

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku

„Strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017“

Číslo smlouvy objednatele: 17/217/5081

Číslo smlouvy zhotovitele: 01/02/2017

Objednatel:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 65646

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy: Ing. Miloš Havránek, generální ředitel

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Ing. Miloš Havránek, generální ředitel

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Ing. Jaromír Holec, technický ředitel.

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

Bankovní spojení:

Společnost je plátcem DPH

(dále jen objednatel)

a

Zhotovitel:

Pražská strojírna a.s.

Sídlo: Mladoboleslavská 133, 190 17 Praha 9 - Vinoř

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2318

Osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

JUDr. Jan Blecha, předseda představenstva

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Kolář, obchodní ředitel

Kontaktní osoba ve věcech technických:

IČO:

60193298

DIČ:

CZ60193298

Bankovní spojení :

Společnost je plátcem DPH

(dále jen zhotovitel)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli smlouvu následujícího znění:

I.

Předmět díla

1. Předmětem díla je provedení stavebně-udržovací akce „ Strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017. Jedná se o provedení strojního broušení vlnkovitosti kolejnic a odstranění dalších výškových nerovností hlavy kolejnice vhodným broušícím strojem ve vlastnictví zhotovitele, který umožňuje provádět požadované práce i v případech výškových nerovností zákrytu tramvajové tratě. Rozpis prací s uvedením rozsahu úseků a tvarů v nich užitých kolejnic je patrný z přílohy č. 1 – Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017.
2. Broušení kolejnic spočívá v obnově pojížděných ploch kolejnic jak v podélném, tak v příčném profilu. Broušící stroj brousí a pojíždí oběma směry. Oba kolejnicové pásy jsou obrušovány současně.
3. Broušící stroj zajišťuje průjezd do průjezdného průřezu 130 cm od osy koleje, dále průjezd oblouky o poloměru do 25 m a je použitelný pro broušení kolejnic tvaru NT1, NT3, Ri59, Ri60 a S 49 (49 E1).
4. Broušící stroj zhotovitele i osádka stroje budou splňovat všechny náležitosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění.
5. Součástí předmětu díla je i dokladování kvality prováděných prací, a to **měření rovinatosti** pojížděných úseků – **každých 100m** s určením místní identifikace měřených bodů - uvedení č.p. nejbližšího domu, označení sloupu trakčního vedení. Výsledky budou zaznamenány a zahrnuty vždy do denního výkazu a potvrzeny určeným pracovníkem objednatele.
6. Zhotovitel potvrzuje, že byl seznámen se skutečností, že zákryt tramvajového tělesa přiléhající ke kolejnicím na většině úseků v uličním profilu přesahuje výškově temeno kolejnice.
7. Zhotovitel se zavazuje provést předmět smlouvy vlastním jménem a na vlastní odpovědnost. Objednatel se zavazuje, že řádně dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho provedení zhotoviteli dále dohodnutou cenu.

II.

Doba provedení díla

1. Dílo bude provedeno v časovém období od podpisu smlouvy poslední smluvní stranou do 30.9.2017 a to v nočních hodinách pracovních a víkendových dnů v čase bez pravidelného provozu na tramvajových tratích – v době tzv. dopravního klidu. Průměrná délka nočního dopravního klidu je cca 6 hodin.
2. Termíny využití doby nočního klidu projedná zhotovitel minimálně 7 kalendářních dnů předem při jednání výlukové komise (jednání výlukové komise je každé úterý v 9.00 v kanceláři vedoucího dopravního odboru). Při jednání výlukové komise budou zhotoviteli oznámeny i přesné časy doby využití dopravního klidu v jednotlivých úsecích pro broušení. Rozhodnutí výlukové komise je pro zhotovitele závazné.
3. Za termín dokončení díla se považuje datum zápisu z předávacího řízení, potvrzený oběma stranami dle čl. VI.

III.

Cena díla

1. Cena díla provedeného v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy (Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017), kvalitě a době podle této smlouvy je vypracována ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, a činí celkem:
 - a. Cena za provedení díla celkem bez DPH 4 647 580,-- Kč
 - b. Cena za 1 běžný metr obroušené koleje bez DPH 178,-- Kč

(Cena za 1 bm bude využita pro vzájemné finanční vyrovnání smluvních stran pouze v případě zásahu vyšší moci či totální poruše stroje, tedy při znemožnění dokončit předmět díla v plném rozsahu uvedeném v příloze č. 1- Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017, nebo v případě uvedeném v kap. X. odst. 3. této smlouvy).

2. Stavební práce, které jsou předmětem smlouvy, jsou zařazeny pod číselný kód klasifikace produkce CZ-CPA 42.12.20 a bude na ně uplatněn režim přenesené daňové povinnosti dle §92a zákona č. 235/2004 Sb. Výši DPH je v souladu s § 92a tohoto zákona povinen doplnit a přiznat plátce, pro kterého je plnění uskutečněno. DPH bude dopočtena dle platných předpisů.
3. Uvedená cena je pevná, nejvýše přípustná a nelze ji zvýšit ani v důsledku změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek.
4. Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory, které zhotoviteli vzniknou po celou dobu realizace díla až do doby předání provedeného díla bez vad a v požadovaném termínu, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného díla, které zhotovitel mohl a měl reálně na základě svých odborných znalostí předvídat při uzavření této smlouvy (zahrnuje zejména: celkovou údržbu broušicího stroje, tj. práci a náhradní díly, náklady spojené s obsluhujícím personálem a s nutnou přípravou k nasazení (brusné kotouče, mazadla pro stroj). Dále zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním této smlouvy, včetně provozního a spotřebního materiálu, náklady na příjezd a odjezd stroje před a po ukončení nasazení stroje, přípravné práce, sběr a likvidace brusného odpadu, organizační činnost, přepravu broušicího stroje mezi jednotlivými místy nasazení, doprovodný personál vybavený znalostí českého jazyka po celou dobu práce broušicího stroje. Jakákoliv změna ceny z důvodu opomenutí nebo chyby není možná.

IV.

Platební podmínky a fakturace

Financování díla bude probíhat následovně:

1. Zhotoviteli nebude poskytnuta záloha na provádění díla.
2. Smluvní strany se dohodly na jednorázové fakturaci po dokončení a předání díla. Faktura (daňový doklad) za dokončené dílo bude vystavena k datu předání a převzetí díla a bude doložena předávacím protokolem, výkazem provedených prací a protokolem o kvalitě provedených prací) podepsaným pověřeným převjímacím pracovníkem objednatel-vedoucím střediska 5081 Tratě ED.

3. Objednatel je povinen za fakturu zaplatit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele, který je uvedený na faktuře (daňovém dokladu), do 30 dnů od jejího řádného doručení. V pochybnostech platí, že faktura byla doručena třetí den po odeslání. Povinnost objednatele uhradit zhotoviteli cenu za dílo se považuje za splněnou dnem odepsání platby z účtu objednatele.
4. Adresa pro doručení faktury je sídlo objednatele. Faktura kromě náležitostí daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude dále obsahovat číslo smlouvy objednatele a název akce objednatele a bankovní spojení zhotovitele a číselný kód klasifikace produkce
5. Pokud faktura nebude obsahovat některou z požadovaných náležitostí a/nebo bude obsahovat nesprávné cenové údaje, může být objednatelům vrácena zhotoviteli do data splatnosti. V takovém případě nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury zpět objednateli.
6. Zhotovitel prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na které se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

V.

Podmínky realizace díla

1. Úseky tramvajových tratí, dle přílohy této smlouvy č. 1 – Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017 k plnění předmětu díla budou zhotoviteli objednatelům protokolárně předány **nejpozději 3 dny před zahájením prací** a o jejich předání bude proveden samostatný zápis.
2. Řádné splnění závazků zhotovitele je závislé na včasném předání úseků tramvajových tratí určených k plnění předmětu díla (dle přílohy č. 1– Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017).
3. Na dobu plnění díla určí zhotovitel vedoucího práce a objednatel technický dozor. Technický dozor objednatele i vedoucí práce zhotovitele musí být seznámeni s podmínkami této smlouvy o dílo. Technický dozor objednatele je oprávněn ke kontrole jejího dodržování.
4. Vedoucí práce zhotovitele odpovídá za bezpečnost jednotlivých členů osádky, bezpečný pohyb brousícího stroje a za kvalitu provedených prací.
5. Technický dozor objednatele je oprávněn dát zhotoviteli pokyn k dočasnému zastavení provádění díla. Pokud nedojde k jiné dohodě, pak platí, že sjednaná doba ukončení a předání díla se prodlužuje o dobu shodnou s dobou, po kterou bylo provádění díla technickým dozorem objednatele dočasně zastaveno.
6. Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu plnění díla byl přítomen pracovník s dostatečnou jazykovou znalostí českého jazyka či slovenského jazyka pro předávání pokynů posádce a pro technické konzultace.
7. **Povinnosti objednatele:**
 - a. Na vyžádání vedoucího práce zhotovitele zajištění účasti zodpovědného pracovníka objednatele (technického dozoru) při realizaci prací na předmětu díla.
 - b. Zajištění výluk tramvajové dopravy (dopravního klidu) na sjednaný termín
 - c. Možnost parkování brousícího stroje a případně dalších vozidel zhotovitele ve střeženém areálu objednatele Brno-Medláňky.

8. Povinnosti zhotovitele:

- a. Zhotovitel bude při realizaci postupovat dle podmínek „Provozního omezení“ stanovených výlukovou komisí objednatele.
 - b. Zhotovitel je povinen na své náklady v průběhu provádění díla odstraňovat odpady a nečistoty jeho činností vzniklé. Dojde-li v průběhu provádění díla ke znečištění přilehlých komunikací nebo jiných ploch je zhotovitel povinen znečištění odstranit na své náklady a bez zbytečného odkladu. Rovněž je zhotovitel povinen odstranit na své náklady i veškerá poškození takových komunikací nebo ploch vzniklá v souvislosti se svou činností.
 - c. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé na zhotovovaném díle až do doby jeho předání a převzetí objednatelem postupem podle čl. VI.
 - d. Veškeré práce na předmětu plnění díla musí vykonávat pracovníci zhotovitele nebo jeho subdodavatelů mající příslušnou kvalifikaci a způsobilost dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění a byli pro plnění předmětu díla řádně proškoleni. Doklad o kvalifikaci pracovníků je zhotovitel na požádání objednatele povinen doložit. Rovněž brousící stroj bude splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění.
9. Zástupce objednatele je oprávněn dát zhotoviteli pokyn k dočasnému zastavení provádění díla. Pokud nedojde k jiné dohodě, pak platí, že sjednaná doba ukončení a předání díla se prodlužuje o dobu shodnou s dobou, po kterou bylo provádění díla zástupcem objednatele dočasně zastaveno.
 10. Technický dozor objednatele bude trvalý. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování technických norem, smluvních podmínek a právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů. O výsledcích kontrol objednatel provede zápis do stavebního deníku.
 11. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost, ochranu zdraví a provedení protipožárních opatření. Tyto budou zhotovitelem zajištěny dle platných právních předpisů. Pokud porušením uvedených povinností vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel.
 12. Zhotovované dílo bude až do předání díla ve vlastnictví zhotovitele.
 13. V případě, že se v průběhu realizace projeví nutnost provedení prací a plnění nad rámec obsažený v této smlouvě bude provedení takových víceprací řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
 14. Zhotovitel neodpovídá za prodlení s provedením díla způsobené vyšší mocí, zásahem třetích osob, nemohl-li jej odvrátit, rozhodnutím státních nebo samosprávných orgánů apod., kdy se termín pro dokončení díla automaticky prodlužuje o dobu trvání takových překážek.
 15. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s organizační směrnicí objednatele T08 v platném znění. Zhotovitel prohlašuje, že se se směrnicí seznámil a nepožaduje její přiložení ke smlouvě.
 16. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem díla a jsou mu známy veškeré technické a kvalitativní podmínky nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi a schopnostmi, které jsou k dodání bezvadného plnění nezbytné.

VI.

Předání a převzetí díla

1. Předmět díla se považuje za splněný kompletním dokončením prací na úsecích dle přílohy č. 1 této smlouvy - Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017 v kvalitě odpovídající směrnicí T08 objednatele. Kontrolou plnění je vrcholově pověřen vedoucí střediska 5081 Trateř ED objednatele.
2. Dílčí kontrolu a přejímku obroušených úseků provádějí vedoucí práce zhotovitele a technický dozor objednatele. O výsledku dílčí přejímky učiní písemný záznam.
3. Na základě záznamů o dílčích přejímkách bude pro předání a převzetí díla sepsán a oprávněnými zástupci podepsán předávací protokol a soupis provedených prací. Záznamy o dílčích přejímkách budou nedílnou součástí soupisu prací.
4. Dílo je dodáno jeho protokolárním předáním a převzetím.
5. Dílo bude převzato bez vad a nedodělků.

VII.

Jakost díla, odpovědnost za vady a smluvní záruka

1. Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude provedeno podle podmínek této smlouvy, a v souladu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami platnými na území ČR, a že bude bez vad a bude mít vlastnosti obvyklé nebo v této smlouvě dohodnuté.
2. Na provedené dílo zhotovitel poskytuje vzhledem k povaze prací záruku v době v trvání: **6 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem předání díla objednateli. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení provozem a vady vyplývající z nedostatečné údržby.
3. Pokud dojde ke zjištění vad v průběhu záruční doby, je objednatel povinen tyto vady zhotoviteli písemně oznámit bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil.
4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu poté, co mu bude doručena reklamace vad objednatele se k této reklamaci písemně vyjádřit. V písemném vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává či nikoli a z jakého důvodu. Uznané záruční vady je zhotovitel povinen odstranit v přiměřené době, kterou objednatel bude požadovat.
5. Vedle práv z odpovědnosti za vady obsažených v občanském zákoníku, má objednatel v případě podstatného i nepodstatného porušení smlouvy právo na náhradu nákladů vzniklých opravou vad prostřednictvím třetí osoby. Objednatel předem písemně upozorní zhotovitele na tuto možnost, a pokud zhotovitel vady neodstraní, objednatel zajistí opravu prostřednictvím třetí osoby. Zhotoviteli bude následně doložena výše a důvodnost takových nákladů.

VIII.

Smluvní sankce

1. Smluvní pokuta při nedodržení smluvního termínu realizace a předání díla činí 0,05 % smluvní ceny díla za každý započatý den prodlení.
2. Smluvní pokuta za pozdní odstranění vad a nedodělků činí 1.000,- Kč za každý den prodlení a každou vadu zvlášť.
3. V případě pozdní úhrady faktury je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení, který činí 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
4. Zhotovitel se zavazuje uhradit případné sankce (poplatky, pokuty, aj.), které budou uplatněny vůči objednateli z důvodů nesplnění povinnosti zhotovitele vyplývajících z této smlouvy, z dokladů, na které smlouva odkazuje nebo z právních předpisů.

5. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující smluvní pokutu.
6. Smluvní sankce musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Ve vyúčtování musí být uvedena výše a důvod smluvní sankce. Smluvní pokuta nebo úroky z prodlení jsou splatné do 30-ti dnů od doručení jejich vyúčtování.

IX.

Ukončení smluvního vztahu

1. Tento smluvní vztah může být ukončen písemným odstoupením jedné nebo druhé smluvní strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy.
2. Za podstatné porušení povinností smluvní strany považují zejména prodlení zhotovitele s předáním díla o více než 10 dnů, prodlení objednatele s plněním svých povinností vůči zhotoviteli takové, že zhotovitel nemůže svůj závazek v požadované kvalitě a lhůtě splnit. Podstatným porušením smlouvy je také zjištění při kontrole, že zhotovitel při provádění díla porušuje povinnosti vyplývající pro něj ze smlouvy nebo ze zákona a přitom zhotovitel v přiměřené lhůtě, jemu stanovené objednatelem, vytknuté nedostatky neodstraní.
3. V písemném odstoupení od smlouvy musí odstupující smluvní strana uvést, v čem spatřuje důvod odstoupení od smlouvy, popřípadě připojit k tomuto úkonu doklady prokazující tvrzené důvody.
4. Ukončením smluvního vztahu není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty a na náhradu škody.

X.

Ostatní ujednání

1. V případě, že na jedné nebo na druhé smluvní straně nastanou změny (například změna sídla, změna jednajících osob atd.), je povinná smluvní strana, u níž došlo k těmto změnám, uvedené změny druhé smluvní straně písemně oznámit. Pokud tak neučiní, odpovídá druhé smluvní straně za vzniklou škodu.
2. Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen objednatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že smlouva bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Objednatel je bez udání důvodu oprávněn odstoupit od realizace broušení na některém úseku celkového plnění uvedeného v příloze č. 1 – Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017 a to maximálně do výše 30 % celkové délky uvedené v příloze č. 1 smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry účastníků, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
2. Změna nebo doplnění této smlouvy je možná jen formou vzestupně číslovaných písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.
4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem posledního z oprávněných zástupců obou smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, ujednání obsažená v této smlouvě považují za ujednání odpovídající dobrým mravům a zásadám poctivého obchodního styku, na důkaz čehož připojují vlastnoruční podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy: Příloha č. 1 - Seznam úseků pro strojní broušení vlnkovitosti kolejnic - Brno 2017.

V Praze dne: 17.03.2017

V Brně dne: - 7 -04- 2017

za zhotovitele:

za objednatele:

Dopravní podnik města Brna a.s.

JUDr. Jan Blecha

předseda představenstva

Pražská strojírna a.s.

Ing. Miloš Havránek

generální ředitel