

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MONITORINGU VOZIDEL

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany

1. Lesy České republiky, s.p.

se sídlem: Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
zastoupený: Ing. Danielem Szórádem, Ph.D., generálním ředitelem
IČ: 42196451
DIČ: CZ42196451
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl A XII, vložka 540

(dále jen „Objednatel“ nebo „LČR, s. p.“)

a

2. Princip a.s.

se sídlem: Radlická 204/503, PSČ 158 00, Praha 5 - Radlice
zastoupená: výkonný ředitel – [REDAKCE]
člen představenstva Marie Vejvodová
IČ: 41690311
DIČ: CZ41690311
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 994

(dále jen „Poskytovatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule, účel Smlouvy

- (1) Smlouva se uzavírá na základě výsledků otevřeného nadlimitního řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Poskytování služeb monitoringu osobních vozidel**“, evidovanou ve Věstníku veřejných zakázek pod číslem VZ 511437.
- (2) Smlouva je uzavírána za účelem **poskytování služeb monitoringu osobních vozidel a nákladních automobilů N1 (do 3.5 tuny)**, dále společně jen „vozidla“, tedy za účelem poskytování služeb přímého sledování polohy vozidel Objednatele na mapových podkladech a poskytování systémových nástrojů pro sledování bezpečnosti provozu, správy vozového parku, generování knihy jízd, jakož i za účelem poskytování dalších systémových nástrojů a informací požadovaných dle Smlouvy Objednatelem.

Definice některých dalších pojmů

Při výkladu Smlouvy budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

„Aktivace jednotky“

Aktivací jednotky se rozumí propojení instalované, reinstalované nebo prvoinstalované monitorovací jednotky se službou monitoringu vozidel (zavedení jednotky do systému monitoringu vozidel). Data z této jednotky jsou v aplikaci (systému monitoringu vozidel) okamžikem aktivace jednotky přístupná.

„Instalace“

Instalací se rozumí montáž nových monitorovacích jednotek do vozidel Objednatele na základě objednávek vystavených Objednatelem v průběhu trvání této Smlouvy. Součástí instalace je též předání jednoho přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky.

„Monitorovací jednotka“

Monitorovací jednotkou (dále též jen „jednotka“) se rozumí zařízení určené k instalaci či instalované do vozidla za účelem sběru a odesílání dat nezbytných k řádnému poskytování služeb monitoringu vozidel, a to včetně všech jeho součástí a příslušenství. Součástí monitorovací jednotky je též čtečka čipů umožňující identifikaci řidičů. Součástí zařízení je i pomocný materiál (např. prepínač, kabeláž apod.).

„Prvoinstalace“

Prvoinstalací se rozumí montáž nových monitorovacích jednotek do vozidel Objednatele a jejich propojení se službou monitoringu vozidel (aktivace) v rámci zavedení služeb monitoringu vozidel po uzavření této Smlouvy a to v souladu s časovým harmonogramem sjednaným smluvními stranami při uzavírání této Smlouvy (příloha č. 4 Smlouvy). Součástí prvoinstalace je též předání jednoho přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky.

„Reinstalace“

Reinstalací se rozumí demontáž monitorovací jednotky z vozidla Objednatele a její následná montáž do jiného vozidla Objednatele. Reinstalace je možná pouze u monitorovacích jednotek mladších 5 let.

Lhůta mezi demontáží a montáží monitorovací jednotky (přistavením vozidla k montáži Objednatelem), pokud není dohodou Smluvních stran stanoveno jinak, přitom nesmí překročit 2 kalendářní měsíce. Pokud bude tato lhůta překročena nelze již monitorovací jednotku k reinstalaci použít a Poskytovatel má za splnění v této Smlouvě stanovených podmínek nárok na náhradu dle čl. 7 odst. 3 Smlouvy.

Po dobu mezi demontáží a následnou instalací jednotky nemá Poskytovatel nárok na úhradu ceny za poskytování služeb monitoringu ve vztahu k této jednotce. Záruční doba a výše měsíční platby reinstalované jednotky zůstává beze změny k výši plateb a délce záruky demontované jednotky.

Čl. 1 Předmět Smlouvy

- (1) Předmětem této Smlouvy je na straně jedné závazek Poskytovatele sjednaným způsobem, ve smluveném rozsahu, místě a době, na svůj náklad a nebezpečí poskytovat Objednateli služby monitoringu osobních vozidel a nákladních automobilů N1 (do 3.5 tuny), dále společně jen „vozidla“. Službami monitoringu vozidel se rozumí zejména:
- a) monitorování vozidel Objednatele, včetně sběru údajů o aktuální poloze, rychlosti, chování řidičů a stavu dalších sledovaných vstupů a výstupů a následné zpracování získaných údajů (mimo jiné správa vozového parku, generování knihy jízd);
 - b) poskytnutí oprávnění nezbytných k řádnému užívání služeb monitoringu vozidel podle tohoto článku, zejména oprávnění k připojení k aplikaci (systému monitoringu vozidel) přes internet s využitím standardního internetového prohlížeče;
 - c) pronájem nových monitorovacích jednotek k zaznamenávání a odesílání sledovaných dat o vozidlech;
 - d) poskytování dalších služeb nezbytných k řádnému užívání služeb Poskytovatele, zejména školení, servis apod.;
 - e) instalace nových monitorovacích jednotek včetně všech jejích součástí a příslušenství do vozidel Objednatele a aktivace těchto jednotek (ať již v rámci prvoinstalace či instalace monitorovacích jednotek);
 - f) reinstalace monitorovacích jednotek.
- (2) Předmětem této Smlouvy je na straně druhé závazek Objednatele poskytnout Poskytovateli nezbytnou součinnost (zejména při prvoinstalaci monitorovacích jednotek do vozidel) a dále za řádně poskytnutá plnění dle této Smlouvy zaplatit Poskytovateli dohodnutou cenu ve výši a způsobem dle Čl. 4 a Čl. 5 této Smlouvy.

Čl. 2 Bližší specifikace předmětu plnění

- (1) Poskytovatel se zavazuje:
- a) poskytovat Objednateli služby monitoringu vozidel splňující požadavky na monitorovací systém (v této smlouvě též „systém monitoringu vozidel“) uvedené v příloze č. 1 Smlouvy – Požadavky na funkčnost systému;
 - b) provést prvoinstalaci, tedy montáž nových monitorovacích jednotek a jejich propojení se službou monitoringu vozidel (aktivace) u celkem 500 ks vozidel Objednatele. Tuto prvoinstalaci provede Poskytovatel u následujících vozidel:
 - Škoda Octavia combi SCOUT 2,0 TDI, r.v. 2015;
 - Volkswagen Amarok 2,0 TDI, r.v. 2015;
 - Škoda Yeti 2,0 TDI, r.v. 2015;

- Škoda Rapid 1,6 TDi, r.v. 2015);
- Škoda Fabia Combi 1,6TDi, r.v. 2011.

Řádné a včasné provedení prvoinstalace u celkem 500 ks shora uvedených vozidel je zajištěno bankovní zárukou (viz čl. 6 této Smlouvy). Termíny a počty prvoinstalací dle jednotlivých organizačních jednotek Objednatele, včetně časového harmonogramu přistavení jednotlivých vozidel pro montáž, jsou uvedeny v harmonogramu, který je přílohou č. 4 Smlouvy. Objednatel se akceptací časového harmonogramu montáže zavazuje k poskytnutí veškeré nezbytné součinnosti k provedení předmětné prvoinstalace (zejména se jedná o přistavení vozidla k montáži jednotky v dohodnutém čase a místě).

- provést dalších cca 200 prvoinstalací u vozidel Objednatele dle harmonogramu, který je přílohou č. 4 Smlouvy s tím, že cca 20 prvoinstalací bude provedeno u nákladních automobilů do 3.5 t;
 - předat Objednateli při prvoinstalaci nebo při instalaci každé monitorovací jednotky jeden přihlašovací prvek (čip) umožňující identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky (cena přihlašovacího prvku je zahrnuta v ceně uvedené pod písm. A. v příloze č. 2 smlouvy – Ceník) a na základě dílčích objednávek Objednatele dodat ve stanovené lhůtě další přihlašovací prvky (čipy) umožňující identifikaci řidiče (cena přihlašovacího prvku je účtována v souladu s cenou uvedenou pod písm. D. v příloze č. 2 smlouvy – Ceník);
 - provádět na základě objednávek vystavených Objednatelem instalace a reinstalace monitorovacích jednotek a jejich aktivace (propojení se službou monitoringu vozidel) a to celou dobu trvání Smlouvy. V průběhu let 2016 - 2018 Objednatel předpokládá instalaci a aktivaci monitorovacích jednotek pro cca 1000 ks nově pořízených vozidel, přičemž Objednatel předpokládá, že v cca 300 případech z tohoto počtu se bude jednat o reinstalaci;
 - provést školení k používání aplikace (systému) monitoringu vozidel pro 50 vybraných zaměstnanců Objednatele a následně periodicky každé 2 roky provádět školení zaměstnanců Objednatele v rozsahu do 50 uživatelů. Školení budou probíhat vždy jednorázově v prostorách generálního ředitelství LČR, s.p. (Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové). Prostory pro uvedená školení poskytne Objednatel Poskytovateli bezplatně;
 - provádět zálohování veškerých dat získaných v rámci poskytování služeb monitoringu vozidel, data budou zálohována (uchovávána) min. po dobu 6 let od jejich pořízení (získání).
- (2) Monitorovací jednotky a přihlašovací prvky (čipy) umožňující identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky, jsou po celou dobu trvání Smlouvy i po jejím ukončení ve vlastnictví Poskytovatele, Objednatel je však na základě této Smlouvy oprávněn za účelem vyplývajícím z této Smlouvy a v souladu se Smlouvou tyto užívat.

Čl. 3

Doba a místo plnění

- Poskytovatel se zavazuje plnit své závazky z této Smlouvy řádně a včas a to v následujících dílčích termínech.

Poskytovatel se zavazuje

- provést prvoinstalace dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy (prvoinstalace zajištěné

bankovní zárukou) **do 90 kalendářních dnů** od uzavření Smlouvy a to v souladu s časovým harmonogramem, který je přílohou č. 4 této Smlouvy;

- b) provést prvoinstalace dle čl. 2 odst. 1 písm. c) Smlouvy v termínech sjednaných v časovém harmonogramu, který je přílohou č. 4 této Smlouvy;
 - c) provádět instalace dle čl. 2 odst. 1 písm. e) Smlouvy **do 10 pracovních dnů** od doručení objednávky Objednatele na jednotlivé instalace Poskytovateli;
 - d) provádět demontáž monitorovacích jednotek z vozidel Objednatele **do 10 pracovních dnů** od doručení objednávky Objednatele na reinstalaci Poskytovateli a montáž demontovaných jednotek **do 10 pracovních dnů** od doručení objednávky Objednatele k montáži takovéto jednotky do jiného vozidla Objednatele;
 - e) aktivovat každou instalovanou/reinstalovanou monitorovací jednotku nejpozději **do 1 pracovního dne** ode dne instalace, resp. montáže monitorovací jednotky do vozidla;
 - f) dodat Objednateli další přihlašovací prvky (čipy) umožňující identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky, a to **do 10 pracovních dnů** od doručení objednávky Objednatele Poskytovateli;
 - g) zpřístupnit aplikaci (systém monitoringu vozidel), tj. předat přihlašovací jméno a heslo do systému monitoringu vozidel, Objednateli (Poskyvatel umožní neomezené množství přihlášení pracovníků Objednatele do této aplikace) a to nejpozději **do 5 pracovních dnů** ode dne uzavření Smlouvy;
 - h) provést školení zaměstnanců Objednatele dle čl. 2 odst. 1 písm. f) Smlouvy nejpozději **do dvou měsíců** od uzavření Smlouvy a provádět následná periodická školení nejpozději do konce druhého roku od předešlého (posledního) termínu poskytnutého školení.
- (2) Nebude-li Poskyvatel schopen ze závažných důvodů svým závazkům ze Smlouvy zcela dostát v dohodnutém rozsahu nebo splnit své povinnosti ve stanoveném termínu, je Poskyvatel povinen ihned o této skutečnosti písemně vyrozumět Objednatele a navrhnout způsob řešení a vzájemného vypořádání v souladu s touto Smlouvou.
- (3) Místem prvoinstalace jsou sídla Krajských ředitelství, Lesních závodů Objednatele a sídlo Ředitelství LČR, s.p., vše uvedené v příloze č. 3 Smlouvy. Místem instalací a reinstalací jsou sídla Krajských ředitelství, Lesních závodů a Ředitelství LČR, s.p. uvedené v jednotlivých objednávkách, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- (4) Smluvní strany sjednávají, že dílčí termíny stanovené v harmonogramu (příloha č. 4 Smlouvy), mohou být při zachování konečného termínu provedení všech prvoinstalací měněny na základě písemné dohody obou smluvních stran. V případě, že některá ze smluvních stran poruší předmětný harmonogram, zavazují se smluvní strany sjednat náhradní termín přistavení vozidel Objednatelům k prvoinstalaci a to těch, ohledně kterých došlo k porušení harmonogramu prvoinstalací.

Čl. 4

Cena plnění a způsob jejího určení

- (1) Cena za poskytování služeb monitoringu vozidel dle této Smlouvy, cena za reinstalaci jednotky a cena za dodání přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče

za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky (jedná se o cenu přihlašovacích prvků, které budou objednány Objednatel nad rámec přihlašovacích prvků, jež budou poskytnuty při prvoinstalacích a instalacích) jsou uvedeny v Ceníku, který tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „Ceník“). Cena za poskytování služeb monitoringu vozidel se účtuje ve vztahu ke každé monitorovací jednotce ode dne aktivace této jednotky a Objednateli vzniká povinnost hradit cenu služeb monitoringu ve vztahu k monitorovací jednotce od tohoto dne a v souladu s touto Smlouvou.

- (2) Cena za měsíční poskytování služeb monitoringu vozidel bude stanovena jako součin počtu aktivovaných jednotek zařazených do systému monitoringu vozidel a příslušné sazby ceny dle doby poskytování služeb monitoringu vozidel od aktivace jednotky. Při stanovení ceny za poskytování služeb monitoringu se rozlišují 2 sazby ceny a to cena za poskytování služeb monitoringu v prvních 36 měsících od aktivace jednotky a cena za poskytování služeb monitoringu v období nad 36 měsíců od aktivace jednotky (ceny uvedené v Ceníku pod písmeny A. a B.).
- (3) Jednotkové smluvní ceny stanovené v Ceníku za plnění předmětu této smlouvy jsou stanoveny jako ceny konečné, pevné a nepřekročitelné s výjimkou uvedenou v odst. 4 tohoto článku Smlouvy. V jednotkových smluvních cenách jsou zahrnuty veškeré náklady Poskytovatele související s plněním této Smlouvy, zejména se jedná o náklady na pojištění, poplatky za veškeré licence, náklady na dopravu, poplatky mobilnímu operátorovi apod. za všechny práce, služby, dodávky (materiál) a jiné aktivity nebo činnosti Poskytovatele nebo jeho subdodavatelů související s komplexním splněním závazků ze Smlouvy, které vznikly nebo vzniknou.
- (4) Jednotkové smluvní ceny stanovené v Ceníku budou každým rokem valorizovány a to vždy k 1.1. běžného roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. K prvnímu zvýšení jednotkových cen uvedených v Ceníku o inflaci dojde s účinností od 1. 1. 2017.
- (5) Bude-li ke dni zdanitelného plnění Poskytovatel plátcem DPH, bude k této ceně Poskytovatelem účtována DPH v zákonem stanovené výši, platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.
- (6) Poskytovatel není oprávněn požadovat na Objednateli poskytnutí zálohy k zajištění plnění svých závazků dle této Smlouvy.
- (7) Poskytovatel nemá při reinstalaci po dobu od demontáže jednotky do okamžiku montáže demontované jednotky do jiného vozidla a její aktivace nárok na platbu za poskytování služeb monitoringu ve vztahu k této jednotce. Nejvíce však tato doba může činit 2 kalendářní měsíce, pokud nebude dohodou Smluvních stran stanoveno jinak. Jestliže Objednatel nezajistí (nepřistaví) vozidlo k montáži demontované jednotky v průběhu této dvouměsíční doby, považuje se marným uplynutím této doby jednotka za vyřazenou a Poskytovateli vznikne v souladu s čl. 7 odst. 3 Smlouvy v případě, že se bude jednat o jednotku, od jejíž aktivace uplynulo méně než 36 měsíců, nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši odpovídající součtu měsíčních paušálů (cena uvedená pod písm. A. Ceníku) vztahující se k příslušné monitorovací jednotce zbývajících do uplynutí doby 36 měsíců od aktivace této monitorovací jednotky. V případě jednotky, od jejíž aktivace uplynulo více jak 36 měsíců, žádný nárok Poskytovateli nevzniká.
- (8) Po provedené reinstalaci bude výše ceny (sazba) za poskytování služeb monitoringu ve vztahu k této jednotce stanovena dle počtu měsíců, které již uplynuly od první aktivace předmětné jednotky.

Fakturační a platební podmínky

- (1) Cena za poskytování služeb monitoringu vozidel (cena uvedená v Ceníku pod písmenem A. a B.) bude hrazena Objednatelem měsíčně zpětně na základě faktury vystavené Poskytovatelem v souladu s čl. 5 Smlouvy.

Cena za reinstalaci (cena uvedená v Ceníku pod písmenem C.) a cena za dodání dalších přihlašovacích prvků (čipů) umožňujících identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky (přihlašovací prvky (čipy) dodávané na základě objednávek Objednatele) - cena uvedená v Ceníku pod písmenem D., budou hrazeny Poskytovateli jednorázově dle skutečně poskytnutého plnění po každé řádně provedené reinstalaci, resp. dodávce přihlašovacích prvků.
- (2) Smluvní strany se dohodly, že cena za poskytnuté plnění bude Objednatelem hrazena bezhotovostním převodem, a to na základě faktury-daňového dokladu (dále jen „faktura“), vystavené a zasláné Poskytovatelem do sídla Objednatele.
- (3) Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“). Přílohu faktury bude tvořit Soupis poskytnutých služeb a plnění.
- (4) Soupis poskytnutých služeb a plnění jako podklad pro měsíční fakturaci a příloha faktury bude umožňovat vnitřní účtování fakturované částky dle jednotlivých organizačních jednotek Objednatele (aktuální struktura OJ Objednatele je k dispozici na www.lesycr.cz), a to v detailu, umožňujícím kontrolu správnosti (RZ vozidla, datum instalace monitorovací jednotky, měsíční sazba v Kč).
- (5) Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury minimálně 21 dnů od data jejího doručení do sídla Objednatele. Poskytovatel doručí fakturu za poskytování služeb monitoringu do sídla Objednatele vždy do 10 dnů po ukončení měsíce, za který je fakturováno.
- (6) Dnem zaplacení faktury se pro účely této Smlouvy rozumí den odepsání celé příslušné částky z bankovního účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
- (7) Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje zákonem nebo touto Smlouvou stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné údaje, není doplněna dohodnutými přílohami nebo má jiné vady v obsahu podle této Smlouvy nebo podle příslušných právních předpisů. V průvodním dopise k vrácené faktuře musí Objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá 21 denní lhůta běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vyhotovené faktury do sídla Objednatele.
- (8) Veškerá fakturace a s ní související platby budou probíhat výhradně v korunách českých.
- (9) Stane-li se Poskytovatel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH), je povinen neprodleně o tomto písemně informovat Objednatele.
- (10) Bude-li Poskytovatel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. Poskytovatel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.

Zajištění závazku, splnění závazku a odpovědnost za vady a za škodu

- (1) Poskytovatel prohlašuje, že má sjednanu bankovní záruku ve smyslu ustanovení § 2029 a násl. Občanského zákoníku zajišťující řádné splnění závazku Poskytovatele dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy splňující níže uvedené požadavky Objednatele. Objednatel prohlašuje, že mu byl originál předmětné bankovní záruky předán Poskytovatelem před uzavřením této smlouvy a má jej ke dni uzavření této Smlouvy k dispozici.
- (2) Požadavky Objednatele na bankovní záruku:
 - bankovní záruka ve smyslu ustanovení § 2029 a násl. Občanského zákoníku bude platná a účinná od uzavření Smlouvy po dobu nejméně 150 kalendářních dnů;
 - oprávněným z bankovní záruky bude Objednatel a z obsahu bankovní záruky bude vyplývat, že banka poskytne LČR, s.p. (Objednateli) plnění až do výše nejméně 1 000 000 Kč v případě, že Poskytovatel poruší svůj závazek provést veškeré prvoinstalace u 500 ks vozidel Objednatele (prvoinstalace dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy) do 90 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy;
 - bankovní záruka musí být vystavena bankou oprávněnou poskytovat záruky dle zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, či spořitelním či úvěrním družstvem oprávněným poskytovat záruky dle zákona č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících;
 - bankovní záruka musí být splatná na první požádání, bez odkladu, bez námitek, bez nutnosti předchozí výzvy adresované Poskytovateli, bez nutnosti předložení jakýchkoliv dokumentů a bez přezkoumávání předmětného právního poměru;
- (3) Objednatel je oprávněny obrátit se na banku uvedenou v záruční listině za účelem uspokojení peněžitého nároku vzniklého ze Smlouvy v případě, že Poskytovatel neprovede veškeré prvoinstalace u 500 ks vozidel Objednatele (prvoinstalace dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy) do 90 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy.
- (4) Poskytovatel se zavazuje, že monitorovací jednotka instalovaná ve vozidle Objednatele a přihlašovací prvek (čip) umožňující identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky, budou funkční (záruka) minimálně po dobu 5 let od její aktivace (záruční doba). V případě vady jednotky nebo přihlašovacího prvku (čipu) Poskytovatel na vlastní náklady v místě lokace vozidla jednotku/přihlašovací prvek vymění nebo vadu odstraní a to ve lhůtě uvedené v odst. 5 tohoto článku Smlouvy. V případě výměny jednotky je pro účely stanovení sazby ceny dle čl. 4 odst. 2 Smlouvy rozhodný okamžik aktivace vadné jednotky, která byla vyměněna. V případě reinstalace monitorovací jednotky se záruční doba neprodlužuje (záruční doba monitorovací jednotky běží vždy od její první instalace do vozidla ve vlastnictví Objednatele a její aktivace.
- (5) Poskytovatel se zavazuje odstranit vadu monitorovací jednotky, vadu přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky, nebo jinou vadu služeb monitoringu vozidel, včetně vady systému monitoringu vozidel do 1 pracovního dne ode dne nahlášení této vady Objednatelům, nedohodnou-li se smluvní strany s ohledem na charakter vady písemně jinak.
- (6) Objednatel je povinen vytknout vadu Poskytovateli písemně (reklamáce) a to bez zbytečného odkladu. Písemná forma je zachována též při použití elektronické komunikace prostřednictvím e-mailu.
- (7) Objednatel plně odpovídá za všechny důsledky, které plynou z jeho neoprávněného zásahu do monitorovací jednotky.

- (8) Záruka ani odpovědnost za vady se nevztahuje na vady způsobené živelnou či jinou vnější událostí, kterou Poskytovatel nezpůsobil a nemohl ovlivnit, nebo užíváním monitorovací jednotky v rozporu s návodem k obsluze, neodborným či neoprávněným zásahem, umístěním v nevhodném prostředí, mechanickým poškozením anebo Poskytovatelem nezaviněnými poruchami a výpadky sítě Internet či sítě mobilních a GPS operátorů.
- (9) Neodstraní-li Poskytovatel vady ve stanovené době či oznámí-li Objednateli, že vady neodstraní, bude vadné plnění považováno za podstatné porušení Smlouvy a Objednatel může podle povahy vady požadovat místo odstranění vady přiměřenou jednorázovou slevu z fakturované ceny, nebo může od Smlouvy odstoupit.
- (10) Uplatnění nároku z odpovědnosti za vady nevylučuje nárok Objednatele na náhradu škody, která mu z vady vznikla.
- (11) Za případnou škodu odpovídá strana, která tuto škodu způsobila, jestliže tato strana neprokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Odpovědnost za škodu a její náhrada se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Škoda, způsobená zaměstnanci nebo spolupracovníky zavázané Smluvní strany nebo třetími osobami, které zavázaná Smluvní strana pověří nebo zaváže k plnění svých závazků dle Smlouvy, bude posuzována jako škoda způsobená zavázanou Smluvní stranou a v tomto případě je zavázaná Smluvní strana povinna nahradit způsobenou škodu oprávněné Smluvní straně stejně, jakoby ji způsobila sama zavázaná Smluvní strana. Ustanovení § 2914, věta druhá Občanského zákoníku se pro účely této Smlouvy nepoužije.

Čl. 7 Sankční ustanovení

- (1) Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se obě smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení. Poskytovatel není oprávněn požadovat na Objednateli náhradu škody vzniklé v důsledku prodlení Objednatele s úhradou ceny dle této Smlouvy.
- (2) Smluvní strany sjednávají za účelem zajištění plnění povinností Poskytovatele z této Smlouvy vyplývající následující smluvní pokuty:
 - a. Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním závazku zpřístupnit aplikaci (systém monitoringu vozidel) v termínu dle čl. 3 odst. 1 písm. g) Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 25 000 Kč za každý i započatý den prodlení.
 - b. Pro případ, prodlení Poskytovatele se splněním závazku provést veškeré prvoinstalace u 500 ks vozidel Objednatele (prvoinstalace dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy) do 90 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2000 Kč za každé vozidlo, u kterého nebyla provedena prvoinstalace ve stanoveném termínu, a to za každý i započatý den prodlení.
 - c. V případě prodlení s odstraněním vady ve lhůtě uvedené v čl. 6 odst. 5 Smlouvy je za každý i započatý den prodlení Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši
 - i. 10 000 Kč v případě, není-li ve stanovené lhůtě odstraněna vada způsobující nefunkčnost systému monitoringu vozidel,
 - ii. 500 Kč v případě prodlení s odstraněním jiné vady než je uvedena výše pod bodem i.

- d. Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním jakéhokoliv dílčího termínu uvedeného v harmonogramu (příloha č. 4 Smlouvy) stanoveného pro prvoinstalaci dle čl. 2 odst. 1 písm. c) Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč za každé vozidlo, u kterého nebyla provedena prvoinstalace ve stanoveném termínu, a to za každý i započatý den prodlení. Zaplacení stejné smluvní pokuty je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli též pro případ prodlení Poskytovatele se splněním závazku Poskytovatele dle čl. 3 odst. 1 písm. c), d), e) a f) Smlouvy.
- e. Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním ostatních závazků stanovených touto Smlouvou je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč za každý jednotlivý případ i započatý den prodlení.
- (3) Pokud dojde z důvodu na straně Objednatele k ukončení poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k monitorovací jednotce, od jejíž aktivace uplynulo méně než 36 měsíců, je Poskyvatel oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvní pokuty ve výši odpovídající součtu měsíčních paušálů (cena uvedená pod písm. A. Ceníku) zbývajících do uplynutí doby 36 měsíců od aktivace této monitorovací jednotky. V případě ukončení poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k monitorovací jednotce, od jejíž aktivace uplynulo více jak 36 měsíců, žádný nárok Poskytovateli nevzniká.
- (4) Objednatel je oprávněn v případě, že systém monitoringu vozidel nebude dosahovat 98% spolehlivosti, tj. funkčnosti v kalendářním měsíci požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každý takový případ. Objednatel je oprávněn též od Smlouvy odstoupit.
- (5) V případě porušení kterékoliv povinnosti kteroukoliv Smluvní stranou dle Čl. 9 této Smlouvy sjednávají Smluvní strany smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč (slovy: třicet tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- (6) Smluvní pokuta je splatná do 21 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé Smluvní straně. Objednatel je oprávněn svou pohledávku za Poskytovatelem z titulu povinnosti Poskytovatele zaplatit smluvní pokutu započíst proti pohledávce Poskytovatele za Objednatelem z titulu povinnosti Objednatele zaplatit cenu dle této Smlouvy, popř. její část.
- (7) Poskyvatel není povinen platit smluvní pokutu v případě, že porušení jeho povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- (8) Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu škody.

Čl. 8

Vzájemná komunikace Smluvních stran

- (1) Osoba oprávněná jednat za Objednatele v záležitostech týkajících se Smlouvy:

- (2) Osoba oprávněná jednat za Objednatele v záležitostech týkajících se Smlouvy:

Obchodní ředitel _____

- (3) Každá ze Smluvních stran je oprávněna své kontaktní osoby jednostranně změnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé Smluvní straně. Změna je účinná okamžikem doručení oznámení druhé Smluvní straně. Změna nevyžaduje uzavření písemného dodatku ke Smlouvě.

Čl. 9

Ochrana informací, údajů a dat

- (1) Každá ze Smluvních stran se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech informacích týkajících se druhé Smluvní strany a předmětu této Smlouvy, které (a) získala přímo či nepřímo od druhé Smluvní strany v souvislosti s uzavřením a plněním závazků z této Smlouvy a/nebo (b) jí budou sděleny či zpřístupněny druhou Smluvní stranou či je získá jiným způsobem v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy (dále jen „Důvěrné informace“). Povinnost mlčenlivosti zahrnuje povinnost Smluvních stran učinit vše, co lze spravedlivě požadovat, aby důvěrné informace nevešly ve známost nepovolané osoby. Pokud budou k plnění závazku Poskytovatele z této smlouvy kromě jeho zaměstnanců využiti i jiní pracovníci Poskytovatele, budou seznámeni s Důvěrnými informacemi v míře potřebné pro splnění závazků Poskytovatele z této smlouvy, k čemuž Objednatel tímto uděluje souhlas.
- (2) Povinnost mlčenlivosti o důvěrných informacích a ochrana důvěrných informací podle této Smlouvy se vztahuje na Smluvní strany, na jejich zaměstnance, pomocníky i na všechny další třetí osoby, které některá ze Smluvních stran přizve podle Smlouvy nebo s předchozím písemným souhlasem strany druhé, byť i k parciálnímu jednání, nebo které se vzájemně se sdělovanými skutečnostmi jinak seznámí.
- (3) Smluvní strany jsou oprávněny sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany s tím, že tento souhlas je vázán na povinnost zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými a na souhlas této třetí osoby, že závazek přijímá, a to alespoň v rozsahu stanoveném Smlouvou; tím nejsou dotčeny povinnosti Smluvních stran stanovené právními předpisy pro nakládání s informacemi označenými těmito předpisy za důvěrné.
- (4) Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být:
- a) informace, které byly v době, kdy byly Smluvní straně poskytnuty, veřejně známé, nebo
 - b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly Smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků Smluvní strany podle této Smlouvy, nebo
 - c) informace, které byly Smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím, nebo
 - d) informace, které je Smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě platných právních předpisů.
- (5) Smluvní strany se zavazují uchovat v tajnosti veškeré skutečnosti, informace a údaje týkající se druhé Smluvní strany, předmětu plnění Smlouvy nebo s předmětem plnění související, které jsou dle ustanovení § 504 Občanského zákoníku považovány za obchodní tajemství.
- (6) Poskytnutí informací na základě povinností stanovených Smluvním stranám obecně závaznými právními předpisy není považováno za porušení povinností Smluvních stran sjednaných v tomto Článku. Jedná se zejména o povinnost Objednatele na žádost poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

- (7) Pokud porušením povinností stanovených v tomto Článku vznikne některé ze Smluvních stran škoda, je příslušná Smluvní strana povinna oprávněné Smluvní straně vzniklou škodu v plném rozsahu nahradit.
- (8) Závazky Smluvních stran uvedené v tomto Článku trvají i po skončení účinnosti této Smlouvy.
- (9) Objednatel je oprávněn uveřejnit tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků na svém profilu zadavatele.

Článek 10. Autorská práva, užití a šíření výsledků

- (1) Poskytovatel uděluje Objednateli touto Smlouvou pro tu část plnění poskytovaného dle této Smlouvy, která podléhá ochraně zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském a o právech souvisejících s právem autorským, oprávnění (licenci) tato plnění užívat a to v souladu s touto Smlouvou.
- (2) Objednatel je tak oprávněn užívat zejména systém monitoringu vozidel, mapové podklady potřebné pro poskytování služeb dle této smlouvy apod.
- (3) Licence se poskytuje jako nevýhradní a po dobu trvání této Smlouvy. Objednatel není povinen licence využít.
- (4) Při uplatnění autorských práv třetí osobou nese následky případných sporů Poskytovatel.
- (5) Data získaná ze systému monitoringu vozidel týkající se Objednatele a jeho vozidel jsou vlastnictvím Objednatele.

Čl. 11 Doba trvání Smlouvy, ukončení Smlouvy, ostatní

- (1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- (2) Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Pokud se data u podpisů smluvních stran liší, je dnem uzavření smlouvy den označený pozdějším datem.
- (3) Tuto smlouvu je možné ukončit dohodou smluvních stran, odstoupením od smlouvy nebo výpovědí za podmínek stanovených níže. Tyto úkony musí mít vždy písemnou formu.
- (4) Tuto Smlouvu nelze vypovědět v průběhu prvních tří let ode dne uzavření Smlouvy.
- (5) Po uplynutí doby tří let ode dne uzavření této Smlouvy jsou smluvní strany oprávněny písemně vypovědět Smlouvu i bez udání důvodu a to s šestiměsíční výpovědní lhůtou.
- (6) Objednatel je oprávněn písemně vypovědět službu monitoringu vozidel též ve vztahu k určité aktivované monitorovací jednotce a to i bez udání důvodu s třiceti denní výpovědní lhůtou, která začne běžet dnem doručení výpovědi Poskytovateli. V případě, že bude vypovězena služba monitoringu vozidel ve vztahu k monitorovací jednotce, od jejíž aktivace uplynulo méně než 36 měsíců, má Poskytovatel nárok na smluvní pokutu v souladu s čl. 7 odst. 3 Smlouvy, pokud se nejedná o případ dle odst. 7 tohoto článku Smlouvy.
- (7) V období prvních 3 let ode dne uzavření této Smlouvy je Objednatel oprávněn vypovědět službu monitoringu vozidel maximálně u poloviny z celkového počtu ke dni 31. 12. 2016 aktivovaných monitorovacích jednotek. V těchto případech Poskytovateli nevzniká nárok na smluvní pokutu dle čl. 11 odst. 6 Smlouvy ani dle čl. 7 odst. 3

Smlouvy. Pro účely výpočtu počtu monitorovacích jednotek, ohledně kterých je Objednatel oprávněn vypovědět služby monitoringu vozidel, se zaokrouhluje na celá čísla nahoru.

- (8) V případě výpovědi služeb monitoringu vozidel ve vztahu k určité aktivované monitorovací jednotce, je Poskytovatel povinen demontovat předmětnou monitorovací jednotku z vozidla Objednatele do 10 pracovních dnů od uplynutí výpovědní doby.
- (9) Veškeré výpovědní lhůty počínají běžet ode dne doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
- (10) Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit z důvodů dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a dále z důvodů uvedených v této Smlouvě.
- (11) Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou ceny dle čl. 4 Smlouvy o více jak 30 dní a tuto cenu neuhradí ani v přiměřené lhůtě stanovené Objednateli Poskytovatelem.
- (12) Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit též v případě, že Poskytovatel bude v prodlení s plněním některého ze svých závazků dle této Smlouvy o více jak 30 kalendářních dnů a dále bylo-li během trvání Smlouvy v rámci insolvenčního řízení vydáno rozhodnutí, že je Poskytovatel v úpadku, nebo vstoupí-li Poskytovatel do likvidace.
- (13) Právní účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení od Smlouvy druhé Smluvní straně.
- (14) V případě ukončení této Smlouvy je Poskytovatel povinen demontovat veškeré monitorovací jednotky nacházející se ve vozidlech Objednatele do 30 kalendářních dnů od ukončení Smlouvy.
- (15) V případě prodlení Poskytovatele se splněním povinnosti stanovené v odst. 8 nebo odst. 14 tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn provést demontáž monitorovacích jednotek z vozidel Objednatele sám nebo prostřednictvím třetích osob a to na náklady Poskytovatele.
- (16) Zánikem závazků uvedených v této Smlouvě dohodou ani odstoupením od Smlouvy není dotčena platnost kteréhokoli ustanovení Smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat v platnosti po zániku výše citovaných závazků. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty, dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat Smluvní strany i po odstoupení od Smlouvy, zejména závazku mlčenlivosti a ochrany informací, zajištění závazků a ujednání o způsobu řešení sporů.
- (17) Objednatel je oprávněn využívat služeb monitoringu vozidel i pro monitorovací jednotky, od jejichž aktivace uplynulo více jak 60 měsíců, a to v souladu s podmínkami této Smlouvy vztahujícími se k monitorovacím jednotkám, od jejichž aktivace uplynulo více jak 36 měsíců.

Čl. 12

Závěrečná ustanovení

- (1) Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze po oboustranné dohodě Smluvních stran na celém obsahu její změny či doplnění, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných smluvních dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

- (3) Nadpisy jednotlivých článků Smlouvy mají pouze orientační charakter a v žádném případě nebudou sloužit resp. napomáhat výkladu jednotlivých ustanovení Smlouvy.
- (4) Pokud některé z ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost Smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této Smlouvy, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
- (5) Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit či převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
- (6) V případě vzniku sporů vyplývajících ze Smlouvy se Smluvní strany zavazují k jejich řešení smírnou cestou formou jednání svých zástupců. V případě, že jednáním Smluvních stran nebude dosaženo dohody smírnou cestou, budou tyto spory řešeny prostřednictvím věcně a místně příslušných obecních soudů v České republice.
- (7) Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech Smlouvy.
- (8) Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jejích jednotlivých ustanovení stvrzují svými podpisy.
- (9) Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy.
- (10) Nedílnou součástí této Smlouvy je

Příloha č. 1 – Požadavky na funkčnost systému

Příloha č. 2 – Ceník

Příloha č. 3 – Seznam organizačních jednotek pro provádění instalací

Příloha č. 4 – Harmonogram *(příloha bude vytvořena a připojena ke smlouvě v rámci procesu uzavírání smlouvy)*

V Hradci Králové dne

4.2.2016

V Praze dne

2.2.2016

Ing. Daniel Szórad, Ph.D.
generální ředitel
Lesy České republiky, s.p.

Marie Vejvodová
člen představenstva
výkonný ředitel - prokura
Princip a.s.

Požadavky na funkčnost systému:

a) Obecné požadavky

- Předmětem plnění je poskytnutí komplexních služeb monitoringu vozidel, tj. včetně zprostředkování služeb pro přenos dat. Volba mobilního operátora musí v dané oblasti zohledňovat kvalitu přenosu dat (pokrytí signálem).
- Monitorovací jednotky musí umožnit vyčítání dat z datové sběrnice CAN bus vozidla. Pokud typ vozidla umožňuje připojení na datovou sběrnici, musí této skutečnosti uchazeč povinně využít a to cestou bezkontaktního (neinvazního) vyčítání dat.
- Jednotky musí umožňovat pozdější demontáž a montáž do nově pořizovaných vozidel.
- Systém monitoringu vozidel musí být přístupný uživatelům pomocí připojení k aplikaci přes internet s využitím standardního internetového prohlížeče, zadavatel neakceptuje jakékoliv instalace na počítačích jednotlivých uživatelů nebo na serverech zadavatele.
- Systém musí být otevřený pro další rozvoj, tedy s možností dalšího upgrade (rozšíření, servisu a modernizace) systému a s možností rozvoje v oblasti dalších výstupů systému.
- Systém musí umožňovat identifikaci řidičů za pomoci přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky.. Systém musí akusticky upozorňovat řidiče na neprovedenou identifikaci. Čtečka čipů musí být ve vozidle umístěná v dosahu řidiče.
- Systém musí umožňovat nastavení minimálně tří stupňů administrátorských úrovní:
1. hlavní administrátor systému 2. oblastní administrátor 3. uživatel/řidič s různými oprávněními do aplikace (prohlížení bez možnosti editace, prohlížení s možností editace a korekci údajů, apod.).
- Systém a monitorovací jednotka musí umět přepínání mezi soukromou a služební jízdou. U soukromých jízd redukované zobrazení (bez zobrazení a uvádění projetých míst, tras a časů); zdrojová data musí být zachována úplně. Změnu druhu jízdy soukromá/služební může provést administrátor nebo řidič, detailní údaje soukromé jízdy může při změně druhu jízdy zobrazit pouze řidič.
- Systém musí umožňovat slučovat a rozdělovat jízdy libovolným způsobem.
- Podklad pro měsíční fakturaci bude umožňovat vnitřní účtování fakturované částky dle jednotlivých organizačních jednotek Lesů České republiky, s.p. (aktuální struktura OJ k dispozici na www.lesy.cz), a to v detailu, umožňujícím kontrolu správnosti (RZ vozidla, datum instalace monitorovací jednotky, měsíční sazba v Kč).

b) Kontrola trasy a pohybu vozidel

- Možnost kontroly pohybu vozidla se zobrazením ujeté trasy na mapě (ČR), včetně archivace dat.
- Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu vozidel v zahraničí a v místech slabého, nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy vozidla, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí.
- Frekvence odečítání polohy vozidla musí odpovídat hodnotě, umožňující sledování chování řidiče (viz požadavek na sledování chování řidičů dle písm. c)).
- Frekvence aktualizace aktuální polohy v mapě do 60s.
- Pokud se vozidlo dočasně ocitne mimo signál mobilního operátora, data o poloze a provozu zůstanou zachována, a odešlou se při prvním následujícím navázání připojení.

Příloha č. 1 Smlouvy - Požadavky na funkčnost systému

c) Bezpečnost provozu a prevence nehod

- Systém musí umožňovat uživatelsky jednoduchou plošnou kontrolu nepřekračování maximálních povolených rychlostí.
- Systém umožňuje sledovat chování řidičů v parametrech např. zrychlení/agresivní zrychlení, brzdění/extrémní brzdění, plynulost jízdy apod.

d) Fleet management

Správa vozového parku

- Systém bude kompletně evidovat a vyhodnocovat servisní úkony prováděné na vozidlech (evidence min. v detailu identifikace subjektu, č. dokladu, datum plnění) včetně upozorňování na dané termíny (STK, servisní prohlídka atd.).
- Systém bude evidovat všechny náklady na provoz vozidla a bude umožňovat přiřazení jednotlivých nákladových položek ke konkrétnímu vozidlu - zejména automatické sledování tankování a spotřeby pohonných hmot, možnost doplnění ostatních nákladů včetně následné editace, zejména servisní náklady, silniční daň, pojištění, dálniční známka, pojistné události.
- Ke každému vozidlu nebo skupině vozidel půjde uložit do databáze libovolný počet dokumentů libovolného formátu.
- Ke každému řidiči půjde vložit libovolný počet dokumentů libovolného formátu.
- Systém musí umět vyhodnocovat průměrnou spotřebu PHM dle jednotlivých vozidel, individuálně pro každé vozidlo nastavit normovanou spotřebu PHM.
- Systém musí umožňovat zpracovávání statistik (ujeté km, tankování, využití denní, měsíční, roční, ostatní náklady - opravy, mytí, výměna pneumatik atd.) a dále musí umožnit informovat o vzniku nestandardních či jinak nezvyklých situací na základě průběžného sledování hodnot.

Automatické generování knihy jízd z načtených GPS dat:

- Kniha jízd musí splňovat všechny požadavky dané platnými obecně závaznými právními předpisy účinnými ke dni pořizování záznamu.
- Zadavatel dále požaduje
 - možnost editace knihy jízd při současném zachování veškerých původních údajů zjištěných dle GPS;
 - rozlišení služební/soukromé jízdy dle údajů z vozidla nebo dodatečně editací knihy jízd;
 - export knihy jízd do tisknutelné podoby umožňující následné zpracování dat (formát .xls, .xlsx, .doc, docx, .pdf);
 - souhrnné měsíční vyúčtování pro každé vozidlo (počáteční a konečný stav tachometru, počet km pro služební/soukromé účely, nakoupené a spotřebované PHM za období (lustry, Kč bez DPH/s DPH), ostatní evidované náklady v měsíci);
- import údajů o tankování z různých platebních karet, při platbě v hotovosti nebo při tankování z vnitropodnikové čerpací stanice.

Příloha č. 1 Smlouvy - Požadavky na funkčnost systému

e) Ostatní požadavky na monitorovací systém

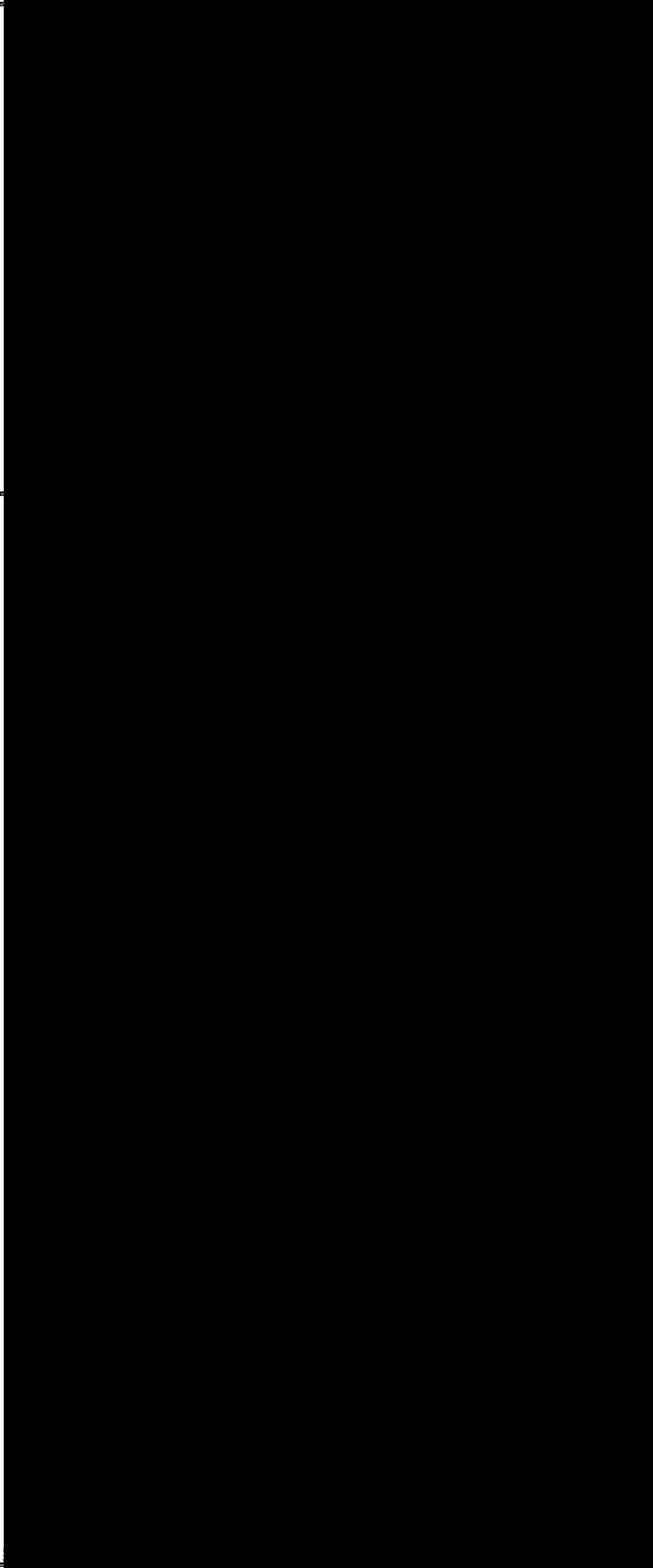
- Zálohování dat v systému po dobu minimálně 6 let od jejich pořízení.
- Systém musí po dobu poskytování služby monitoringu vozidel garantovat shodu výstupů aplikace s požadavky české legislativy.
- Systém musí nepřetržitě fungovat 365 dní v roce 24 hodin denně s výjimkou pravidelné údržby systému po dobu nezbytně nutnou. Systém musí komunikovat v českém jazyce (návod a obsluha v českém jazyce). Systém musí dosahovat 98% spolehlivosti, tj. funkčnosti v kalendářním měsíci, aby byl považován za funkční.

Příloha č. 2 Smlouvy - Ceník

Položka ceny	MJ	jednotková cena (v Kč bez DPH)	Objem započítané měsíční služby (cílový stav 1500 ks vozidel po stanovenou dobu) nebo předpokládaný počet reinstalací nebo předpokládaný počet přihlašovacích prvků	Cena celkem
cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po dobu prvních 36 měsíců od aktivace jednotky (cena instalace/prvoinstalace a následně demontáže po ukončení aktivace, pronájem jednotky, náklady spojené s uvedením systému do provozu, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému včetně všech souvisejících poplatků, školení uživatelů, výměna vadných jednotek v záruce atd.)	měsíc	159,00	54 000	8 586 000,00
cena za poskytování služeb monitoringu vozidel ve vztahu k 1 ks aktivované monitorovací jednotky za měsíc po uplynutí 36 měsíců od aktivace jednotky (pronájem jednotky, úplné náklady na přenos dat a správu a provozování systému, včetně všech souvisejících poplatků, výměna vadných jednotek v záruce atd.)	měsíc	84,00	36 000	3 024 000,00
cena za reinstalaci monitorovací jednotky (demontáž jednotky z jednoho vozidla objednatel a její montáž do jiného vozidla objednatel)	ks	950,00	300	285 000,00
cena za poskytnutí (dodání) přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky (jedná se o cenu přihlašovacích prvků, které budou objednány Objednatel nad rámec přihlašovacích prvků, jež budou poskytnuty při prvoinstalaci a dalších instalacích)	ks	95,00	1 000	95 000,00
Nabídková cena celkem k hodnocení (v Kč bez DPH)				11 990 000,00

Příloha č. 3 Smlouvy - Seznam organizačních jednotek pro provádění instalací

Místa plnění (instalace monitorovacích jednotek) - regionální pracoviště Lesů ČR

místo dodání/montáže	kontaktní osoba
	

Harmonogram

Část A - harmonogram dle čl. 2 odst. 1 písm. b) Smlouvy
Přídělení vozidel OJ k montážním místům, kontaktní osoby, harmonogram

Počet z RZ	značka a typ	č. OJ	název OJ	Hyundai Tucson	Mitsubishi L200	Suzuki Vitara	Skoda Fabia	Skoda Octavia Scout	Skoda Rapid	Skoda Yeti	Toyota RAV4	Volkswagen Amarok	Skoda Octavia	Peugeot Boxer	Volkswagen Transporter	Celkový součet	
montážní místo KŘ Brandýs n. L.	Kontaktní osoba pro montáž Ing. Jindřich Šima 724 523 190	174	LS Nymburk			1	5			2						2	
		176	LS Mělník			1	1				1						8
		179	LS Lužná									1					5
		180	LS Křivoklát			1	4										6
		181	LS Nižbor			1	1										4
		187	LS Kácov			1	1										5
		187	LS Kácov			1	2										5
		921	KŘ Brandýs n. L.			1	2		1								5
		922	KŘ Brandýs n. L.			3	4	2	16	1		8	1				35
		Celkem z KŘ Brandýs n. L. KŘ Brno	Ing. Martin Urbanec 725 257 641	131	LS Prostějov							1	1				
141	LS Břečovice						3			2						5	
144	LS Černá Hora					1	2				2					5	
145	LS Náměstí nad Oslavou					1					3					4	
148	LS Třebíč						1				2					3	
149	LS Znojmo						2				2		1			5	
916	KŘ Brno					1			1		1	1				4	
952	STOP Dyje						2		1		1					4	
952	STOP Dyje					2	1		2		14	2				32	
Celkem z KŘ Brno KŘ České Budějovice	Ing. Václav Maršas 725 389 769			193	LS Jindřichův Hradec							2	1				
		194	LS Třeboň							1	2					4	
		197	LS Tábors				1				2					3	
		199	LS Vodňany			1	1				2					4	
		202	LS Český Krumlov				1				2		1			4	
		204	LS Vyšší Brod								2					2	
		205	LS Hluboká nad Vltavou			1	2									5	
		206	LS Nové Hrády								1	1				3	
		928	KŘ České Budějovice				5		1	4	1					11	
		954	STOP Vltava				2									2	
Celkem z KŘ České Budějovice KŘ Frýdek - Místek	Ing. Dan Hendrych 724 523 491	103	LS Bruntál			1	10	1	6	15		5			41		
		105	LS Vítkov							1		1			2		
		106	LS Opava							1	1		1		3		
		109	LS Ostrava								1				1		
		110	LS Frýdek-Místek								1		1		2		
		111	LS Jablunkov								1				1		
		911	KŘ Frýdek - Místek						1	3	1					5	
		951	STOP Odry			1		1	1		1					4	
		951	STOP Odry			1		1	2	5	8		3			20	
		Celkem z KŘ Frýdek - Místek KŘ Choceň	Ing. Jana Orságová 725257 298	157	LS Nasavrky			2	2	1	1	1		2			6
161	LS Svitavy					2						1			4		
163	LS Lanškroun						1						1		4		
164	LS Choceň						2				4		1		7		

Celkem z KR Teplice	Ing. František Maneth 724 523 776	Ne	116 LS Rožnov	1	2	7	2	14	14	6	46					
KR Zlín			117 LS Vsetín		2	3			1		1					
			136 LS Luhačovice			1			1		6					
			137 LS Strážnice	1	1	1			2		2					
			138 LS Buchlovice		1	2			1		5					
			915 KR Zlín			1			1		4					
			957 STOP Měruvka			2			1		3					
Celkem z KR Zlín				1	4	10	2	8	1		4					
LZ Boubín	Václav Hájek 724 525 183	Ano/2	5 LZ Boubín		4	3	1	2	2	3	25					
Celkem z LZ Boubín					4	3	1	2		3	13					
LZ Kladská	Marek Janoušek 725 257 746	Ano/2	9 LZ Kladská		2	3	1	1	2	3	13					
Celkem z LZ Kladská					2	3	1	1	2	1	1					
LZ Konopiště	Pavel Vrchota 724 523 357	Ano/2	6 LZ Konopiště		2	6	2	4	2	1	12					
Celkem z LZ Konopiště			954 STOP Vřtavy			1	1	1	4	4	18					
LZ Ždílechovice	Ladislav Kalužník 724 523 279	Ano/2	4 LZ Ždílechovice		2	7	3	5		4	3					
Celkem z LZ Ždílechovice						3	1	1	1	3	21					
Ředitelství Hr. Králové	Petr Štefec 725 780 002	Ano/2, Ne 3	99 Ředitelství			3	1	1	1	3	9					
Celkem z Ředitelství			953 STOP Labe			2	17	38			57					
Celkový součet				15	30	2	136	42	33	190	3	50	3	1	1	506

Poskytovatel se zavazuje provést prvoinstalaci, testy montáž nových monitorovacích jednotek a jejich propojení se službou monitoringu vozidel (aktivace) u výše uvedených vozidel Objednatel (aktivace) u výše uvedených vozidel Objednatel do 90 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Dílčí termíny instalací budou dohodnuty Poskytovatelem a příslušnými kontaktními osobami Objednatel organizací jednotek. Takto dohodnuté termíny jsou pro obě smluvní strany závazné.

Část B - harmonogram dle čl. 2 odst. 1 písm. c) Smlouvy
Montážní místo, kontaktní osoby, harmonogram

montážní místo	Kontaktní osoba pro montáž	Temperovaná garáž/počet stání	č.OJ	název OJ	Skoda Rapid	Skoda Yeti	Termín
Ředitelství Hr. Králové	Petr Štefec 725 780 002	Autocentrum Bárth a.s.	99	Ředitelství	55		8.3.2016
						3	28.3.2016
						50	30.5.2016
						150	30.7.2016

Shora uvedené termíny části B platí za předpokladu, že Objednatel poskytne vozidla alespoň jeden měsíc před stanoveným termínem instalace.

