



## Dodatek č. 7

smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c  
zákonu č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon  
o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území  
města Orlová.

## I.

## Smluvní strany :

## 1. Město Orlová

Sídlo : Orlová-Lutyně, Osvobození 796  
Zastoupené : Ing. Tomášem Kučou, starostou města  
IČ : 00297577  
DIČ : CZ 00297577  
Bankovní spojení : ČSOB a.s., pobočka Orlová  
Číslo účtu : [REDACTED]

(dále jen objednatel)

## 2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Karviná a.s.  
Sídlo : Karviná -Nové Město, Bohumínská 1876/2, PSČ 735 06  
Jednající : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,  
předsedou představenstva  
IČ : 45192090  
DIČ : CZ 45192090  
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., pobočka Karviná  
Číslo účtu : [REDACTED]  
Zapsán v obchodním : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 370  
rejstříku

(dále jen dopravce )

## Článek II.

### Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst.1 smlouvy se pro období od 1.1.2015 do 31.12.2015 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Orlová přílohou č.1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2015 do 31.12.2015 dle přílohy č.2 na 1 517 688 Kč.

## Článek III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1- Seznam linek ostatní dopravní obslužnosti na území města Orlová v roce 2015

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Příloha č. 3 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

5. Dodatek je uzavřen na dobu určitou od 1.1.2015 do 31.12.2015 a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran .

V Orlové dne.....20. 02. 2015.....

**05.03.15**  
V Karviné dne .....

**Objednatel:**  
Město Orlová  
Ing. Tomáš Kuča  
starosta města

**Dopravce:**  
ČSAD Karviná a.s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva

Příloha č.1

ODO zajišťovaná ČSAD Karviná a.s. na území města Orlová v roce 2015.

	Linka	Relace	Km podle jízdního řádu		Předpokládané tržby na lince	
			na celé lince	na území města	v Kč/km dle jř	na území města
1	870531	Ka - Ostrava				
2	870534	Ka - Orlová				
3	870514	Orl - Visalaje				
4	870539	Ka - Orlová				
5	870551	Orl - Ostrava				
6	870553	Orl - Ostrava				
7	870554	Orl - Ostr .NH				
8	870557	Orl - Bohumín				
9	870558	Orl - Bohumín				
10	870559	Orl - Bohumín				
11	870560	Orl - Bohumín				
12	870563	Orl - Karviná				
Celkem						

Zpracoval : [redacted] TP OD ČSAD Havířov a.s.

Dne : 22.12.2014

**PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD**

Období: rok 2015

Dopravce: ČSAD Karviná a.s.

**1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM**

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	
Dotace na pořízení autobusů (dotace z rozpočtu města na obnovu vozového parku)	
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	
Obnova vozového parku - plán dopravce	
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : K) - odpisy - dotace	
Přiměřený zisk podle plánu dopravce PZ = ((investice do obnovy) + (investice : roky odpisování)) : 0,80) x 1,05 - odpisy - dotace	
Přiměřený zisk	
<b>Vstupní údaje za ODO pro město Orlová</b>	
Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	
Úplné vlastní náklady na 1 km	
Úplné vlastní náklady	
Tržby a výnosy celkem na 1 km	
Tržby a výnosy celkem	
- z toho tržby z přeprav	
- z toho tržby jiné	
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdného	
Úplné vlastní náklady	
Přiměřený zisk dle plánu dopravce	
Tržby a výnosy celkem	
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	
Potřeba dotace na rok 2015	<b>1 517 688 Kč</b>

Zpracoval

STP OD ČSAD Haviřov a.s.

Dne: 22.12.2014

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD KARVINÁ a.s.  
 Objednatel : město Orlová

Období : ROK 2015

Položka	řádek	Veřejná linková doprava	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Pryžové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	Celkem	15	
	Tržby z přeprav	16	
	Jiné tržby	17	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	
	od města Orlová	19	
	od krajů	20	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km dle jízdního řádu	23		
Ujeté km (přístavné, odstavné, přejezdové)	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Zpracoval : [redacted] STP OD ČSAD Havířov a.s.

Telefon : [redacted]

Datum : 22.12.2014

