

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| TECHNICKÉ SLUŽBY<br>HRADEC KRÁLOVÉ |            |
| Došlo<br>dne:                      | 24-02-2022 |
| PODATELNA 2                        |            |
| 366/E/22                           |            |

## Dohoda o narovnání

uzavřená v souladu s § 1903 a násl. z.č 89/2012 Sb., občanský zákoník

### HYCA s.r.o., IČO 35900008

se sídlem Viničnianska cesta 9, 902 01 Pezinok, Slovenská republika,  
vedená u Okresného soudu Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 33119/B,  
zastoupená [redacted] konateľ  
(dále také jen jako „prodávající“)

a

### TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Příspěvková organizace, IČO 64809447,

se sídlem Na Brně 362/15, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové,  
vedené u Krajského soudu v Hradci Králové sp. zn. Pr 52,  
zastoupené [redacted] ředitelem,  
(dále také jen jako „kupující“),

(společně též jako „smluvní strany/a“ nebo též jako „účastník/ci“),

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodu o narovnání následujícího znění:

#### I.

##### Označení smluvního závazku

- 1.1. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Příspěvková organizace, IČO 64809447 jako kupující (dále jen „kupující“) uzavřely se společností HYCA s.r.o., IČO 35900008, se sídlem Viničnianska cesta 9, 902 01 Pezinok, Slovenská republika jako s prodávajícím (dále již jen „prodávající“), kupní smlouvu ze dne 7. 9. 2020, jejímuž uzavření předcházelo zadávací řízení č. 120059 na dodávku s názvem „Kropicí vůz 8500 l“, zadávané v podlimitním režimu formou zjednodušeného podlimitního řízení podle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „kupní smlouva“ nebo též „KS“).
- 1.2. Předmětem kupní smlouvy se na základě výsledků zadávacího řízení č. 120059 stal 1 ks nového nákladního automobilu s kropicí nástavbou tovární značky Renault D 18 s kropicí nástavbou 8500L – KN8 (dále jen „vozidlo“), jež se prodávající kupujícímu zavázal dodat za sjednanou (a „vysoutěženou“) kupní cenu ve výši 2.528.890,-- Kč bez DPH nejpozději do 9 měsíců ode dne podpisu kupní smlouvy, tedy do 7. 6. 2021.
- 1.3. Vozidlo bylo na základě uzavřené kupní smlouvy následně prodávajícím kupujícímu předáno se zpožděním termínu až dne 23. 6. 2021. Po předání vozidla kupující na základě faktury prodávajícího prodávajícímu uhradil sjednanou kupní cenu.
- 1.4. V souvislosti s pozdním dodáním vozidla kupující u prodávajícího uplatnil nárok na smluvní pokutu, jež mu byla řádně prodávajícím uhrazena.
- 1.5. Uzavřená kupní smlouva se na základě dohody smluvních stran řídí právem České republiky s tím, že věci kupní smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 1.6. Součástí uzavřené kupní smlouvy byla též příloha č. 1, jež obsahovala podrobnou technickou specifikaci předmětu plnění (vozidla) a byla shodná s požadavky na technické provedení vozidla, jež tvořily součást dokumentace zadávacího řízení.

## II.

### Označení sporných práv – závěry kupujícího

- 2.1. Kupující po určité době od převzetí vozidla, kdy se z důvodu nedostatků v dokumentaci vozidla nepodařilo vozidlo uvést do provozu v souladu s podmínkami zákonných podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích, započal vozidlo užívat, respektive zahájil jeho provozní zkoušky. V souvislosti s nimi však byly ihned odhaleny podstatné vady, jež byly kupujícím popsány jako:
  - 2.1.1. Opakovaný únik hydraulického oleje u čerpadla, odkud stéká na převodovku a pod vozidlo;
  - 2.1.2. Nedostatečný výkon předních trysek (žabek);
  - 2.1.3. Přední postřikovací lišta nejde natočit na L stranu, jak je požadováno ve specifikaci.
- 2.2. Nad rámec popsaných vad bylo dále dne 4. 8. 2021 v autorizovaném servisu tovární značky výrobce podvozku zjištěno, že vozidlo nebylo v rámci jeho servisní sítě převedeno z místa dodání (Slovenská republika) do České republiky, nebylo možné provést aktivaci tachografu a bez provedení této aktivace, včetně na to navazující kalibrace tachometru, nebylo možno vozidlo provozovat na pozemních komunikacích.
- 2.3. Vady popsané v tomto článku výše byly kupujícím řádně dne 3. 8. 2021 u prodávajícího reklamovány. Dne 5. 8. 2021 se pak ke kupujícímu dostavili servisní technici prodávajícího, kteří vady neodstranili a vozidlo si tak protokolárně převzali za účelem převozu do výrobního závodu. Dne 5. 8. 2021 kupující poskytl prodávajícímu velký technický průkaz, s jehož pomocí prodávající ke dni 6. 8. 2021 převedl vozidlo v rámci servisní sítě výrobce jeho podvozku do ČR. Dne 6. 8. 2021 prodávající kupujícího informoval o převedení vozidla dle předchozí věty a požádal o zajištění mýtné jednotky pro převoz. Rovněž dne 6. 8. 2021 byl pak prodávající kupujícím informován, že mýtnou jednotkou vozidlo vybaveno není (vozidlo není provozováno mimo území Statutárního města Hradec Králové) s tím, že si však lze vozidlo kdykoliv po předchozí informaci vyzvednout. Dne 9. 8. 2021 byla provedena aktivace a kalibrace tachografu. Dne 16. 8. 2021 byl pak kupující prodávajícím informován o odvozu vozidla dne 17. 8. 2021, k čemuž dne 17. 8. 2021 také došlo.
- 2.4. Vzhledem k ujednání kupní smlouvy, na jehož základě se prodávající zavázal, že „.... reklamovaná vada musí být odstraněna nejpozději do 15 dnů ode dne doručení reklamace (oznámení vady) prodávajícímu“ a v takto stanovené lhůtě prodávající vadu neodstranil, odstoupil kupující svým přípisem ze dne 10. 9. 2021 od uzavřené kupní smlouvy, a to z důvodu prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady zboží delším než 15 dnů, což bylo dle uzavřené kupní smlouvy jejími stranami považováno za její podstatné porušení a právo od kupní smlouvy odstoupit bylo dohodou stran pro tento případ ujednáno.
- 2.5. Nad rámec výše popsaných důvodů kupující vytkl prodávajícímu svým přípisem ze dne 5. 10. 2021 další zjištěné vady plnění, spočívající v nedostacích v technických parametrech, tzn. v nesouladu vozidla s kupní smlouvou, zejména pak její přílohou č. 1, a oznámil mu odstoupení od kupní smlouvy v souladu s ustanovením § 223 odst. 2, písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- 2.6. Vzhledem ke svému stanovisku si kupující vozidlo od prodávajícího nepřevzal a vyzval jej k vrácení uhrazené kupní ceny.

### III.

#### Označení sporných práv – závěry prodávajícího

- 3.1. Prodávající rozsah vad označených kupujícím neuznává, důvody pro odstoupení od smlouvy nepovažuje za naplněné, přičemž má za to, že vozidlo bylo dodáno v souladu přílohou č. 1 ke kupní smlouvě.
- 3.2. V podrobnostech má kupující za to, že:
  - 3.2.1. Vozidlo bylo dodáno s veškerou dokumentací, jež umožňovala nejen jeho bezodkladné uvedení do provozu v souladu s dotčeným právním předpisem, ale též umožňovala aktivaci tachografu;
  - 3.2.2. Po oznámení vad kupujícím prodávající ihned reagoval a vyslal své zaměstnance k ohledání závad, ale z důvodu nedostatku v součinnosti nebylo možné vozidlo odvést do výrobního závodu, což způsobilo zdržení a převozu vozidla až dne 17.8. 2021;
  - 3.2.3. Prodávající v rámci servisního zásahu provedl opravu funkční nástavby (tj. uznal její vadu), v rozsahu opravy a opakované výměny hřídele hydraulického čerpadla, když vlivem dodávky vadných dílů tato oprava trvala až do 13. 9. 2021, kdy prodávající konstatoval, že je vozidlo opět plně funkční.
  - 3.2.4. Prodávající pak v rámci svého servisního zásahu neuznal:
    - 3.2.4.1. Vadu nedostatečného výkonu trysek, jež byly dle jím provedené zkoušky v pořádku, funkční a dosahovaly parametrů smlouvy a
    - 3.2.4.2. Vadu spočívající v nemožnosti natočení přední lišty, když důvodem bylo její mechanické poškození při užívání.
- 3.3. Ve smyslu výše uvedeného prodávající svým přípisem doručeným kupujícímu dne 4. 10. 2021 sdělil, že kupní smlouvu považuje nadále za platnou a účinnou, když kupujícího vyzval k převzetí vozidla. Toto pak kupujícímu deklaroval rovněž přípisem ze dne 21.10. 2021.
- 3.4. Ke dni podpisu této dohody je vozidlo v držení prodávajícího.

### IV.

#### Narovnání a vypořádání sporných práv

- 4.1. Práva a povinnosti označené v článku II. a III. této dohody, vycházející ze smluvního vztahu a základních skutkových okolností popsanych v článku I. této dohody považují prodávající a kupující za sporné.
- 4.2. Ve snaze předejít případnému sporu, se smluvní strany dohodly svá sporná práva narovnat následujícím způsobem:
  - 4.2.1. Smluvní strany podpisem této dohody považují kupní smlouvu ze dne 7. 9. 2020 od počátku za zaniklou;
  - 4.2.2. Smluvní strany podpisem této dohody shodně prohlašují, že výlučným vlastníkem vozidla tovární značky Renault D18 s kropicí nástavbou 8500L – KN 8 je prodávající;
  - 4.2.3. Prodávající se zavazuje vrátit kupujícímu finanční prostředky, které od něj na úhradu kupní ceny na sjednaný bankovní účet dle uzavřené kupní smlouvy obdržel, čímž budou vzájemná práva stran co do finančního plnění vypořádána a smluvní strany si jiné finanční plnění nárokovat nemohou;
  - 4.2.4. Prodávající kupujícímu při podpisu této dohody předává v souladu s § 42 odst. 4 písm. a) zákona o dani z přidané hodnoty na uhrazenou kupní cenu vystavený opravný daňový doklad. Opravný daňový doklad bude vystaven ke dni, kdy nastaly skutečnost rozhodné pro provedení opravy základu daně, tedy platnosti a účinnosti této dohody;

- 4.2.5. Prodávající se zavazuje peněžité plnění poukázat na účet kupujícího vedený u [REDACTED] a to nejpozději do 15 dní ode dne podpisu této dohody;
- 4.2.6. Kupující se zavazuje při podpisu této dohody předat prodávajícímu (a jemu určenému zaměstnanci) plnou moc předem sjednaného obsahu s úředně ověřeným podpisem statutárního zástupce kupujícího, jež umožní prodávajícímu provést veškeré změny v evidenci vozidel, souvisejících s faktickým právním stavem jeho vlastnických práv k vozidlu.
- 4.2.7. Prodávající se zavazuje při podpisu této dohody předat kupujícímu movité věci – 1 ks hasicího přístroje a jednotku GPS, které se nacházejí ve vozidle a jsou ve vlastnictví kupujícího.
- 4.2.8. Kupující prohlašuje, že vrácením peněžitého plnění dle čl. 4.2.3. a movitých věcí dle čl. 4.2.7., považuje veškerá vzájemná finanční plnění za vypořádaná.
- 4.3. Obě smluvní strany se navzájem zavazují poskytnout si veškerou nutnou a potřebnou součinnost směřující k vrácení kupní ceny kupujícímu a zápisu prodávajícího jako skutečného vlastníka vozidla v příslušném registru, respektive se strany zavazují poskytnout si navzájem veškerou součinnost nutnou k naplnění účelu této dohody.
- 4.4. Podpisem této dohody považují její smluvní strany veškerá svá sporná práva a nároky z nich vyplývající za narovnaná a v plném rozsahu za vypořádaná, když dalších nároků vůči sobě navzájem neuplatňují.

## V.

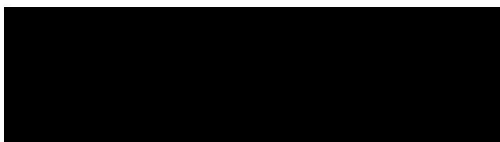
- 5.1. Pro případ prodlení prodávajícího s vrácením kupní ceny kupujícímu, si smluvní strany sjednaly smluvní pokutu ve výši 0,1 % denně z dlužné částky za každý byt i jen započatý den prodlení prodávajícího se splněním jeho smluvní povinnosti dle této dohody.
- 5.2. Pro případ prodlení kupujícího s předáním dokladu, o nějž bude prodávajícím požádán a jež bude ve svém smyslu směřovat ke změně zápisu o vlastníkově /provozovateli vozidla z kupujícího na prodávajícího delším než 15 dnů, má prodávající právo po kupujícím žádat úhradu smluvní pokuty ve výši 2.500,-- Kč denně za každý byt i jen započatý den prodlení.
- 5.3. Pro případ prodlení smluvní strany s poskytnutím součinnosti, o níž bude druhou smluvní stranou požádána delším než 15 dnů, má dotčená smluvní strana právo žádat úhradu smluvní pokuty ve výši 2.500,-- Kč denně za každý byt i jen započatý den prodlení.
- 5.4. Právo na náhradu škody není ustanovením o smluvní pokutě dotčeno v jeho plné výši.
- 5.5. Každá ze smluvních stran má právo od této dohody odstoupit, pokud druhá smluvní strana, ač řádně vyzvána, poučena i přes poskytnutí dodatečné přiměřené lhůty (minimálně však 7 dní) svou povinnost nebo závazek dle této dohody nesplní.

## VI.

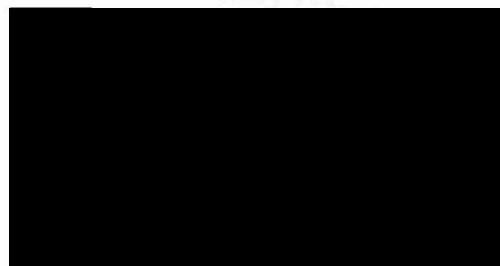
- 6.1. Tato dohoda byla sepsána v 2 stejnopisech s platností originálu, přičemž každý účastník obdrží po jednom z nich.
- 6.2. Tato dohoda může být měněna pouze na základě dohody stran písemným a číslovaným dodatkem. Jinou formu změny této dohody strany vylučují.
- 6.3. V případě, že dojde u kteréhokoliv z účastníků ke změně zapisovaných údajů nebo údajů deklarovaných účastníkem v této dohodě, je dotčený účastník povinen tuto skutečnost druhému účastníkovi této smlouvy oznámit. Nesplnění této povinnosti jde k tíži povinného účastníka. Neoznámení změny adresy pro doručování korespondence, případně mailové adresy, nemá vliv na účinky doručení.

- 6.4. V případě, že se některé ustanovení této dohody ukáže být jako neplatné či jinak nevymahatelné, zavazují se její účastníci nahradit jiným ustanovením, odpovídajícím úmyslu účastníku a účelu této dohody.
- 6.5. Účastníci této dohody se dohodli, že písemnost zasláná v souladu s touto smlouvou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb se považuje za doručenou třetí den ode dne jejího doporučeného odeslání.
- 6.6. Účastníci této dohody výslovně prohlašují, že si ji před podpisem řádně přečetli, že s jejím obsahem souhlasí a že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.7. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu jejími účastníky. Tímto dnem jsou její účastníci svými projevy vůle vázáni.

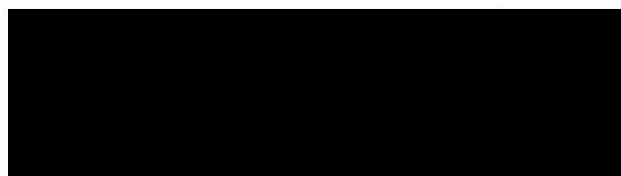
V HRADCI KRÁLOVÉ dne 24.02.2022



**Za TECHNICKÉ SLUŽBY  
HRADEC KRÁLOVÉ**



V PEZINKU dne 24.02.2022



**Za HÝCA s.r.o.**

