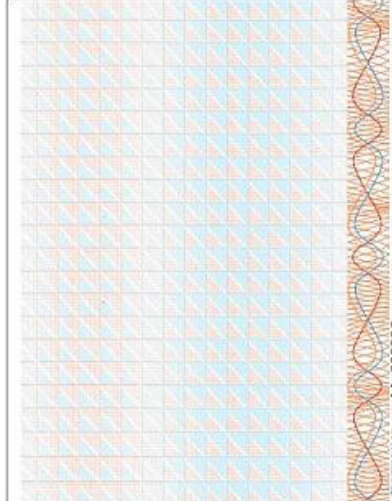

**Vzory jízdních dokladů
IDS IREDO**

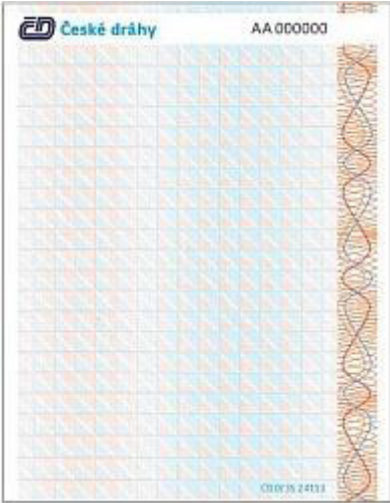
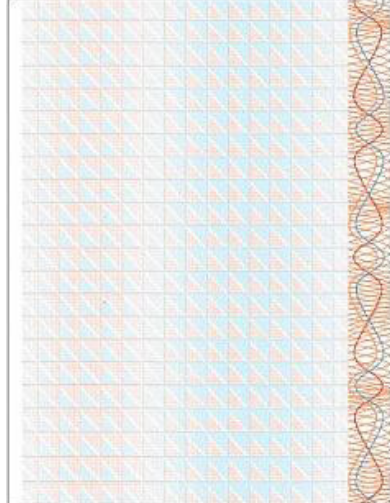
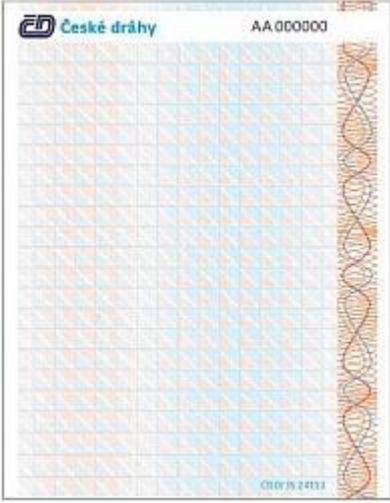
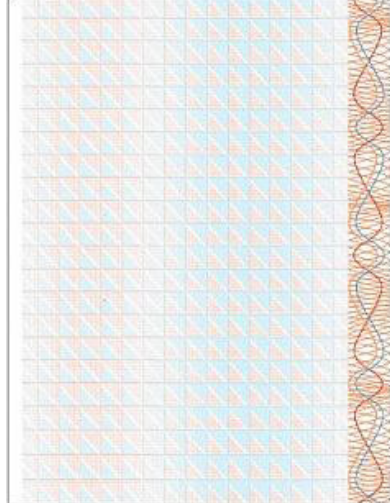
od 1. 9. 2018

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

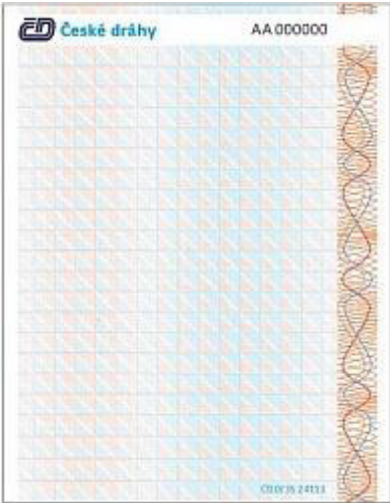
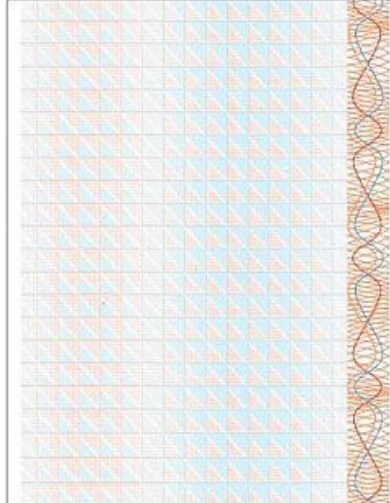
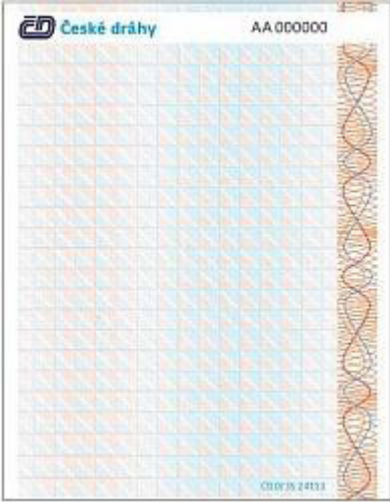
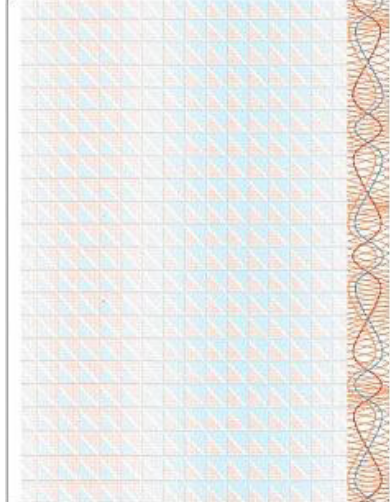
Povinné náležitosti dokladů IREDO jsou popsány v SPP IREDO.

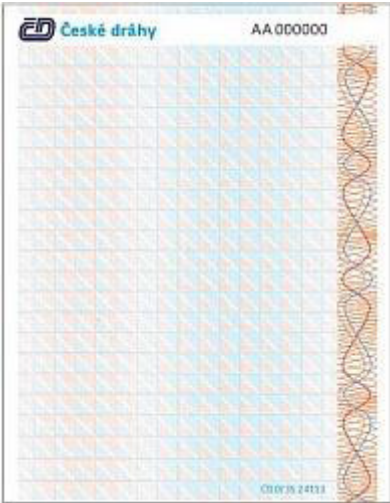
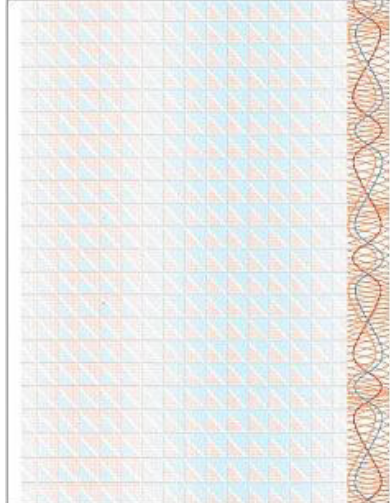
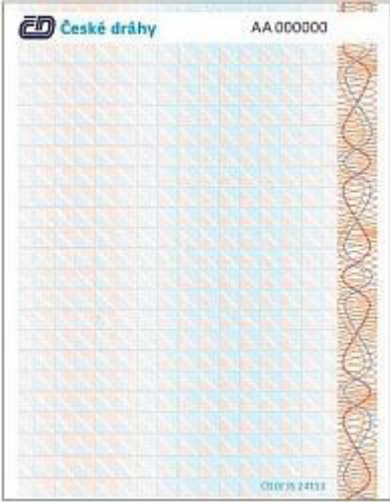
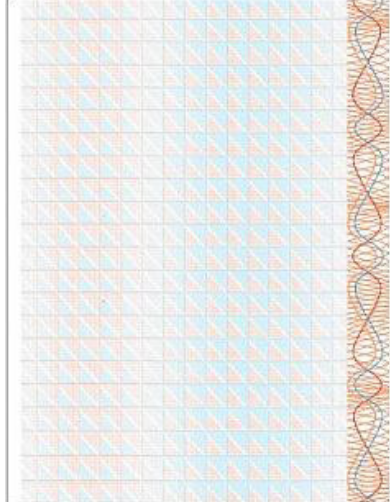
Na **jednoduché** jízdenky vydané z elektronické peněženky BČK IREDO je poskytována 5% sleva. Nosičem všech **vícedenních** jízdenek IREDO je výhradně bezkontaktní čipová karta.

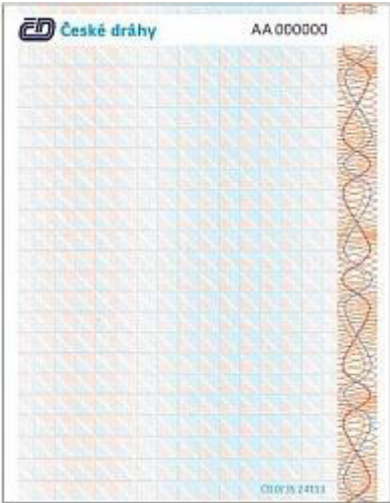
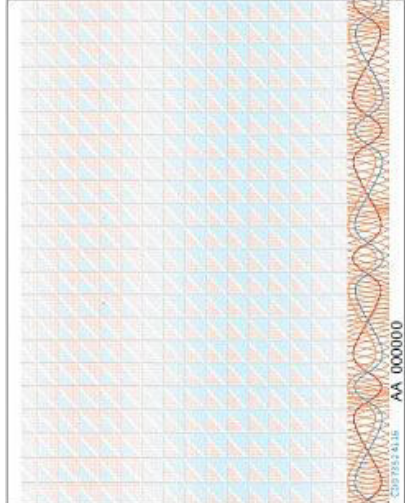


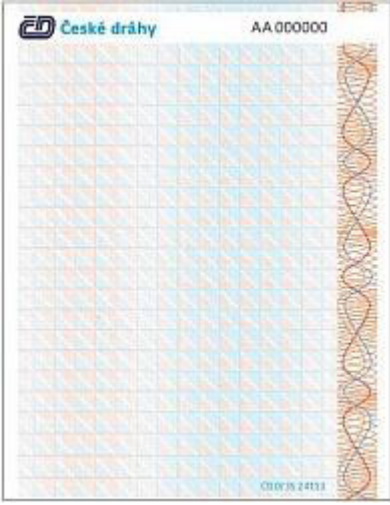
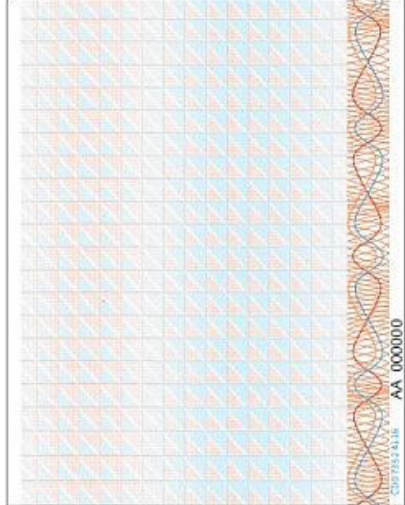

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Jednoduchá základní				
Jednoduchá děti a mládež 6-18 let				

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Jednoduchá student 18-26 let			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:07 Kod: 72322 Doklad č.: 22 Jízd.č.: 16 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly student 18-26 let z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 8,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:08 Kod: 81570 Doklad č.: 23 Jízd.č.: 17 Jízdenka na kartě student 18-26 let Platí od:13.07.2018 07:08 Platí do:13.07.2018 10:08 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 7,60 Kč EP před: 2305,40 Kč EP po: 2297,80 Kč Karta: 0100700612</p>
Jednoduchá osoba 65+			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:08 Kod: 85727 Doklad č.: 24 Jízd.č.: 18 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly osoba 65+ z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 8,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:08 Kod: 83772 Doklad č.: 25 Jízd.č.: 19 Jízdenka na kartě osoba 65+ Platí od:13.07.2018 07:08 Platí do:13.07.2018 10:08 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 7,60 Kč EP před: 877,50 Kč EP po: 869,90 Kč Karta: 0000687745</p>

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Jednoduchá ZTP			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:09 Kod: 126 Doklad č.: 27 Jizd.č.: 21 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly</p> <p>ZTP z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2</p> <p>Cena včetně 15% DPH 8,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:09 Kod: 96334 Doklad č.: 28 Jizd.č.: 22 Jízdenka na kartě</p> <p>ZTP Platí od:13.07.2018 07:09 Platí do:13.07.2018 10:09 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2</p> <p>Cena včetně 15% DPH 7,60 Kč EP před: 2981,00 Kč EP po: 2973,40 Kč Karta: 0000576880</p>
Jednoduchá ZTP/P			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:10 Kod: 13452 Doklad č.: 29 Jizd.č.: 23 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly</p> <p>ZTP/P z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2</p> <p>Cena včetně 15% DPH 8,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:10 Kod: 9365 Doklad č.: 30 Jizd.č.: 24 Jízdenka na kartě</p> <p>ZTP/P Platí od:13.07.2018 07:10 Platí do:13.07.2018 10:10 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2</p> <p>Cena včetně 15% DPH 7,60 Kč EP před: 2973,40 Kč EP po: 2965,80 Kč Karta: 0000576880</p>

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Jednoduchá zavazadlo			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:36 Kod: 33725 Doklad č.: 58 Jízd.č.: 36 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly zavazadlo z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 6,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:36 Kod: 33758 Doklad č.: 59 Jízd.č.: 37 Jízdenka na kartě zavazadlo Platí od:13.07.2018 07:36 Platí do:13.07.2018 10:36 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 6,00 Kč EP před: 1945,80 Kč EP po: 1939,80 Kč Karta: 0000576880</p>
Jednoduchá pes			<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování jednosměrná jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:35 Kod: 30540 Doklad č.: 55 Jízd.č.: 34 Tato jízdenka je nepřestupní mezi vozidly pes z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 17,00 Kč</p>	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Ridič: Jiří Franc 13.07.2018 07:36 Kod: 34728 Doklad č.: 57 Jízd.č.: 35 Jízdenka na kartě pes Platí od:13.07.2018 07:36 Platí do:13.07.2018 10:36 z :Hradec Králové (100) 1 Do:Pardubice (600) 2 Cena včetně 15% DPH 16,10 Kč EP před: 869,90 Kč EP po: 853,80 Kč Karta: 0000687745</p>

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Jednoduchá návštěva dětí v ústavu				
7denní základní			nevydává se	

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
7denní děti a mládež 6-18 let			nevydává se	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad I R E D O Linka:690400/ 9 Strojek: 435 Řidič : Jiří Franc 13.08.2018 08:00 Kod:29232 Doklad č.:32 Dobij.č.:1 Číslo dobitého kupónu: 784 7denní děti a mládež 6-18 let Platnost od:03.08.2018 Platnost do:09.08.2018 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Černý Důl (458) Do: Hradec Králové (100)</p> <hr/> <p>Cena včetně 65% DPH 160,00Kč EP před: 1437,80Kč EP po: 1277,80Kč Karta:0100639711/04044AF2203E80</p>
7denní student 18-26 let			nevydává se	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad I R E D O Linka:610001/ 3 Strojek: 575 Řidič : Jiří Franc 13.07.2018 07:24 Kod:17914 Doklad č.:44 Dobij.č.:5 Číslo dobitého kupónu: 516 7denní student 18-26 let Platnost od:13.07.2018 Platnost do:19.07.2018 Délka platnosti: 7 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Pardubice (600)</p> <hr/> <p>Cena včetně 15% DPH 68,00Kč EP před: 2251,80Kč EP po: 2183,80Kč Karta:0100006994/04580FB2EA2480</p>

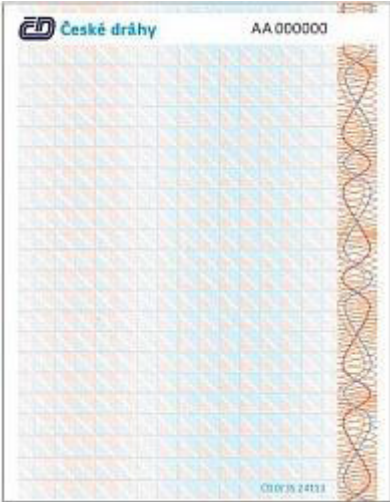
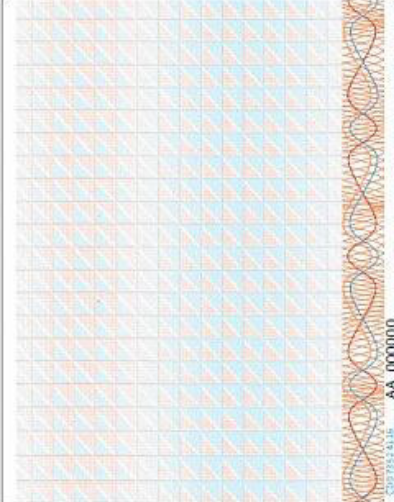
Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

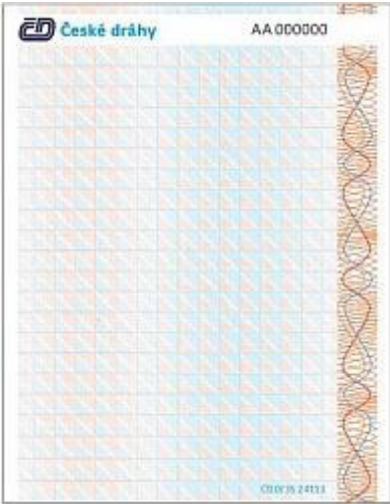
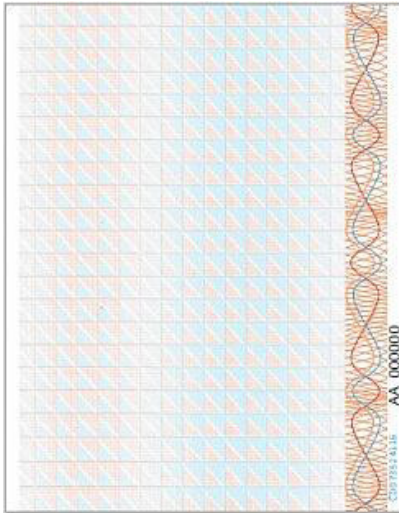


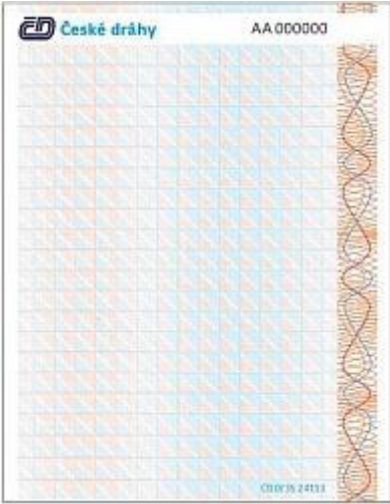
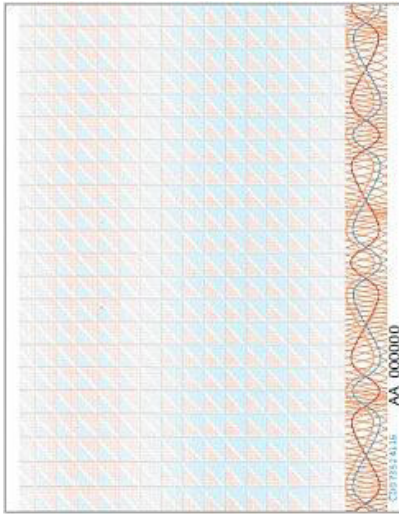


	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
30denní základní			nevydává se	
30denní děti a mládež 6-18 let			nevydává se	

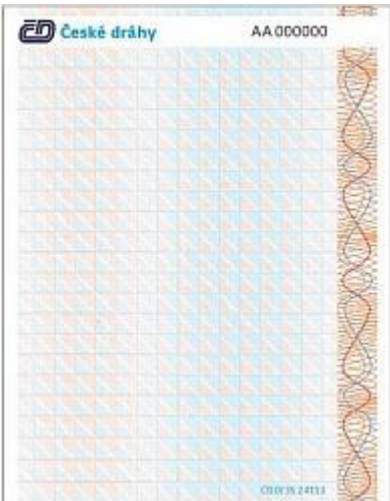
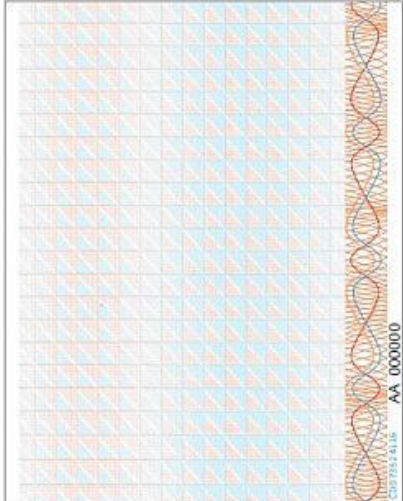

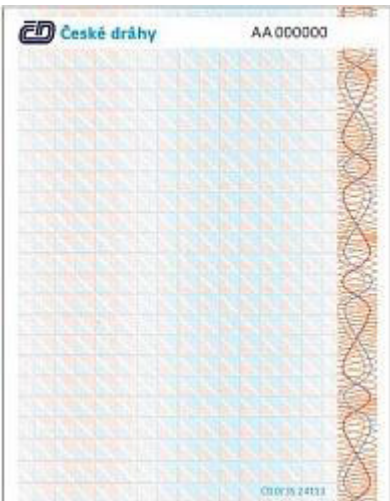
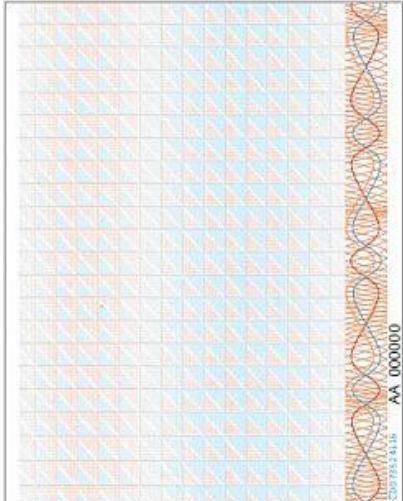

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
30denní student 18-26 let			nevydává se	
90denní základní			nevydává se	



Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

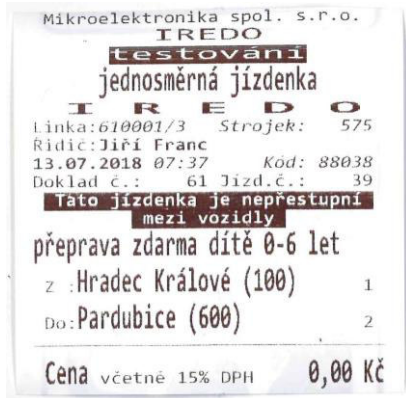
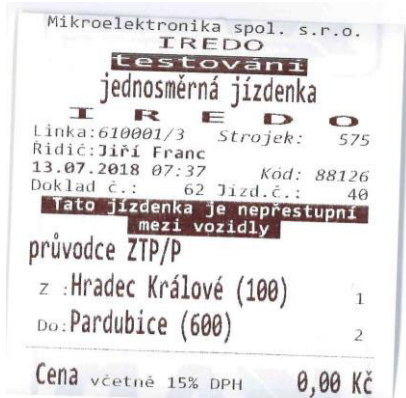
	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
90denní děti a mládež 6-18 let			nevydává se	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:690400/ 9 Strojek: 435 Ridič : Jiří Franc 03.08.2018 08:03 Kód:37344 Doklad č.:36 Dobij.č.:3 Číslo dobitého kupónu: 518 90denní děti a mládež 6-18 let Platnost od:03.08.2018 Platnost do:31.10.2018 Délka platnosti: 90 denní Zóny kupónu: Z: Černý Důl (458) Do: Hradec Králové (100)</p> <p>Cena včetně 15% DPH 1620,00Kč EP před: 2677,80Kč EP po: 1057,80Kč Karta:0100639711/04044AF2203E80</p>
90denní student 18-26 let			nevydává se	<p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování Příjmový doklad IREDO Linka:610001/ 3 Strojek: 575 Ridič : Jiří Franc 13.07.2018 07:35 Kód:60530 Doklad č.:54 Dobij.č.:13 Číslo dobitého kupónu: 4 90denní student 18-26 let Platnost od:13.07.2018 Platnost do:10.10.2018 Délka platnosti: 90 denní Zóny kupónu: Z: Hradec Králové (100) Do: Pardubice (600)</p> <p>Cena včetně 15% DPH 688,00Kč EP před: 1288,80Kč EP po: 600,80Kč Karta:0100700612/048F6AD2534080</p>

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Síťová jednodenní pro jednotlivce				
Síťová jednodenní pro dvojici + max. 3 děti				

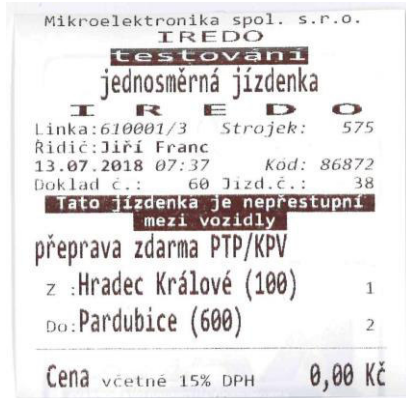
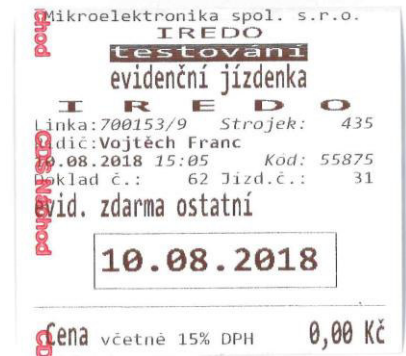
	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Síťová jednodenní pro 4 osoby libovolného věku				nevydává se
Síťová jednodenní pro psa				nevydává se

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

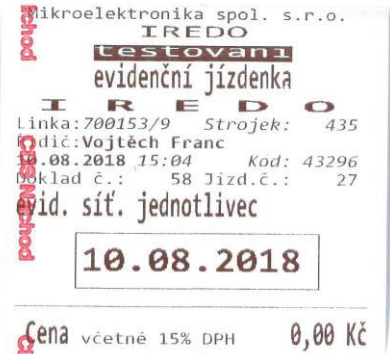
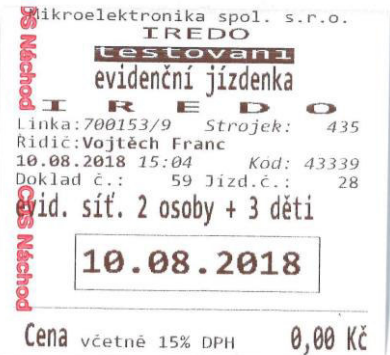
	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Síťová jednodenní pro zavazadlo (v autobusech)	nevydává se	nevydává se	 <p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování síťová jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Řidič: Jiří Franc 13.07.2018 07:18 Kód: 39539 Doklad č.: 40 Jizd.č.: 32 1denní síť. zavazadlo v BUS Délka platnosti: 1 denní 13.07.2018 Zóny kupónu: Celá síť Cena včetně 15% DPH 10,00 Kč</p>	nevydává se
Síťová jednodenní pro kolo (v cyklobusech)	nevydává se	nevydává se	 <p>Mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování síťová jízdenka IREDO Linka:610001/3 Strojek: 575 Řidič: Jiří Franc 13.07.2018 07:19 Kód: 52034 Doklad č.: 41 Jizd.č.: 33 1denní síť. kolo v cyklobusech Délka platnosti: 1 denní 13.07.2018 Zóny kupónu: Celá síť Cena včetně 15% DPH 30,00 Kč</p>	nevydává se

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Zdarma dítě do 6 let	nevydává se	nevydává se		nevydává se
Zdarma průvodce ZTP/P	nevydává se	nevydává se		nevydává se


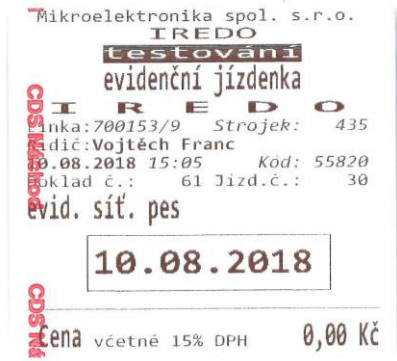
Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Zdarma PTP/KPV	nevydává se	nevydává se		nevydává se
Evidenční zdarma ostatní	nevydává se	nevydává se		nevydává se

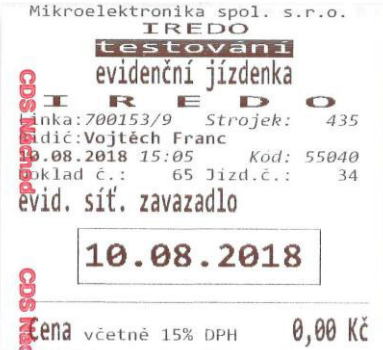
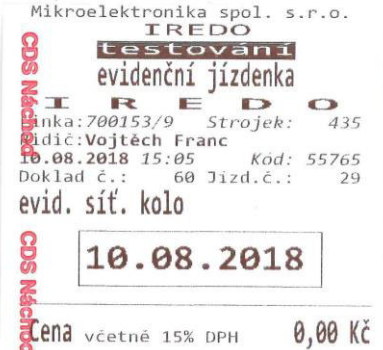
Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Evidenční síťová jednodenní pro jednotlivce	nevydává se	nevydává se	 <p> mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování evidenční jízdenka IREDO Linka:700153/9 Strojek: 435 Ridič:Vojtěch Franc 10.08.2018 15:04 Kod: 43296 Doklad č.: 58 Jízd.č.: 27 evid. síť. jednotlivce 10.08.2018 Cena včetně 15% DPH 0,00 Kč </p>	nevydává se
Evidenční síťová jednodenní pro dvojici + max. 3 děti	nevydává se	nevydává se	 <p> mikroelektronika spol. s.r.o. IREDO testování evidenční jízdenka IREDO Linka:700153/9 Strojek: 435 Ridič:Vojtěch Franc 10.08.2018 15:04 Kod: 43339 Doklad č.: 59 Jízd.č.: 28 evid. síť. 2 osoby + 3 děti 10.08.2018 Cena včetně 15% DPH 0,00 Kč </p>	nevydává se

Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Evidenční síťová jednodenní pro 4 osoby libovolného věku	nevydává se	nevydává se		nevydává se
Evidenční síťová jednodenní pro psa	nevydává se	nevydává se		nevydává se

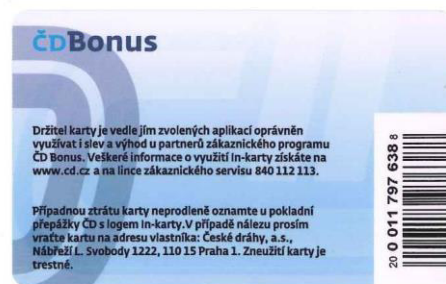
Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

	Vzor ČD - UNIPOK	Vzor ČD – přenosná osobní pokladna	Vzor BUS – papírový nosič	Vzor BUS – nosič BČK IREDO
Evidenční síťová jednodenní pro zavazadlo (v autobusech)	nevydává se	nevydává se		nevydává se
Evidenční síťová jednodenní pro kolo (v cyklobusech)	nevydává se	nevydává se		nevydává se

Nosiče revizorských karet

Nosiče elektronických jízdenek IREDO

Vzor průkazu k vykonání kontroly



Pozn.: vzory nejsou v původních velikostech

Vzory - In Karta dopravce České dráhy

Název vzoru	In-karta
Evidenční číslo	
Vzor číslo	1.2.1.V01
Poznámka	Na nový vzor In-karty byly aplikovány nové hologramy (reliéf mapy ČR, piktogram čela vlaku, piktogram jízdenek s číslicemi 1 a 2)

Přílohy vzoru

Vzor číslo	Název přílohy	Popis přílohy	Rozměr	Příloha	Více...
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	líc (vyskytuje se i verze bez loga Rail plus)	82x52		
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	rub	82x52		
1.2.1.V01	In-karta/Rail plus	líc (vyskytuje se i verze bez loga Rail plus)	82x52		
1.2.1.V01	In-karta, In-karta/Rail plus	rub	82x52		

Detail vzoru

Název vzoru	In Karta 2. generace (MAP)
Evidenční číslo	
Vzor číslo	1.2.1.V05
Poznámka	In Karta nového vzoru
Popis	Od 1. listopadu 2015 není na nově vydaných In Kartách logo České dráhy, ale České dráhy, národní dopravce.

Přílohy vzoru

Vzor číslo	Název přílohy	Popis přílohy	Rozměr	Příloha	Více...
1.2.1.V05	In Karta (MAP) - líc				
1.2.1.V05	In Karta (MAP) - rub				

Ochranné prvky

-- Pro doklad nejsou přiřazeny žádné ochranné prvky --



Integrovaná regionální doprava



Procesy IREDO

klasifikace dokumentu: Final

Verze 0.16

18.8.2018

Specifikace dokumentu:

Název	:	Procesy IREDO
Identifikace dokumentu	:	OREDO/OREDO - Procesy IREDO_v13
Vedoucí projektu	:	Pavel Nenka
Zpracovatelé	:	Pavel Nenka
Počet příloh	:	0
Vydání	:	1
Datum vydání	:	18.8.2018
Období platnosti	:	Neomezeně, do vydání další verze
Status dokumentu	:	Final

Upozornění: *Všechny známky a názvy produktů uvedené v tomto materiálu jsou nebo mohou být registrované obchodní značky, obchodní značky nebo ochranné známky jejich vlastníků.*

Obsah

1	INFORMACE O DOKUMENTU	5
1.1	Historie změn	5
1.2	Seznam použitých zkratk a výrazů	6
2	Úvod.....	7
3	Procesy.....	8
3.1	Obecně platné pro všechny dopravce.....	8
3.1.1	Typy karet.....	8
3.1.2	Pravidla pro nahrávání jízdních dokladů na BČK.....	9
3.1.3	Platba z EP	10
3.1.4	Koupě jízdenky nebo kupónu z EP	10
3.1.5	Kontrola CP při nahrání kupónu.....	11
3.1.6	Kontrola časové platnosti CP při nahrání kupónu.....	11
3.1.7	Kontrola Greenlistu a nahrání předplacených transakcí.....	12
3.1.8	Dobití elektronické peněženky.....	13
3.1.9	Storno jízdenky nebo kupónu na kartě	14
3.2	VLD.....	15
3.2.1	Nákup jízdenky nebo multilístku při platbě z EP	15
3.2.2	Nákup jízdenky nebo multilístku za hotovost	17
3.2.3	Nákup kupónu na kartu	18
3.2.4	Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě (jízdenka nebo kupón) ..	20
3.2.5	Nákup relace na trase A – B – C (cestující na úseku AB již zakoupen doklad na kartě nebo na papíru).....	22
3.2.6	<i>Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu</i>	<i>23</i>
3.3	De finice odbavení na linkách operujících v IDS IREDO a IDS IDOL zároveň	23
3.4	Odbavení cestujícího s IREDO kartou na In-kartě.....	25
3.5	ŽD.....	27
3.5.1	Nákup jednotlivé jízdenky na kartu.....	27

Procesy IREDO

3.5.2	Nákup jednotlivé jízdenky za hotovost	27
3.5.3	Nákup časové jízdenky na kartu.....	27
3.5.4	Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě (jízdenka pro jednotlivou jízdu i časový předplatní kupon)	27
3.5.5	Nákup relace na trase A – B – C (cestující na úseku AB již zakoupen doklad na kartě nebo na papíru).....	27
3.5.6	Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu.....	27
3.6	Malé MHD	27
3.7	Velké MHD.....	28
3.8	Kontrola povoleného nástupu v IREDO	28
3.8.1	Kontrola jednotlivé jízdenky	28
3.8.2	Kontrola časové jízdenky.....	28

Obrázky

OBRÁZEK 1 - PLATBA Z EP	10
OBRÁZEK 2 - KOUPE JÍZDENKY NEBO KUPÓNU Z EP.....	10
OBRÁZEK 3 - KONTROLA CP PŘI NAHRÁNÍ KUPÓNU	11
OBRÁZEK 4 - KONTROLA ČASOVÉ PLATNOSTI CP PŘI NAHRÁNÍ KUPÓNU	11
OBRÁZEK 5 – KONTROLA GREENLISTU A NAHRÁNÍ PŘEDPLACENÝCH TRANSAKCÍ	12
OBRÁZEK 6 - DOBITÍ ELEKTRONICKÉ PENĚŽENKY	13
OBRÁZEK 7 - STORNO JÍZDENKY NEBO KUPÓNU NA KARTĚ	14
OBRÁZEK 8- NÁKUP JÍZDENKY NEBO MULTILÍSTKU PŘI PLATBĚ Z EP	15
OBRÁZEK 9- NÁKUP JÍZDENKY NEBO MULTILÍSTKU ZA HOTOVOST	17
OBRÁZEK 10 - NÁKUP KUPÓNU NA KARTU	18
OBRÁZEK 11 - ODBAVENÍ CESTUJÍCÍHO S ELEKTRONICKÝM DOKLADEM NA KARTĚ	20
OBRÁZEK 12 - NÁKUP RELACE NA TRASE A – B – C	22
OBRÁZEK 13 - NÁKUP SKUPINOVÉ JÍZDENKY O VÍKENDU / SVÁTKU NA KARTU	23
OBRÁZEK 14 – ODBAVENÍ NA LINKÁCH OPERUJÍCÍCH V IREDO A IDOL ZÁROVEŇ.....	25
OBRÁZEK 15 – ODBAVENÍ CESTUJÍCÍHO S IREDO KARTOU NA IN-KARTĚ.....	26
OBRÁZEK 16 - SCHÉMA POSTUPU ODBAVENÍ (KONTROLY POVOLENÉHO NÁSTUPU) CESTUJÍCÍHO PŘI POUŽITÍ JEDNOTLIVÉ RELAČNÍ JÍZDENKY NA BČK V ZÓNOVĚ-RELAČNÍM TARIFU IDS IREDO	29
OBRÁZEK 17 - SCHÉMA POSTUPU ODBAVENÍ (KONTROLY POVOLENÉHO NÁSTUPU) CESTUJÍCÍHO PŘI POUŽITÍ ČASOVÉ RELAČNÍ JÍZDENKY (KUPÓN) NA BČK V ZÓNOVĚ-RELAČNÍM TARIFU IDS IREDO.....	30

1 INFORMACE O DOKUMENTU

1.1 Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
17.02. 2012	0.0	Draft dokumentu	Skuhra
22. 02. 2012	0.2	Upřesnění diagramů a jejich popisů, jedná se o obr. 2, 3, 7 (dříve 6), 10 (9) a 11 (10), doplněn obr. 4	Skuhra
19. 03. 2012	0.3	Úprava procesů dle připomínek dodavatelů	Skuhra
20. 03. 2012	0.4	Úprava procesů dle připomínek dodavatelů	Holešovský
02. 04. 2012	0.5	Zpracování připomínek ME	Skuhra
13. 04. 2012	0.6	Zpracované změny ze struktury tarifu a MHD	Skuhra
17. 04. 2012	0.7	Zpracované upřesnění ve vztahu k MHD	Skuhra
26. 04. 2012	0.8	Zpracované změny ze struktury tarifu a doplnění algoritmu odbavení	Mrázek Skuhra
11. 05. 2012	0.9	Oprava obr. 13 a 14	Mrázek
07. 06. 2012	0.10	Změna ve statusu jízdenky při reklamaci	Holešovský
29. 10. 2012	0.11	Změna Držitel/Nositel a Multilístek	Skuhra
26. 11. 2012	0.12	Změna v pravidlech CP a doplněna náhradní karta	Holešovský
24. 1. 2013	0.13	Oprava podmínky v obr. 14	Skuhra
15. 4. 2015	0.14	Dodání VD pro GL a odbavení IREDO-IK	Nenka
17. 4. 2015	0.15	Dodání VD IREDO-IDOL	Nenka
10.8.2018	0.16	Aktualizace CP	Moravec

1.2 Seznam použitých zkratek a výrazů

Pojem	Popis
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
EP	Elektronická peněženka
IREDO	Integrovaná regionální doprava
KM	Kontaktní místo
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MHD	Městská hromadná doprava
OREDO	Zadavatel OREDO s.r.o.
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
ŽD	Železniční doprava

2 Úvod

Tento dokument slouží k vydefinování procesů odbavení a práce s kartou ve vozidle a na kontaktním místě IREDO v rámci projektu OREDO „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“.

V dokumentu jsou procesy rozděleny na několik kategorií a to podle typu dopravce:

- Obecně platné pro všechny dopravce,
- Veřejná linková doprava (VLD),
- Železniční dopravci (ŽD),
- Malé MHD,
- Velká MHD,

Jedná se o procesy, které jsou realizovány dle tarifu IREDO.

3 Procesy

3.1 Obecně platné pro všechny dopravce

Jedná se o pravidla a procesy, které platí pro všechny dopravce.

3.1.1 Typy karet

V systému IREDO existují tři typy karet:

- karta personifikovaná (pouze graficky)
- karta anonymní
- karta náhradní

3.1.1.1 Personifikovaná karta

- Položka holderName na kartě není vyplněná skutečnými údaji,
- Na kartě existují dva profily zákazníka (Holder Profile, CP), které mohou mít různou časovou platnost (konec platnosti profilů ≤ konec platnosti karty),
- CP1 = libovolné CP (viz tabulka Tabulka 1 - Kombinace CP) splatností karty (CP1=1) nebo do věku 18 let (CP1=2), mimo CP =63,
- CP2 = libovolné CP (viz tabulka Tabulka 1 - Kombinace CP) do platnosti předloženého dokladu nebo do věku 18 let (CP2 =2) nebo do platnosti předloženého dokladu (CP2 = 3), mimo CP =63.
- Kombinace CP:

CP1		CP2		
		student 18-26	osoba -18	osoba 65+
		(3)	(2)	(50)
dospělý 18+	(1)	X		X
osoba -18	(2)		----	
přenosný	(63)			

Tabulka 1 - Kombinace CP

3.1.1.2 Anonymní karta

- Na kartě existují dva pevně dané profily zákazníka (Holder Profile, CP), které mohou mít různou časovou platnost (konec platnosti profilů = konec platnosti aplikace),
- CP1 = 63,
- CP2 = 0.

3.1.1.3 Status jízdenky

- U jízdenky se mohou vyskytovat následující hodnoty status dle EN 1545-1
 - 16 – ještě nepoužito (z výroby)
 - 5 – zrušeno
 - 7 – OK

3.1.1.4 Status EP

- U EP se mohou vyskytovat následující hodnoty status dle EN 1545-1
 - 5 – zrušeno
 - 7 – OK

3.1.1.5 Náhradní karta

- Stejně profily zákazníka (Holder Profile, CP), jako u personalizované karty (dále platí stejné principy jako pro personalizovanou kartu)
- Platnost náhradní karty 6 let
- Náhradní karta má u EP status 5 – canceled, není možné tedy provádět platbu a dobití EP.
- Kupóny na dočasné náhradní kartě budou na kontaktním místě zkráceny na 30 dní (informace o tom nepůjde do CARDS EXCHANGE).
- Kupóny převedené na náhradní kartu se nebudou převádět na personalizovanou kartu s výjimkou kuponů platných více než 30 dní od nahrání na náhradní kartu.

3.1.2 Pravidla pro nahrávání jízdních dokladů na BČK

Každý jízdní doklad je specifikován tarifem. Každému tarifu je přiřazen nějaký CP. Pro nahrávání jízdních dokladů na BČK platí následující pravidla:

3.1.2.1 Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

3.1.2.1.1 Personalizovaná BČK

Do aplikace „IDS jízdenky“ na personalizované BČK lze zapsat jakoukoliv jízdenku (tj. jízdenku s jakýmkoliv CP). Pomocí EP na kartě lze i zakoupit jakoukoliv papírovou jízdenku pro spolucestujícího. Při prodeji jízdenky tedy není nutné CP na kartě kontrolovat.

3.1.2.1.2 Anonymní BČK

Do aplikace „IDS jízdenky“ na anonymní BČK lze uložit jakýkoliv jednotlivý jízdní doklad, který je povoleno na kartu nahrát- viz dokument Struktura Tarifu IREDO, sloupec „možnost Tarifu na anonymní kartě“. Pomocí EP na kartě lze i zakoupit jakoukoliv papírovou jízdenku pro spolucestujícího. Při prodeji jízdenky není nutné CP zapsané na kartě kontrolovat.

3.1.2.2 Časové předplatní doklady

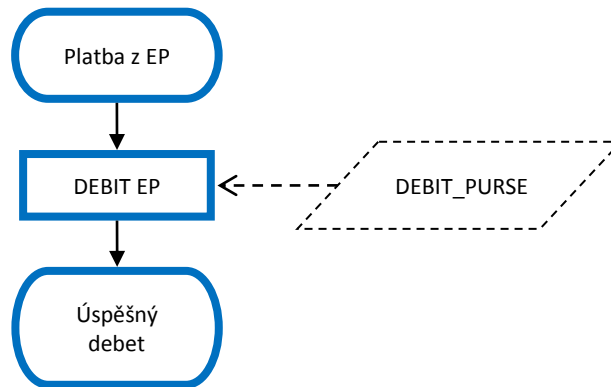
3.1.2.2.1 Personalizovaná BČK

Do aplikace „IDS jízdenky“ na personalizované BČK lze zapsat kupón pouze s tarifem odpovídajícím CP1 a CP2 na kartě, nebo s CP =63. Na personalizovanou kartu lze tedy uložit kupóny s CP odpovídajícím platnému CP držitele karty a přenosné kupóny.

3.1.2.2.2 Anonymní BČK

Do aplikace „IDS jízdenky“ na anonymní BČK lze uložit jakýkoliv kupón, který je povoleno na kartu nahrát – viz dokument Struktura Tarifu IREDO, sloupec „možnost Tarifu na anonymní kartě“. Některé přenosné tarify, které se dají koupit pro libovolnou kombinaci nástupní a výstupní zóny, mají speciální ceník.

3.1.3 Platba z EP

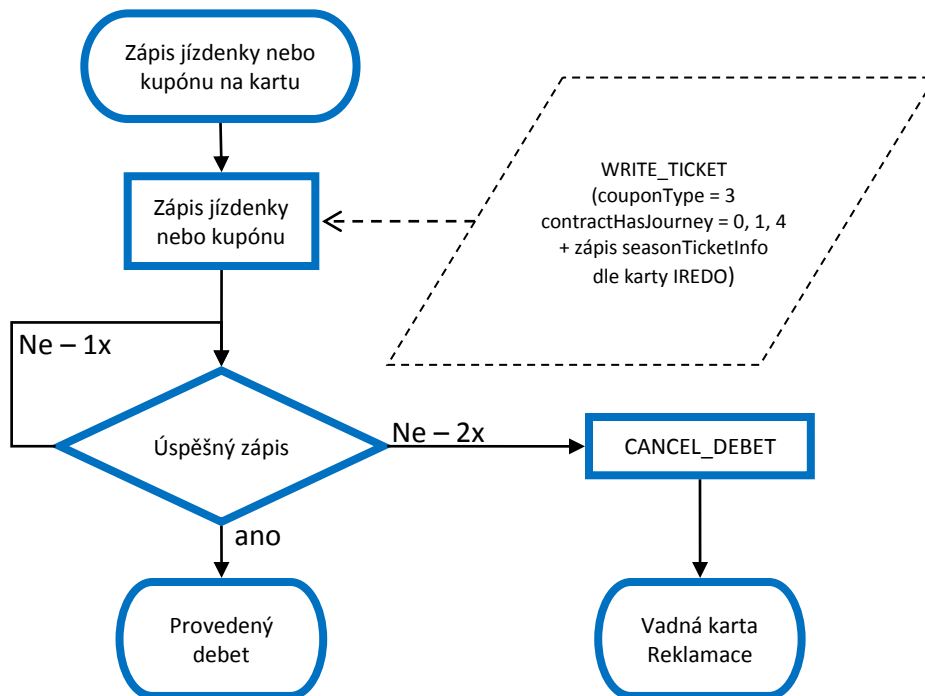


Poznámky:

- při platbě EP není nutné číst soubory Personalizační aplikace
- kontrola zda je samNumber na blacklistu, není nutná

Obrázek 1 - Platba z EP

3.1.4 Koupě jízdenky nebo kupónu z EP

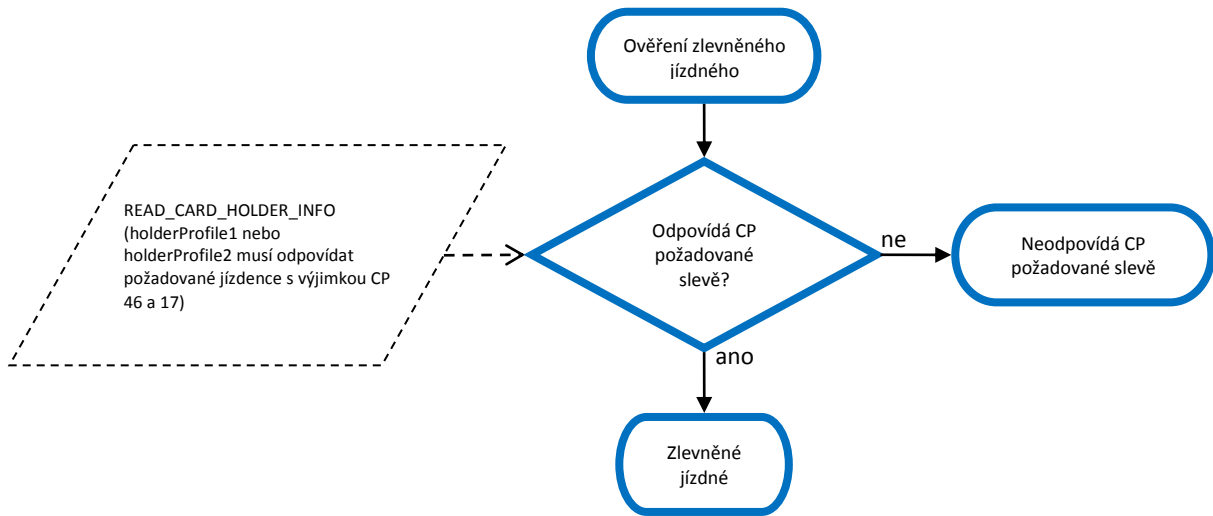


Poznámky:

- Jednotlivé jízdné se na kartě IREDO zapisuje jako couponType = 3 a vždy do 5 souboru, který se automaticky přepisuje

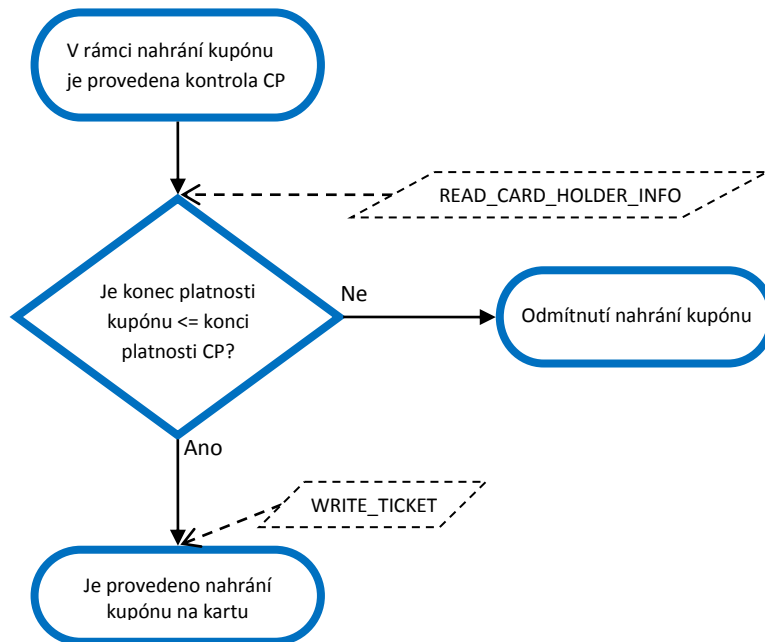
Obrázek 2 - Koupě jízdenky nebo kupónu z EP

3.1.5 Kontrola CP při nahrání kupónu



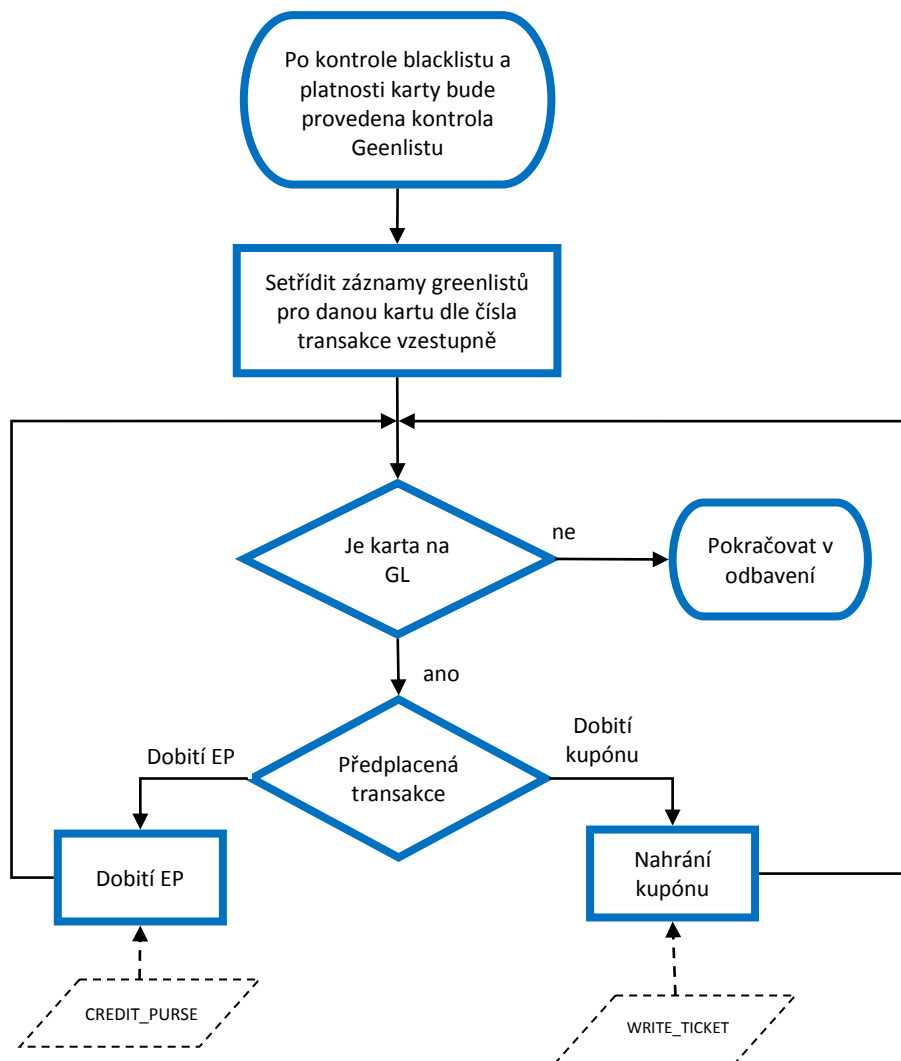
Obrázek 3 - Kontrola CP při nahrání kupónu

3.1.6 Kontrola časové platnosti CP při nahrání kupónu



Obrázek 4 - Kontrola časové platnosti CP při nahrání kupónu

3.1.7 Kontrola Greenlistu a nahrání předplacených transakcí



Poznámky:

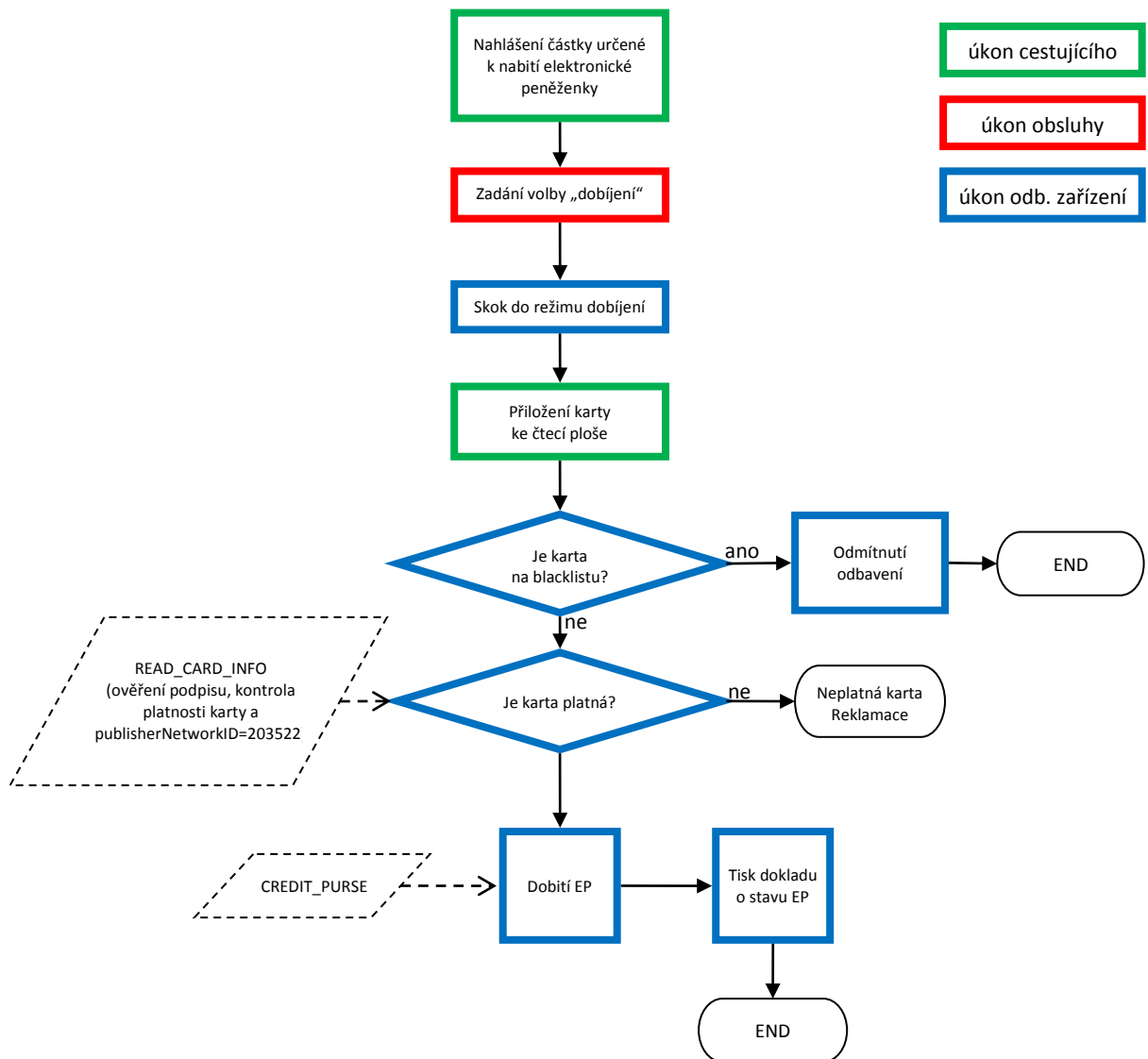
Jednoznačná identifikace záznamu (greenlist-id) se ukládá:

- u dobítí EP do položky walletPersCreditTransaction ve struktuře walletPersonalSettingsInfo
- u nahrání kupónu do položky couponsPrepaidTransaction ve struktuře cardInfo

Předplacené položky se nemohou na kartu uložit v případě, že již uložené greenlist-id na kartě je větší nebo rovno greenlist-id nahrávané transakce z Greenlistu. Tento stav znamená, že předplacená transakce již byla na kartu nahrána.

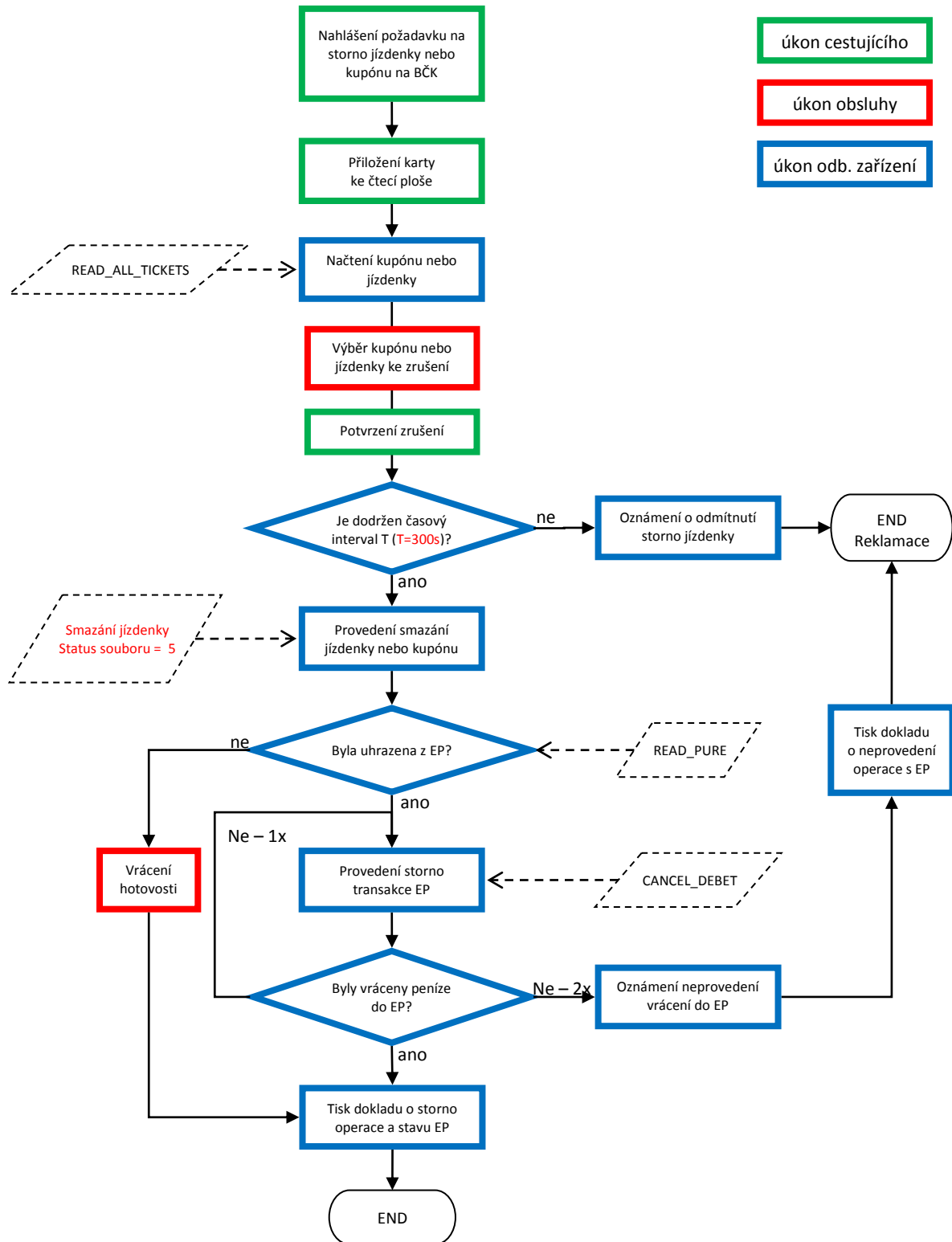
Obrázek 5 – kontrola greenlistu a nahrání předplacených transakcí

3.1.8 Dobití elektronické peněženky



Obrázek 6 - Dobití elektronické peněženky

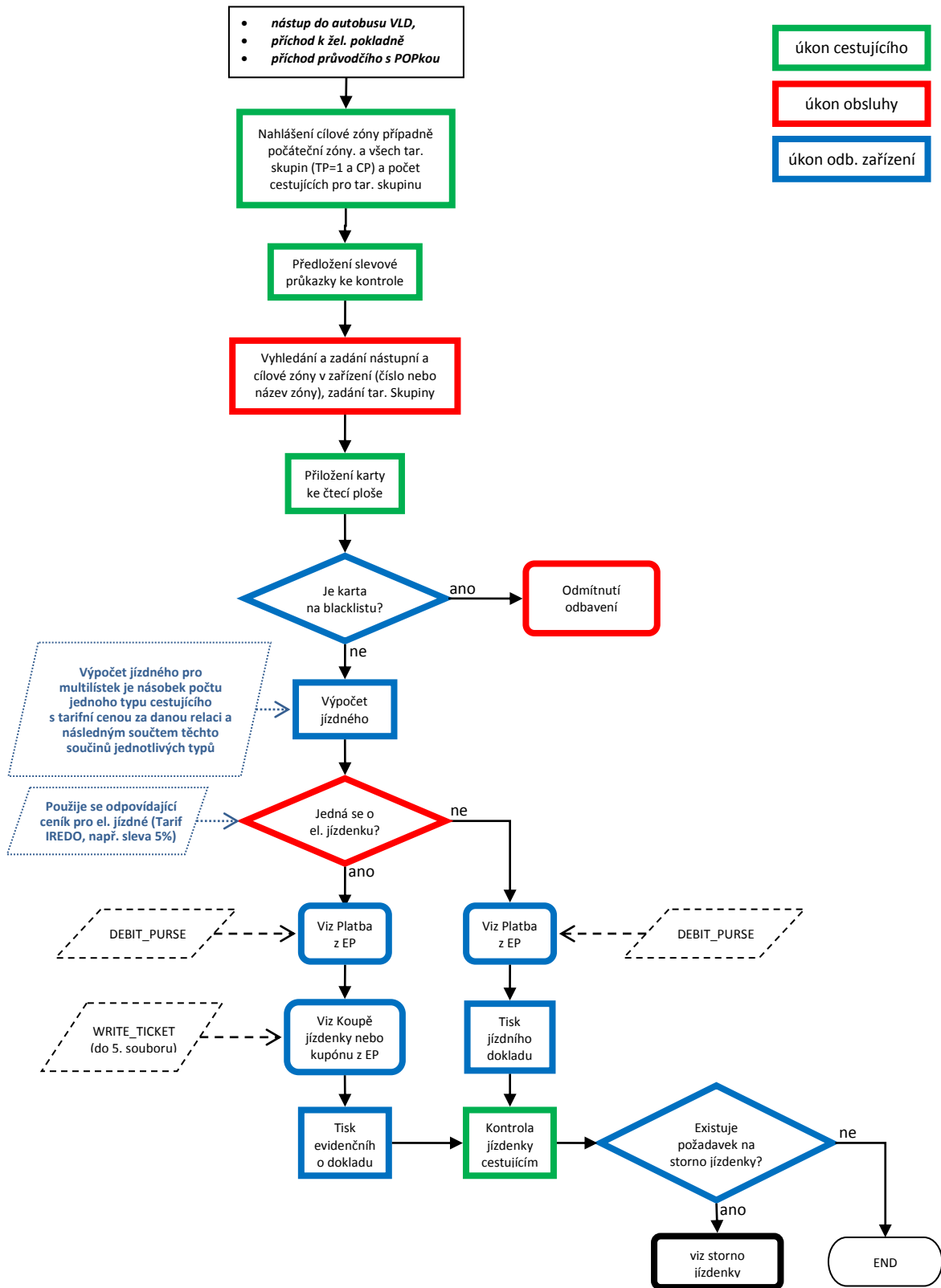
3.1.9 Storno jízdenky nebo kupónu na kartě



Obrázek 7 - Storno jízdenky nebo kupónu na kartě

3.2 VLD

3.2.1 Nákup jízdenky nebo multilístku při platbě z EP

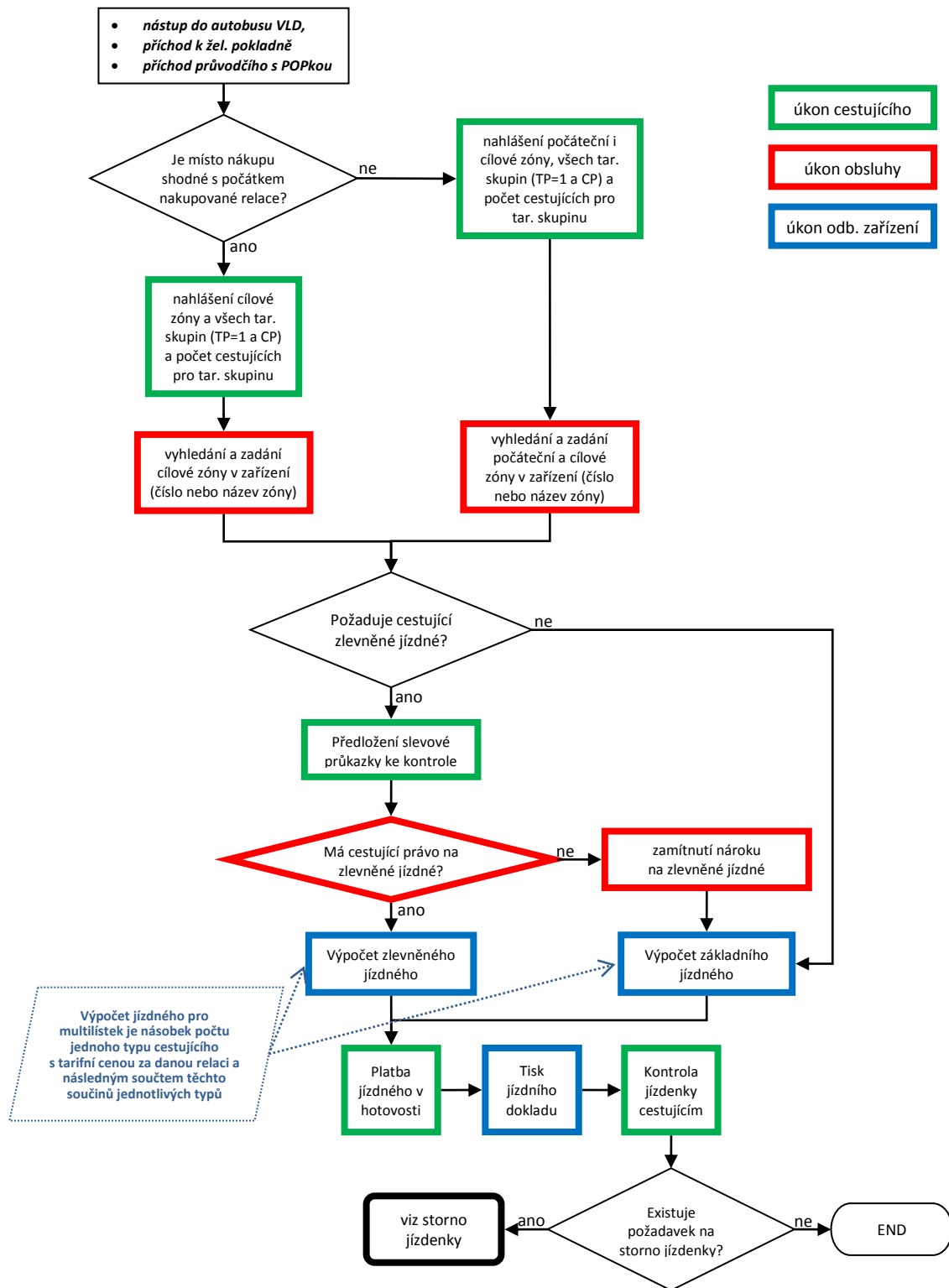


Obrázek 8- Nákup jízdenky nebo multilístku při platbě z EP

Poznámka:

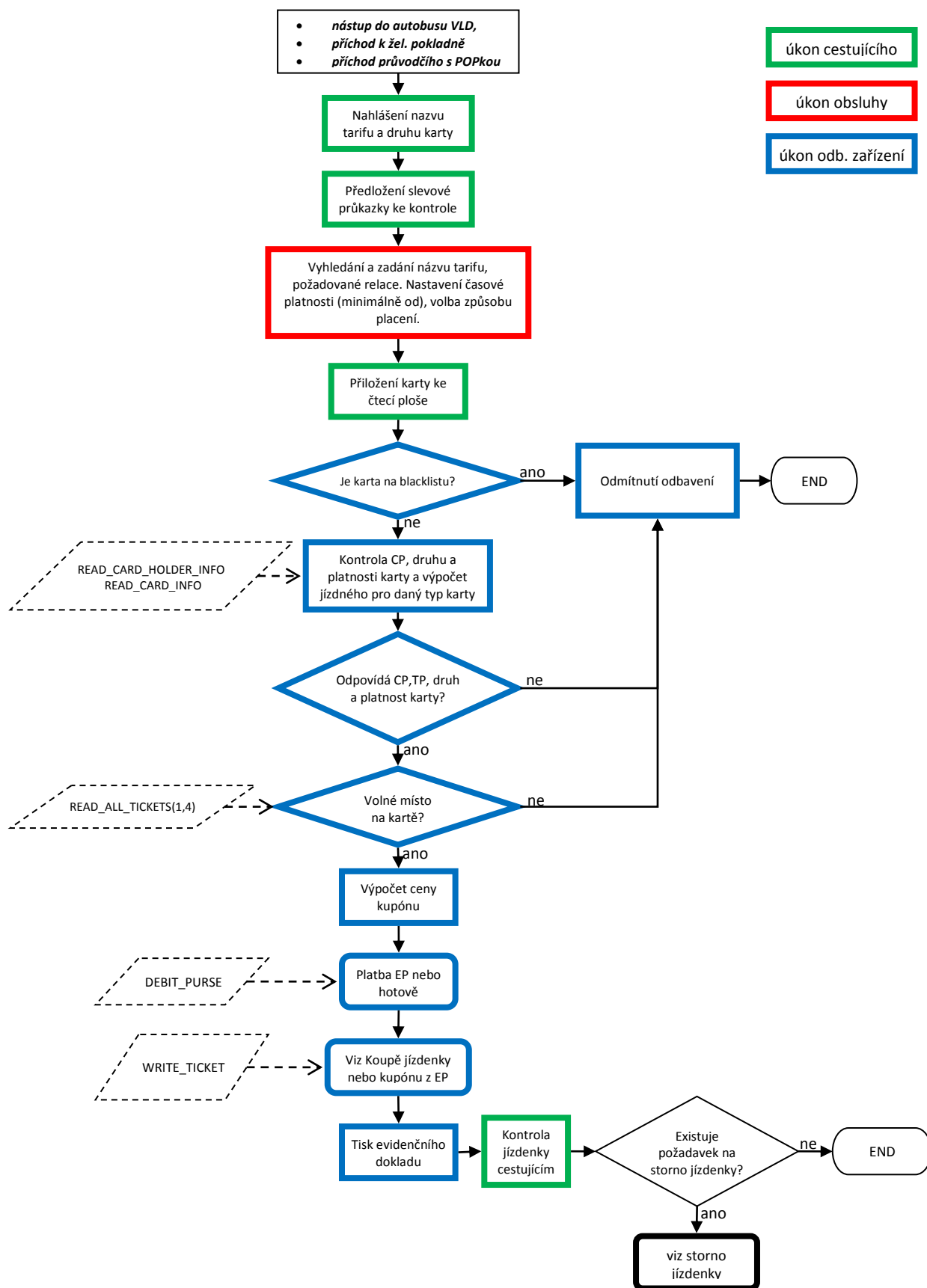
- *Při zápisu jízdenky nebo skupinové jízdenky se do parametru jízdenky zapíše podle počtu osob:
 - *projízdenku je ContractAmount = „1“ – „15“, kromě:
 - *CP=17 (pes) je ContractAmount = „1“.***
- *U těchto CP se také nekontroluje shoda s CP na kartě, lze prodat na jakoukoli kartu dle pravidel tarifu
 - *CP=17 (pes)**
- *Multilístek je papírový nebo elektronický jízdní doklad. Tento jízdní doklad musí obsahovat možnost záznamu aktuálně, více současně platných jízdních dokladů. Multilístek může nést kombinaci 1 dospělého a 1 slevy (např. 5x dospělý a současně 4x děti a mládež 6-18) s tím, že nelze kombinovat více slev (např. 5x osoba 65+ a současně 4x děti a mládež 6-18). Jízdní doklady mají společnou časovou a územní platnost.*

3.2.2 Nákup jízdenky nebo multilístku za hotovost



Obrázek 9- Nákup jízdenky nebo multilístku za hotovost

3.2.3 Nákup kupónu na kartu

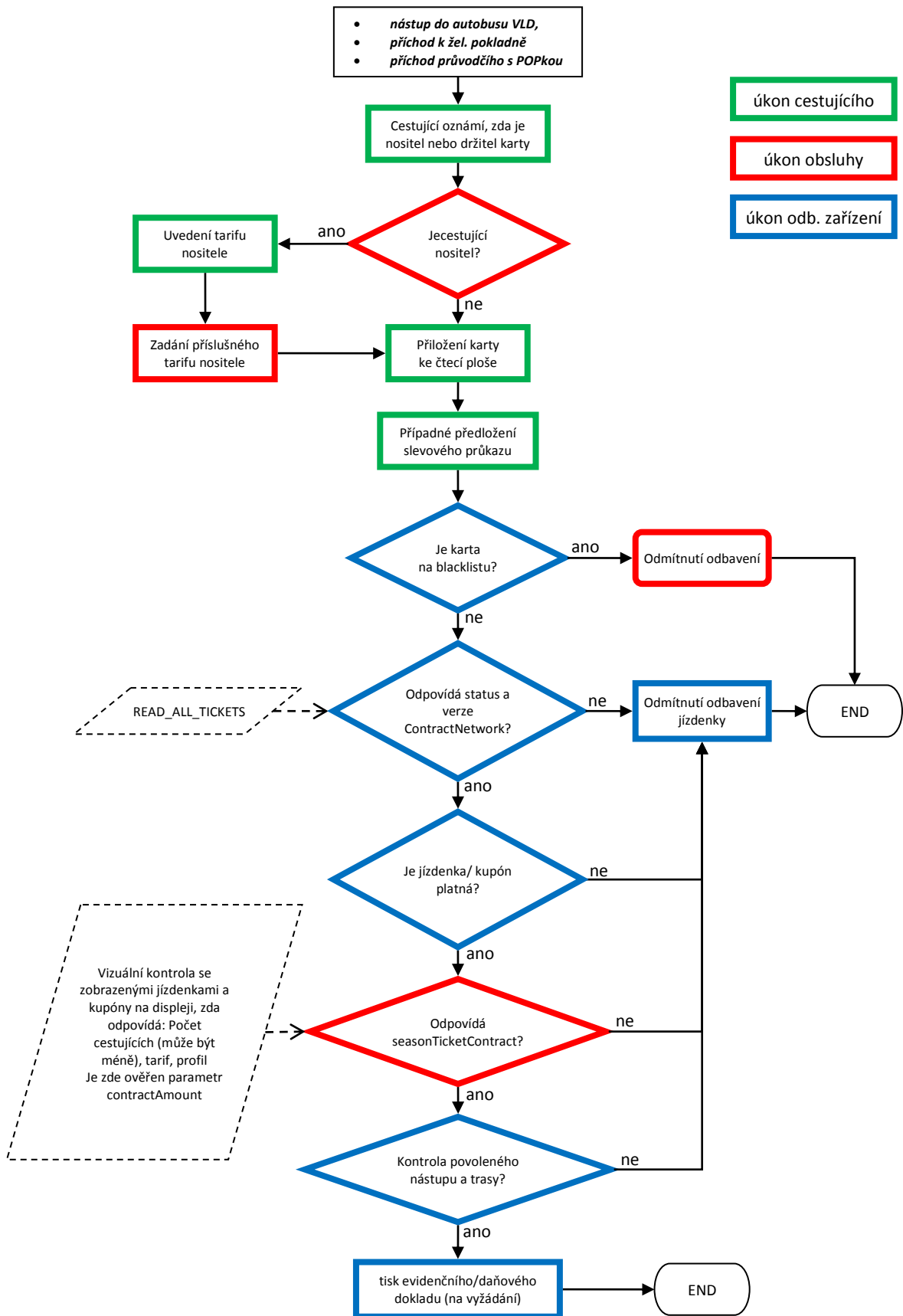


Obrázek 10 - Nákup kupónu na kartu

Poznámky:

- *Kupóny nelze nahrát v případě, že by jejich platnost přesahovala přes platnost daného CP.*
- *Při zápisu kupónu 1denní celosíťový/síťový pro jednu osobu nebo skupinu se do parametru jízdenky zapíše pro jednu osobu ContractAmount = „1“ a pro skupinu osob ContractAmount = „5“.*

3.2.4 Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě (jízdenka nebo kupón)

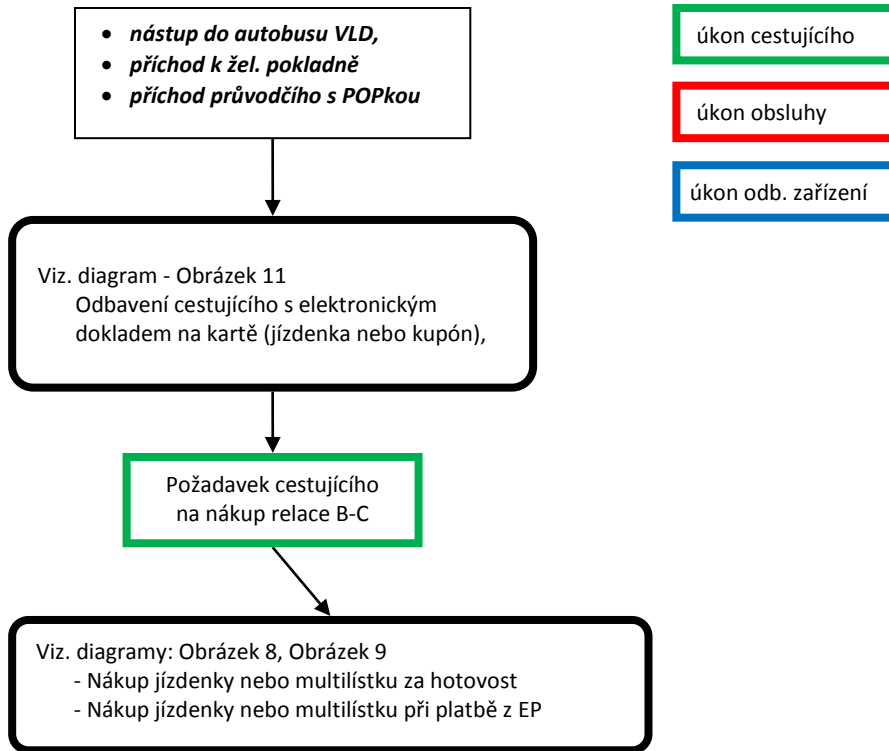


Obrázek 11 - Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě

Poznámky:

- Držitel karty – znamená to v diagramu, že CP cestujícího je shodné s CP jízdního dokladu, (vyjímka CP 46 a 17)
 - Nositel karty – znamená to, že kartu využívá cestující, který použije přenosný jízdní doklad uložený na kartě, tj. CP držitele může být odlišné od CP jízdního dokladu,
 - kontrola zda je samNumber na blacklistu, zatím není nutná (pouze kdyby blacklist SAM obsahoval nějaké údaje),
 - stejně tak není zatím nutná kontrola status souboru, verze a ContractNetwork,
 - při rychlém čtení ve vozidlech PAD a ČD není nutné číst soubory Personalizační aplikace,
 - skok do režimu „kontrola povoleného nástupu a trasy“ provede i ověření celé trasy včetně ContractHasJourney, kdy pokud je:
 - 1) ContractHasJourney = 0, nekontroluje se cena,
 - 2) ContractHasJourney = 1, kontroluje se cena (bod nástupu C, elektronický jízdní doklad pro relaci A-B. Kontrola: je cena AC menší nebo rovna ceně AB),
 - 3) ContractHasJourney = 2, kontroluje se, jestli požadovaná relace je pokryta výčtem zón. Cena se již nekontroluje,
 - 4) ContractHasJourney = 4, kontroluje se, jestli požadovaná relace leží v intervalu zón. Cena se již nekontroluje,
- Kontrola povoleného nástupu dle diagramu „Schéma postupu odbavení cestujícího při použití časové relační jízdenky na BČK v zónově-relačním tarifu IDS Iredo“ (viz Tarif_Iredo_popis_pozadavky.docx),
- Nejdřív je provedena kontrola všech jízdních dokladů na kartě (jízdenka a časové kupóny), zda pokrývají celou trasu a v případě, že nepokrývají celou trasu tak nejsou uznány úseky trasy pokryté jízdenkou či kupóny. Nepředpokládá se dokupování jízdního dokladů na zbývající část cesty v případě, že část cesty je pokryta platným elektronickým dokladem na kartě,
 - V případě existence více platných dokladů na kartě (teoreticky může být na kartě platná zónově i časově jednotlivá jízdenka a 4 časové kupony) se bude postupovat následujícím způsobem:
 - a) odbavovací zařízení vyhledá veškeré platné jízdní doklady na BČK,
 - b) odbavovací zařízení vybere platný jízdní doklad pro odbavení dle těchto pravidel:
 - jednotlivá jízdenka má přednost před časovým kupónem,
 - časový kupón s kratší časovou platností má přednost před časovým kupónem s delší časovou platností,
 - v případě více časových kupónů se stejnou časovou platností má přednost časový kupón, jehož platnost končí dříve,
 - v případě více časových kupónů se stejnou časovou platností a stejným koncem platnosti je výběr časového kupónu náhodný,
 - Nelze přibrat cestujícího na již platnou jízdenku (spolucestující lze nahrát pouze v rámci stejné relace), tj. je pouze možné zakoupit papírovou jízdenku z EP,
 - Při odbavení cestujícího s elektronickým jízdním dokladem na kartě (tj. přestup) zadá řidič do odbavovacího zařízení cílovou zastávku cestujícího na lince:
 - Odbavovací zařízení ze znalosti jízdních řádů porovná čas příjezdu do cílové stanice s koncem platnosti jízdního dokladu. V případě, že je čas dojezdu do cíle menší, než konec platnosti dokladu, doklad se odbaví,
 - Pokud je čas dojezdu větší než konec platnosti dokladu, řidiči se zobrazí konec platnosti dokladu s otázkou, zda má být cestující odbaven, nebo ne.
 - Při vizuální kontrole počtu cestujících je třeba upravit zobrazení jízdenek včetně multilistku a kupónů tak, aby byla zajištěna dostatečná kontrola zobrazených údajů na displeji s počtem cestujících (hlavně u multilistku nebo skupinových jízdenek) a to buď nutností potvrzení tlačítkem řidiče nebo např. delším časovým intervalem pro zobrazení do zhlášení platnosti (zvukový signál, barevná signalizace), který lze eliminovat.

3.2.5 Nákup relace na trase A – B – C
(cestující na úseku AB již zakoupen doklad na kartě nebo na papíru)

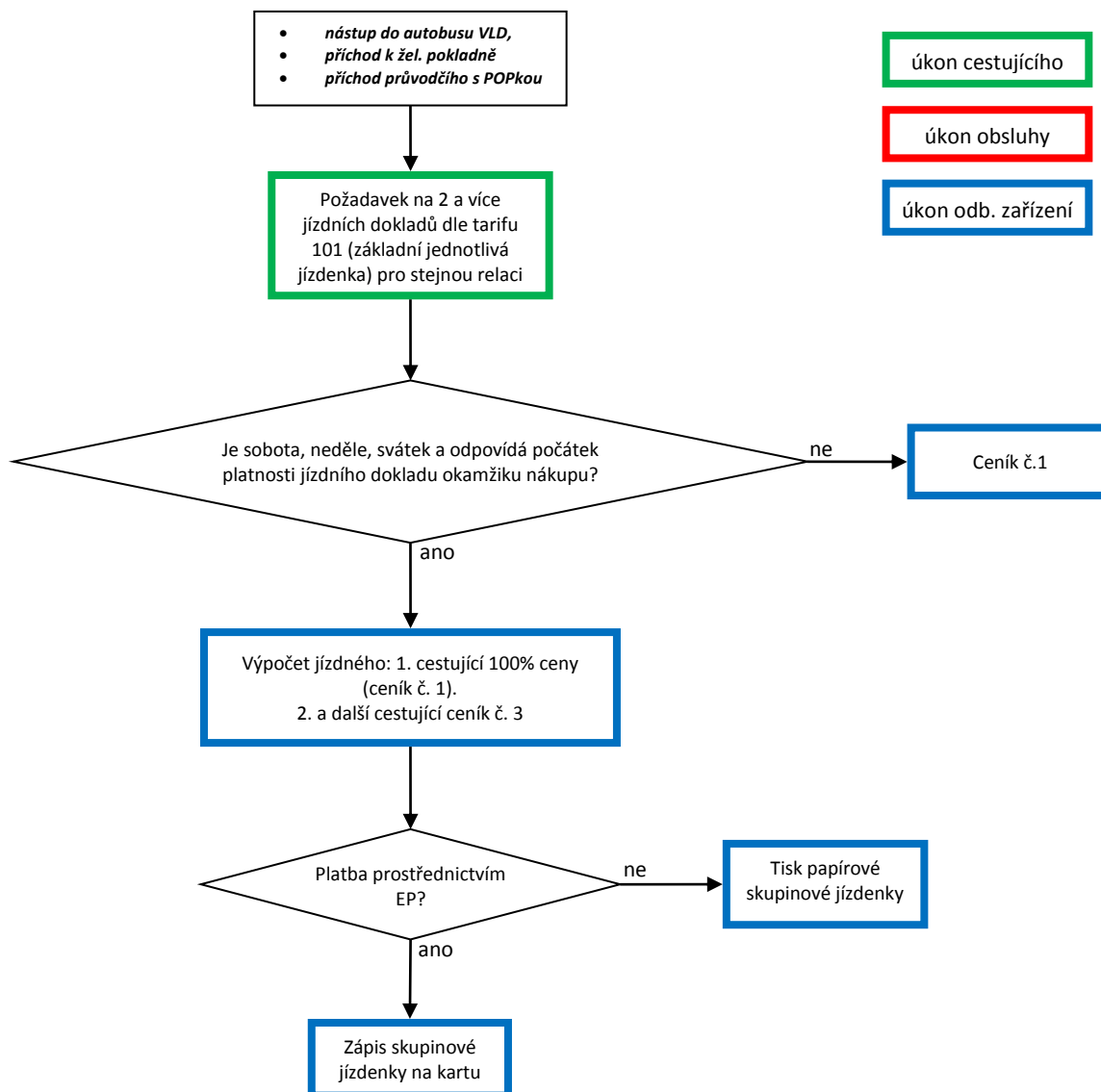


Obrázek 12 - Nákup relace na trase A – B – C

Poznámka:

- Jízdenka se vždy přepisuje,
- Nelze přibrat cestujícího na již platnou jízdenku (spolucestující lze nahrát pouze v rámci stejné relace), tj. je pouze možné zakoupit papírovou jízdenku z EP.

3.2.6 Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu



Obrázek 13 - Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu

3.3 De finice odbavení na linkách operujících v IDS IREDO a IDS IDOL zároveň

Mějme 4 body na území IDS IREDO a IDOL (viz situační plánec- Obrázek 14 – Odbavení na linkách operujících v IREDO a IDOL zároveň). Reálně si lze pod body A-D představit tyto místa:

A - Turnov, B – Lomnice nad Popelkou, C – Jičín, D – Hořice. Organizátoři dopravy mají v plánu rozšířit IDOL do Jičína a recipročně IREDO do Lomnice nad Popelkou.

Mějme na každé zastávce na dotčené lince nastavenou primární popř. sekundární příslušnost do IDS. Primární příslušnost je nastavena dle geografické příslušnosti k Libereckému (IDOL) či

Procesy IREDO

Královéhradeckému kraji (IREDO). Sekundární příslušnost je doplněna v případě, že zastávka náleží do obou IDS. Primární a sekundární příslušnost přirozeně není shodná.

Představa odbavení, resp. volby tarifu při nákupu jízdenky mezi těmito místy je následující.

Příslušnost nástupní zastávky	Příslušnost výstupní zastávky	výpočet jízdného	Možnost navolení řidičem
pouze IREDO D	pouze IDOL A	kilometrický tarif	X
pouze IDOL A	pouze IREDO D	kilometrický tarif	X
pouze IREDO	pouze IREDO	tarif IREDO	X
pouze IDOL	pouze IDOL	tarif IDOL	X
pouze IREDO D	IREDO i IDOL B, C	tarif IREDO (tj. podle nástupní zast.)	X
pouze IDOL A	IREDO i IDOL B, C	tarif IDOL (tj. podle nástupní zast.)	X
IREDO i IDOL B,C	pouze IREDO D	tarif IREDO (tj. podle výstupní zast.)	X
IREDO i IDOL B,C	pouze IDOL A	tarif IDOL (tj. podle výstupní zast.)	X
IREDO i IDOL B,C	IREDO i IDOL B, C	primární příslušnosti nástupní zast.	sekundární přísl. nást. zast.

Při odbavení na již zakoupený jízdní doklad (časový, přestupní) se mezi body B a C očekává možnost odbavení v obou tarifech. Tzn., že OZ automaticky vybere tarif dle přiložené karty.

Odbavení na již zakoupený jízdní doklad (časový, přestupní) v bodech B a C:

Akce OZ:

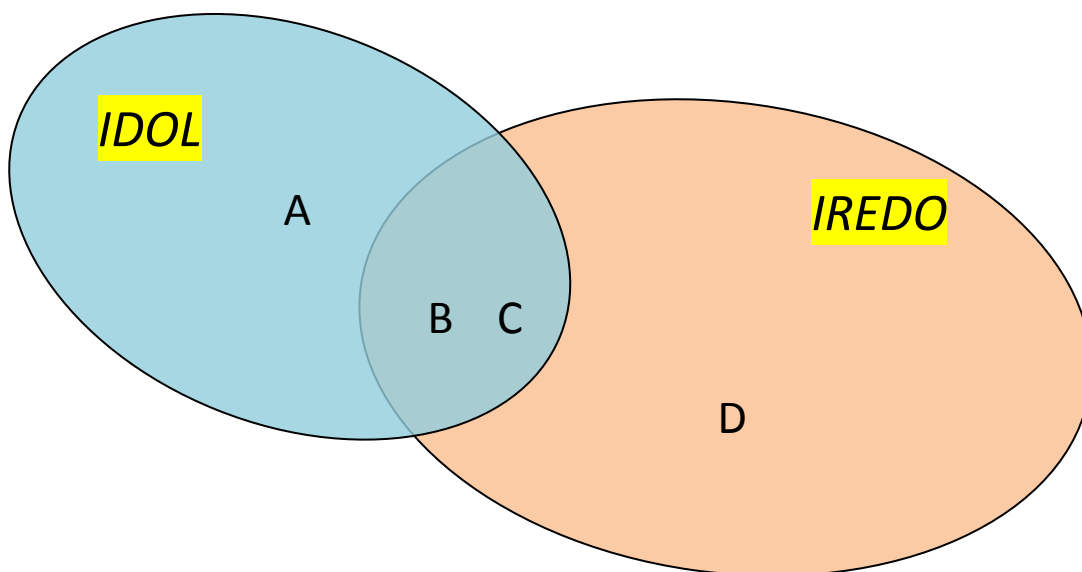
1. Je karta IREDO? (Je na kartě EP nebo aplikace IREDO?)

Ano: Odbavení dle IREDO

NE: Je karta IDOL?

Ano: Odbavení dle IDOL

NE: Odmítnutí odbavení

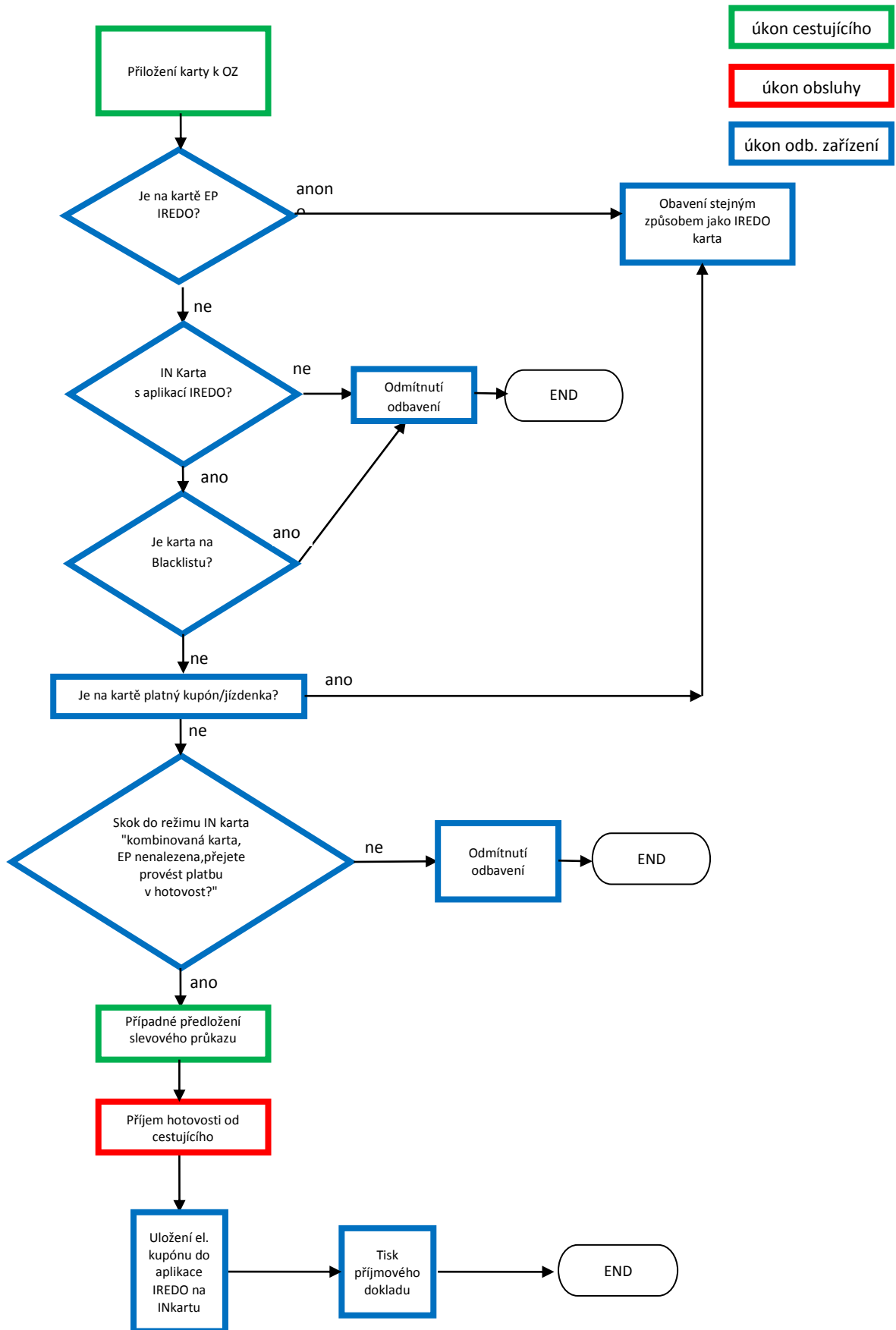


Obrázek 14 – Odbavení na linkách operujících v IREDO a IDOL zároveň

3.4 Odbavení cestujícího s IREDO kartou na In-kartě

Cestující, který si nechal na UNIPOKu ČD nahrát na In-kartu aplikace IREDO, nemá na této kartě elektronickou peněženku IREDO.

Odbavení takovéto karty odbavovacím zařízením dopravců probíhá dle Obrázek 15 – Odbavení cestujícího s IREDO kartou na In-kartě.



Obrázek 15 – Odbavení cestujícího s IREDO kartou na In-kartě

3.5 ŽD

3.5.1 Nákup jednotlivé jízdenky na kartu

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 8- Nákup jízdenky nebo multilístku při platbě z EP).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EPs.

3.5.2 Nákup jednotlivé jízdenky za hotovost

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 9- Nákup jízdenky nebo multilístku za hotovost).

3.5.3 Nákup časové jízdenky na kartu

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 10 - Nákup kupónu na kartu).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EPs.

3.5.4 Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě (jízdenka pro jednotlivou jízdu i časový předplatní kupon)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 11 - Odbavení cestujícího s elektronickým dokladem na kartě).

3.5.5 Nákup relace na trase A – B – C (cestující na úseku AB již zakoupen doklad na kartě nebo na papíru)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 12 - Nákup relace na trase A – B – C).

3.5.6 Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 13 - Nákup skupinové jízdenky o víkendu / svátku na kartu).

3.6 Malé MHD

Obecně platí, že chceme minimálně zajistit možnost platby IREDO kartou v malých MHD a možnost přestupu na linky integrovaných MHD. U některých neintegrovaných MHD bude snahou realizace plná integrace tamních linek do tarifu IREDO.

Jednotlivé principy pro jednotlivá MHD jsou upřesněny v samostatném dokumentu (MHD v IREDO).

Následující MHD jsou integrovány- obyčejné zóny IREDO s linkou v tarifu IREDO:

- Náchod,
- Rychnov n/K.,
- Týniště n/O,
- Vrchlabí, Herlíkovice.
-

Do tarifu IREDO jsou integrovány s výjimkami nebo jen částečně následující MHD:

- Dvůr Králové nad Labem,
- Přelouč,
- Chrudim.

3.7 Velké MHD

Vzhledem k tomu, že Velká MHD nejsou součástí projektu OREDO, nebudou v této fázi procesy pro Velká MHD (Hradec Králové a Pardubice) zpracovány.

- Zůstane stávající stav, neplatí tarif IREDO.

3.8 Kontrola povoleného nástupu v IREDO

Kontroly povoleného nástupu cestujícího v IREDO je nezbytné rozlišit na použití jednotlivé nebo časové relační jízdenky na BČK v zónově-relačním tarifu IDS IREDO a konkrétní schéma postupu jejich odbavení je uveden v následujících kapitolách.

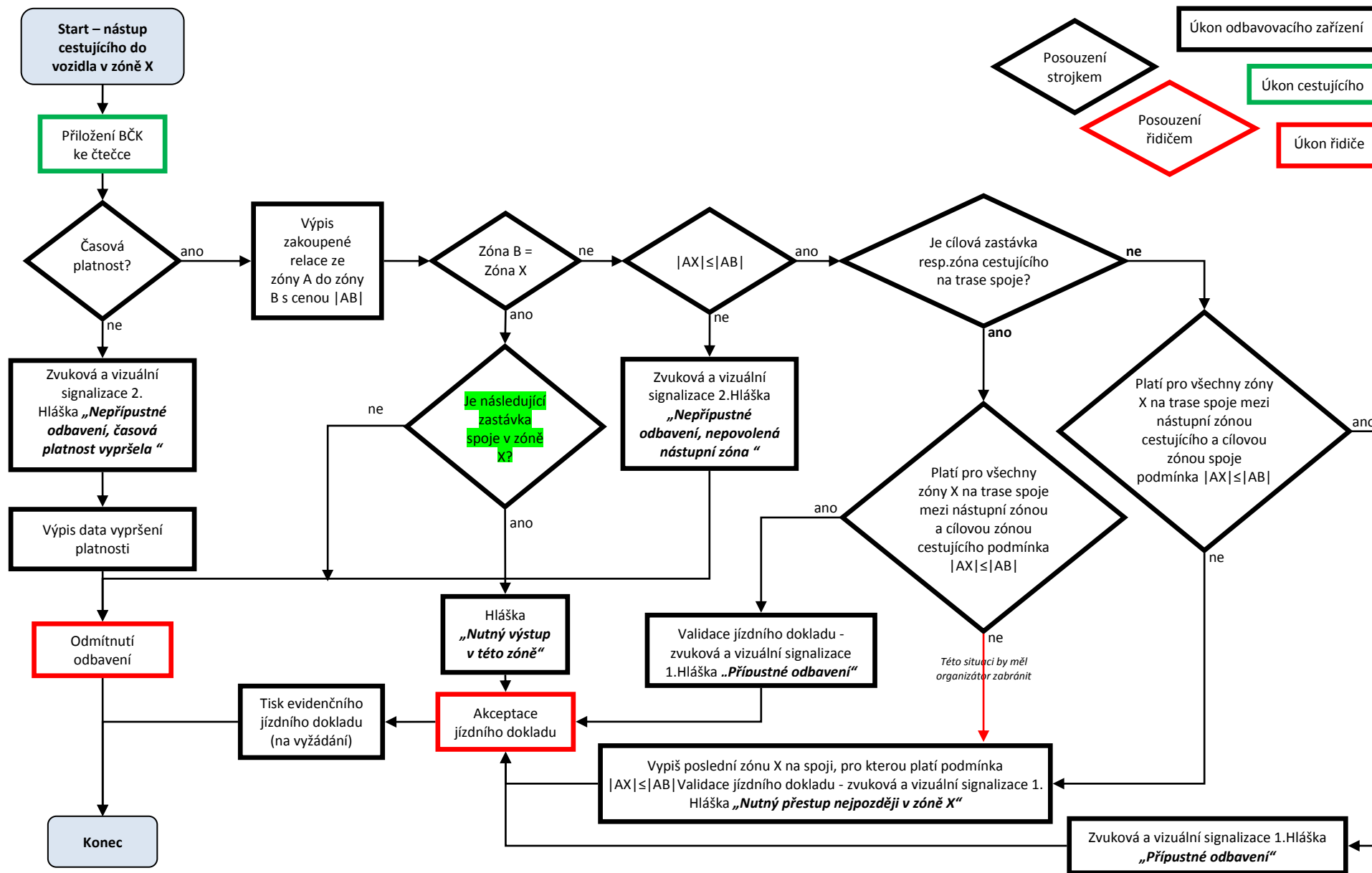
3.8.1 Kontrola jednotlivé jízdenky

Schéma je uvedeno: Obrázek 16 - Schéma postupu odbavení (kontroly povoleného nástupu) cestujícího při použití jednotlivé relační jízdenky na BČK v zónově-relačním tarifu IDS IREDO.

3.8.2 Kontrola časové jízdenky

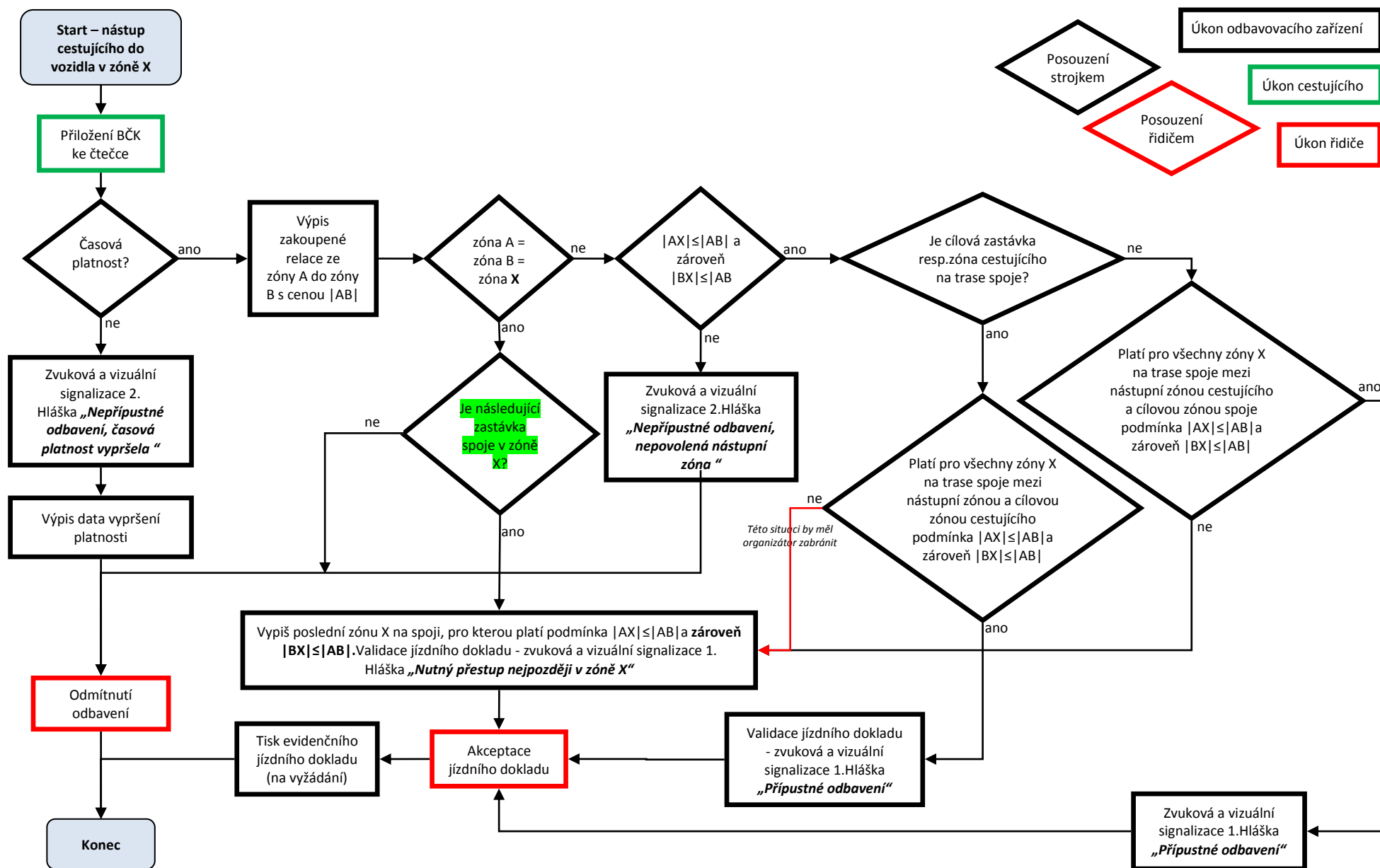
Schéma je uvedeno: Obrázek 17 - Schéma postupu odbavení (kontroly povoleného nástupu) cestujícího při použití časové relační jízdenky (kupón) na BČK v zónově-relačním tarifu IDS IREDO.

Procesy IREDO



Obrázek 16 - Schéma postupu odbavení (kontroly povoleného nástupu) cestujícího při použití jednotlivé relační jízdenky na BČK v zónově-relačním tarifu IDS IREDO

Procesy IREDO



Obrázek 17 - Schéma postupu odbavení (kontroly povoleného nástupu) cestujícího při použití časové relační jízdenky (kupón) na BČK v zónově-relačním tarifu IDS IREDO



Integrovaná regionální doprava



Struktura BČK IREDO

Verze 38 ze 17.4.2015

Obsah

1.	Úvod	5
1.1	Shoda návrhu se standardy	5
1.2	Popis návrhu struktury BČK IREDO	6
1.3	Definice zkratk a pojmů	6
2.	Specifikace použitých datových typů	8
3.	Struktura popisovaných aplikací	9
4.	Aplikace na BČK	11
4.1	Personalizační aplikace - 002D	11
4.1.1	Struktura souboru Informace o kartě	11
4.1.2	Struktura souboru Informace o držiteli	12
4.1.3	Klíče	14
4.2	Aplikace Průkazy/Benefity - 5412	15
4.2.1	Soubor Průkaz/Benefit	15
4.2.2	Klíče	16
4.3	Aplikace IDS jízdenky - 1206	17
4.3.1	Soubor Jízdenka	17
4.3.2	Soubor Kontrola jízdenky	24
4.3.3	Soubor Místenka	25
4.3.4	Klíče	26
4.4	Aplikace elektronická peněženka(EP) – 88AD	28
4.4.1	Soubor Nastavení EP	28
4.4.2	Soubor Osobní nastavení EP	29
4.4.3	Hodnota EP	30
4.4.4	Log EP	30
4.4.5	Klíče	32
4.5	Rezerva 1 - 0743	33
4.5.1	Struktura	33
4.5.2	Klíče	33
4.6	Rezerva 2 - 1207	33
4.6.1	Struktura	33
4.6.2	Klíče	33
4.7	Rezerva 3 - 0744	33
4.7.1	Struktura	34
4.7.2	Klíče	34
4.8	Rezerva 4 – 100B - DOPR	34

4.8.1	Struktura.....	34
4.8.2	Klíče	34
4.9	Rezerva 5 – 0004 - PA.....	34
4.9.1	Struktura.....	34
4.9.2	Klíče	34
4.10	Rezerva 6 – 883D - MEP	35
4.10.1	Struktura.....	35
4.10.2	Klíče.....	35

Historie změn:

Verze	Datum	Jméno	Důvod vydání
32	27.03.2012	Holešovský	Změna v číslování kupónů, doplnění povinných položek
33	6.6.2012	Holešovský	Změna v číslování kupónů , Zrušeno RFU a přidáno číslo souboru
34	9.7.2012	Holešovský	Změna významu položky RestrictDayOfWeek na DayOfWeek a contractPaymentMeans na výklad dle EN 1545-2
35	10.7.2012	Holešovský	Změna v hodnotě publisherProviderID
36	3.10.2012	Holešovský	Doplnění významu položky contract-id a zpřesnění významu fileNumber
37	25.8.2014	Škapa	Doplnění položky couponsPrepaidTransaction a změna položky walletPersDevice na walletPersCreditTransaction
38	17.4.2015	Nenka	Změna loga OREDO

1. Úvod

Dokument obsahuje informace o BČK karty IREDO týkající se:

- struktury aplikací/souborů a jejich formátů

Popisované struktury aplikací se týkají BČK standardu Mifare DESFire. BČK pro IDS je tzv. multi-aplikační BČK, což znamená, že na jedné BČK mohou být nahrány jak aplikace vydavatele karty, tak i aplikace jiných poskytovatelů aplikací. Aplikace vydavatele BČK jsou obecně známé ostatním poskytovatelům aplikací či subjektům akceptujícím BČK.

Z důvodů mnoha subjektů, pracujících s kartou, jsou všechny použité datové typy co nejlépe dokumentované a zejména pak jsou převzaty z normativních dokumentů, jejichž seznam je součástí tohoto dokumentu jako kapitola 0 – Použité normativní dokumenty. Návrh je také v souladu s připravovanou vyhláškou ustanovující standardy platby a odbavení cestujících ve veřejné dopravě s využitím bezkontaktních čipových technologií.

Architektura je navržena tak, aby mohla být použita metoda postupného budování infrastruktury a využívání BČK, kde v první části (fázi) bude budována dopravní aplikace, tj. využití karty jako nositele elektronického jízdného.

Každá aplikace má přiděleno jedno AID dle specifikace NXP pro Mifare DESFire – celkem 3 byty.

MIFARE DESFire AID Byte 0		MIFARE DESFire AID Byte 1		MIFARE DESFire AID Byte 2		
Nibble 0	Nibble 1	Nibble 2	Nibble 3	Nibble 4	Nibble 5	
0xF		MIFARE classic AID				0x0

1.1 Shoda návrhu se standardy

- komunikace je řešena ve shodě s ISO 14443 A, definující bezkontaktní interface, čímž výsledné řešení zajistí technologickou interoperabilitu plošně skrze všechny uživatele
- operační systém navržené BČK odděluje ve své paměti datové prostory tak, aby karta umožnila práci s nezávislými aplikacemi
- přístup k odděleným datovým prostorům je řízen podle typu operací
- operační systém navržené BČK a autentizační mechanismy BČK umožňují jednomu subjektu vykonávat správu obsahu karty bez možnosti přístupu k datům a klíčům uvnitř jednotlivých aplikací, tj. nahrávat dopravní aplikace jejich správu i vymazání takovým způsobem, že neoprávněné subjekty nejsou schopny zjistit ani ovlivnit jejich obsah
- návrh BČK umožňuje multifunkční použití, tj. paralelní umístění, užívání a správu aplikací různých subjektů
- návrh BČK nabízí kromě standardní bezpečnosti karet Mifare DESFire i vlastní nativní bezpečnostní prvky - šifrování obsahu, podpis obsahu pomocí symetrických i asymetrických kryptografických mechanismů
- návrh BČK umožňuje zavedení dodatečné bezpečnostní vrstvy prostředky, které jsou na nativních bezpečnostních mechanismech karty nezávislé
- BČK umožňuje obnovovat bezpečným způsobem kryptografické klíče použité pro ochranu karty a jejich aplikací
- Návrh BČK umožňuje bezpečným způsobem zapisovat na kartu nové aplikace, popř. je vymazávat
- Datové struktury jsou navrženy na základě standardu pro běžně používané technologie
- Použité číselníky odpovídají stávajícím používaným číselníkům u ostatních IDS
- Návrh BČK umožňuje nahrávat strukturu také na NFC mobilní telefony podporující v Secure Elementu karty Mifare DESFire

1.2 Popis návrhu struktury BČK IREDO

Návrh obsahuje 4 kompletní aplikace a 4 rezervní aplikace pro případné další dopnění struktury BČK IREDO.

Kompletní aplikace:

- Personalizační, tvořená 2 soubory:
 - Informace o kartě
 - Podrobněji viz Struktura souboru Informace o kartě
 - Informace o držiteli
 - Umožňuje identifikaci držitele, podporuje ale i anonymní karty
 - Podrobněji viz Struktura souboru Informace o držiteli
- Průkazy/Benefit
 - Obecná aplikace tvořená 5 stejným soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů
 - Možné využití aplikace například pro:
 - Parkování
 - Slevová karta
 - Rezervační systém
 - Stravovací systém (SS)
 - Docházkový systém
 - Knihovní systém
 - Portál úředníka (PÚ)
 - Dopravní aplikace Českých drah
 - Podrobněji viz Soubor Průkaz/Benefit
- IDS jízdenky
 - Aplikace podporující jak dlouhodobé časové kupóny tak i jednorázové jízdenky
 - Pro každou jízdenku podporuje záznam o kontrole, včetně záznamu o nástupu do vozidla
 - Tvořená 10 soubory pro časový kupón/jednorázovou jízdenku
 - Tvořená 5 soubory o záznamu o kontrole
 - Tvořená 2 soubory pro podporu místenek ke kupónům
 - Návrh podporuje použití ve všech dopravních prostředcích
 - Podrobněji viz Aplikace IDS jízdenky
- Elektronická peněženka(EP)
 - Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky
 - Podporuje až 4 měny
 - Podrobněji viz Aplikace elektronická peněženka(EP)

1.3 Definice zkratk a pojmů

Pojem	Definice
AID	Identifikátor aplikace Application Identifier ISO/IEC 7816-5:2004
BČK	Bezkontaktní čipová karta
contract-id	<ul style="list-style-type: none"> • jednoznačná identifikace prodaného kontraktu (el.jízdenky) v rámci karty v hexadecimálním tvaru contract-id = fileNumber(4 bity) + contractSerialNumber (8 bit) • Používá se v komunikaci s clearingovým systémem Cards Exchange • dopravci by ji měly tisknout na doklady – pro případné reklamace,

Pojem	Definice
	<ul style="list-style-type: none"> dopravci by ji měly ukládat do svých back office systémů pro pozdější zpracování (např. reklamace), odbavovací zařízení by tuto proměnnou mělo být schopné zobrazit (např. v info režimu karty), back office systémy pracující s kartou (POS, různé „diagnostické“ nástroje pracující se strukturou karty) by ji měly zobrazovat
ČD	České dráhy
DD	Odbavovací zařízení, které mají charakter odbavení zákazníka (například odbavení kupónu nebo el. peněženky na validátoru (strojku), obecná platba el. peněženkou...). DD operace s BČK jsou obecně považovány za časté a méně spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
EP	Elektronická peněženka
KC	Kartové centrum, provádí grafickou a datovou personalizaci
HW	Hardware
IDS	Integrovaný dopravní systém IREDO
Lsb	Least Significant Bit, nejméně významný bit
LSB	Least Significant Byte, nejméně významný bajt
MHD	Městská hromadná doprava
Msb	Most Significant Bit, nejvíce významný bit
MSB	Most Significant Byte, nejvíce významný bajt
N/A	Not Available, není k dispozici
MKA	Master klíč aplikace
MKK	Master klíč karty
ORE_CMK	Master klíč karty OREDO
PAD	Příměstská autobusová doprava
POS	Point Of Sale - zařízení, které mají charakter POS (dobití kupónu či el. peněženky na KC nebo v automatu nebo u řidiče...). POS operace s BČK jsou obecně považovány za méně časté a více spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
RFU	Reserved for Future Use, rezervováno pro budoucí použití
Secure Element	čip bezpečně emulující kartu Mifare a JavaCard na NFC zařízeních
SAM	Secure Application Module
SW	Software

2. Specifikace použitých datových typů

Název	Byte	Popis
INT1	1	INTEGER (0..255)
INT2	2	INTEGER (0..65535)
INT3	3	INTEGER (0..16777215)
INT4	4	INTEGER (0..4294967295)
BCDString		<p>Sekvence BCD číslic (BCDString). Každý byte obsahuje dvě 4-bitové BCD číslice, zakódované v horní a dolní polovině bytu.</p> <p>Příklad: desítkové číslo 123456 bude ve tvaru BCD uloženo jako sekvence byte 0x12, 0x34, 0x56.</p>
UTF8String		<p>Řetězec znaků v kódování UTF-8. U každého výskytu UTF8String musí být v tomto dokumentu specifikována jeho maximální délka v bajtech (nikoli znacích). Je-li řetězec kratší než jeho maximální délka, bude zprava doplněn byty o hodnotě 0x00.</p>
Datef	4	Dle EN 1545
DateStamp	1,6	Počet dní od 1.1.1997. Rozsah 1.1.1997 až 9.11.2041.
TimeStamp	1,4	Počet minut po půlnoci, půlnoc je 0
OCTET STRING (L)	$L \times 8$	<p>Řetězec byte (oktetů) o maximální specifikované délce (tzv. bytové pole). Řetězec je vždy zarovnán na celé byte. Je-li zapsané pole byte kratší než specifikovaná délka, bude zprava vyplněno byty v hodnotě 0x00.</p>

3. Struktura popisovaných aplikací

Všechny soubory ve všech aplikacích v tomto návrhu BČK mají jednotnou strukturu a jednotný formát popisu (s drobnou odchylkou u typu souboru „Value File“).

#Num	FileName		FileType
Název	Bitů	Typ	
Verze	8	INT1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8	cancelled (5) ok (7) pre-allocated (16) disabled (88)	
Typ podpisu	4		
Typ šifrování	4		
Proměnné 1	32	Typ 1	
Proměnné 2	X	Typ 2	
Podpis	64		Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)
Využito			
RFU	x		
Celkem B		(= X × 32 B)	

Význam:

#Num: Pořadové číslo souboru v aplikaci

FileName: Jméno souboru (pouze mnemotechnická pomůcka, není uloženo na kartě)

FileType: Typ souboru dle specifikace DESFire

Verze: Verze záznamu (inkrementální počítadlo od 0). Nula znamená, že soubor existuje, neobsahuje ale žádná data. Všechny zde prezentované datové formáty jsou ve verzi 1.

Podpis: Digitální podpis (nebo jeho ekvivalent) dle položky Typ podpisu

Typ podpisu:

- 0 nepodepsáno
- 1 privátní algoritmus poskytovatele aplikace
- 2 bloková šifra DES-CBC-MAC8
- 3 bloková šifra 3DES-CBC-MAC8
- 4 hash funkce MD5
- 5 hash funkce SHA-1
- 6 hash funkce SHA-2
- 7 hash funkce HMAC
- 8 eliptická křivka SECT193R1
- 9 - 12 RFU
- 13 - 15 specifický pro danou síť

Typ šifrování:

- 0 Nekryptováno
- 1 privátní algoritmus poskytovatele aplikace
- 2 symetrický algoritmus DES-CBC, padding Method 0
- 3 symetrický algoritmus 3DES-CBC, padding Method 0
- 4 symetrický algoritmus AES128
- 5 symetrický algoritmus AES256
- 6 - 12 RFU

13 - 15 specifický pro danou síť

Proměnné 1: 4 byte k dispozici v nešifrované velikosti souboru, může být definováno nebo RFU

Proměnné 2: $16 + n \times 32$ byte šifrovaného obsahu souboru. Zaokrouhlení na 32 byte je z důvodů omezení vnitřní fragmentace souborů DESFire karet. Z důvodu zvýšení přehlednosti je vlastní obsah souboru obvykle vypsán ve zvláštní tabulce, popsané pod popisem souboru.

Tento princip umožňuje snadnou znovupoužitelnost a jednotný pohled na struktury jak na různých kartách, tak i v různých aplikacích stejné karty.

4. Aplikace na BČK

Návrh aplikací, souborů a typů položek souborů se řídí těmito pravidly:

- režim komunikace souborů bude nastaven na Encrypted
- RFU bude vyplněno nulami
- vícebajtové číselné datové typy (INT2, INT3, INT4, DateStamp, TimeStamp) jsou uloženy v bajtovém kódování LittleEndian

4.1 Personalizační aplikace - 002D

- AID aplikace – 002D
- obsahuje 2 soubory
- zahrnuje identifikační znaky vydavatele, podpis UID, informace o kartě a o držiteli karty

4.1.1 Struktura souboru Informace o kartě

0		cardInfoFile			Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)		
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)		
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)		
RFU	40			volné místo vyplněné '0'B		
cardInfo	640	Datová struktura cardInfo		Kód definující datovou strukturu cardInfo (viz 4.1.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)	
Podpis	64		KC	volné místo vyplněné '0'B		
Využito	768					
RFU	0					
Celkem B	96	(= 3 × 32 B)				

4.1.1.1 Datová struktura cardInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
publisherProviderID	Identifikace vydavatele karty dle číselníku dle Číselníku NetworkID & ProviderID	INT3	24	KC	124
publisherNetworkID	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel karty	INT3	24	KC	203522

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
signatureVersion	verze klíče ECDSA	INT1	8	KC	1
signatureUID	privátním klíčem ECDSA podepsané UID karty – typ 8	OCTET STRING (56)	448	KC	ORE_002D_ECC_P
cardNumber	Logické číslo karty – dle ISO7812		72	KC	
appStartDate	Počátek platnosti karty	DateStamp	14	KC	datum výroby karty
appEndDate	Konec platnosti karty	DateStamp	14	KC	datum výroby karty + 6 let
couponsPrepaidTransaction	Číslo předplacené transakce kuponu	INT4	32	POS DD	Ekvivalent položky walletPersCreditTransaction ve struktuře EP, zde však používaný pro kupony.
RFU			4	KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů			640		
Celkem byte			80		

4.1.2 Struktura souboru Informace o držiteli

1	cardHolderInfoFile				Standard Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		POS	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		POS	0 (nekryptováno)	
Typ držitele	8	INT1	POS	druh karty dle držitele a způsobu použití - Viz níže	
RFU	32		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
cardHolderInfo	896	Datová struktura cardHolderInfo		Kód definující datovou strukturu cardHolderInfo (viz 4.1.2.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS	0	
Využito	1024				
RFU	0				
Celkem B	128	(= 4 × 32 B)			

4.1.2.1 Datová struktura cardHolderInfo

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
----------	---	-------	------------	-----	-------------	-----------------

holderBirth		Datum narození (nebo jiný datumový údaj)	Datef	32	KC POS	RFU
holderSex		Pohlaví držitele dle ČSN ISO/IEC 5218		4	KC POS	RFU
holderID		Bezvýznamový identifikátor držitele Např. identifikátor MPSV, případně RFU	BCDString	80	KC POS	RFU
holderName		Identifikace držitele (75 B, tedy 37 až 75 znaků)	UTF8String	600	KC POS	RFU
holderProfile1	+	Profil1 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIO P	6	KC POS	
profile1StartDate	+	Platnost profilu1 od	DateStamp	14	KC POS	
profile1EndDate	+	Platnost profilu1 do	DateStamp	14	KC KC POS	
holderProfile2		Profil2 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIO P	6	KC POS	
profile2StartDate		Platnost profilu2 od	DateStamp	14	KC POS	
profile2EndDate		Platnost profilu2 do	DateStamp	14	KC POS	
RFU				112	KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů		896				
Celkem byte		112				

Poznámky ke struktuře:

- *Typ držitele* je jeden z následujících:
 - 0: **Anonymní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
 - 1: **Personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny; holderName obsahuje jméno a příjmení držitele, toto může být případně zkrácené na celé znaky).
 - 2: **Přenosná karta** (položka holderBirth je vyplněna nulami; holderSex obsahuje 9 a holderName je jménem organizace, vlastní přenosnou kartu, holderID obsahuje identifikátor organizace).
 - 3: **Nepřenosná nepersonalizovaná karta** (holderID může obsahovat identifikaci držitele, holderName není vyplněno, položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny).
 - 4: **Graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
 - 5: **Náhradní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
 - 6: **Zaměstnanecká graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
- *Pohlaví držitele* norma ČSN ISO/IEC 5218 udává jako:
 - 0: není známo

- 1: mužské
- 2: ženské
- 9: není aplikováno (nemá význam)

4.1.3 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_002D_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_002D_1	Čtení souboru informace o kartě
#2	ORE_002D_2	Čtení/zápis souboru informace o kartě
#3	ORE_002D_3	Čtení souboru informace o držiteli
#4	ORE_002D_4	Čtení/zápis souboru informace o držiteli
#5	RFU	

4.1.3.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read & Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Informace o kartě	#1 (nebo bez klíče)	#0	#2	#0
1	Informace o držiteli	#3 (nebo bez klíče)	#0	#4	#0

4.2 Aplikace Průkazy/Benefity - 5412

- AID aplikace – 5412
- obsahuje 5 souborů
- možné použít pro
 - slevovou kartu,
 - turistickou „City/Region Card“,
 - průkaz, opravňující ke vstupu či k nějaké činnosti,
 - průkaz, ověřující vlastnost držitele (žákovský průkaz, zaměstnanecký průkaz),
 - permanentní vstupenka (s nebo bez možnosti počítání vstupů na kartě),
 - dopravní aplikaci ČD

4.2.1 Soubor Průkaz/Benefit

0 - 4	benefitFile				Standard Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)	
benefitProvider	32	INT4 Kód vydavatele/příjemce průkazu dle číselníku	KC	volné místo vyplněné '0'B	
RFU	8		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
Benefit	128	Datová struktura benefitInfo	KC	Kód definující datovou strukturu benefitInfo (viz 4.2.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		KC	0	
Využito	256				
Celkem B	32				
Využito	256	(= 1 × 32 B)			

4.2.1.1 Datová struktura benefitInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
benefitValidityStart	Datum platnosti od	DateStamp	14	POS	
benefitValidityEnd	Datum platnosti do	DateStamp	14	POS	
RFU			4	POS	volné místo vyplněné '0'B
benefitType	Data průkazu (strukturu stanovuje každá aplikace sama)	OCTET STRING (8)	96	POS	
Celkem bitů			128		
Celkem byte			16		

4.2.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_5412_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_5412_1	Čtení souboru 1 – 5
#2	ORE_5412_2	Čtení/zápis souboru 1
#3	ORE_5412_3	Čtení/zápis souboru 2
#4	ORE_5412_4	Čtení/zápis souboru 3
#5	ORE_5412_5	Čtení/zápis souboru 4
#6	ORE_5412_6	Čtení/zápis souboru 5
#7	ORE_5412_7	RFU

4.2.2.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read & Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Soubor 1	#1	#0	#2	#0
1	Soubor 2	#1	#0	#3	#0
2	Soubor 3	#1	#0	#4	#0
3	Soubor 4	#1	#0	#5	#0
4	Soubor 5	#1	#0	#6	#0

4.3 Aplikace IDS jízdenky - 1206

- AID aplikace - 1206
- obsahuje 10 souborů jízdenek, 5 souborů pro kontrolu jízdenky a 2 soubory místenek
- V datových strukturách v této aplikaci jsou na rozdíl od zbytku dokumentu použity datové typy dle norem ČSN EN 1545-1 a ČSN EN 15320.

4.3.1 Soubor Jízdenka

Filozofie souboru: Soubor jízdenka slouží umožňuje výdej libovolného dokladu (jednorázového nebo časového) platného v IDS. Umožňuje i nahrání většiny jízdních dokladů dopravců mimo IDS. Vlastnosti:

- Na jeden jízdní doklad lze odbavit až 4 × 15 cestujících, v libovolné kombinaci „dospělých“, „slev“ a „zavazadel/psů“.
- Jízdenka platí v čase, který je na ní uveden při prodeji, lze určit platnost „od prvního označení“
- Trasu lze definovat:
 - definicí sítě
 - výčtem zón platnosti
 - relačně
- Pro zjednodušení prodejních a kontrolních operací jsou všechny záznamy pevné délky (nedojde tak k situaci, že by sice v souboru s jízdenkami bylo dostatek místa, ale díky vnitřní fragmentaci by nebylo možné novou jízdenku zapsat).
- Časovou platnost dokladu lze nastavit v podstatě libovolně.
- Je počítáno s tím, že k jízdnímu dokladu je možné vydat doplatek nebo doklad refundovat cestujícímu i na zařízení, které je off-line (umožňují-li to tarifní a jiné administrativní podmínky).
- Hlavní zásadou při tvorbě dokladu je *minimalizace dat*, zapisovaných na kartu a vyměřovaných mezi jednotlivými (dopravními) subjekty. Proto nejsou na kartě zejména žádné údaje, které se vytvářejí/ověřují pouze při zpracování karty oproti centrálním systémům. Typicky není potřeba na kartu nahrávat přesné názvy tarifních dokladů. Tedy například *jednodenní, pětidenní, týdenní, měsíční, čtvrtletní, desetiměsíční a roční jízdenku* je pro kontrolu ve vozidle možné vést pouze jako *jízdenku časovou*. Navíc je pro potřeby kontroly ve voze obecně jedno, zda-li se jedná o jízdenku občanskou, pro dárce krve nebo jinou. Je třeba pouze odlišit různé typy dokladů, které vyžadují *při kontrole ve vozidle, nikoli při prodeji* různé dodatečné ověření způsobem, který neumožňuje přímo BČK jako datový nosič (například předložení jiného průkazu).

0 - 9		seasonTicketFile			Backup Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	cancelled (5) ok (7) pre-allocated (16)	
Typ podpisu	4		POS/DD	3 (3DES-CBC-MAC8)	
Typ šifrování	4		POS/DD	0 (nekryptováno)	
RFU	24			volné místo vyplněné '0'B	
seasonTicket	656	Datová struktura seasonTicketInfo		Kód definující datovou strukturu seasonTicketInfo (viz 4.3.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS/DD	Struktura od Verze po seasonTicket + UID + 0x00 podepsán klíčem ORE_1206_SIGN	
Využito	768				
Celkem B	0				
Využito	96	(= 3 × 32 B)			

4.3.1.1 Datová struktura seasonTicketInfo

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	+	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel uvedený v proměnné contractProvider. Dle číselníku NetworkID & ProviderID	NetworkID	24	POS DD	203522
contractProvider	+	Kód provozovatele, který prodal či dobil kupón	ProviderID	8	POS DD	Dle číselníku NetworkID & ProviderID pro IREDO
couponType	+	Typ kupónu 0 – časový kupón 1 – krátkodobá jízdenka 2 – kilometrické jízdné 3 – jednotlivé jízdné 4 .. – RFU		6	POS DD	
contractSaleAgent	+	Pokladník, který doklad prodal	INT3	24	POS DD	
contractSaleDevice	+	Číslo prodejního místa (terminálu)	INT4	32	POS DD	
contractSerialNumber	+	Číslo kupónu (v datech pro clearing se odlišuje číslem souboru na kartě)	INT1	8	POS DD	Inkrementuje se při prodeji v rámci

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
						souboru (po 255 následuje 0)
contractSaleSerialNumber	+	Jedinečné číslo kupónu pro prodejní místo(terminál, eshop)	INT3	24	POS DD	Inkrementuje se při prodeji
contractValidityStartDate	+	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
contractValidityStartTime	+	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityEndDate	+	Konec platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
contractValidityEndTime	+	Konec platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityRestrictDay	+	Omezení platnosti na dny (vhodné např. pro žákovské jízdenky). bity: 0 – 6 = Po až Ne, bit 7 = ,h'. Nastavený bit = doklad platí. Standardně tedy bude vyplněno hodnotou 0x7F (7 bitů)	Days of Week	8	POS DD	0x7F
contractValidityRestrictCode		Omezení platnosti dle číselníku, uplatňuje se, pokud je nastaven nejvyšší bit ,h' položky <i>contractValidityRestrictDays</i> . Číselník bude vytvořen později.	INT1	8	POS DD	0x00
contract1	+	Informace o prvním profilu cestujícího.	seasonTicket Contract (viz kap. 4.3.1.2)	32	POS DD	
contract2	+	Informace o druhém profilu cestujícího.	seasonTicket Contract (viz kap. 4.3.1.2)	32	POS DD	
contract3	+	Informace o třetím profilu cestujícího.	seasonTicket Contract (viz kap. 4.3.1.2)	32	POS DD	
contract4	+	Informace o čtvrtém profilu cestujícího.	seasonTicket Contract (viz kap. 4.3.1.2)	32	POS DD	
seatReservationFile		Číslo souboru s místenkou 0 – bez místenky, 1 – soubor místenka 1 (číslo souboru 10) 2 – soubor místenka 2 (číslo souboru 11)		3	POS DD	0x00
contractTransportMeansRestriction		Bitové pole povolených dopravních prostředků. Více pod tabulkou.		16	POS DD	0x00

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractVehicleClassCodeRestriction		Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU		2	POS DD	0x00
contractHasJourney	+	0: Doklad nemá trasu (síťová jízdenka) 1: Doklad je dán relací (Z, Do, Přes) 2: Doklad je dán výčtem zón 3: Doklad je dán číslem trasy 4: Doklad je dán intervalem zón 5-7: RFU		3	POS DD	
contractPaymentMeans		Typ prodejní transakce dle EN1545-2.	Payment Means	8	POS DD	0x00
contractPriceUnit	+	Měna a násobek ceny jízdenky 1000b – CZK v haléřích 1001b – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	1000b
contractPrice	+	Cena jízdenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24		
fileNumber	+	Číslo souboru		4	POS DD	0 – nultý soubor 1 – první soubor 2 - ... 9 - ...
variantPart	+	Variantní část jízdenky dle <i>contractHasJourney</i> , právě jedna ze struktur <ul style="list-style-type: none"> • <i>seasonTicketNetworkInfo</i> • <i>seasonTicketRelationInfo</i> • <i>seasonTicketZonesInfo</i> • <i>seasonTicketTraceInfo</i> 		256		
samNumber		Číslo SAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapíše pouze SAM
Celkem bitů				656		
Celkem byte				82		

contractTransportMeansRestriction:

Nastavený bit 1 až 15 při nastaveném bitu 0 znamená, že v daném prostředku je jízdenka platná.

Bit	Omezení	Bit	Omezení
0	0: Bez omezení 1: Omezení aplikováno	8	Tramvaj
1	Vlak Os, Sp, Ex	9	Trolejbus
2	Vlak R	10	RFU

3	Vlak EC, IC	11	
4	Vlak SC	12	
5	Lanovka	13	
6	Bus	14	
7	Lod'	15	

V případě některých *contractPaymentMeans* nemusí mít cestující nárok na vrácení jízdného. Vzájemné refundace mezi subjekty musí řešit následné systémy, není předmětem struktur na kartě.

4.3.1.2 Datová struktura *seasonTicketContract*

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
<i>contractFlags</i>		Příznaky, upřesňující typ dokladu (zjednodušení číselníků). Viz komentář pod tabulkou.	INT2	16	POS DD	0x00
<i>contractAmount</i>	+	Počet cestujících (zavazadel atp.) zde popsaného tarifu, profilu a příznaku.	Amount (15)	4	POS DD	
<i>contractTariffProfile</i>	+	Kód určující tarif kupónu relativně v rámci daného profilu zákazníka a transportní sítě.		6	POS DD	
<i>contractCustomerProfile</i>	+	Kód klasifikující kupón dle určitých kritérií. Profil zákazníka popisuje zákazníka (např. důchodce).	ProfileCode OP	6	POS DD	
Celkem				32		

Význam *contractFlags*:

Bit	Vlastnost
0	1: Jízdenka je zpáteční. Týká se všech jízdenek s <i>contractHasJourney = 2 a 0</i> . Jízdenka může být uznána i v opačném směru oproti údajům, uloženým v <i>seasonTicketRelationInfo</i> .
1–5	Číslo průkazu v aplikaci Průkazy, který je potřeba ověřit pro ověření platnosti jízdenky. Vlastní ověření je dáno aplikační logikou daného průkazu, je nad rámec specifikace elektronické jízdenky.
6	Byl zakoupen přestupní lístek
7–15	RFU

Smyslem zavedení položky *contractFlags* je minimalizace číselníků dokladů a typů.

4.3.1.3 Datová struktura *seasonTicketNetworkInfo*– použito v IREDO

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
<i>contractNetworkID</i>	+	Identifikace sítě, v níž je jízdenka platná	NetworkID	24	POS DD	203522
RFU				232	POS DD	

Celkem	256		
--------	-----	--	--

4.3.1.4 Datová struktura seasonTicketRelationInfo – použito v IREDO

V IREDO použito pro:

1: Doklad je dán relací (Z, Do, Přes)

4: Doklad je dán intervalem zón

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetworkID	+	Identifikace sítě, k níž jsou vztaheny stanice (zóny)	NetworkID	24	POS DD	203522
contractDistance		Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate		Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime		Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
contractJourneyViaCount		Počet stanic (zón) „přes“, 0 až 5	Amount (255)	8	POS DD	
contractJourneyElemSize	+	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – <i>ElemS</i> , zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů) Zda se jedná o stanice nebo zóny je dáno sítí (contractNetworkID)	Amount (32)	5	POS DD	01111b
RFU				2	POS DD	
contractjourney	+	Stanice / zóna Z, Do a pole stanic / zón přes (0 až contractJourneyViaCount), každá o velikosti <i>ElemS</i>	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
Celkem				256		

Poznámky:

Počty zón:

Nejvyšší číslo zóny	ElemSize	Počet zón uložitelných do seasonTicketZonesInfo
127	7	až 26
255	8	až 23
511	9	až 20
1023	10	až 18
2047	11	až 16
4095	12	až 15
...

65535	16	Až 11, využito pro IREDO

Příklad pro IREDO:

Jízdenka platná mezi zónami 343, 581

contractJourney : '00000001010101110000001001000101'b

4.3.1.5 Datová struktura seasonTicketZonesInfo – použito v IREDO

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetworkID	+	Identifikace sítě, k níž jsou vztaženy zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	203522
contractDistance		Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate		Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime		Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
contractJourneyZonesCount	+	Počet zón v seznamu	Amount (255)	8	POS DD	Udává počet zón v položce contractJourneyZones
contractJourneyElemSize	+	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – <i>ElemS</i> , zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů)	Amount (32)	5	POS DD	
RFU				2		
contractJourneyZones		Pole Zón přes	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
Celkem				256		

4.3.1.6 Datová struktura seasonTicketTracelInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaženy zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	
contractDistance	Počet kilometrů na kolik je jízdenka platná	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj	TimeStam p	11	POS DD	

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
ticketJourneyLine	Číslo linky, kde je jízdenka platná	INT4	32	POS DD	
ticketJourneyConnection	Číslo spoje	INT4	32	POS DD	
RFU			135		
Celkem			256		

4.3.2 Soubor Kontrola jízdenky

10 - 14	ticketPliersFile				Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	Nešifrovaná oblast souboru	
Verze	8	INT1	KC	1		
Status souboru	8		KC	7 (OK)		
ticketCheck	240	Struktura ticketPliersInfo				
Využito	256					
RFU	0					
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)				

4.3.2.1 Struktura ticketPliersInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel	NetworkId	24	DD	
contractProvider	Kód provozovatele, který zkontroloval jízdenku	ProviderID	8	DD	
ticketCheckInDevice	Číslo kontrolujícího místa (terminálu)	INT4	32	DD	
ticketCheckInDate	Datum provedení označení	DateStamp	14	DD	
ticketCheckInTime	Čas provedení označení	TimeStamp	11	DD	
ticketCheckInLine	Číslo linky, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInRoute	Číslo spoje, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInBus	Číslo vozidla, ve kterém došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCheckInZone	Číslo zóny, ve které došlo k označení	INT3	24	DD	

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
ticketCheckInStop	Číslo stanice, ve které došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCross	Počítadlo přestupů		4	DD	
ticketCounter	Počítadlo jízd na jeden kupón		11	DD	0x00
Celkem bitů			240		

4.3.3 Soubor Místenka

15 - 17	seatReservationTicketFile				Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)		
Typ podpisu	4		KC	0		
Typ šifrování	4		KC	0		
RFU	8		KC	volné místo vyplněné '0'B		
seatReservation	160	Struktura seatReservationTicketInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru	
Podpis	64		KC	0		
Využito	256					
RFU	0					
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)				

4.3.3.1 Struktura seatReservationTicketInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
seatValidityStartDate	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
seatValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractLineRestriction	Číslo linky, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractRouteRestriction	Číslo spoje, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractVehicleRestriction	Číslo vozu, ve kterém je místenka platná (0 bez omezení)	INT3	16	POS DD	
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním		2	POS DD	

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
	prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU Lze dokoupit i místenku na vyšší třídu než je jízdenka				
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. (viz výše)	Payment Means	4	POS DD	
contractSeatCount	Počet místenek v souboru		3	POS DD	
contractSeatPlace1 Restriction	Číslo místa1 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace2 Restriction	Číslo místa2 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace3 Restriction	Číslo místa3 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace4 Restriction	Číslo místa4 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
seatPriceUnit	Měna a násobek ceny místenky '1000'B – CZK v haléřích '1001'B – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	'1000'B
seatPrice	Cena místenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24	POS DD	
RFU			2		
Celkem bitů			160		

4.3.4 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	ORE_1206_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_1206_1	Čtení jízdenky 1 – 10, Kontroly jízdenky 1 – 5, Místenky 1 - 2
#2	ORE_1206_2	Čtení/zápis jízdenky 1 – 5, Místenky 1 – 2
#3	ORE_1206_3	Čtení/zápis Kontroly jízdenek 1 – 5
#4	ORE_1206_4	Čtení/zápis jízdenky 6 – 10
#5	ORE_1206_5	RFU

4.3.4.1 Přístupová práva souborů

Soubor	Název	Read	Write	Read & Write	Change Access Rights
--------	-------	------	-------	--------------	----------------------

0	Jízdenka 1	#1	#0	#2	#0
1	Jízdenka 2	#1	#0	#2	#0
2	Jízdenka 3	#1	#0	#2	#0
3	Jízdenka 4	#1	#0	#2	#0
4	Jízdenka 5	#1	#0	#2	#0
5	Jízdenka 6	#1	#0	#4	#0
6	Jízdenka 7	#1	#0	#4	#0
7	Jízdenka 8	#1	#0	#4	#0
8	Jízdenka 9	#1	#0	#4	#0
9	Jízdenka 10	#1	#0	#4	#0
10	Kontrola jízdenky 1	#1	#0	#3	#0
11	Kontrola jízdenky 2	#1	#0	#3	#0
12	Kontrola jízdenky 3	#1	#0	#3	#0
13	Kontrola jízdenky 4	#1	#0	#3	#0
14	Kontrola jízdenky 5	#1	#0	#3	#0
15	Místenka 1	#1	#0	#2	#0
16	Místenka 2	#1	#0	#2	#0

4.4 Aplikace elektronická peněženka(EP) – 88AD

- AID aplikace – 88AD
- obsahuje 4 soubory
- V tomto dokumentu jsou popsány pouze struktury EP na kartě. Operacemi prováděnými s EP se zabývá zvláštní dokument.

4.4.1 Soubor Nastavení EP

Soubor popisuje základní vlastnosti elektronické peněženky, dané typicky legislativou.

0	walletSettingsFile				Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		KC	7 – status EP OK		
Typ podpisu	4		KC	0		
Typ šifrování	4		KC	0		
logVersion	4	Verze souboru logů	KC	1		
RFU	36		KC	volné místo vyplněné '0'B		
walletInfo	384	Struktura walletSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru	
Podpis	64		KC	0		
Využito	512					
RFU	0					
Celkem B	64	(= 2 × 32 B)				

4.4.1.1 Struktura walletSettingsInfo

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	+	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel EP	NetworkId	24	POS	203522
contractProvider	+	Kód vydavatele EP	ProviderID	8	POS	124
maxValueEP	+	Maximální hodnota EP Pro CZK s exponentem 2 nastaveno na 450 000	INT4	32	KC	450 000
minValueEP	+	Minimální hodnota EP Nastaveno na 0	INT4	32	KC	0
maxDebet	+	Maximální výše povoleného debetu	INT4	32	KC	0 – neomezeno
maxOnePay	+	Maximální výše dobítí	INT4	32	KC	0 – bez limitu
expirationDate	+	Datum expirace platnosti EP	DateStamp	14	POS	Nastaveno dle platnosti karty

Proměnná	P	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
allowedDebet	+	Povolený debet '00'B – debet povolen '01'B – debet zakázán		2	KC POS	'00'B
baseCurrencyEP	+	Měna EP dle EN 1545 '1000'B – CZK v haléřích	PayUnitMa p	4	KC	'1000'B
RFU				204		
Celkem bitů				384		
Celkem byte				48		

4.4.2 Soubor Osobní nastavení EP

Soubor popisuje aktuální uživatelské nastavení EP.

Se souborem se v návrhu nepracuje, slouží pro případné budoucí využití.

1	walletPersonalSettingsFile				Standard Data File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
RFU	40		KC	volné místo vyplněné '0'B	
walletInfo	128	Struktura walletPersonalSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS DD		
Využito	256				
RFU	0				
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)			

4.4.2.1 Struktura walletPersonalSettingsInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
walletPersNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří společnost, která záznam provedla	NetworkId	24	POS DD	203522

walletPersProvider	Společnost, která záznam provedla	ProviderID	8	POS DD	
walletPersCreditTransaction	Číslo transakce kreditu předplacené transakce	INT4	32	POS DD	
walletPersDate	Datum zápisu souboru	DateStamp	14	POS DD	
walletPersTime	Čas zápisu souboru	TimeStamp	11	POS DD	
walletStatus	Status EP dle ČSN EN 1546-1		8	POS	7
RFU			31		
Celkem bitů			128		
Celkem byte			16		

4.4.3 Hodnota EP

Hodnotový soubor bude vytvořen bez horního limitu.

2	valueEPFile			Value File
Název	Bitů	Typ		
valueEP	32	INT32 - Aktuální hodnota EP		
Využito	32			
Nevyužitelné	224			
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)		

4.4.4 Log EP

Počet níže popsaných záznamů v souboru je 6, počet posledních uchovávaných transakcí je 5. Soubor typu CRF.

3	logEPFile					Cyclic Record File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	POS DD	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		POS DD	7		
Typ podpisu	4		POS DD	3 (3DES-CBC-MAC8)		
Typ šifrování	4		POS DD	0		
RFU	0		POS DD			
Log	168	Struktura logEPInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru	
Podpis	64		POS DD	Struktura od Verze po Log + UID + 0x00 podepsána klíčem ORE_88AD_SIGN		

3		<i>logEPFile</i>	<i>Cyclic Record File</i>
Využito 1 záznam	256	(= 7 × 32 B)	
Nevyužito v souboru	0		
Celkem soubor B	224		

4.4.4.1 Struktura logEPInfo

<i>Proměnná</i>	<i>Popis</i>	<i>Datový typ</i>	<i>Bit</i>	<i>Typ editace</i>	<i>Hodnota (popis)</i>
counterEP	Pořadové číslo transakce v rámci elektronické peněženky na konkrétní kartě.	INT3	24	POS DD	
prevValueEP	Hodnota EP před transakcí	INT4	32	POS DD	
changeEP	Hodnota transakce	INT4	32	POS DD	
changeDevice	Číslo zařízení, které provedlo záznam	INT4	32	POS DD	
samNumber	čísloSAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapíše SAM
dateEP	Datum transakce EP	DateStamp	14	POS DD	
timeEP	Čas transakce EP	TimeStamp	11	POS DD	
typeEP	Typ operace 0 – inicializováno 1 – Debet 2 – Credit 3 – Limited credit		4	POS DD	
RFU			3		
Celkem bitů			168		
Celkem byte			21		

4.4.5 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_88AD_0	Master – klíč aplikace

#1	ORE_88AD_1	Čtení souboru nastavení EP a osobní nastavení EP, Log EP
#2	ORE_88AD_2	Zápis souboru nastavení EP
#3	ORE_88AD_3	Čtení, debet (dekrementace) a limited credit souboru hodnota EP, zápis Log EP
#4	ORE_88AD_4	Kredit (inkrementace) souboru hodnota EP
#5	ORE_88AD_5	Zápis souboru osobního nastavení

4.4.5.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read & Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Nastavení EP	#1	#0	#2	#0
1	Osobní nastavení EP	#1	#0	#5	#0
2	Hodnota EP	#3	#3	#4	#0
3	Log EP	#1	#0	#3	#0

4.5 Rezerva 1 - 0743

Aplikace „Rezerva 1“

- AID aplikace – 0743
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.5.1 Struktura

- Není definována

4.5.2 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	ORE_0743_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_0743_1	RFU
#2	ORE_0743_2	RFU
#3	ORE_0743_3	RFU
#4	ORE_0743_4	RFU
#5	ORE_0743_5	RFU

4.6 Rezerva 2 - 1207

Aplikace „Rezerva 2“

- AID aplikace – 1207
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.6.1 Struktura

- Není definována

4.6.2 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	ORE_1207_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_1207_1	RFU
#2	ORE_1207_2	RFU
#3	ORE_1207_3	RFU
#4	ORE_1207_4	RFU
#5	ORE_1207_5	RFU

4.7 Rezerva 3 - 0744

Aplikace „Rezerva 3“

- AID aplikace – 0744
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.7.1 Struktura

- Není definována

4.7.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_0744_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_0744_1	RFU
#2	ORE_0744_2	RFU
#3	ORE_0744_3	RFU

4.8 Rezerva 4 – 100B - DOPR

Aplikace „Rezerva 4“

- AID aplikace – **00100B**
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.8.1 Struktura

- Není definována

4.8.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_100B_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_100B_1	RFU
#2	ORE_100B_2	RFU
#3	ORE_100B_3	RFU

4.9 Rezerva 5 – 0004 - PA

Aplikace „Rezerva 5“

- AID aplikace – **000004**
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.9.1 Struktura

- Není definována

4.9.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_0004_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_0004_1	RFU
#2	ORE_0004_2	RFU
#3	ORE_0004_3	RFU
#4	ORE_0004_4	RFU
#5	ORE_0004_5	RFU
#6	ORE_0004_6	RFU
#7	ORE_0004_7	RFU
#8	ORE_0004_8	RFU
#9	ORE_0004_9	RFU

4.10 Rezerva 6 – 883D - MEP

Aplikace „Rezerva 6“

- AID aplikace – **00883D**
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

4.10.1 Struktura

- *Není definována*

4.10.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	ORE_883D_0	Master – klíč aplikace
#1	ORE_883D_1	RFU
#2	ORE_883D_2	RFU
#3	ORE_883D_3	RFU
#4	ORE_883D_4	RFU
#5	ORE_883D_5	RFU

Použité normativní dokumenty

ČSN EN 1545–1 : Systémy identifikačních karet – Aplikace pro povrchovou dopravu – Část 1: Základní datové typy, všeobecný seznam kódů a datových prvků. Praha : Český normalizační institut, 2006. 98 s.

ČSN EN 15320 : Systémy s identifikačními kartami – Rozhraní přepravy – Interoperabilita veřejné přepravy osob – Struktura (IOPTA). Praha : Český normalizační institut, 2008. 152 s.

ČSN EN ISO 24014–1 : Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 1: Architektura. Praha : Český normalizační institut, 2007. 76 s.

ČSN EN 1546–1 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 1: Definice, pojmy a struktury. Praha : Český normalizační institut, 1999. 36 s.

ČSN EN 1546–2 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 2: Bezpečnostní architektura. Praha : Český normalizační institut, 2000. 106 s.

ČSN EN 1546–3 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 3: Datové prvky a výměny. Praha : Český normalizační institut, 2000. 72 s.

ČSN EN 1546–4 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 4: Datové objekty. Praha : Český normalizační institut, 2000. 36s.

ČSN ISO/IEC 5218 : Informační technologie – Kódy pro prezentaci lidského pohlaví. Praha : Český normalizační institut, 2006. 24s.

ČSN ISO 4217 : Kódy pro měny a fondy. Praha : Český normalizační institut, 2002. 20s.

ČSN ISO/IEC 11770–1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 1: Struktura. Praha : Český normalizační institut, 19988. 28s.

ČSN ISO/IEC 11770–2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 2: Mechanismy používající symetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 1999. 24s.

ČSN ISO/IEC 11770–3 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 3: Mechanismy používající asymetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 2002. 44s.

ČSN ISO/IEC 15946–1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 1: Všeobecně. Praha : Český normalizační institut, 2005. 32s.

ČSN ISO/IEC 15946–2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 2: Digitální podpisy. Praha : Český normalizační institut, 2006. 32s.

ČSN ISO/IEC 7816–5 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 5: Registrace poskytovatelů aplikací. Praha : Český normalizační institut, 2005. 12s.

ČSN ISO/IEC 7816–6 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 6: Mezioborové datové prvky pro výměnu. Praha : Český normalizační institut, 2005. 24s.

AN10787 MIFARE Application Directory (MAD) Rev. 04 — 5 March 2009

Popis ceníků

ceník č.1- elektronické jízdné při zaplacení z EP (karta pers. i anonymní)- tj. EP/BČK, časové elektronické jízdné placené EP i hotovostně- tj. EP/BČK a hotovost/BČK

ceník č.4- základní jednotlivé jízdné pro papírové doklady- tj. EP/papír a hotovost/papír

Ceník č.4 papírové jízdenky										Ceník č.1			Ceník č.1 časové jízdné na personifikované kartě			Ceník č.1				
T. jednice	Jednotlivé jízdné [Kč]							Cis. platnosti (minut)	Sedmidenní jízdné [Kč]			Třicetidenní jízdné [Kč]			Devadesátidenní jízdné [Kč]					
	základní 15+	ZTP, ZTP/P	děti a mládež -18	student 18-26	osoba65+	zvíře (pes)	návštěva ústavu		CP 61 a 47	základní 15+	děti a mládež -18	student 18-26	základní 15+	děti a mládež -18	student 18-26	základní 15+	děti a mládež -18	student 18-26		
0	10	2	2	2	2	5	5	0	60	80	20	20	300	75	75	810	202	202		
1	10	2	2	2	2	5	5	0	60	80	20	20	300	75	75	810	202	202		
2	10	2	2	2	2	5	5	0	60	80	20	20	300	75	75	810	202	202		
3	12	3	3	3	3	6	6	0	60	96	24	24	360	90	90	972	243	243		
4	12	3	3	3	3	6	6	0	60	96	24	24	360	90	90	972	243	243		
5-6	15	3	3	3	3	7	7	0	120	120	30	30	450	112	112	1215	303	303		
7-8	17	4	4	4	4	8	8	0	120	136	34	34	510	127	127	1377	344	344		
9-10	19	4	4	4	4	9	9	0	120	152	38	38	570	142	142	1539	384	384		
11-12	22	5	5	5	5	11	11	0	180	176	44	44	660	165	165	1782	445	445		
13-14	24	6	6	6	6	12	12	0	180	192	48	48	720	180	180	1944	486	486		
15-16	26	6	6	6	6	13	13	0	180	208	52	52	780	195	195	2106	526	526		
17-18	28	7	7	7	7	14	14	0	180	224	56	56	840	210	210	2268	567	567		
19-20	30	7	7	7	7	15	15	0	180	240	60	60	900	225	225	2430	607	607		
21-25	34	8	8	8	8	17	17	0	180	272	68	68	1020	255	255	2754	688	688		
26-30	38	9	9	9	9	19	19	0	180	304	76	76	1140	285	285	3078	769	769		
31-35	44	11	11	11	11	22	22	0	240	352	88	88	1320	330	330	3564	891	891		
36-40	50	12	12	12	12	25	25	0	240	400	100	100	1500	375	375	4050	1012	1012		
41-45	55	13	13	13	13	27	27	0	240	440	110	110	1650	412	412	4455	1113	1113		
46-50	60	15	15	15	15	30	30	0	240	480	120	120	1800	450	450	4860	1215	1215		
51-55	65	16	16	16	16	32	32	0	240	520	130	130	1950	487	487	5265	1316	1316		
56-60	70	17	17	17	17	35	35	0	240	560	140	140	2100	525	525	5670	1417	1417		
61-70	80	20	20	20	20	40	40	0	300	640	160	160	2400	600	600	6480	1620	1620		
71-80	90	22	22	22	22	45	45	0	300	720	180	180	2700	675	675	7290	1822	1822		
81-90	100	25	25	25	25	50	50	0	300	800	200	200	3000	750	750	8100	2025	2025		
91-100	110	27	27	27	27	55	55	0	300	880	220	220	3300	825	825	8910	2227	2227		
101-110	120	30	30	30	30	60	60	0	360	960	240	240	3600	900	900	9720	2430	2430		
111-120	130	32	32	32	32	65	65	0	360	1040	260	260	3900	975	975	10530	2632	2632		
121-130	140	35	35	35	35	70	70	0	360	1120	280	280	4200	1050	1050	11340	2835	2835		
131-140	150	37	37	37	37	75	75	0	360	1200	300	300	4500	1125	1125	12150	3037	3037		
141 a více	160	40	40	40	40	80	80	0	360	1280	320	320	4800	1200	1200	12960	3240	3240		
									koeficient	8	různý	různý	koeficient	30	různý	různý	koeficient	81	různý	různý

Ceník č.1 jednotlivé jízdné elektronické na pers. i anonymní kartě sleva [%] 5

T. jednice	Jednotlivé jízdné [Kč]							Cis. platnosti (minut)
	základní 15+	ZTP, ZTP/P	žák -15	student 15-26	zvíře (pes)	návštěva ústavu	osoba 65+	
0	9,50	1,90	1,90	1,90	4,70	4,70	1,90	60
1	9,50	1,90	1,90	1,90	4,70	4,70	1,90	60
2	9,50	1,90	1,90	1,90	4,70	4,70	1,90	60
3-3	11,40	2,80	2,80	2,80	5,70	5,70	2,80	60
4-4	11,40	2,80	2,80	2,80	5,70	5,70	2,80	60
5-6	14,20	2,80	2,80	2,80	6,60	6,60	2,80	120
7-8	16,10	3,80	3,80	3,80	7,60	7,60	3,80	120
9-10	18,00	3,80	3,80	3,80	8,50	8,50	3,80	120
11-12	20,90	4,70	4,70	4,70	10,40	10,40	4,70	180
13-14	22,80	5,70	5,70	5,70	11,40	11,40	5,70	180
15-16	24,70	5,70	5,70	5,70	12,30	12,30	5,70	180
17-18	26,60	6,60	6,60	6,60	13,30	13,30	6,60	180
19-20	28,50	6,60	6,60	6,60	14,20	14,20	6,60	180
21-25	32,30	7,60	7,60	7,60	16,10	16,10	7,60	180
26-30	36,10	8,50	8,50	8,50	18,00	18,00	8,50	180
31-35	41,80	10,40	10,40	10,40	20,90	20,90	10,40	240
36-40	47,50	11,40	11,40	11,40	23,70	23,70	11,40	240
41-45	52,20	12,30	12,30	12,30	25,60	25,60	12,30	240
46-50	57,00	14,20	14,20	14,20	28,50	28,50	14,20	240
51-55	61,70	15,20	15,20	15,20	30,40	30,40	15,20	240
56-60	66,50	16,10	16,10	16,10	33,20	33,20	16,10	240
61-70	76,00	19,00	19,00	19,00	38,00	38,00	19,00	300
71-80	85,50	20,90	20,90	20,90	42,70	42,70	20,90	300
81-90	95,00	23,70	23,70	23,70	47,50	47,50	23,70	300
91-100	104,50	25,60	25,60	25,60	52,20	52,20	25,60	300
101-110	114,00	28,50	28,50	28,50	57,00	57,00	28,50	360
111-120	123,50	30,40	30,40	30,40	61,70	61,70	30,40	360
121-130	133,00	33,20	33,20	33,20	66,50	66,50	33,20	360
131-140	142,50	35,10	35,10	35,10	71,20	71,20	35,10	360
141 a více	152,00	38,00	38,00	38,00	76,00	76,00	38,00	360
	koeficient	0,95						

CP	TP	Tariff number	jízdní doklady							Contract Amount	CouponType	ContractHas Journey	Papir	BČK	Možnost tarifu na anonymní kartě	Předprodejní zařízení (PreSalePAD)	Zařízení vozidla (BusPad)	POP	UNIPOK		
			Název tarifu(Name)	Doplňující název tarifu	NameDisplayLong	NameDisplayShort	CustomerProfile	TariffProfile Typ	Čas platnosti											Relace	
1	1	101	základní jízdné		základní jízdné	základní	dospělý 18+	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
2	1	201	děti a mládež 6-18 let		děti a mládež 6-18 let	dítě6-18	osoba -18	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
3	1	301	student 18-26 let		student 18-26 let	stu18-26	student 18-26	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
50	1	5001	osoba 65+		osoba 65+	osoba65+	osoba 65+	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
53	1	5301	ZTP		ZTP	ZTP	držitel ZTP	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
54	1	5401	ZTP/P		ZTP/P	ZTP/P	držitel ZTP/P	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
45	1	4501	návštěva dětí v ústavu		návštěva dětí v ústavu	návš_úst	návštěvy nezaopatřených dětí v ústavech	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
63	59	6359	1denní síť. jednotlivce	síťová 1osoba	1denní síť. jednotlivce	síť_1os	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	160,00	+	-	+	+	+	
63	60	6360	1denní síť. jednotlivce	síťová 1osoba	1denní síť. jednotlivce	síť_1os	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	160,00	-	-	+	+	+	
46	59	4659	1denní síť. 2 osoby + 3 děti do 15 let	síťová skupinová pro 2 osoby + 3 děti	1denní síť. 2 osoby + 3 děti do 15 let	síť_2+3	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		5	0	0	280,00	+	-	+	+	+	
46	60	4660	1denní síť. 2 osoby + 3 děti do 15 let	síťová skupinová pro 2 osoby + 3 děti	1denní síť. 2 osoby + 3 děti do 15 let	síť_2+3	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		5	0	0	280,00	-	-	+	+	+	
46	61	4661	1denní síť. 4 os. libovol. věku	síťová skupinová pro 4 osoby	1denní síť. 4 os. libovol. věku	síť_4os	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		4	0	0	400,00	-	+	-	+	+	+
17	59	1759	1denní síť. pes	síťová pes	1denní síť. pes	síť_pes	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	30,00	-	+	-	+	+	+
63	62	6362	1denní síť. zavazadlo v BUS	síťová zavazadlo	1denní síť. zavazadlo v BUS	síť_Zav	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	10,00	-	+	-	+	-	-
63	63	6363	1denní síť. kolo v cyklobusech	síťová kolo v cyklobusech	1denní síť. kolo v cyklobusech	síť_Kolo	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	30,00	-	+	-	+	-	-
1	12	112	7denní základní		7denní základní	7denní	dospělý 15+	kupon 7 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
2	12	212	7denní děti a mládež 6-18 let		7denní děti a mládež 6-18 let	7d_6-18	dítě 6-15	kupon 7 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
3	12	312	7denní student 18-26 let		7denní student 18-26 let	7d_stu	student 15-26	kupon 7 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
1	14	114	30denní základní		30denní základní	30denní	dospělý 15+	kupon 30 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
2	14	214	30denní děti a mládež 6-18 let		30denní děti a mládež 6-18 let	30d_6-18	dítě 6-15	kupon 30 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
3	14	314	30denní student 18-26 let		30denní student 18-26 let	30d_stu	student 15-26	kupon 30 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
1	17	117	90denní základní		90denní základní	90denní	dospělý 15+	kupon 90 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
2	17	217	90denní děti a mládež 6-18 let		90denní děti a mládež 6-18 let	90d_6-18	dítě 6-15	kupon 90 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
3	17	317	90denní student 18-26 let		90denní student 18-26 let	90d_stu	student 15-26	kupon 90 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
17	1	1701	pes		pes	pes	zvíře	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	1	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
18	1	1801	zavazadlo		zavazadlo	zavazadl	zavazadlo	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	-	-
61	1	6101	přeprava zdarma PTP/KPV		přeprava zdarma PTP/KPV	PTP_KPV	odboj/PTP/VTPN	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	0,00	-	-	-	+	-	-
47	1	4701	přeprava zdarma dítě 0-6 let		přeprava zdarma dítě 0-6 let	dítě_0-6	dítě 0-6let	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	0,00	-	-	-	+	-	-
44	1	4401	průvodce ZTP/P		průvodce ZTP/P	průvodce	průvodce	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	0,00	-	-	-	+	-	-
0	40	40	plnění EP IREDO		plnění EP IREDO	plnění EP IREDO									+	+	+	+	-	+	

VYŘAZENO / PŘEDĚLÁNO:

2	59	259	1denní síť. dítě do 15 let	síťová dítě	1denní síť. dítě do 15 let	síť_D15	přenosný	kupon 1den		všechny zóny IREDO		1	0	0	40,00	40,00	+	-	+	+	+
51	1	5101			osoba 70+	osob70+	osoba70+	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
2	12	212			7denní poloviční	7den_pol	dítě 6-15	kupon 7 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
2	14	214			30denní poloviční	30d_pol	dítě 6-15	kupon 30 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
2	17	217			90denní poloviční	90d_pol	dítě 6-15	kupon 90 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
19	1	1901			žák do 15 let	žák -15	žák -15	jednotlivé jízdné	tarifní jednice	IREDO	0-999	15	3	1	ceník č.4	ceník č.1	+	-	+	+	+
19	12	1912			7denní žák	7den_žák	žák -15	kupon 7 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	+	+
19	14	1914			30denní žák	30d_žák	žák -15	kupon 30 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+
19	17	1917			90denní žák	90d_žák	žák -15	kupon 90 dnů		IREDO	0-999	1	0	1	-	ceník č.1	-	-	+	-	+

Relace	Počet tarifních kilometrů	Čas platnosti	Poznámky
IREDO	0	60 minut	
IREDO	1	60 minut	
IREDO	2	60 minut	
IREDO	3-3	60 minut	
IREDO	4-4	60 minut	
IREDO	5-6	120 minut	
IREDO	7-8	120 minut	
IREDO	9-10	120 minut	
IREDO	11-12	180 minut	
IREDO	13-14	180 minut	
IREDO	15-16	180 minut	
IREDO	17-18	180 minut	
IREDO	19-20	180 minut	
IREDO	21-25	180 minut	
IREDO	26-30	180 minut	
IREDO	31-35	240 minut	
IREDO	36-40	240 minut	
IREDO	41-45	240 minut	
IREDO	46-50	240 minut	
IREDO	51-55	240 minut	
IREDO	56-60	240 minut	
IREDO	61-70	300 minut	
IREDO	71-80	300 minut	
IREDO	81-90	300 minut	
IREDO	91-100	300 minut	
IREDO	101-110	360 minut	
IREDO	111-120	360 minut	
IREDO	121-130	360 minut	
IREDO	131-140	360 minut	
IREDO	141 a více	360 minut	
všechny zóny IREDO (100-999)	tarify s těmito relacemi jsou tarify, jejichž cena a časová platnost se nepočítají a jsou pevně stanoveny		celosíťová jízdenka- na kartu se zapisuje pouze číslo sítě; počáteční ani cílová zóna se nevyplňuje

Nadpisy sloupců	
Předprodejní zařízení	Jedná se o odbavovací zařízení umístěné v předprodejích autobusových dopravců.
Zařízení vozidla	Odbavovací zařízení přímo ve vozidlech.
POP	Odbavovací zařízení v železničních vozech- přenosná osobní pokladna.
UNIPOK	Odbavovací zařízení na předprodejních místech CD
číslo ceníku	Udává číslo ceníku, ze kterého bude určena cena.
Možnost tarifu na anonymní kartě	Určuje, jestli je možné tarif nahrát na anonymní kartu

Nosič jízdního dokladu	
"Papír"	Nosičem jízdního dokladu je papír.
"BČK"	Nosičem jízdního dokladu je bezkontaktní čipová karta (jedná se tedy o elektronický jízdní doklad).
"."	Kombinace neexistuje

ContractHasJourney

Číselníky ME/EMT

Kategorie cestujícího	CustomerProfile	CP
dospělý 18+	adult (1)	1
osoba -18	child (2)	2
student 18-26	student (3)	3
důchodce	pensioner (4)	4
invalidní důchodce	disabledNotFurtherSpecified (5)	5
zaměstnanec	staff (9)	9
zvíře	chargeableAnimal (17)	17
zavazadlo	chargeableObject (18)	18
žák -15	scholar (19)	19
průvodce ZTP/P	ZTP/PCardHolderGuide (44)	44
návštěvy nezaopatřených dětí v ústavech	dependentChildrenVisitor (45)	45
skupinová	group (46)	46
děti 0-6let		47
držitel „ZLATÉ JÁNSKÉHO PLAKETY“	awardHolder (48)	48
rodinný příslušník zaměstnance	staffFamily (49)	49
osoba 65+	personOver65 (50)	50
osoba 70+	personOver70 (51)	51
osoba 80+	personOver80 (52)	52
držitel ZTP	ZTPCardHolder (53)	53
držitel ZTP/P	ZTP/PCardHolder (54)	54
rodinný příslušník zaměstnance dítě 6-15 let	staffFamilyChild (55)	55
rodinný příslušník zaměstnance student 15-26 let	staffFamilyStudent (56)	56
bývalý zaměstnanec důchodce	staffFamilyPensioner (57)	57
zaměstnanec rezerva č.1	StaffFamilyReserve (58)	58
zaměstnanec rezerva č.2	StaffFamilyReserve (59)	59
důchodci 60+	pensionerOver60 (60)	60
odboj/PTP/VTPN		61
organizace		62
přenosný	non-personalized (63)	63

Číslo	TP	pozn.
01	jednotlivé jízdné	
02	jednotlivé jízdné -2.typ	
03	IDOL +	
04	IDOL 5+	
05	24hodin-skupinová	
06	24hodin-zlevněná (u CP 63)	
07	24hodin- základní	
08	1denní (kalendářní den) základní	
09	1denní (kalendářní den) zlevněný (u CP 63)	
10	2denní základní	
11	2denní zlevněný (u CP 63)	
12	7denní (kalendářní den)	
13	7denní (kalendářní den) zlevněný (u CP 63)	
14	30denní (kalendářní den)	
15	30denní (kalendářní den) abonent	
16	30denní (kalendářní den) abonent+	
17	90denní (kalendářní den)	
18	90denní (kalendářní den) abonent	
19	90denní (kalendářní den) abonent+	
20	měsíční	
21	čtvrtletní	
22	půlroční	
23	roční (kalendářní rok)	
24	roční (kalendářní rok) abonent	
25	roční (kalendářní rok) abonent+	
26	1denní (kalendářní den) skupinová	
27	15denní (kalendářní den)	
28	volitelná platnost	
29		volná pozice
30		volná pozice
31		volná pozice
32		volná pozice
33	linkospoj MHD-nezapisuje se na kartu	
34	linkospoj MHD/PAD/vlak- nezapisuje se na kartu	
35	1denní (kalendářní den) pro psa/zavazadlo-nezapisuje se na kartu	
36	LIBNET	
37	LIBNET 5+	
38	LIBNET kolo	
39		volná pozice
40	plnění EP	
41	zdarma	
42		volná pozice
43		volná pozice
44		volná pozice
45	zdarma ostatní	
46	1denní (kalendářní den) základní papírová	
47	1denní (kalendářní den) zlevněná papírová	
48	IREDO - Mechoperníkovská magistrála	
49	24hodin-skupinová papírová	
50	24hodin-zlevněná papírová (u CP 63)	
51	24hodin- základní papírová	
52		volná pozice
53		volná pozice
54		volná pozice
55	180denní (kalendářní den)	
56	365 denní (kalendářní den)	
57	5měsíční	
58	ODIS Prima	
59	1 den celosíťová IREDO - na kartu	
60	1 den celosíťová IREDO - na papír	nová
61	1 den celosíťová IREDO - 4 osoby (nosič papír)	nová
62	1 den celosíťová IREDO - zavazadlo v autobusech (nosič papír)	nová
63	1 den celosíťová IREDO - kolo v cyklobusech (nosič papír)	nová

Specifikace jednotných exportů vůči společnosti OREDO a objednatelům

Data z odbavovacích zařízení, které je dopravce smluvně zavázán pravidelně zasílat Objednateli a společnosti OREDO, obsahují záznamy tvořené výčtem polí dle následující tabulky:

Název pole	Kód pole	Formát pole	Druh transakce				
			Prodej jednoduché nepřestupní jízdenky		Prodej časové jízdenky		Prodej jednoduché přestupní jízdenky
			hotovost	BCK	hotovost	BCK	
číslo řidiče	CISRIDICE	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo strojku	CISSTROJKU	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo odpočtu	CISODPOCTU	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo jízdenky	LISTEK	celé číslo	■	■	■	■	■
informace o stornovaném záznamu	NULOVAN	boolean	■	■	■	■	■
číslo linky	LINKA	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo spoje	SPOJ	celé číslo	■	■	■	■	■
jednoznačný identifikátor tarifního systému	IDS	celé číslo ¹	■	■	■	■	■
jednoznačný identifikátor tarifu	ZKRTARIFU	celé číslo ²	■	■	■	■	■
tarifní číslo nástupní zastávky dle JŘ	TCOD	celé číslo	■	■	■	■	■
tarifní číslo cílové zastávky dle JŘ	TCDO	celé číslo	■	■	□	□	TCDO = TCOD
evidenční číslo nástupní zastávky	EVIDZASTOD	celé číslo	■	■	■	■	■
evidenční číslo cílové zastávky	EVIDZASTDO	celé číslo	■	■	■	■	■
cena jízdného	CENA	přesnost na 1 desetinné místo	■	■	■	■	■
cena obyčejného jízdného	CENAOBYC	přesnost na 1 desetinné místo ³	■	■	■	■	■
použitá měna	MENA	text	■	■	■	■	■
datum odbavení	DATUM	datum	■	■	■	■	■
čas odbavení	CAS	HH:MM:SS	■	■	■	■	■
tarifní zóna příslušná nástupní zastávce	PASMOOD	celé číslo	■	■	■	■	■
zakoupená cílová tarifní zóna	PASMODO	celé číslo	■	■	■	■	■
počátek platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTOD	datum a čas	□	■	■	■	■
konec platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTDO	datum a čas	□	■	■	■	■
nosič jízdního dokladu	NOSIC	text	„papír“	„karta“	„karta“	„karta“	„karta“
způsob platby	PLATBA	text	„hotovost“	„kartou“	„hotovost“	„kartou“	„kartou“
číslo čipové karty	CISLOKARTY	text	□	■	■	■	■
počet osob	POCETOSOB	celé číslo	■	■	■	■	■

Pokud je symbol v poli prázdný, není uvedení pole u jednotlivých druhů záznamů nezbytné.

¹⁾ povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS

²⁾ tarify IREDO jsou identifikovány číslem složeným z CP+TP, ostatním tarifům dopravců nesmí být přiřazeno číslo vyhrazené pro tarify IREDO

³⁾ povinný údaj o ceně plného (obyčejného, základního) jízdného se zohledněním způsobu platby (hotově/kartou), která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (při platbě z karty cena po 5% slevě)

Pokračování ze strany 1

Název pole	Kód pole	Formát pole	Druh transakce				
			Prodej síťové jízdenky na BČK		Prodej papírové síťové jízdenky	Nabití EP	Odbavení jízdního dokladu na BČK
			Hotovost	BČK			
číslo řidiče	CISRIDICE	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo strojku	CISSTROJKU	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo odpočtu	CISODPOCTU	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo jízdenky	LISTEK	celé číslo	■	■	■	■	■
informace o stornovaném záznamu	NULOVAN	boolean	■	■	■	■	□
číslo linky	LINKA	celé číslo	■	■	■	■	■
číslo spoje	SPOJ	celé číslo	■	■	■	■	■
jednoznačný identifikátor tarifního systému	IDS	celé číslo ¹	■	■	■	■	■
jednoznačný identifikátor tarifu	ZKRTARIFU	celé číslo ²	■	■	■	■	Dle údaje na kartě
tarifní číslo nástupní zastávky dle JŘ	TCOD	celé číslo	■	■	■	■	■
tarifní číslo cílové zastávky dle JŘ	TCDO	celé číslo	□	□	□	□	□
evidenční číslo nástupní zastávky	EVIDZASTOD	celé číslo	□	□	□	■	■
evidenční číslo cílové zastávky	EVIDZASTDO	celé číslo	□	□	□	□	□
cena jízdného	CENA	přesnost na 1 desetinné místo	■	■	■	výše dobítí	„0,0“
cena obyčejného jízdného	CENAOBYC	přesnost na 1 desetinné místo ³	■	■	■	výše dobítí	„0,0“
použitá měna	MENA	text	■	■	■	■	■
datum odbavení	DATUM	datum	■	■	■	■	■
čas odbavení	CAS	HH:MM:SS	■	■	■	■	■
tarifní zóna příslušná nástupní zastávce	PASMOOD	celé číslo	■	■	■	■	Dle údaje na kartě
zakoupená cílová tarifní zóna	PASMOD0	celé číslo	□	□	□	□	Dle údaje na kartě
počátek platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTOD	datum a čas	■	■	■	□	Dle údaje na kartě
konec platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTDO	datum a čas	■	■	■	□	Dle údaje na kartě
nosič jízdního dokladu	NOSIC	text	„karta“	„karta“	„papír“	□	„karta“
způsob platby	PLATBA	text	„hotovost“	„kartou“	„hotovost“	□	„kartou“
číslo čipové karty	CISLOKARTY	text	□	■	■	■	■
počet osob	POCETOSOB	celé číslo	■	■	■	□	■

Pokud je symbol v poli prázdný, není uvedení pole u jednotlivých druhů záznamů nezbytné.

¹⁾ povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS

²⁾ tarify IREDO jsou identifikovány číslem složeným z CP+TP, ostatním tarifům dopravců nesmí být přiřazeno číslo vyhrazené pro tarify IREDO

³⁾ povinný údaj o ceně plného (obyčejného, základního) jízdného se zohledněním způsobu platby (hotově/kartou), která by byla účtována v případě, že by nebyla aplikována žádná sleva (při platbě z karty cena po 5% slevě)

AKCEPTACE ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU DO IDS IREDO

Účel dokumentu

Podpisem Přístupové smlouvy do IDS IREDO se dopravce zavazuje, mimo jiné, k odbavování cestujících v Tarifu IREDO a ke korektní komunikaci vozidel s Centrálními systémy IDS IREDO. Před uvedením odbavovacích zařízení a odbavovacích systémů do provozu v IDS IREDO je dopravce povinen absolvovat akceptační proces odbavovacího zařízení pro IDS IREDO (dále též „akceptační proces“). Společnost OREDO se zavazuje k plné součinnosti na akceptačním procesu. Dopravce je oprávněn požádat společnost OREDO o zahájení akceptačního procesu kdykoliv po podpisu Přístupové smlouvy. Akceptačním procesem je nutné projít nejpozději 60 dní před nasazení odbavovacích zařízení do provozu v IDS IREDO, přičemž je nutno uvažovat o průběhu akceptačního procesu v minimální době 30 dní.

1. Fáze akceptačního procesu

1.1 Akceptační proces je rozdělen do tří fází a společnost OREDO o každé fázi vypracuje protokol, který bude sloužit jako podklad k úspěšnému dokončení akceptačního procesu. Úspěšné dokončení akceptačního procesu lze pouze po splnění všech požadavků a podmínek stanovených v tomto dokumentu. Testovat se bude minimálně 1 ks odbavovacího zařízení s tím, že dopravce je povinen zajistit shodu testovaného odbavovacího zařízení se všemi dopravcem používanými odbavovacími zařízeními, a to alespoň v rozsahu testování. Akceptační proces se považuje za úspěšně ukončený za předpokladu, že tato skutečnost bude společností OREDO písemně potvrzena.

1.2 Jednotlivé fáze akceptačního procesu:

1. fáze akceptačního procesu – testování odbavovacího zařízení.

- Odbavovací zařízení musí splňovat požadavky dle bodů 2.1 až 2.3 tohoto dokumentu a bude testováno na prodej a odbavení jízdních dokladů platných dle Tarifu IREDO a na neodbavení neplatných jízdních dokladů dle bodu 4. tohoto dokumentu.

2. fáze akceptačního procesu – zasílání dat do centrálních systémů.

- Odbavovací zařízení musí splňovat požadavky dle bodu 2.4 tohoto dokumentu a bude testováno na korektní zasílání dat do centrálních systémů IDS IREDO, zejména do clearingů a dispečinku dle bodů 5.1 a 5.2 tohoto dokumentu.

3. fáze akceptačního procesu – křížové testy.

- Křížové testy s ostatními dopravci na správné odbavení jízdních dokladů dle bodu 6. tohoto dokumentu.

2. Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení

2.1 Odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémové odbavení cestujících minimálně v rozsahu platného Tarifu IREDO. Odbavovací zařízení musí umožnit prodej cestovního dokladu jak papírového, tak na platformě bezkontaktní čipové karty IREDO (dále též „BČK IREDO“) případně bezkontaktní čipové karty s aplikací IREDO (dále též „BČK SA“). Struktura BČK IREDO a způsoby prodeje a odbavení jsou specifikovány v dokumentech Struktura BČK IREDO a Procesy IREDO.

2.2 Odbavovací zařízení musí splňovat bezpečnostní zásady – bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s BČK

IREDO atd. Autentizace a odemčení SAM modulu se provádí zadáním PINu na odbavovacím zařízení a přiložením odemykací karty. Odbavovací zařízení musí obsahovat minimálně 4 SAM sockety. Komunikace odbavovacího zařízení s BČK IREDO či BČK SA musí trvat do 3 sekund od přiložení karty a zadání cílové zastávky řidičem při jakékoliv tarifní kombinaci. Rychlost tisku minimálně 150 mm/s. Základní komponenty odbavovacího zařízení mohou být integrovány do libovolných celků. Odbavovací zařízení musí být připraveno pro odbavení bankovními kartami, čtečka odbavovacího zařízení musí splňovat požadavek na akceptaci bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard v režimu preference off-line transakce. Odbavovací zařízení musí být připraveno na tisk a akceptaci QR kódů. Odbavovací zařízení musí být schopno odbavit cestujícího pro aktuální i navazující spoj zároveň, pokud tyto spoje na sebe bezprostředně navazují a jsou zajišťovány shodným vozidlem. Odbavovací zařízení musí povolit opakované odbavení na BČK IREDO v případě jízdy, kdy je na část trasy využita vícedenní jízdenka a na část trasy jednotlivá jízdenka. Odbavovací zařízení bude vybaveno akustickou a vizuální signalizací pro cestující.

2.3 Odbavovací zařízení musí plnit minimálně následující funkce:

- prodej papírového jízdního dokladu,
- nabití elektronické peněženky BČK IREDO (dále též „EP“),
- nahrání jednotlivé jízdenky na BČK IREDO při platbě z EP, včetně tisku příjmového dokladu,
- nahrání vícedenní jízdenky na BČK IREDO či BČK SA při platbě v hotovosti či z EP, včetně tisku příjmového dokladu,
- nahrání vícedenní jízdenky na BČK IREDO či BČK SA zakoupené přes e-shop,
- nahrání kreditu EP zakoupeného přes e-shop,
- stornování jakékoliv operace provedené v rámci prodeje či odbavení na BČK IREDO či BČK SA,
- automatické odbavení všech druhů jízdních dokladů uložených na BČK IREDO či BČK SA,
- práce s jednotnými vstupními daty Tarifu IREDO – tarifní maticí jednic (formát INI) a soubor s tarifů a ceníky (formát xml).

2.4 Odbavovací systém musí splňovat následující podmínky:

- Generování výstupních sestav dle požadavků Clearingu IREDO popsanych v dokumentu Specifikace rozhraní mezi Clearingem IREDO a odbavovacím systémem dopravce,
- generování výstupních sestav pro společnost OREDO a objednatele dle specifikace uvedené v dokumentu Specifikace jednotných exportů, který je přílohou Přístupové smlouvy,
- automatická komunikace s Centrálním dispečinkem IREDO (dále též „CDI“) dle dokumentu Specifikace rozhraní Centrálního dispečinku IREDO.

3. Podmínky akceptačního procesu

3.1 Dopravci budou dány k dispozici:

- testovací SAM modul,
- testovací autentizační klíče,
- testovací greenlisty (velikost greenlistu s kreditem EP do 350 záznamů a s časovými jízdenkami do 200 záznamů) na USB flash disku,
- testovací black list (do 2000 záznamů) na USB flash disku,
- tarifní matici IDS IREDO (formát INI),
- xml soubor s tarify a ceníky IDS IREDO,
- jízdní řád s platností v době 2. fáze akceptačního procesu,
- IP adresa pro příjem informací z vozidla do CDI a pro příjem informací z CDI do vozidla.

3.2 Všeobecná ustanovení:

- Testy budou provedeny v rozsahu Ceníku jízdného IREDO, tedy pro základní i všechny druhy zvláštního jízdného a pro všechny druhy síťových jízdenek,
- všechny transakce uskutečněné na BČK IREDO a BČK SA budou ihned kontrolovány na testovaném zařízení (informace o EP a jízdních dokladech) a kontrolním zařízením společnosti OREDO,
- pro testování budou dodány testovací BČK IREDO a BČK SA,
- v případě zadávání výchozí a cílové zastávky/zóny apod. stanoví jednotlivé parametry společnost OREDO,
- u všech transakcí bude provedeno i storno transakce s následnou kontrolou.

3.3 Dopravce do odbavovacího zařízení nahraje jízdní řád minimálně v rozsahu linek Oblasti, tarifní matici IDS IREDO a Tarifní INI soubor.

4. 1. fáze akceptačního procesu

V 1. fázi akceptačního procesu bude otestováno odbavovací zařízení na prodej a odbavení jízdních dokladů a nabití EP.

Práce s EP:

- nabití kreditu EP.

Prodej jízdních dokladů hrazených v hotovosti:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO a BČK SA,
- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO a BČK SA,
- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),
- prodej síťové jízdenky s QR kódem,

Prodej jízdních dokladů hrazených z EP:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO,
- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO,
- prodej jednotlivé jízdenky s uložením na BČK IREDO (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),

- prodej síťové jízdenky s uložením na BČK IREDO,
- prodej multilístku s uložením na BČK IREDO.

Prodej jízdních dokladů hrazených bankovní kartou:

- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem,
- prodej síťové jízdenky s QR kódem,

Odbavení již zakoupených jízdních dokladů:

- odbavení vícedenní časové jízdenky na BČK IREDO BČK SA s platností pro daný spoj a aktuální časovou platností,
- odbavení vícedenní časové jízdenky na BČK IREDO a BČK SA s platností mimo daný spoj a aktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení vícedenní časové jízdenky na BČK IREDO a BČK SA s platností pro daný spoj a neaktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení jednotlivé jízdenky na BČK IREDO se zónovou a časovou platností,
- odbavení jednotlivé jízdenky na BČK IREDO se zónovou platností a neaktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení jednotlivé jízdenky na BČK IREDO neplatnou v dané zóně s platností časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení multilístku na BČK IREDO,
- odbavení jednotlivé jízdenky s QR kódem se zónovou a časovou platností,
- odbavení jednotlivé jízdenky s QR kódem se zónovou platností a neaktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení jednotlivé jízdenky s QR kódem neplatnou v dané zóně a s časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení síťové jízdenky na BČK IREDO s časovou platností,
- odbavení síťové jízdenky na BČK IREDO s neaktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),
- odbavení papírové síťové jízdenky s QR kódem s časovou platností,
- odbavení papírové síťové jízdenky s QR kódem s neaktuální časovou platností (předpoklad neúspěšného odbavení),

5. 2. fáze akceptačního procesu

Ve 2. fázi akceptačního procesu bude provedena kontrola zasílání dat do Clearingu IREDO a Centrálního dispečinku IREDO.

- 5.1** Testování zasílání dat do CDI bude probíhat na fiktivní lince nahrané do odbavovacího zařízení (nahrání proběhne z dat dodaných společnostmi OREDO). Při testování bude dodržována časová poloha fiktivního spoje. Vyhodnocení bude probíhat na bázi sledování v CDI a kontroly logů zaslaných do CDI.

V průběhu testování bude na odbavovací zařízení zaslána krátká zpráva z CDI a také zpráva z odbavovacího zařízení do CDI.

- 5.2** Testování zasílání dat do Clearingu IREDO proběhne vyhodnocením dat dodaných do clearingů v rámci 1. fáze akceptačního procesu. Pokud 1. fáze akceptačního procesu proběhne bez zasílání dat do Clearingu IREDO je možné pro potřeby 2. fáze provést znovu testované prodeje a odbavení včetně nabití EP.

Níže jsou uvedeny transakce, u kterých bude provedena kontrola na základě zpracování v Clearingu IREDO:

Práce s EP:

- nabití kreditu EP.

Prodej jízdních dokladů hrazených v hotovosti:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO a BČK SA,
- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO a BČK SA,
- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),
- prodej síťové jízdenky s QR kódem.

Prodej jízdních dokladů hrazených z EP:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO,
- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO,
- prodej jednotlivé jízdenky s uložením na BČK IREDO (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),
- prodej síťové jízdenky s uložením na BČK IREDO,
- prodej multilístku s uložením na BČK IREDO.

Prodej jízdních dokladů hrazených bankovní kartou:

- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem,
- prodej síťové jízdenky s QR kódem.

Odbavení již zakoupených jízdních dokladů:

- odbavení vícedenní časové jízdenky na BČK IREDO a BČK SA s platností pro daný spoj a aktuální časovou platností,
- odbavení jednotlivé jízdenky na BČK IREDO a BČK SA se zónovou a časovou platností,
- odbavení multilístku na BČK IREDO,
- odbavení jednotlivé jízdenky s QR kódem se zónovou a časovou platností,
- odbavení síťové jízdenky na BČK IREDO s časovou platností,
- odbavení papírové síťové jízdenky s QR kódem s časovou platností,

6. **3. fáze akceptačního procesu**

V této fázi akceptačního procesu dojde ke křížovým testům prodeje a odbavení integrovaných jízdních dokladů mezi jednotlivými dopravci, kteří jsou účastníky akceptačního procesu pro přístup do IDS IREDO. Integrovaný jízdní doklad je specifikován v platném znění Tarifu IDS IREDO a Smluvních přepravních podmínkách IDS IREDO. Testování bude koordinovat společnost OREDO a dopravci jsou povinni poskytnout součinnost pro vzájemné otestování jízdních dokladů. Testovány budou prodeje a odbavení všech druhů základního i zvláštního jízdného na jízdních dokladech, které splňují podmínky integrovaného jízdního dokladu:

Prodej jízdních dokladů hrazených v hotovosti:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO a BČK SA,

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO a BČK SA,
- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),
- prodej síťové jízdenky s QR kódem.

Prodej jízdních dokladů hrazených z EP:

- prodej vícedenní časové jízdenky s platností mezi různými tarifními zónami s uložením na BČK IREDO,
- prodej vícedenní časové jízdenky s platností v jedné tarifní zóně s uložením na BČK IREDO,
- prodej jednotlivé jízdenky s uložením na BČK IREDO (s cílovou zastávkou na daném spoji i mimo tento spoj),
- prodej síťové jízdenky s uložením na BČK IREDO,
- prodej multilístku s uložením na BČK IREDO.

Prodej jízdních dokladů hrazených bankovní kartou:

- prodej jednotlivé papírové jízdenky s QR kódem,
- prodej síťové jízdenky s QR kódem.

Odbavení již zakoupených jízdních dokladů:

- odbavení vícedenní časové jízdenky na BČK IREDO a BČK SA s platností pro daný spoj a aktuální časovou platností,
- odbavení jednotlivé jízdenky na BČK IREDO se zónovou a časovou platností,
- odbavení multilístku na BČK IREDO,
- odbavení jednotlivé jízdenky s QR kódem se zónovou a časovou platností,
- odbavení síťové jízdenky na BČK IREDO s časovou platností,
- odbavení papírové síťové jízdenky s QR kódem s časovou platností,

7. Ukončení akceptačního procesu

7.1 Společnost OREDO může ukončit akceptační proces bez splnění akceptačních kritérií dopravcem pouze v případech:

- Když o ukončení akceptačního procesu požádá dopravce,
- pokud dopravce neuskuteční po dobu 180 dní žádnou činnost v akceptačním procesu ani nepožádá o prodloužení této lhůty.

7.2 Úspěšné ukončení akceptačního procesu oznámí společnost OREDO dopravci písemně s uvedením data ukončení akceptačního procesu. Od tohoto data může být dopravce zařazen do IDS IREDO. Dopravce oznámí společnosti OREDO od jakého data bude realizovat výkony v IDS IREDO a tímto dnem bude plně zařazen do IDS IREDO.