



## DODATEK č. 5

### ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti

evidenční číslo objednatele SK: S-0191/DOPIDSK/2019

evidenční číslo objednatele IDSK: S-48/05792291/2019/5/2021

#### Smluvní strany:

**1. Středočeský kraj**

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 082-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019 organizací:

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

zastoupenou **JUDr. Zdeňkem Šponarem**, ředitelem

(dále jen „Kraj“)

**a**

**2. BENE-BUS**

sídlo: Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov

IČO: 75120321

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený **Ing. Jaroslavem Hlavničkou** – předsedou svazku obcí, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat.

BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 49 až § 53 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v rejstříku svazku obcí vedeném u Krajského úřadu Středočeského kraje. Je právnickou osobou s plnou právní osobností.

(dále jen „DSO“)

(Kraj a DSO dále společně též jen „smluvní strany“ nebo každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

## **Článek I. Předmět dodatku**

- 1.1 Smluvní strany spolu na základě usnesení RK č. 095-34/2019/RK ze dne 11. 11. 2019 uzavřely dne 5. 12. 2019 Smlouvu o spolupráci při zajišťování a spolufinancování dopravní obslužnosti (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Předmětem tohoto dodatku je
  - a) částečné zrušení Smlouvy s účinností od 1. 1. 2022 v souvislosti s převedením linek Pražské integrované dopravy na nový smluvní vztah od 1. 1. 2022 v souvislosti s realizací projektu standardizace dopravní obslužnosti;
  - b) změna přílohy č. 1 (Ekonomická kalkulace) ke Smlouvě a úprava souvisejících otázek týkajících se placení finančního příspěvku pro období od 1. 8. 2021 do 31. 12. 2021.

## **Článek II. Změnová ujednání – částečné ukončení Smlouvy**

- 2.1 Smluvní strany se dohodly, že s účinností od 1. 1. 2022 se Smlouva částečně ruší, a to v rozsahu týkajícím se linek zahrnutých do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“). Ve vztahu k linkám zahrnutým do systému Středočeské integrované dopravy (dále jen „**SID**“) Smlouva zůstává i nadále v platnosti.
- 2.2 Ve vztahu k linkám zahrnutým do systému PID bude mezi smluvními stranami uzavřena nová smlouva, která již reflektuje nové standardy dopravní obslužnosti ve smyslu čl. 7.5 Smlouvy (článek vložen dodatkem č. 4 ke Smlouvě). Předpokládané nabytí účinnosti této nové smlouvy bude k 1. 1. 2022.
- 2.3 Částečným zrušením Smlouvy nejsou dotčena práva a povinnosti smluvních stran ohledně
  - a) vyúčtování vícenákladů za objížďky ve smyslu čl. IVa Smlouvy;
  - b) dorovnání případného propadu tržeb ve smyslu zápisu o dopravní obslužnosti k dodatku č. 4 ke Smlouvě.

Vyúčtování/dorovnání dle tohoto odstavce bude provedeno dle aktuální situace buď v rámci dalšího dodatku k nezrušené části Smlouvy, nebo samostatnou dohodou smluvních stran, popřípadě jiným vhodným způsobem, na kterém se smluvní strany domluví.

- 2.4 S ohledem na částečné zrušení Smlouvy se smluvní strany dohodly, že až do uzavření dodatku ke Smlouvě pro období od 1. 1. 2022 bude DSO pro rok 2022 zasílat Kraji

čtvrtletní zálohy odpovídající poslední smluvně ujednané čtvrtletní platbě za nadstandardní dopravní obslužnost pouze za linky v systému SID.

### **Článek III. Změnová ujednání – finanční příspěvek**

- 3.1 V souladu s ujednáními čl. V odst. 5.1 až 5.4 Smlouvy se smluvní strany dohodly, že za období od 1. 8. 2021 do 31. 12. 2021 bude DSO hradit finanční příspěvek ve výši a v termínech podle přílohy č. 1 (Ekonomická kalkulace) k tomuto dodatku.
- 3.2 S účinností od 1. 8. 2021 se stávající příloha č. 1 (Ekonomická kalkulace) nahrazuje přílohou č. 1 (Ekonomická kalkulace) k tomuto dodatku.

### **Článek IV. Závěrečná ujednání**

- 4.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- 4.2 Tento dodatek je sepsán ve čtyřech listinných vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj, jedno vyhotovení DSO a jedno vyhotovení IDSK.
- 4.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku je i jeho příloha:
  - a) **příloha č. 1:** Ekonomická kalkulace
- 4.4 Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace IDSK. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část tohoto dodatku nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že IDSK je oprávněna takto uveřejnit dodatek v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů), a to i v případě, že by uveřejnění nebylo povinné.
- 4.5 Uzavření tohoto dodatku bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
  - a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 015-46/2021/RK ze dne 9. 11. 2021;
  - b) usnesením Valné hromady DSO BENE-BUS č. 5/2 ze dne 18. 11. 2021

S ohledem na schválení uzavření tohoto dodatku příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tento dodatek splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- 4.6 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na skutečné

datum uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, se příslušnými ujednáními tohoto dodatku fakticky řídí již ode dne 1. 8. 2021.

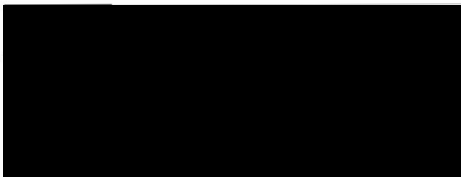
- 4.7 Smluvní strany se s tímto dodatkem řádně seznámily a jeho obsahu rozumí; dodatek určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírán v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

22 -02- 2022  
V Praze dne .....

V *Ustí nad Orlicí* dne 21 -12- 2021

za Středočeský kraj:

za BENE-BUS:



Integrovaná doprava Středočeského kraje  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel



Ing. Jaroslav Hlavnička  
předseda svazku obcí

*JIRÍ SLAVÍK*  
*místopředseda svazku*



*Ing. ANDRÉŠ MOFFMAN*  
*STATUTÁRNÍ ZKSTUPCE*

## Ekonomická kalkulace

01. 08. 2021 - 31. 12. 2021

### BENE-BUS

dopravce	Příloha č.	linky	příspěvek DSO měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO rok [Kč]	příspěvek DSO 1.8.-31.12.2021 [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	1a	PID				
COMETT PLUS, spol. s r.o.*	1b	SID				
		PID				
ČSAD Benešov s.r.o.	1c	SID				
		PID				
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	1d	PID				
STENBUS s.r.o.**	1e	PID				

[REDACTED]	
Příspěvek DSO/období 1. 8. - 31. 12. 2021	8 901 562,00

\*poskytování kompenzace dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. viz příloha č. 1b

\*\*Od 1. 10. 2021 je nově zapojen dopravce STENBUS s.r.o.

Uvedená výše příspěvku je za období 1. 10. - 31. 12. 2021

\*\*\*Vzhledem k plánované integraci oblasti Kutnohorska II od 6. 3. 2022 uhradí DSO zálohu za linky SID uvedenou v tabulce.

Dorovnání za linky SID pro období 1. 1. 2022 - 5. 3. 2022 bude řešeno dodatkem pro období od 1. 1. 2022.

dopravce	Příloha č.	linky	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO rok [Kč]	záloha DSO 1.1.- 5.3.2022 [Kč]
COMETT PLUS, spol. s r.o.*	1b	SID			
ČSAD Benešov s.r.o.	1c	SID			

[REDACTED]	
Záloha DSO 1. 1. - 5. 3. 2022:	1 400 000,00

**Záloha za linky SID je splatná do 15. 1. 2022.**

**Ekonomická kalkulace**

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.1.- 31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompensace/ km [Kč]	spoluúčast Kraje [Kč]	kompensace měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok 2021 [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	PID	100390								

Příspěvek DSO roční:	413 718,00
----------------------	------------

## Ekonomická kalkulace

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

doprava	linky	č. linky	změna č. linky***	km/rok	km/období 1.1.-9.4.2021	km/období 10.4.-31.12.2021	CDV/období [Kč] 1.1.-9.4.2021	tržby/km [Kč]	kompenzace/km [Kč]	CDV/období [Kč] 10.4.-31.12.2021	tržby/km [Kč]	kompenzace/km [Kč]	spolučást Kraje [Kč]	příspěvek DSO měsíční [Kč]	příspěvek DSO 1.1.-9.4.2021 [Kč]	příspěvek DSO 10.4.-31.12.2021 [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem rok [Kč]
COMETT PLUS, spol. s r.o.	PAD**	*		17 256,00														
	PID***		390567	732,00														
			390552	518,00														
			341500	4 689,40														

Příspěvek DSO roční: 932 586,00

Celková výše finančního příspěvku DSO pro dopravce COMETT PLUS, spol. s r.o. pro období od 1. 1. do 31. 12. 2021 činí 932 586 Kč.

\* soubor linek a spojů PAD

Linka	COMETT PLUS - PAD
390710	Spoje ZDO/původní ODO platné od 1.1. 2021 (pouze BENEBUS)

4n; 5n; 6; 8n; 19n; (vše p)

n - spoj rozdělen na ZDO a ODO.

p - zajíždí na území jiného kraje

\*\*dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. je v systému PAD kompenzace poskytována Jihočeským krajem, prostřednictvím Středočeského kraje, na základě Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uzavřené dne 31. 01. 2019

\*\*\*dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. je v systému PID kompenzace poskytována Jihočeským krajem, na základě Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem, uzavřené dne 31. 01. 2019.  
Od 10. 4. 2021 je dopravci COMETT PLUS, spol. s r.o. v systému PID kompenzace poskytována Středočeským krajem na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 10. 4. 2021 – 30. 11. 2024 uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících





## Ekonomická kalkulace

1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

BENE-BUS

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.1.-31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompence/ km [Kč]	spoluúčast Kraje [Kč]	kompence měsíční [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok 2021 [Kč]
ČSAD Polkost, spol. s r.o.	PID	100382	83 602,00							

Příspěvek DSO roční:	1 307 852,00
----------------------	--------------

Celková výše finančního příspěvku DSO pro dopravce ČSAD Polkost, spol. s r.o. pro období od 1. 1. do 31. 12. 2021 činí 1 307 852 Kč.

**Ekonomická kalkulace**

1. 10. 2021 - 31. 12. 2021

**BENE-BUS**

dopravce	linky	č. linky	km/období 1.10.- 31.12.2021	CDV/km [Kč]	tržby/ km [Kč]	kompensace /km [Kč]	spoluúčasť Kraje [Kč]	kompensace měsíční [Kč]	příspěvek DSO 1.10.-31.12.2021 [Kč]	příspěvek DSO čtvrtletní [Kč]	příspěvek DSO celkem za rok [Kč]
STENBUS s.r.o.	PID	100401	1222,01						36 990,00		

Příspěvek DSO/období: 36 990,00

Celková výše finančního příspěvku DSO pro dopravce STENBUS s.r.o. pro období od 1. 10. do 31. 12. 2021 činí 36 990 Kč.

**BILANCE**

za období 1. 1. 2021 - 31. 12. 2021

**BENE-BUS**

<b>SOUHRN</b>			
dopravce	příspěvek od 1.1.do 31.7.2021 [Kč]	příspěvek od 1. 8. do 31. 12. 2021 [Kč]	příspěvek 1. 1. - 31. 12. 2021 celkem [Kč]
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
ČSAD Polkost, spol. s r.o.			
Stenbus s.r.o.*			
celkem [Kč]			
celkem/rok včetně integrace [Kč]	<b>21 423 743,00</b>		

\* příspěvek od 1. 10. 2021

<b>PŘEHLED PLATEB</b>	zapláceno	částka [Kč]
Příspěvek za I. čtvrtletí		
Příspěvek za II. čtvrtletí		
Příspěvek za III. čtvrtletí		
Příspěvek za IV. čtvrtletí		
Zapláceno/rok 2021 [Kč]		
Celkem rok 2021 /vč. Integrace/ [Kč]		
Doplatek za rok 2021 [Kč]		