

SMLOUVA O PRÁVU PROVÉST STAVBU uzavřená podle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku

č.j.: E654-S-118/2022

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Identifikační číslo : 70994234
DIČ : CZ70994234
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
odd.A, vložka 48384
Zastoupena : Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „vlastník pozemků“)

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Se sídlem : Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Identifikační číslo : 720 53 119
DIČ : CZ72053119
Zapsána : v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, sp.
zn. Pr 737
Zastoupena : Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem

(dále jen „stavebník“ nebo „SÚS PK“)

(oba též jako „smluvní strana“ nebo „smluvní strany“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto

smlouvu o právu provést stavbu

Článek I.

Česká republika je vlastníkem a **Správa železnic, státní organizace** má právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky parc.č. **1052/20** o výměře dle KN 71134 m², parc. č. **2552** o výměře dle KN 28616 m², parc. č. **1052/28** o výměře dle KN 3182 m², v k.ú. 653781 Chrást u Plzně zapsanými u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na listu vlastnictví číslo 402 a s pozemky parc č. **712/1** o výměře dle KN 56786 m² a parc. č. **710/10** o výměře dle KN 5587 m² v k.ú. 722707 Bukovec zapsanými u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na listu vlastnictví číslo 195 (dále jen „dotčené pozemky“).

Článek II.

(1) Předmětem této smlouvy je založení práva stavebníka provést v rámci stavby „**Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně**“ stavbu:

- **SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty** na pozemcích parc.č. **1052/20**, parc. č. **2552** a parc. č. **1052/28** v k.ú. 653781 Chrást u Plzně a na pozemcích parc č. **712/1** a parc. č. **710/10** v k.ú. 722707 Bukovec

- SO 201 Opěrná zeď, mostní objekty

- Opěrná zeď na pozemku parc. č. **710/10** v k.ú. 722707 Bukovec
- mostní objekty na pozemcích parc. č. **710/10** a parc. č. **712/1** v k.ú. 722707 Bukovec a na pozemku parc.č. **1052/20** v k.ú. 653781 Chrást u Plzně

Na stavbu je zažádáno o společné povolení.

- (2) Stavba „Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně“ je částečně situována v obvodu ochranného pásma dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Ejovice - Radnice v žkm 10,080 – 10,200 v minimální vzdálenosti 5 m od osy traťové koleje.
- (3) Vlastník pozemků se touto smlouvou zavazuje strpět výkon stavebníkova práva na provedení stavby v rozsahu specifikovaném v odstavci 1 tohoto článku smlouvy.
- (4) Vlastník výše uvedených pozemků souhlasí s případným kácením dřevin dle § 8 zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- (5) Stavebník bere na vědomí skutečnost, že stavba je částečně situována v již existujícím ochranném pásmu dráhy a zavazuje se dodržovat omezení z toho vyplývající ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Článek III.

- (1) Stavebník se zavazuje, že při realizaci stavby specifikované v čl. II. odst. 1 této smlouvy bude co nejvíce šetřit práva vlastníka pozemků.
- (2) Stavebník se zavazuje realizovat stavbu v souladu s podmínkami stanovenými vlastníkem pozemků v Souhrnném stanovisku č.j.: 29117/2021-SŽ-OR PLZ-OPS-933/20 ze dne 15. 12. 2021, které bylo vydáno pro potřeby stavebního řízení a Závazného stanoviska Drážního úřadu č.j.: DUCR-68367/21/MI ze dne 19. 11. 2021, případně dalšími podmínkami či stanovisky, o kterých bude včas a prokazatelně vyrozuměn, avšak které nemohou měnit či výrazně upravovat výše uvedené Souhrnné a Závazné stanovisko.
- (3) Stavebník se zavazuje v rámci zadání veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby stanovit vybranému zhotoviteli povinnost před zahájením realizace příslušného objektu stavby projednat a uzavřít s vlastníkem pozemků smlouvu na použití pozemků vlastníka nutných pro provádění stavby.
- (3) Právo stavebníka provést stavbu specifikovanou v čl. II. odst. 1 této smlouvy se zakládá bezúplatně a na dobu nezbytně nutnou po dobu stavby.

Článek IV.

- (1) Tato smlouva bude přílohou žádosti stavebníka v řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), kterou stavebník prokáže své oprávnění provést stavbu.
- (2) Po provedení stavby dojde k převodu pozemků parc. č. **1052/20** parc. č. **2552** a parc. č. **1052/28** v k.ú. 653781 Chrást u Plzně a pozemků parc. č. **712/1** a parc. č. **710/10** v k.ú. 722707 Bukovec z vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace na vlastnictví Plzeňského kraje, s právem hospodařit s majetkem kraje pro Správu a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace.
- (3) Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech s platností originálu, z nichž po dvou stejnopisech obdrží každá smluvní strana. Jedno vyhotovení bude předloženo příslušnému stavebnímu úřadu jako příloha žádosti stavebníka o stavební povolení k realizaci stavby specifikované v čl. II. odst. 1 této smlouvy.
- (4) Na tuto smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1240 a násl. občanského zákoníku.

- (5) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před svým podpisem přečetly. Prohlašují dále, že byla podepsána po vzájemném projednání podle jejich pravé a skutečné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Smluvní strany to stvrzují svým podpisem.
- (6) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- (7) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“).
- (8) Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajistí SÚS PK. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- (9) Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- (10) Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SÚS PK jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.
- (11) Osoby uzavírající tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

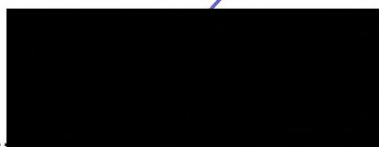
(12) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:

Příloha č. 1 – 9 – zákresy do katastrální mapy

Příloha č. 10 – Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ze dne 15. 12. 2021, č.j.: 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-933/20

Příloha č. 11 – Závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 19. 11. 2021, č.j.: DUCR-68367/21/MI

V Praze dne



Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

V Plzni dne 25-02-2022



Ing. Miroslav Doležal
generální ředitel
Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

IČ: 72053119

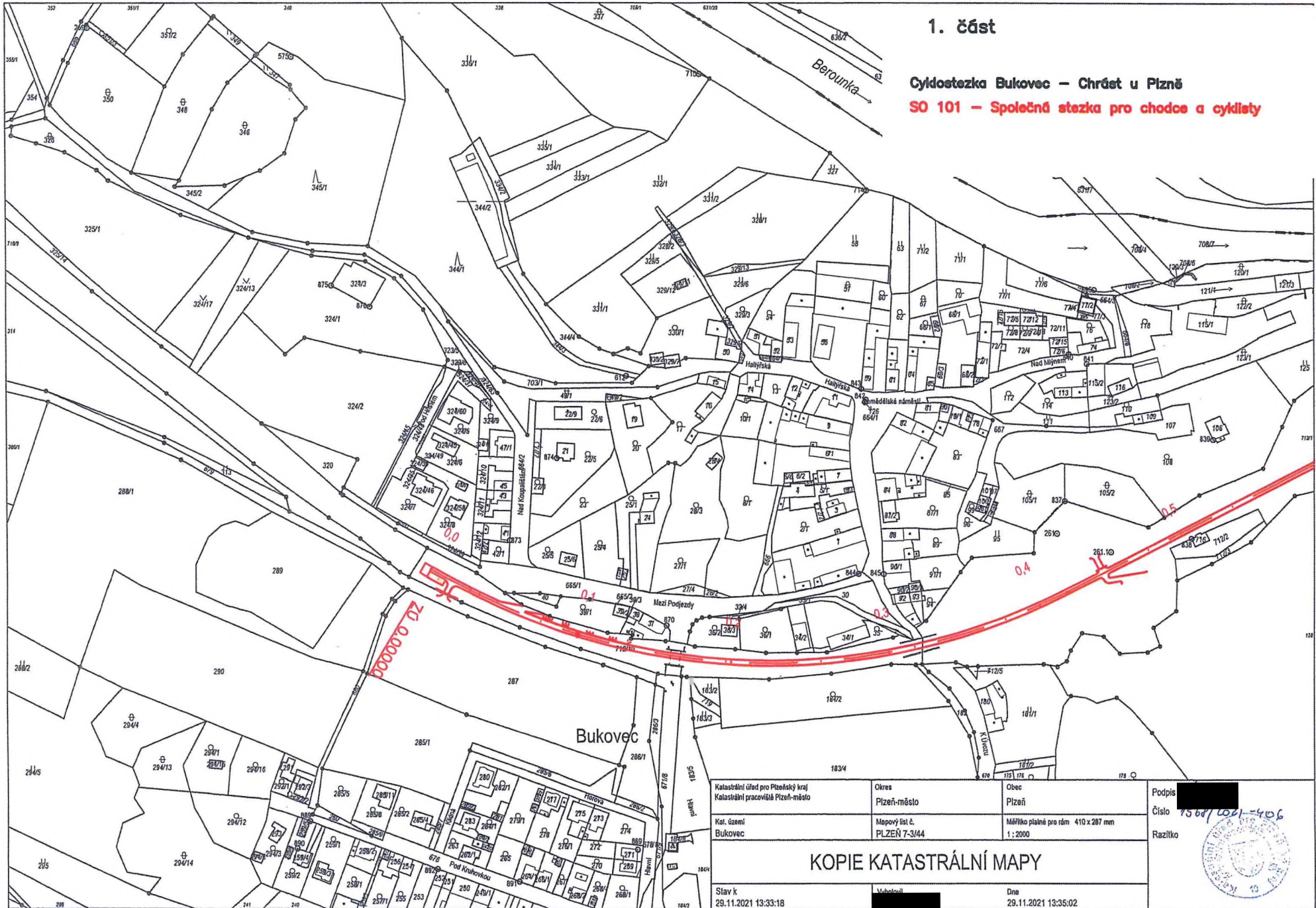
99

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne....

1. část

Cyklostezka Bukovec – Chrát u Plzně

SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty



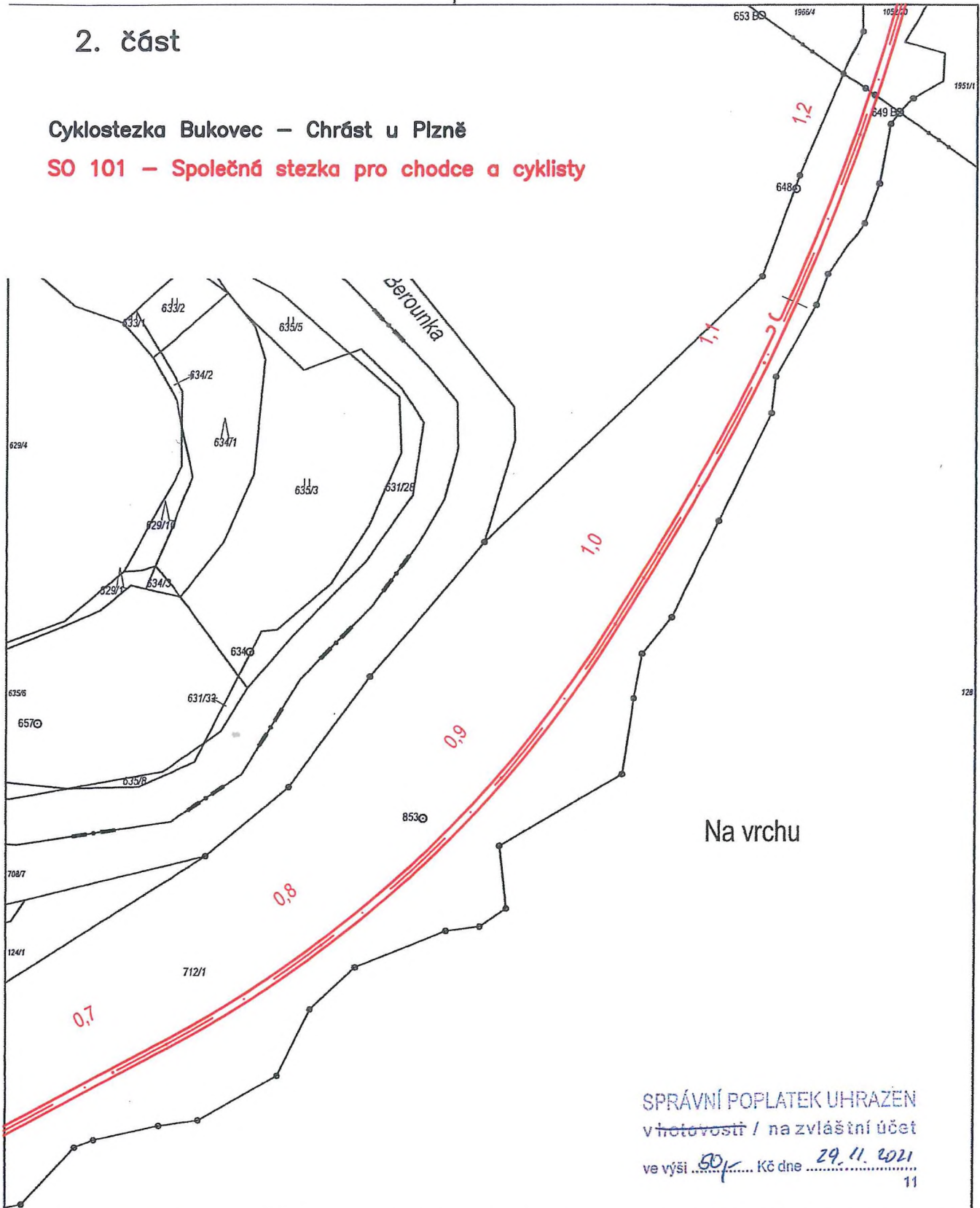
Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Plzeň	Podpis [Redacted]
Kat. území Bukovec	Mapový list č. PLZEŇ 7-3/44	Měřítko pláně pro rám 410 x 287 mm 1:2000	Číslo 1508/2021-406 Razítko [Redacted]
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			
Slav k 29.11.2021 13:33:18	Vyhotovitel [Redacted]	Dno 29.11.2021 13:35:02	



2. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

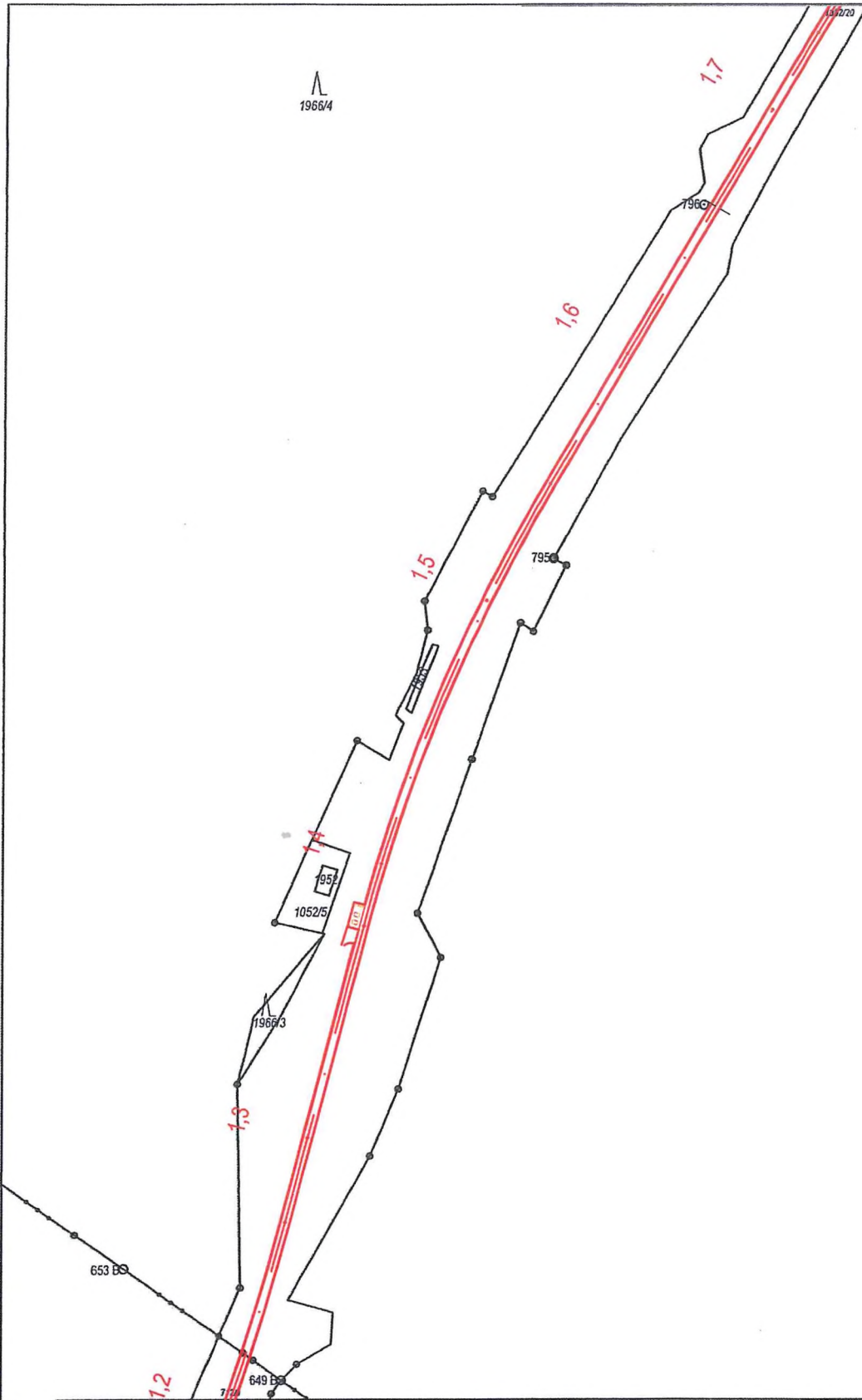


SPRÁVNÍ POPLATEK UHRAZEN
 v hotovosti / na zvláštní účet
 ve výši 80,- Kč dne 29.11.2021
 11

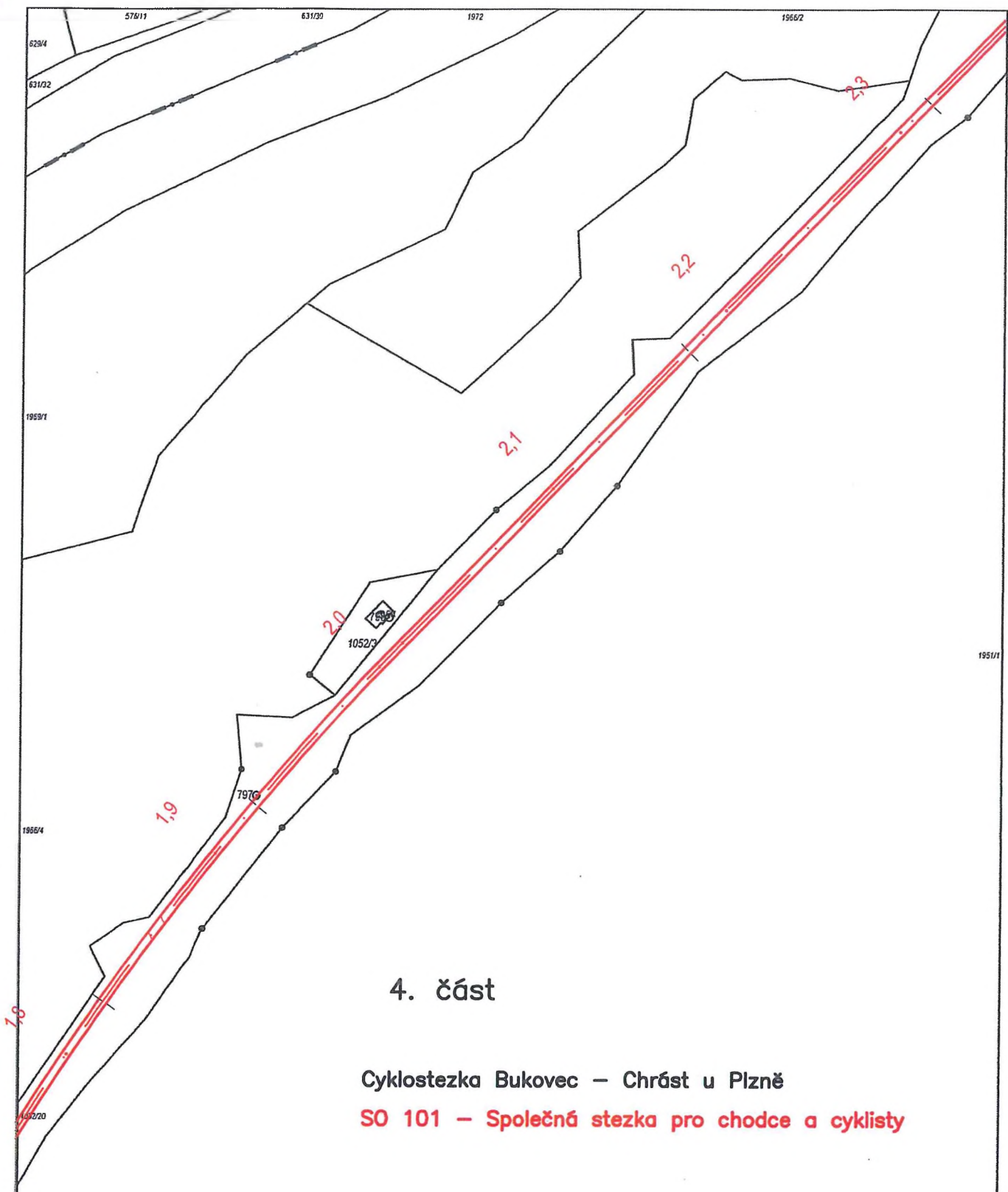
Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-sever	Okres Plzeň-sever	Obec Druztová	Podpis [Redacted]
Kat. území Druztová	Mapový list č. PLZEŇ 6-3/33	Měřítko platné pro rám 200 x 287 mm 1 : 2000	Číslo <u>1568/2021-406</u>
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Stav k 29.11.2021 13:57:45	Vyhotovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:58:39	

3. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně
SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty



Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 6-3/32	Měřítko platné pro rám 200 x 287 mm 1 : 2000	Číslo 1568/2021-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Slav k 29.11.2021 13:41:23	Vyhotovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:43:16	



4. část

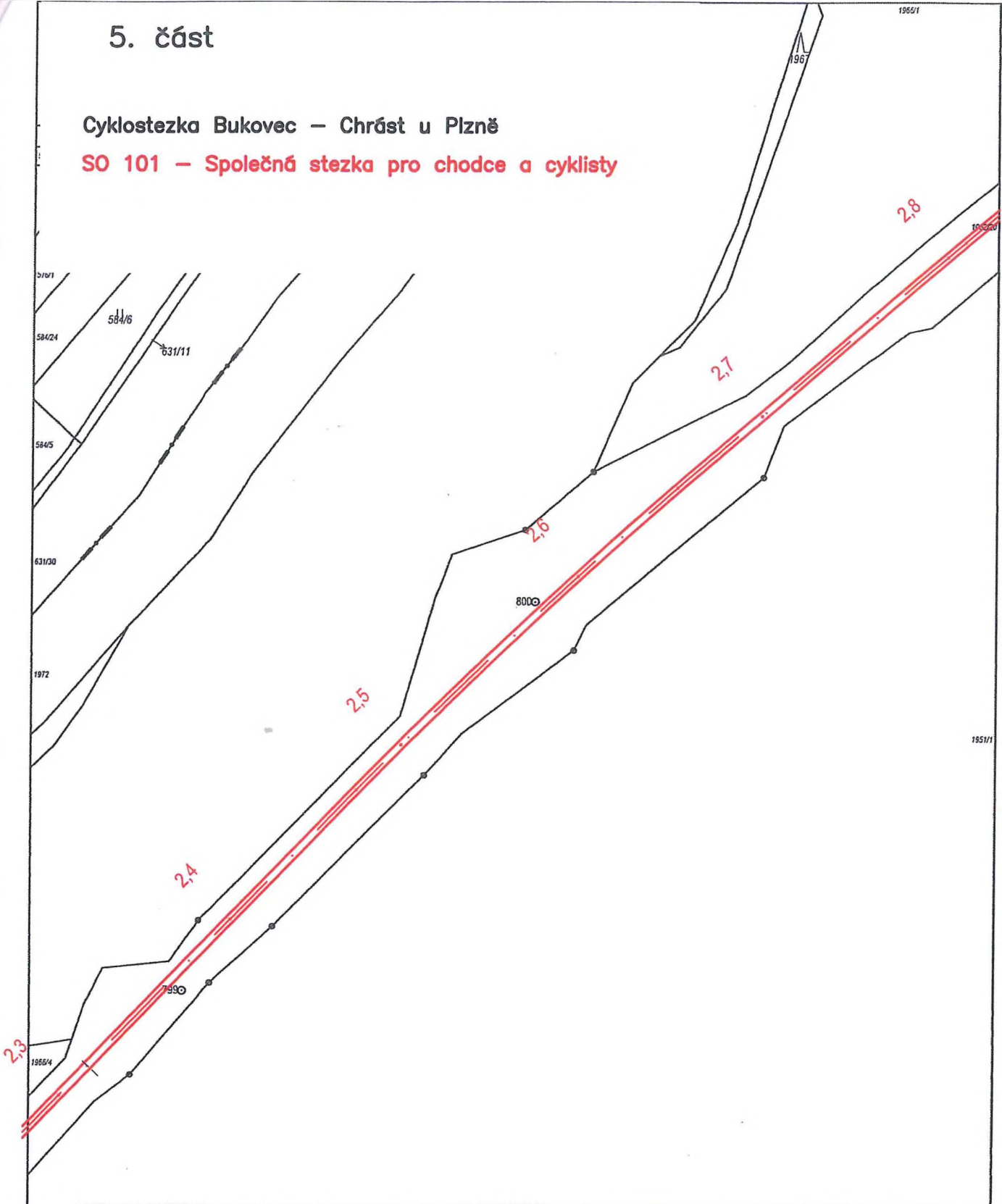
Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně
SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 6-3/14	Měřítko platné pro rám 200 x 287 mm 1:2000	Číslo 1568/204 - 406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Slav k 29.11.2021 13:41:23	Vyhotovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:47:43	

5. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

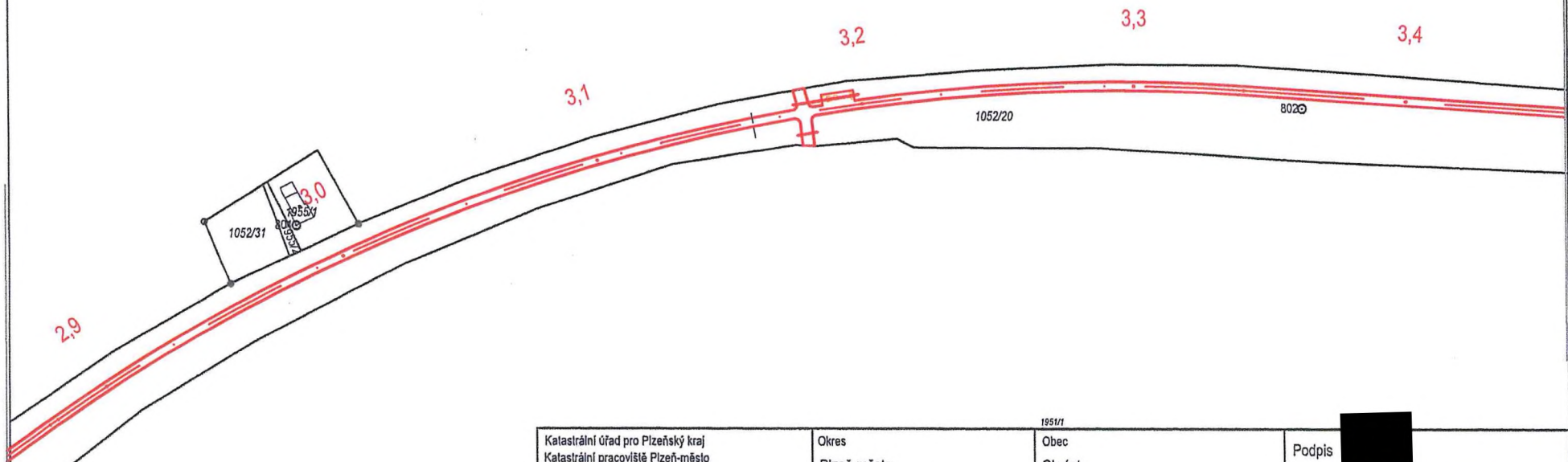


Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 6-3/21	Měřítko platné pro rám 200 x 287 mm 1 : 2000	Číslo 1560/2021-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Stav k 29.11.2021 13:41:23	Vyholovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:49:32	

6. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

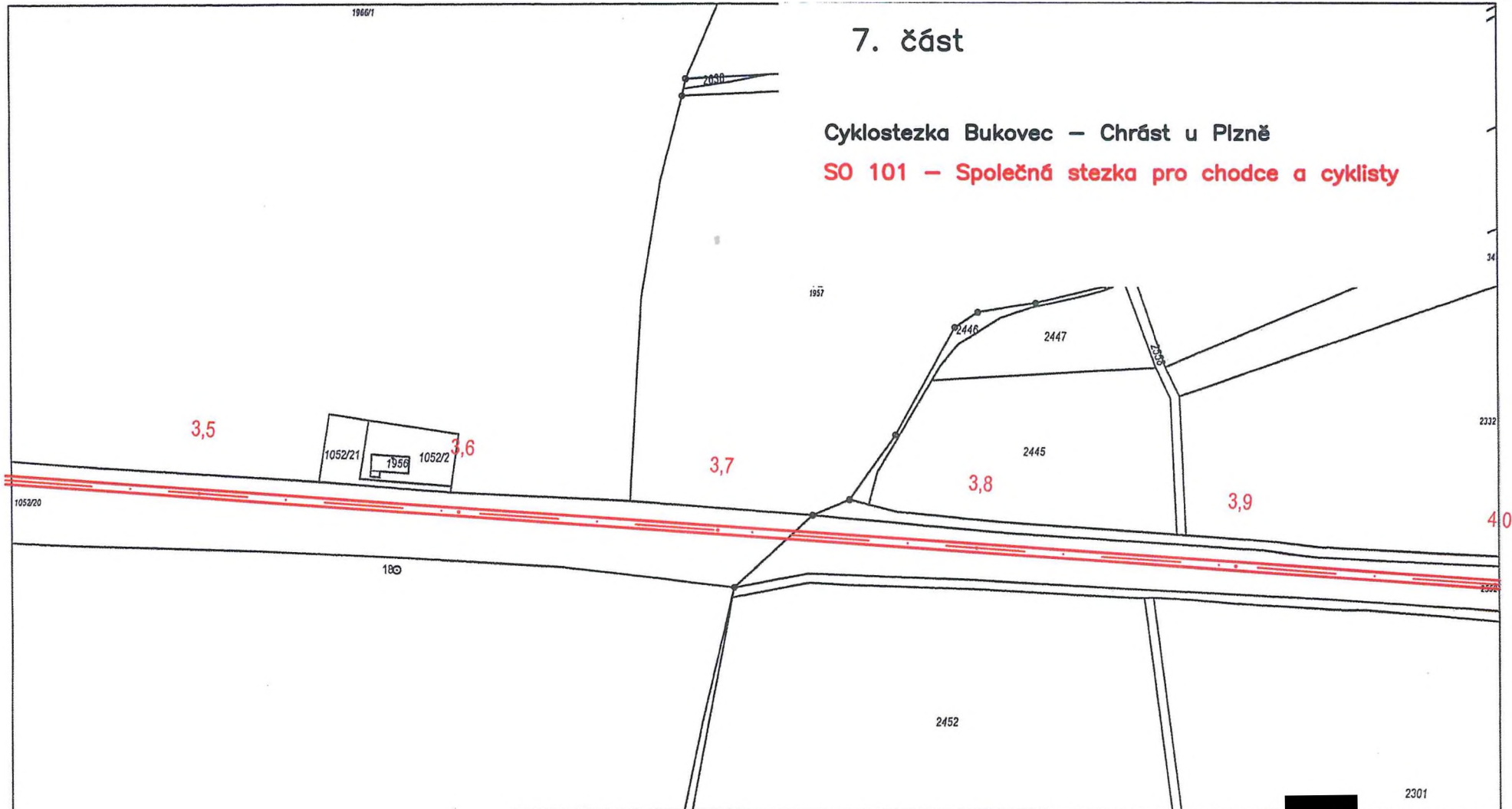


1951/1			Podpis 
Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 6-2/44	Měřítko platné pro rám 287 x 200 mm 1 : 2000	Číslo 1568/1011-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko 
Stav k 29.11.2021 13:41:23	Vyhotovil 	Dne 29.11.2021 13:50:50	

7. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

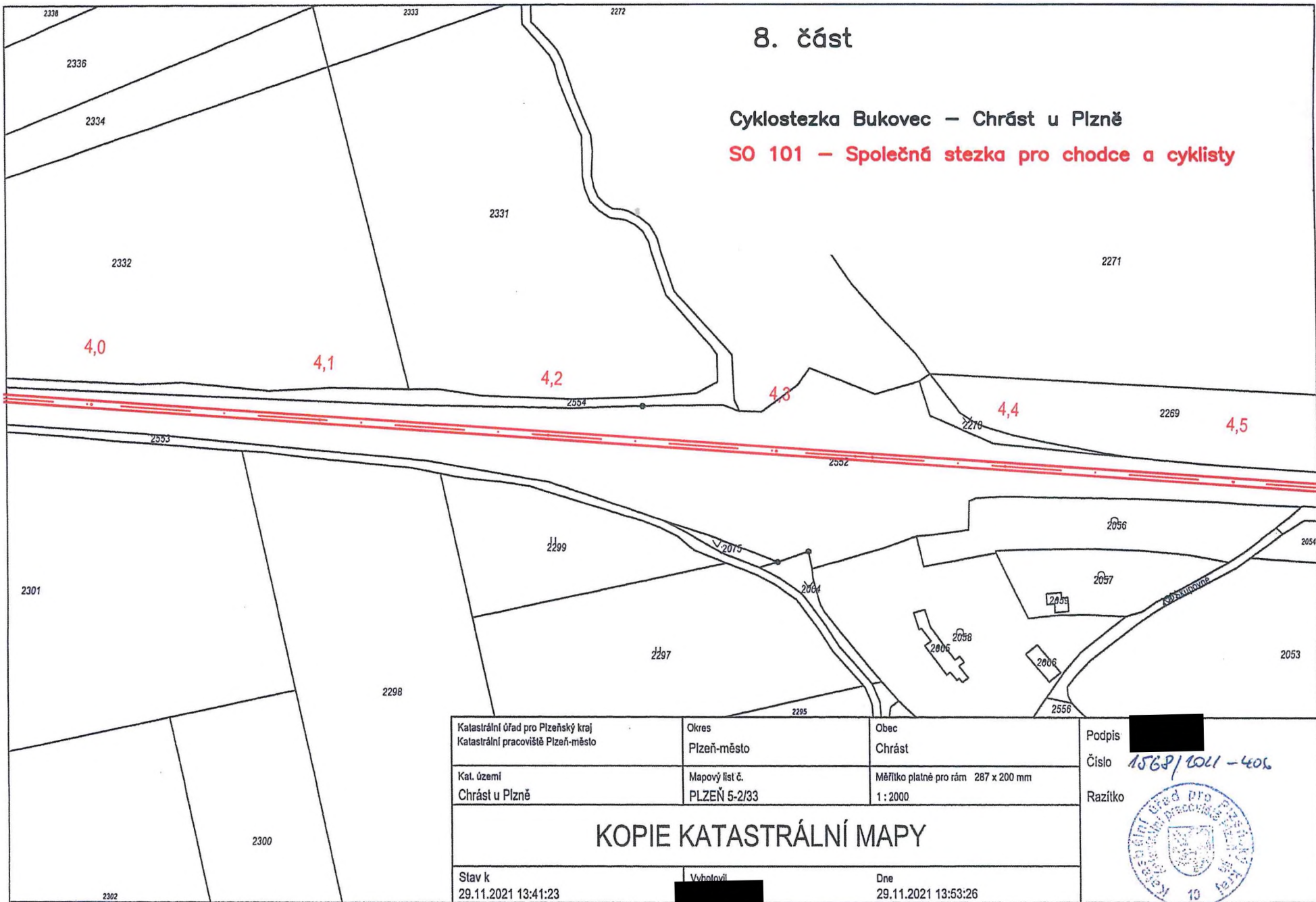
SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty



Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 5-2/33	Měřítko platné pro rám 287 x 200 mm 1 : 2000	Číslo 1568/2021-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Stav k 29.11.2021 13:41:23	Vyhotovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:51:49	

8. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně
SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty



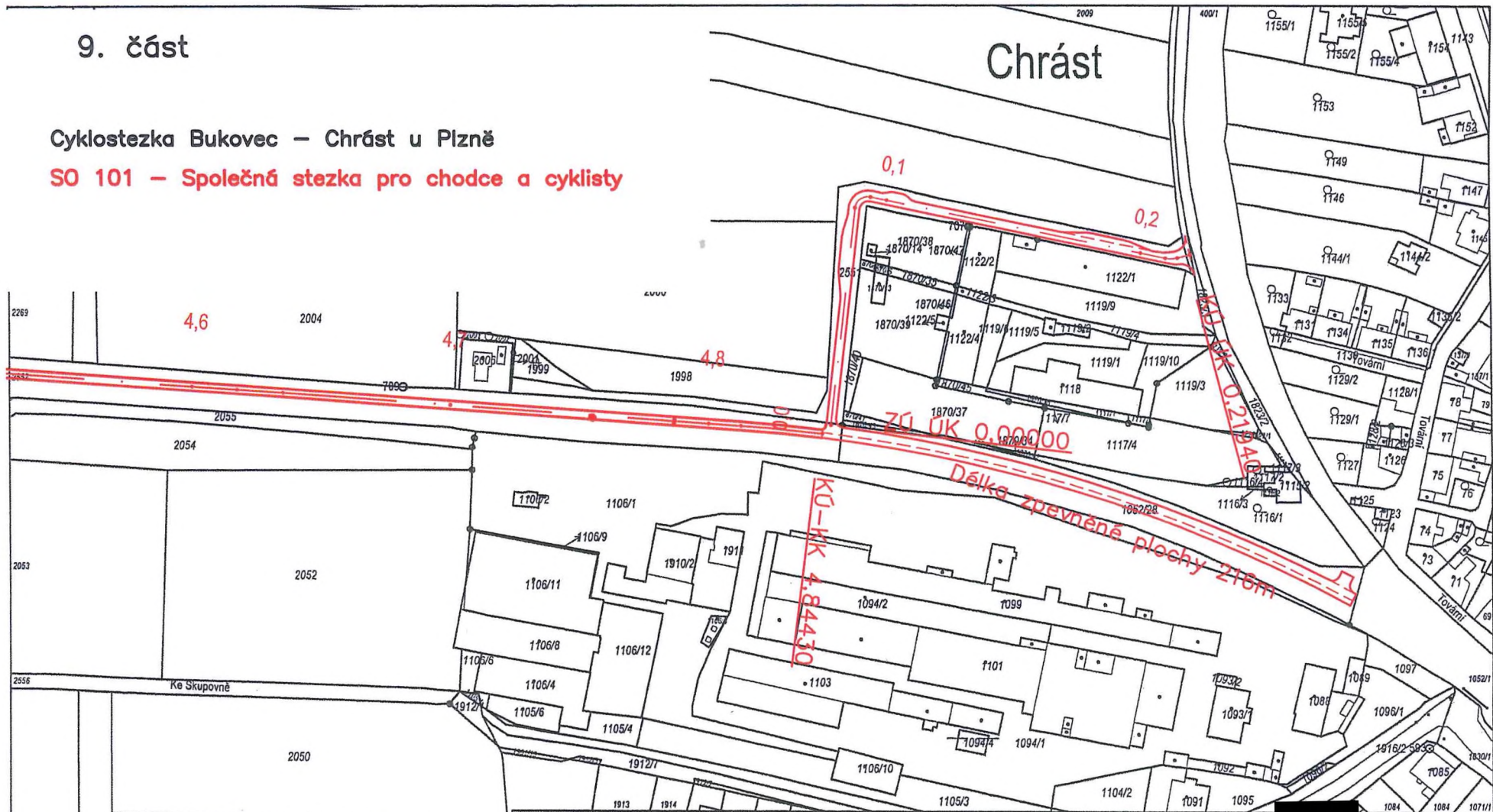
Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 5-2/33	Měřítko platné pro rám 287 x 200 mm 1 : 2000	Číslo 1568/1011-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			Razítko
Stav k 29.11.2021 13:41:23	Vyhotovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:53:26	

9. část

Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně

SO 101 – Společná stezka pro chodce a cyklisty

Chrást



Katastrální úřad pro Plzeňský kraj Katastrální pracoviště Plzeň-město	Okres Plzeň-město	Obec Chrást	Podpis [Redacted]
Kat. území Chrást u Plzně	Mapový list č. PLZEŇ 5-3/12	Měřítko platné pro rám 287 x 200 mm 1:2000	Číslo 1562/2011-406
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			
Stav k 29.11.2021 13:41:23	Vyholovil [Redacted]	Dne 29.11.2021 13:54:20	Razítko

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-
933/20
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 15. 12. 2021

Ing. Škubalová Daniela
Projektční kancelář
U Bachmače 29
326 00 Plzeň

**Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a
stavebnímu řízení pro stavbu:**

„Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně“

Trať: Ejpovice - Radnice, žkm 10,080 – 10,200

Žadatel: Ing. Škubalová Daniela – Projektční kancelář, U Bachmače 29, Plzeň

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, Plzeň

Předmětem stavby je výstavba cyklostezky na bývalém tělese železniční trati Praha – Plzeň (zrušený úsek trati) v k.ú. Chrást u Plzně a k.ú. Bukovec. Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy vlevo v souběhu s železniční tratí Ejpovice – Radnice v žkm 10,080 – 10,200 v minimální vzdálenosti 5 m od osy traťové koleje. Stavba se dotkne pozemků dráhy p.č. 710/10, 712/1 v k.ú. Bukovec a pozemků p.č. 1052/20, 2552, 1052/1 a 1052/28 v k.ú. Chrást u Plzně v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS pí. Kovandová e-mail: Kovandova@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic - CTD (Centrum telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s.
5. **Stavba může být realizována až po odstranění železničního svršku (kolejový rošt, část kolejového lože).**
6. **Do doby definitivního vyřešení majetkoprávních vztahů k předmětné stavbě bude na dotčené pozemky ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace uzavřena „Smlouva o právu provést stavbu“. Kontakt:**
[REDAKCE]
7. **Ke stavebnímu řízení předmětné stavby musí být uzavřena „Smlouva o výpůjčce týkající se dřívě drážních umělých staveb (mostů a propustků) na cyklostezce“. Dohoda bude uzavřena mezi Správou železnic (OŘ Plzeň) a Plzeňským krajem.**
8. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pomínou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
9. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
10. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
11. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
12. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tří metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
13. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
14. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
15. **Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. [REDAKCE] Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.**

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.1 – Přehledná situace a výkres C2g – Koordinační situace – 7. díl (část stavby v OPD) razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.



Ing. Radek Makovec
16.12.2021 15:26
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Makovec
Ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy
Příloha 1 – 2x ověřená situace

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SOL1163/21-2/MI

V Plzni dne 19. listopadu 2021

Č. j.: DUCR-68367/21/MI

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 16. listopadu 2021 žadatelem, kterým je Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář, U Bachmače 1644/29, 301 00 Plzeň 2-Slovany, IČO 13890450,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í n e b o o h l á š e n í s t a v b y**

"Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně"

Navržená stavba částečně zasahuje do zrušené části železniční celostátní dráhy Beroun – Plzeň hl. n. v žkm cca 103,539 – 108,655 a částečně zasahuje do ochranného pásma železniční regionální dráhy Ejpovice – Radnice v žkm cca 5,546.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
5. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci (pokud bude prováděna), které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží prohlášení stavbyvedoucího (jeli stavba provedena dodavatelsky), nebo vyjádření stavebního dozoru (jeli stavba provedena svépomocí), že stavba byla provedena podle dokumentace, ověřené Drážním úřadem a podmínky v tomto stanovisku byly splněny.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 16. listopadu 2021 žádost fyzické osoby Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář, U Bachmače 1644/29, 301 00 Plzeň 2-Slovany, IČO 13890450 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení nebo ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace pro vydání společného povolení.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Podmínkou č. 5 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka uvedené dráhy, kterým je ČR s právem hospodaření pro obchodní firmu „Správa železnic, státní organizace“, organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň se sídlem Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00, která je současně i provozovatelem této dráhy.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 (44)

ředitel územního odboru Plzeň

Příloha:

- 1x projektová dokumentace odsouhlasená s koordinační situací – 7.díl č. C2g

Rozdělovník:

- Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář, U Bachmače 1644/29, 301 00 Plzeň 2-Slovany