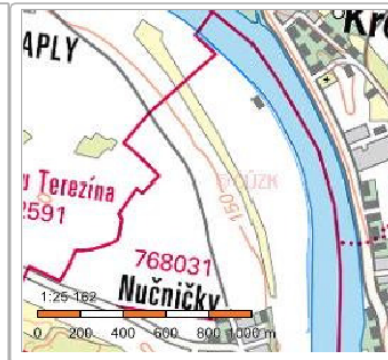


## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">217/1</a>
Obec:	<a href="#">Travčice [565741]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nučnický [768031]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	8414
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 20.11.2019 10:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8  
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.6 build 0

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">240</a>
Obec:	<a href="#">Travčice [565741]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Nučnický [768031]</a>
Číslo LV:	<a href="#">50</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	130245
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Litoměřice](#)

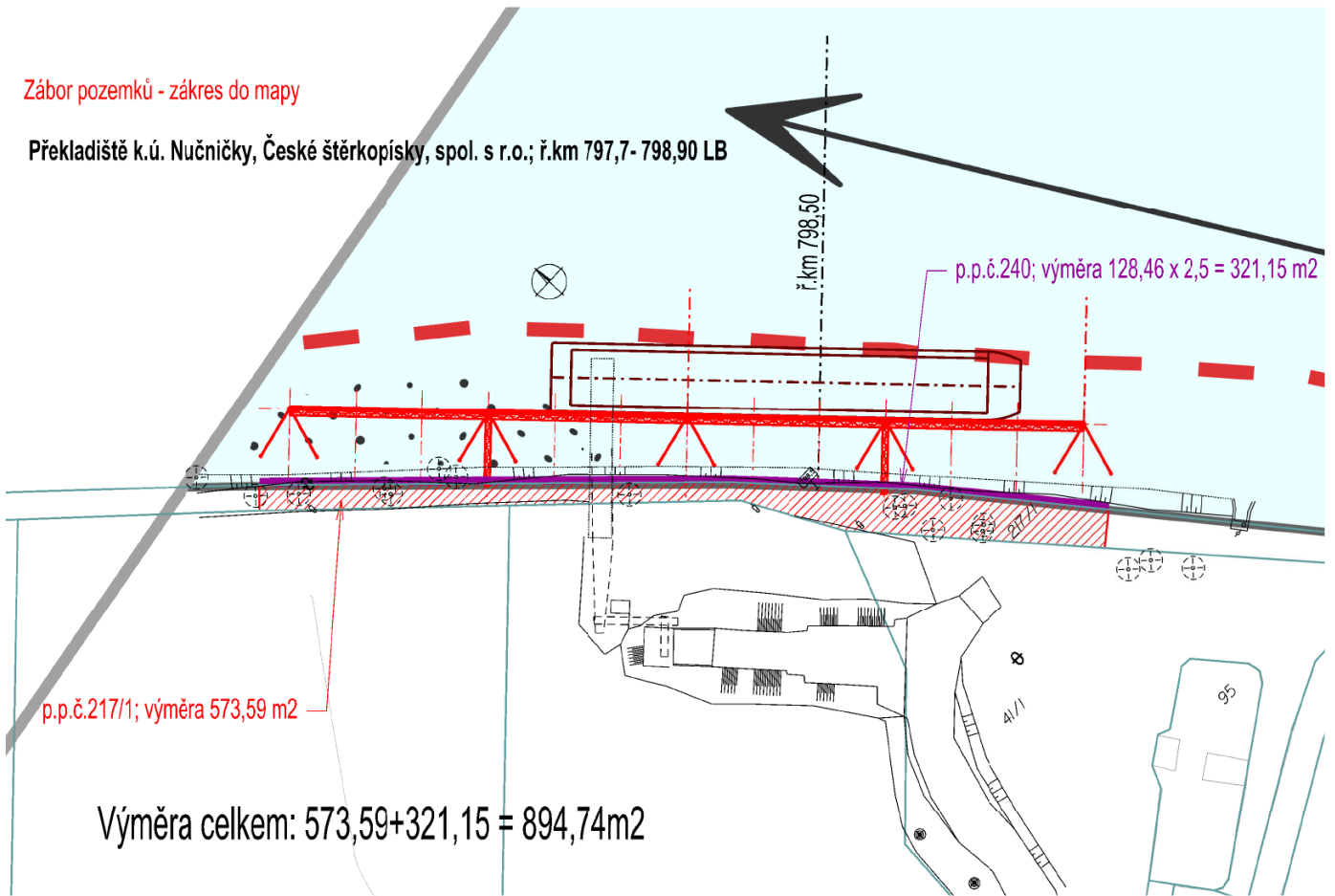
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 20.11.2019 10:00:00.

© 2004 - 2019 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8  
Podání určená katastrálními úřady a pracovišti zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.6 build 0

Zábor pozemků - zákres do mapy

Překladiště k.ú. Nučnický, České štěrkopísky, spol. s r.o.; ř.km 797,7- 798,90 LB





## Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111  
 E-MAIL labe@pla.cz  
 IČO 70890005  
 DIČ CZ70890005  
 IDDS dbyt8g2  
 Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,  
 oddíl A, vložka 9473

XXX

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE  
 17. 6. 2019

ČÍSLO JEDNACÍ  
 PLa/So/2019/027019

VYŘIZUJE/LINKA  
 XXX

HRADEC KRÁLOVÉ  
 26.8.2019

### Překladiště Nučnický v k.ú. Nučnický, Labe, ř. km 798,41 – 798,56, levý břeh

Na Povodí Labe, státní podnik byla dne 17. 6. 2019 doručena Vaše žádost o vydání souhlasu správce vodní cesty s umístěním a s provozováním **překladiště** na levém břehu Labe v ř.km **798,41 – 798,56**, č.h.p. 1-12-03-0690, ve vzdutí VD České Kopisty a aktivní zóně záplavového území, které je zaplavováno již při Q<sub>5</sub>. Provozovatelem překladiště budou České štěrkopísky spol. s r.o. (Cukrovarská 34, 196 00 Praha 9 – Čakovice).

Žádost je doložena dokumentací pro stavební povolení **XXX** Předmětem záměru je zřízení nového překladiště sloužícího k nakládání štěrkopísku pomocí dopravního nakladače ze břehu. Nové stabilní překladiště bude budováno jako pevné z ocelových štetovnic larsen zaberaněných podél břehu za hranicemi břehového opevnění v délce 120 m s přístupovými lávkami. Základní konstrukcí budou opeření a lávkou propojené pilíře tvořené štetovnicemi larsen zaberaněnými do dna toku ve sponu 10 m v budoucí linii překladiště. Každý čtvrtý pilíř bude zavětrován pomocí „V“ konstrukce z ocelových trubek ke břehovým opěrám (10 ks). Pro přístup budou sloužit dvě ocelové lávky, které budou na břehu položeny na nově budovaný betonový práh. Součástí záměru je také úprava dna toku – prohloubení v linii překladiště v délce 250 m na plavební hloubku 2,4 m (570 m<sup>3</sup>). Bude se jednat o dočasnou stavbu. Zařízení bude sloužit ke **komerční činnosti** a k vyvážání **1 evidovaného plavidla**.

Z hlediska správce povodí konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až § 26 vodního zákona) je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu (§17 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon), které nám bude předáno před uzavřením nájemní smlouvy. K zařízení musí být zpracován povodňový plán.

**Povodí Labe, státní podnik jako příslušný správce vodní cesty Labe souhlasí s provozem překladiště za splnění podmínek:**

- 1) Stavba bude povolena jako dočasná na dobu maximálně 10 let.
- 2) Provozovatel viditelně označí konstrukci zařízení evidenčním číslem, které přidělí správce vodní cesty při uzavření nájemní smlouvy pro jeho umístění. Výška písma bude minimálně 10 cm.
- 3) Stávající opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice a zadláždění břehu z lomového kamene, které bude při stavbě rozebráno, musí být obnoveno. Při realizaci bude přizván zástupce Povodí Labe, státní podnik. Kontaktní osobou je **XXX**
- 4) Odstranění nánosů z řeky Labe musí být provedeno v souladu s právními předpisy.



PL0037556

- 5) Během realizace překladiště nesmí dojít k přerušení plavebního provozu, ani k jeho omezení bez předchozího souhlasu Státní plavební správy.
- 6) Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby nedošlo k jeho pádu do řeky a jeho odplavení při zvýšených průtocích.
- 7) Opevnění břehu Labe, tj. záhozová lavice z lomového kamene a zadláždění břehu z lomového kamene, břehové plavební znaky, vázací prvky aj. zařízení ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí být provozem překladiště narušeny.
- 8) Provozem zařízení nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod (ve smyslu §§ 38 a 39 vodního zákona).
- 9) Zařízení musí snést účinky kolísání hladiny v jezové zdrži VD České Kopisty.
- 10) Provozovatel překladiště bude zajišťovat potřebné plavební hloubky podél zařízení až po plavební dráhu na vlastní náklady, stejně jako řádný stav přilehlých břehových pozemků (údržba břehových porostů, uklízení odpadků apod.).
- 11) Provozovatel bude na svůj náklad odklízet splávi zachycené na konstrukci překladiště.
- 12) Konstrukce překladiště a vyvážané plavidlo nesmí zasahovat do plavební dráhy.
- 13) Pro provoz překladiště bude zpracován povodňový plán, který bude v souladu s příslušným povodňovým plánem obce. Před zastavením plavby při stoupající tendenci bude vyvážané plavidlo vymístěno.
- 14) Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené zvýšenými průtoky v korytě řeky Labe.
- 15) O případných změnách ve využití, vybavení či zařízení překladiště je provozovatel povinen neprodleně informovat správce vodní cesty.
- 16) K umístění a provozování překladiště je nezbytné povolení plavebního úřadu.

**Z hlediska majetkových vztahů** konstatujeme, že překladiště se nachází na pozemcích p. č. 240 a p. č. 217/1 v k. ú. Nučnický, ke kterým vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Z tohoto důvodu je třeba dořešit majetkové vztahy k dotčenému majetku ve správě státního podniku Povodí Labe. Kontaktní osoba je **xxx**

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního a plavebního úřadu, pro které je podkladem. V této věci je za Povodí Labe, státní podnik je oprávněna jednat jeho organizační jednotka, Povodí Labe, státní podnik, Závod Roudnice nad Labem.

Místem pro doručování důležitých písemností, zejména rozhodnutí, zůstává Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové.

**xxx**

vedoucí odboru  
technickoprovozní činnosti

**Na vědomí**

Státní plavební správa, pobočka Děčín  
České štěrkopísky spol. s r.o.  
PL – závod Roudnice nad Labem  
PL – OPVZ

xxx

---

zakázka číslo : 9/2019  
zadavatel : České štěrkopísky, spol s r.o.  
Cukrovarská 34/41  
196 00 Praha 9 - Čakovice  
k.ú. : Nučnický  
kraj : Ústecký



**akce : Překladiště Nučnický, ř.km 798,5 - kotviště**

stupeň dokumentace : DSP  
datum : 05/2019

paré :

Překladiště Nučnický, ř.km 798,5 - kotviště

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ
- A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ
- A.4. ÚDAJE O STAVBĚ
- A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6. POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

- C.1. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- C.2. KATASTRÁLNÍ SITUČNÍ VÝKRES
- C.3. CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
- C.4. VYTYČOVACÍ VÝKRES

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

- D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- D.2. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

**E. DOKLADY**

## A. Průvodní zpráva

### A.1.1. Údaje o stavbě

název stavby : **Překladiště Nučnický, ř.km 798,5 - kotviště**

Vodní tok	:	Labe	ř.km 798,46
Číslo hydrologického pořadí	:	1-12-03-085	
Kraj	:	Ústecký	
Okres, ORP	:	Litoměřice	
Obec	:	Trávčice	565741
Místo stavby, katastrální území	:	Nučnický	768031
pozemky	:	p.p.č.240,217/1	

Jedná se zřízení nového stabilního kotviště plavidel sloužícího k nakládání štěrkopísku těžného v nedalekém lomu stavebníka pomocí dopravníkového nakladače ze břehu. Nové stabilní kotviště by mělo nahradit v současnosti používané mobilní překladištní zařízení štěrkopísku NUČNICKÝ I. zakotvené v témže profilu a sloužící k témuž účelu avšak používanému jako nakládací rampa pro nákladní automobily.

Nové kotviště bude vybudováno jako pevné z ocelových štetovnic larsen zaberaněných podél břehu za hranicí břehového opevnění v délce 120 m a opatřených opeřením, podélnou i příčnými lávkami, úvaznými prvky, zavětrováním do břehu a přístupovou lávkou. V rámci vybudování kotviště je také uvažováno s prohrábkou dna podél kotviště na plavební hloubku 2,4 m od nominální hladiny VD České Kopisty.

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

**České štěrkopísky , spol.s r.o.**  
Cukrovarská 34/41  
196 00 Praha 9 - Čakovice

### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

xxx



## **A.2. Seznam vstupních podkladů**

- 1) Jednání se zástupci stavebníka.
- 2) Mapové podklady - VH mapa M50, katastrální mapa, plavební mapa
- 3) Prohlídka v terénu na VD, fotodokumentace
- 4) Geodetické zaměření lokality

## **A.3. Údaje o území**

### **A.3.1. Rozsah řešeného území**

Jedná se o levý břeh Labe v délce 150 m a šířce do 20 m pozemku koryta pod vodou. Staničení toku řešeného území je ř.km 798,405-798,555.

Jedná se o nízký opevněný břeh Labe navazující na starou závlahovou čerpací stanici. Přístup ke břehu je po účelové komunikaci vedoucí přímo z písničky Nučnický napříč inundačním územím. Pozemky na břehu jsou zemědělsky obdělávány, v rozsahu provozované činnosti vyjmuty ze ZPF. Kotviště bude umístěno bezprostředně za hranicí plavební dráhy. Hloubky vody v korytě jsou dnes cca 2,0 m.

### **A.3.2. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Jedná se o koryto vodního toku Labe.

### **A.3.3. Údaje o odtokových poměrech**

Odtokové poměry stavbou dotčeny nebudou.

### **A.3.4. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr není v rozporu s územní dokumentací. Jedná se o dílčí objekt těžebního provozu štěrkopískového lomu otevřeného v souladu s ÚPD. Předmětná činnost je v daném místě již provozována jiným způsobem s využitím plovoucího(mobilního) nakládacího zařízení "NUČNÍČKY I".

### **A.3.5. Údaje o souladu s územním rozhodnutím**

Územní rozhodnutí vydáno nebylo.

### **A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Záměr zřízení nakládacího zařízení není v rozporu s požadavky na využití území. Jedná se o provozní zařízení - stavbu sloužící k provozu dnes existujícího a provozovaného štěrkopískového lomu.

### **A.3.7. Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

k.ú. Nučnický, 768031

parcelní č.	druh poz. podle KN	Vlastník	dotčení
240	vodní plocha	Povodí Labe, s.p.	umístění kotviště
217/1	ostatní plocha	Povodí Labe, s.p.	umístění nástupních lávek

- 1) Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

## **A.4. Údaje o stavbě**

### **A.4.1. Charakteristika stavby**

Bude se jednat se o stabilní kotevní zařízení umístěné v korytě toku Labe mimo plavební dráhu. Umístěno bude při levém břehu Labe v ř.km 798,405-798,555 v k.ú. Nučnický. Bude postaveno náhradou za stávající mobilní překladištní zařízení tvořené plavidlem NUČNICKY I. umístěné v témže místě. Délka kotviště bude 120 m.

### **A.4.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude využívána pro nakládku šterkopísku ze sousedního písničku Nučnický pomocí dopravníku na plavidla pro jeho následnou dopravu po vodě.

Stávající technologie tvořená mobilním plovoucím překladištěm NUČNICKY I. bude tímto nahrazena tak, aby nebylo nutné toto mobilní překladiště při výjimečných situacích vždy demontovat a přemísťovat do ochranných přístavů. (Mělník, Ústí). Vzhledem k umístění těchto ochranných přístavů na daném úseku toku a s ohledem na neurčitý technický stav tohoto zařízení - plavidla v okamžiku takového zastavení plavby lze předpokládat tento transport za komplikovaný. Z tohoto důvodu se jeví náhrada stávajícího mobilního překladiště za stabilní kotviště za bezpečnější s tím, že do doby výstavby kotviště zůstane plavidlo NUČNICKY I. zakotveno na místě a v okamžiku realizace kotviště bude trvale vymístěno pryč.

Nejdná se o zřízení veřejného kotviště, toto kotviště bude sloužit pouze pro nakládku prázdných plavidel v rámci provozu sousedního písničku.

### **A.4.3. Trvání stavby**

Jedná se o stavbu dočasnou, provozovanou pouze po dobu provozu nedaleké písčovny stavebníka - Nučnický (cca 20-30let).

### **A.4.4. Technické řešení**

Bude se jednat o kotviště tvořené ocelovou konstrukcí délky 120 m zakotvenou do dna koryta a zavětrovanou ke břehům pomocí vzpěr.



Navrhovaná dispozice překladiště - lokalita Troja

Základní konstrukcí budou opeření a lávkou propojené pilíře tvořené štetovnicemi larsen zaberaněnými stabilně do dna toku ve sponu 10 m v budoucí linii

překladiště. Každý čtvrtý pilíř bude zavětrován pomocí "V" konstrukce z ocelových trubek ke břehu, ke kotevním pilotám tvořeném vždy 2-mi štětovicemi larsen.

Z návodní strany bude na pilíře připevněno přivařením opeření tvořené dvěma podélnými profily larsen s osovou vzdáleností 0,75 m.

Z břehové strany budou na pilíře přivařeny konzoly, na kterých bude osazena podélná lávka šířky 0,90 m osazená z břehové strany demontovatelným zábradlím. Lávka bude sestavena z jednotlivých ocelových ráků délka 30 m. Pochozí plocha lávky bude tvořena svařovanými pororošty. Nakonec bude uprostřed na vzepřený pilíř osazena vstupní lávka ze břehu sloužící pro obsluhu jak plavidel tak nakládacího dopravníku. Lávka bude konstrukčně shodná s lávkami kotviště a délky 10 m. Opatřena bude zábradlím po obou stranách a zábranou pro zamezení vstupu cizích osob na kotevní zařízení. Na břehu bude lávka posuvně položena na betonový práh umístěný do břehu řeky.

Součástí realizace kotviště bude také úprava dna toku - prohloubení v linii kotviště na plavební hloubku 2,4 m v délce cca 250 m.

Nákladka plavidel bude prováděna pásovým dopravníkem s násypkou ze břehu, ke kterému bude nakládána surovina dovážena nákladními automobily.

### **A.5. Členění stavby na objekty**

Stavba bude členěna na tři stavební objekty.

#### **A.5.1. SO1 - Kotevní zařízení**

Jedná se o instalaci ocelové konstrukce kotviště tvořené hlavními sloupy, sloupy opeření, opeřením, lávkami a vzepřením hlavních sloupů do břehu pomocí břehových opěr.

#### **A.5.2. SO2 - Úprava břehu**

Jedná se o zřízení opěrného prahu pro přístupovou lávku na kotviště umístěného na hranu koryta toku.

#### **A.5.3. SO3 - Úprava dna kotviště**

Jedná se o odtěžení - prohloubení dna podél kotevní hrany kotviště na plavební hloubku min. 2,4 m od nominální hladiny zdymadla VD České Kopisty.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **B.1.1. Charakteristika území a pozemku stavby**

Stavba bude umístěna v korytě řeky Labe v ř.km 798,500 při jejím levém břehu. Jedná se o břeh ve zdrži VD České Kopisty cca 2,8 k nad zdymadlem. Koryto je zde široké cca 200 m s plavební hloubkou v plavební dráze min.2,4 m. Kotviště je umístěno mimo plavební dráhu. Břeh koryta je tvořen řídkým břehovým porostem šířky 6-10 m. Dále jsou zemědělsky obdělávaná pole v inundaci řeky. V současné době je již stávající lokalita využívána k nakládce štěrkopísku z písníku Nučnický pomocí plovoucího plavidla "NUČNICKÝ I."

#### **B.1.2. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Není.

#### **B.1.3. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Kotviště je z podstaty umístěno v záplavovém území řeky Labe.

#### **B.1.4. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Výstavba ani provoz kotviště nebude mít nepříznivý vliv na okolní pozemky, resp. stavby. V současné době je zde předmětná činnost již provozována.

#### **B.1.5. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou.

#### **B.1.6. Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a LPF**

Nejsou.

#### **B.1.7. Územně technické**

Není nutné. Zdroj elektrické energie je dostupný přes zařízení stavebníka sloužící k nakládce štěrkopísku. Bezbariérový přístup nemá v rámci této stavby význam.

#### **B.1.8. Věcné a časové vazby stavby**

Pro realizaci stavby je nezbytné přerušit provoz nákladky štěrkopísku, zároveň je nezbytné, aby výstavba kotviště byla zahájena před ukončením platnosti povolení pro plavidlo "NUČNICKÝ I."

**B.1.9. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

k.ú. Nučnický, 768031

parcelní č.	druh poz. podle KN	Vlastník	dotčení
240	vodní plocha	Povodí Labe, s.p.	umístění kotviště
217/1	ostatní plocha	Povodí Labe, s.p.	umístění nástupních lávek

2) Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

**B.2. Celkový popis stavby**

**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Stavbou je kotviště pro nákladní plavidla sloužící k přistávání v daném profilu a nakládce suroviny - štěrkopísku z nedalekého písníku Nučnický. Délka kotviště je 120 m a bude umístěno celé v korytě řeky při břehu.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Celkové řešení je navrženo tak, aby co nejméně zasahovalo do koryta toku a zároveň umožňovalo kotvení a nezbytné převazování plavidel při nakládce. Jedná se o běžně realizované řešení u staveb tohoto charakteru.

**B.2.3. Bezbariérové užívání stavby**

Nemá smysl.

**B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby**

Nejedná se o veřejně přístupné zařízení. Bezpečnost při provozu bude zajištěna dispozičně a osazením zábradlí na exponované hrany kotviště. V rámci provozu musí být učiněna opatření tak aby byl zamezen přístup cizích osob na zařízení.

**B.2.5. Základní charakteristika objektů**

**B.2.5.1.S01 - Kotevní zařízení**

Jedná se o instalaci ocelové konstrukce kotviště tvořené hlavními sloupy, sloupy opeření, opeřením, lávkami a vzepřením hlavních sloupů do břehu pomocí břehových opěr.

**B.2.5.2.S02 - Úprava břehu**

Jedná se o zřízení jednoho opěrného prahu pro přístupovou lávku na kotviště umístěného na hranu koryta toku uprostřed kotviště.

**B.2.5.3.S03 - Úprava dna kotviště**

Jedná se o odtěžení - prohloubení dna podél kotevní hrany kotviště na plavební hloubku min. 2,4 m od nominální hladiny zdymadla VD České Kopisty.

#### **B.2.6. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k umístění zařízení - v korytě toku, není požárně bezpečnostní řešení navrhováno. Požárně-bezpečnostní problematika plavidel je řešena v rámci legislativy týkající se plavebního provozu.

#### **B.2.7. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Nejsou

#### **B.2.8. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.8.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

není

##### **B.2.8.2. Ochrana před bludnými proudy**

není

##### **B.2.8.3. Ochrana před technickou seizmicitou**

není

##### **B.2.8.4. Ochrana před hlukem**

není

##### **B.2.8.5. Protipovodňová opatření**

Při povodni nesmí být v kotvišti ukotvena žádná plavidla vzhledem k výšce kotevního zařízení.

#### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

není nutné

#### **B.4. Dopravní řešení**

Stávající dopravní řešení přístupu k nakládacímu místu z písničku Nučnický zůstávají beze změn.

#### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Vzhledem k umístění stavby není.

#### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

##### **B.6.1. Vliv stavby na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí nebude mít stavba jako taková žádný vliv. Výstavbou kotviště vzhledem k vymístění plovoucí rampy bude mít na bezprostřední okolí spíše vliv příznivý.

**B.6.2. Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Bez vlivu na přírodu a krajinu.

**B.6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**B.6.4. Způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení  
nebo stanoviska EIA,**

EIA nebyla zpracována.

**B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nejsou.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

Jedná se o neveřejné účelové zařízení bez volného přístupu obyvatelstva.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**B.8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Hlavním stavebním prvkem budou ocelové válcované profily a plechy v kubatuře cca 51,5 t. tyto budou nakoupeny, připraveny a přivezeny po vodě na místo stavby.

**B.8.2. Odvodnění staveniště**

Není nutné.

**B.8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou  
infrastrukturu**

Bude řešeno po Stávající dopravní trase z písničku Nučničky.

**B.8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Nebude, stavba bude prováděna z vody.

**B.8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související  
asanace, demolice, kácení dřevin**

Není nutné.

**B.8.6. Maximální zábory pro staveniště**

Nejsou

**B.8.7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci kotviště nevzniknou odpady.

**B.8.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Budou provedena pouze zemní práce spojené s osazením prahů pro přístupové lávky. Přebytečné zemina bude rozhrnuta v místě.

**B.8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

**B.8.10. Zásady BOZP na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

**B.8.11. Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Nejsou nutná.

**B.8.12. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Při realizaci stavby bude zastaven provoz přístaviště a nejprve musí být odsunuta stávající mobilní rampa - NUČNIČKY I.

**B.8.13. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

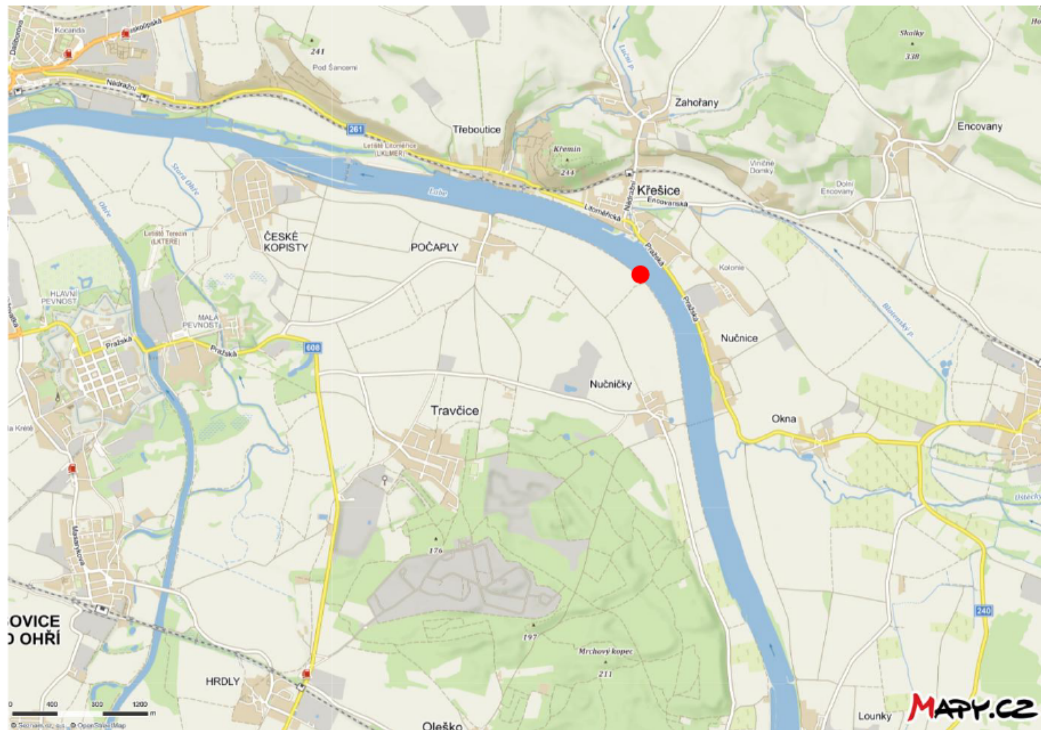
Následuje návrh postupu realizace s ohledem na rozsah a předpokládané období výstavby (léto, podzim 2019).

- 1) Příprava prvků kotviště v dílnách dodavatele.
- 2) Vymístění stávající mobilní rampy NUČNIČKY I.
- 3) Zaberanění, resp. zavibrování pilířů a opěr do dna a břehu řeky Labe. Práce budou nejspíše provedeny z vody z plavidla.
- 4) Vzepření sloupů kotviště k opěrám na břehu vzpěrami.
- 5) Montáž konzol lávky na sloupy.
- 6) Montáž podélné lávky kotviště a drobných kotevních prvků. Lávka bude na stavbu dopravena v dílech - předpřipravené svařence z dílen zhotovitele.
- 7) Zřízení opěrných prahů přístupových lávek v koruně levého břehu Labe, oprava případně poškozeného opevnění.
- 8) Výroba a montáž přístupových lávek ze břehu na 2. a 4. hlavní sloup kotviště.
- 9) Montáž zábran- zábradlí na lávky.
- 10) Prohrábka dna podél kotevní hrany nového kotviště.



## C. Situační výkresy

### C.1. Situační výkres širších vztahů



● lokalita kotviště v k.ú. Nučičky

### C.2. Katastrální situační výkres

### C.3. Celková a koordinační situace stavby

## C.4. Vytyčovací výkres

### C.4.1. Tabulka vytyčovacích bodů

Tabulka hlavních vytyčovacích bodů pilířů (P) a opěr (O). Referenční systém je S-JTSK:

bod	Y	X
Pilíře	[m]	[m]
P01	750693.64	993503.23
P02	750686.97	993510.69
P03	750680.31	993518.15
P04	750673.65	993525.60
P05	750666.98	993533.06
P06	750660.32	993540.52
P07	750653.66	993547.97
P08	750647.00	993555.43
P09	750640.33	993562.89
P10	750633.67	993570.34
P11	750627.01	993577.80
P12	750620.34	993585.26
P13	750613.68	993592.71
Opěry v břehu		
O01	750701.88	993504.95
O02	750696.27	993511.23
O03	750681.89	993527.32
O04	750676.28	993533.60
O05	750661.90	993549.69
O06	750656.29	993555.97
O07	750641.91	993572.06
O08	750636.30	993578.34
O09	750621.92	993594.43
O10	750616.31	993600.71

### C.4.2. Vytyčovací schéma

## D. Dokumentace objektů

### D.1. Technická zpráva

V rámci přípravných prací bude nutné nejprve odsunout stávající nakládací plavidlo NUČNIČKY I včetně rampy ukotvené v daném profilu a používané k nakládce štěrkopísku na pravidla. Současně bude také přerušen provoz nakládky suroviny z písníku jako takové.

#### D.1.1. SO1 - Kotevní zařízení

Kotevní zařízení bude postaveno jako ocelová svařovaná konstrukce ukotvena do dna pomocí štětovnic larsen. Délka kotevní hrany bude 120 m. Kotevní hrana bude tvořena 13 ks štětovnicemi larsen VL503 délky min. 7,0 m zaberaněnými do dna ve specifikovaných bodech (vytyčovací schéma - S-JTSK) tak, aby koruna sloupů (pilířů) byla na kótě 148,39 m n.m. Spon sloupů je 10 m. Dále budou ve specifikovaných bodech do břehu zaberaněny břehové opěry tvořené 10 ks zdvojenými štětovnicemi larsen VL503 délky min. 4,0 m tak aby koruna opěr byla na kótě 147,14 m n.m. Zhlaví sloupů bude uzavřeno krycími vyztuženými plechy tl. 16 mm. Pět hlavních sloupů (1,4,7,10,13) bude rozepřeno ke břehu pomocí trubek do V úhlu 60 a délky 8,30 m ke břehovým opěrám. Na sloupech budou opěry přivařeny k roznášecím plechům a na břehu přímo k opěrám ve vodorovné poloze osově na kótě 146,84 m n.m. Na pět hlavních sloupů budou osazeny úvazné prvky (pacholata) svařené z trubek TR 152x10 mm a plechů tl.16 mm.

Z vnější, návodní strany bude na sloupy připevněno - přivařeno opeření tvořené štětovnicemi VL503. Bude sestávat ze dvou trámů v osově vzdálenosti 0,75m, dolní osa bude na kótě 147,05 m n.m.

Z vnitřní břehové strany budou na sloupy navařeny konzoly z U220 tvořící podpěry lávek doplněné opěrnými plechy přes zámky larsen. Na konci konzol musí být osazeny opěrné patky a u sloupu 3 také prah pro osazení přístupové lávky.

Na konzolách bude následně sestavena z dílů podélná lávka délky 120 m a šířky 0,9 m po 30-ti metrových dílech. Lávka bude tvořena rámem z U220 vyztuženým diagonálami z L60x60x6 (po 1 m) a vzpěrami z T70x70 (po 1 m) tvořícími základ následně montované pochozí plochy. Pochozí plocha bude tvořena ocelovými svařovanými pororošty osazenými na výztuhy a připevněnými pomocí spon. Úroveň pochozí plochy bude 148,09 m n.m. Z břehové strany bude lávka osazena sloupky zábradlí ve sponu 1,0 m a výšky 1,15 m, mezi kterými bude napnut řetízek nebo lanko ve třech úrovních. Z 3. sloupu bude ke břehu osazena přístupová lávka shodné konstrukce avšak dlouhá jen 10 m. Tato lávka bude uchycena proti posunu na trámu konzoly sloupu, zatímco na opěrném prahu na břehu bude volně položena. Na přístupové lávkce bude zábradlí osazeno z obou stran. Vstup na přístupovou lávku musí být zřetelně a jasně omezen pouze na oprávněné osoby provozovatele písníku nebo plavidel.

Plochy ocelových konstrukcí nad vodou budou opatřeny povlakovou povrchovou ochranou. Musí být však použito takového nátěrového systému, který nebude ohrožovat vodní prostředí vlastního toku, ve kterém je kotevní zařízení instalováno při realizaci ani následně při provozu.

### D.1.2. **SO2 - Úprava břehu**

Jedná se o zřízení opěrného prahu pro přístupovou lávku na kotviště umístěného na hranu koryta toku. Prah bude umístěn v koruně břehu s výškou koruny 147,87 m n.m. tak, aby přístupová lávka byla vodorovná. Osově bude prah postaven proti 3. hlavnímu pilíři kotviště. Bude se jednat o betonový blok zapuštěný do břehu o půdorysném rozměru 2 x 1,2 m a hloubce založení min 0,8 m. Na návodní straně bude hrana osazena ocelovým trámem (L160x160x12) s kotevními železy tak, aby následně položená lávka při posunech nepoškozovala beton vlastního prahu.

Po vytyčení bude nejprve vyhloubena jáma s opatrným rozebráním opevnění břehu, bude-li zastiženo. Poté bude do bednění na ŠP podsyp tl. 0,1 m vybetonován práh (C30/37XF) se současným osazením opěrného ocelového trámu na návodní hranu. Po odbednění bude !!obnoveno!! opevnění břehu k líci prahu - dlažba LK na sucho tl. 0,3 m a práh obsypán zemním, hutněným materiálem do úrovně okolního terénu. Po ztvrdnutí betonu bude na prah osazena vlastní přístupová lávka.

### D.1.3. **SO3 - Úprava dna kotviště**

Po dokončení instalace kotviště bude podél kotevní hrany upraveno dno tak, aby plavební hloubka podél kotviště byla min. 2,4 m. Vztaženo k horní nominální hladině VD České Kopisty - 146,59 m n.m. Jedná se o odtěžení cca 570 m<sup>3</sup> štěrkovitého materiálu ze dna koryta v předmětném úseku. Materiál bude odtěžen z vody na plavidla a odsunut k dalšímu zpracování v rámci provozu, resp. obchodní činnosti provozovatele štěrkopískovny Nučnický.

## **D.2. Výkresová dokumentace**

- |  |              |
|--|--------------|
| D.2.1. <b>Půdorys a podélný řez kotviště</b> | <b>1:100</b> |
| D.2.2. <b>Vzorové řezy kotviště</b>          | <b>1:50</b>  |
| D.2.3. <b>Příčné profily</b>                 | <b>1:100</b> |
| D.2.4. <b>Výpočty</b>                        |              |

## **E. Doklady**

- 1) Informace z KN
- 2) Vyjádření SPS Děčín - 14.6.2018
- 3) Vyjádření Povodí Labe, s.p. - 14.8.2019
- 4) Vyjádření MěÚ Litoměřice OŽP - 17.10.2018



**STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN**  
Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

**xxx**

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	2365/DC/19	<b>xxx</b>	1	04.07.2019

Věc:

**Závazné stanovisko ke stavbě – Překladiště Nučnický, ř. km Labe 798,40 – 798,50**

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

**vydává**

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb. a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**souhlasné stanovisko**

k předložené dokumentaci stavby „Překladiště Nučnický, ř. km 798,5“ (dále jen stavba) a k realizaci stavby stanovuje následující podmínky:

1. Realizace stavby musí proběhnout bez omezení plavebního provozu v přílehlé plavební dráze na vodní cestě Labe a bez narušení jeho bezpečnosti.
2. Po dobu stavby bude překladiště Nučnický, jehož provozování bylo povoleno rozhodnutím Státní plavební správy čj. 2739/DC/18 ze dne 14. září 2018 v úseku vodní cesty Labe mezi ř. km 798,40 – 798,50, mimo provoz. Stávající břehové signální znaky **E. 7 „Povolené vyvazování u břehu“** (včetně dodatkových tabulek) označující začátek a konec překladiště Nučnický budou po dobu stavby nahrazeny signálními znaky **A. 5 „Zákaz stání (kotvení nebo vyvázání u břehu)“** dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, Příloha č. 7, se směrovými šipkami orientovanými proti sobě. Dolní okraj signálního znaku bude ve výšce nejméně 2,10 m nad okolním terénem.
3. Přeprava plovoucího zařízení evidovaného v Plavebním rejstříku České republiky pod číslem 200 465 a názvem Nučnický 1, které je v současné době v překladišti Nučnický využíváno jako plovoucí nákladová rampa, bude podléhat vydání povolení zvláštní přepravy podle § 29g zákona o vnitrozemské plavbě. Žádost o vydání povolení zvláštní přepravy musí být podána v dostatečném předstihu, ideálně 30 dnů předem. Vydání povolení je zpoplatněno podle položky 40 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb.,

o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, částkou 1500 Kč. Podrobné informace naleznete na odkazu <https://plavebniurad.cz/dok-pl/povoleni-zvlastni-prepravy>.

4. V souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození, přemístování či zakrývání žádné břehové plavební signalizace. Žádné přemístování plavební signalizace nesmí být provedeno bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy a správce vodní cesty.
5. Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě nahlásit termín zahájení realizace stavby v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
6. Zhotovitel stavby předloží Státní plavební správě nejpozději při nahlášení termínu realizace stavby dle předchozího bodu seznam plavidel, plovoucích strojů a plovoucích zařízení, která hodlá při akci používat, přičemž plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení používaná při stavbě, musí být vybavena platnými lodními doklady, vedena způsobilými osobami, a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
7. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či plovoucích zařízení v mimopracovní dobu, musí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
8. Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být událost neprodleně oznámena Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), xxx ) a správce vodní cesty, kterým je Povodí Labe, státní podnik.
9. Provozovatel překladiště musí Státní plavební správě oznámit v předstihu minimálně 10 pracovních dnů termín dočasné odstávky překladiště, ke které dojde v souvislosti se stavbou a zároveň před zahájením užívání nové překladištní stěny musí provozovatel překladiště předložit Státní plavební správě žádost o provedení příslušné změny v již vydaném povolení k provozování překladiště.

### Odůvodnění

Státní plavební správa obdržela dne 17. 6. 2019 projektovou dokumentaci stavby s názvem „Překladiště Nučnický ř. km 798,5“. Předloženou projektovou dokumentaci zpracoval xxx

xxx v květnu 2019. Dle předložené dokumentace se jedná o vybudování larsenové stěny o délce 120 m s opeřením, lávkami a úvaznými prvky, která bude využívána pro vyvázání plavidel při nakládce šterkopísků dovážených automobily z blízkého těžebního jezera a nahradí stávající plovoucí zařízení evidované v Plavebním rejstříku České republiky pod číslem 200 465 a názvem Nučnický 1. V rámci stavby je uvažováno s prohrábkou dna podél překladiště.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených. Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Státní plavební správa dospěla k závěru, že realizací stavby nedojde k omezení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu a přistoupila k vydání souhlasného stanoviska za předpokladu dodržení výše stanovených

podmínek, vydaných v souladu s předpisy platnými ve vnitrozemské plavbě z hlediska bezpečnosti plavebního provozu:

- Ad 1) Omezit či zastavit plavbu lze pouze se souhlasem Státní plavební správy (§ 22a zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 2) a 4) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební značení lze jen se souhlasem Státní plavební správy (§ 29a odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 3) Podmínka vyplývá z § 29g odst. 2 zákona o vnitrozemské plavbě.
- Ad 5) Včasné oznámení termínu zahájení stavby je nutné k řádnému informování účastníků plavebního provozu o stavbě v povoleném překladišti (informační povinnost dle § 32 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 6) a 7) Jedná se o vyjmenované povinnosti dle §§ 10, 24, 25 zákona o vnitrozemské plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- Ad 8) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit (§ 29 odst. 3 zákona o vnitrozemské plavbě).
- Ad 9) Ve smyslu § 8a zákona o vnitrozemské plavbě lze mj. překladiště provozovat pouze na základě povolení Státní plavební správy.

### **Poučení**

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy ve věcech vnitrozemské plavby a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a též nenahrazuje souhlas správce vodní cesty nebo vlastníků dotčených pozemků.

**xxx**

ředitel pobočky

**xxx**