

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o poskytování služeb monitoringu vozidel ze dne 4. 2. 2016

Lesy České republiky, s.p.

se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

IČO: 421 96 451

DIČ: CZ42196451

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl AXII, vložka 540

zastoupený [REDACTED] pověřeným řízením státního podniku

(dále jako „objednatel“) na straně jedné

a

Princip a.s.

se sídlem Hvězdova 1689/2a, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 416 90 311

DIČ: CZ41690311

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 994

zastoupená Jaroslavem Altmannem, členem představenstva

a Alešem Baranem, místopředsdou představenstva

(dále jako „poskytovatel“) na straně druhé

(objednatel a poskytovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb monitoringu vozidel (dále jen „dodatek“):

I.**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany dne 4. 2. 2016 uzavřely Smlouvu o poskytování služeb monitoringu vozidel, jejímž předmětem je mimo jiné závazek poskytovatele poskytovat ve prospěch objednatele služby monitoringu osobních vozidel a nákladních vozidel automobilů N1 - do 3,5 tuny (dále též „smlouva“).

2. Při plnění smlouvy a v souvislosti s obměnou vozového parku objednatele byla zjištěna potřeba některých změn v předmětu smlouvy, resp. jeho rozšíření v souvislosti s pořízením vozidel BEV a PHEV (elektromobily a Plug-In hybridní vozidla).

II.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany ujednaly následující změny smlouvy:

- V čl. 2 odst. 1 se za ujednání pod písm. g) doplňuje nové písm. h), které zní takto:

„h) Služby balíčku e-mobilita, který v sobě zahrnuje i následující evidenci nákladů:

- vlastní místa - vložit dobíjecí stanici - import ze souboru,
- vkládání nákladů na dobíjení - import ze souboru + automatické napojení na API u vybraných partnerů,
- automatické vkládání nákladů na dobíjení dle příbytku SOC (SOC – state of charge - stav nabití),
- v domácí lokaci – může být také zohledněno při vyúčtování za soukromé km,
- automatické vkládání nákladů na dobíjení dle příbytku SOC u firemního nabíjení - může být také zohledněno při vyúčtování za soukromé km,
- rozšířené statistiky pro uživatele elektromobilů - Dobíjení vozidel řidiči, Kontrola nabíjení, Srážky za soukromé km, Platby za dobíjení u řidiče, Vyúčtování (PHEV), Aktuální poloha/dojezd/nabíjení, Stav SOC ve vozidlech,
- balíček e-mobilita je možné využívat na modelech vozidel, které má Poskytovatel aktuálně implementována do systému Webdispečink. Seznam těchto BEV a PHEV vozidel se v souvislosti s vývojem trhu průběžně rozšiřuje a bude zaslán elektronickou formou na vyžádání Objednatele, avšak maximálně 1x za kalendářní měsíc.“

- Příloha č. 2 smlouvy - Ceník se nahrazuje novou přílohou č. 2 smlouvy - Ceník, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku (stávající ceník se doplňuje o 2 nové položky v návaznosti na poskytování služeb balíčku e-mobilita pro vozidla BEV a PHEV pro dobu prvních 36 měsíců od aktivace jednotky a pro dobu po uplynutí 36 měsíců od aktivace jednotky). Pro vyloučení pochybností smluvní strany shodně uvádí, že ceny těchto 2 nových položek jsou platné od 1. 1. 2022 a během účinnosti smlouvy budou upravovány dle podmínek smlouvy (zejména dle čl. 4 odst. 4 – inflace), ovšem s tím, že k prvnímu zvýšení u těchto nových položek dojde s účinností od 1. 1. 2023.
- Dosavadní čl. 12 smlouvy se nově označuje jako čl. 13.

- Za čl. 11 smlouvy se vkládá nový čl. 12 následujícího znění:

„Čl. 12

Criminal Compliance doložka

1. *Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.*
 2. *Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), v důsledku tedy jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných a účinných právních předpisů.*
 3. *Objednatel za tímto účelem vytvořil tzv. Criminal Compliance Program Lesů České republiky, s.p. (viz www.lesy-cr.cz), a v jeho rámci přijal závazek vymezovat se proti jakémukoli protiprávnímu a neetickému jednání a nastavil postupy k prevenci a odhalování takového jednání.“*
2. Smluvní strany dále shodně uvádí, že jednotkové ceny ostatních položek Ceníku (tj. bez zahrnutí položek v souvislosti s balíčkem e-mobilita) pro rok 2022, tj. ceny platné od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, po provedených úpravách dle podmínek smlouvy (inflace), odpovídají jednotkovým cenám uvedeným v příloze č. 2 tohoto dodatku.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany ujednaly, že ostatní ustanovení smlouvy, s výjimkou ustanovení výslovně specifikovaných v tomto dodatku, zůstávají nezměněna, a i nadále se řídí smlouvou.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Pokud tento dodatek podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v souladu se zmíněným zákonem; smluvní strany pro tyto případy vyjadřují svůj souhlas s uveřejněním celého znění dodatku včetně metadat, a to v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. V ostatních případech tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

3. Tento dodatek je vyhotoven v počtu dvou stejnopisů, z nichž po jednom vyhotovení obdrží každá ze smluvních stran.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je tato příloha:

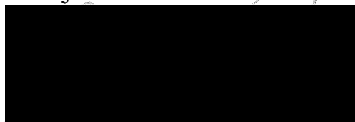
Příloha č. 1 - Nové položky Ceníku od r. 2022

Příloha č. 2 - Jednotkové ceny ostatních položek Ceníku pro rok 2022

V Hradci Králové, dne 24-02-2022

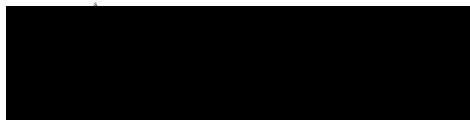
V Praze, dne 21.2.2022

Za objednatele:

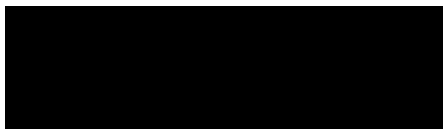


pověřený řízením státního podniku
Lesy České republiky, s.p.

Za poskytovatele:



Jaroslav Altmann
člen představenstva
Princip, a.s.



Aleš Baran
místopředseda představenstva
Princip, a.s.

Příloha č. 1 dodatku

| Položka Ceny | MJ | Jednotková cena od 1.1.2022 do 31.12.2022 v Kč bez DPH | Objem započítané měsíční služby na stav 13 vozidel BEV a PHEV | Cena celkem za 12 měsíců |
|---|-------|--|---|--------------------------|
| cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po dobu prvních 36 měsíců od aktivace jednotky (cena instalace/prvoinstalace a následné demontáže po ukončení, aktivace, pronájem jednotky, náklady spojené s uvedením systému do provozu, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému, včetně všech souvisejících poplatků, školení uživatelů, výměna vadných jednotek v záruce atd.) + balíček e-mobilita pro vozidla BEV a PHEV | měsíc | 214,50 Kč | 2 788,50 Kč | 33 462 Kč |
| cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po uplynutí 36 měsíců od aktivace jednotky (pronájem jednotky, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému, včetně všech souvisejících poplatků, výměny jednotky v záruce atd.) + balíček e-mobilita pro vozidla BEV a PHEV | měsíc | 127,48 Kč | 1 657,24 Kč | 19 886,88 Kč |

Příloha č. 2 dodatku

| Položka Ceny | MJ | Jednotková cena od 1.1.2022 do 31.12.2022 v Kč bez DPH |
|---|----------------|---|
| cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po dobu prvních 36 měsíců od aktivace jednotky (cena instalace/prvoinstalace a následné demontáže po ukončení, aktivace, pronájem jednotky, náklady spojené s uvedením systému do provozu, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému, včetně všech souvisejících poplatků, školení uživatelů, výměna vadných jednotek v záruce atd.) | měsíc | 184,50 Kč |
| cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po uplynutí 36 měsíců od aktivace jednotky (pronájem jednotky, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému, včetně všech souvisejících poplatků, výměny jednotky v záruce atd.) | měsíc | 97,48 Kč |
| cena za reinstalaci monitorovací jednotky (demontáž jednotky z jednoho vozidla Objednatele a její montáž do jiného vozidla Objednatele) z toho cena za montáž monitorovací jednotky do vozidla objednatel z toho cena za demontáž monitorovací jednotky z vozidla objednatel | ks ks ks | 1 102,41 Kč 696,26 Kč 406,15 Kč |
| cena za poskytnutí (dodání) přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky. (jedná se o cenu přihlašovacích prvků, které budou objednány Objednatelem nad rámec přihlašovacích prvků, jež budou poskytnuty při prvoinstalacích a dalších instalacích) | ks | 98,61 Kč |