

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: D0 Oprava AB vozovky v km 9,33 – 11,75 L+P ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009 Název stavebního objektu/průvozního souboru (SO/PS): Oprava AB vozovky na dálnici D0	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO101 / 2	Číslo ZBV: 3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: **SILNICE GROUP a.s.**
Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
IČ: 62242105

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	-968 769,03	185 007,00	-783 762,03

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	315 207,20	315 207,20

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.6	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	-968 769,03	500 214,20	-468 554,83

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 3**

Věcně příslušný útvar:	Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD ČR
Název stavby:	D0 Oprava AB vozovky v km 9,33 – 11,75 L+P
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101 / 2
Název SO/PS:	Oprava AB vozovky na dálnici D0

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	43 325 000,04 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	
Orientáč. cena navrhovaných Změn záporných:	
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	
Aktuální orientační smluvní částka:	42 808 465,50 Kč, 98,81 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claimy):

Při realizaci 2. etapy předmětu díla, po odstranění starých vozovkových vrstev na úroveň - 40 mm (po odfrézování vrstev ACO) byla na Kontrolním dnu stavby 08. 04. 2021 za přítomnosti Zástupce objednatele, TDI a Zhotovitele provedena pochůzka a kontrola povrchu stávající ložné vrstvy. Na základě prohlídky bylo konstatováno, že navržené řešení sanace ložní vrstvy z ACL 16S v tl 50 mm je rizikové s ohledem na zastižení proměnlivé tloušťky k-ce vozovky ACL a tím i možnou polohu izolace mostovky stejně jako tomu bylo i na 1. etapě stavby. Při frézování na sanaci ložní vrstvy by totiž pak hrozilo riziko protržení mostní izolace, následné opravy a tím prodloužení termínu opravy. Z těchto důvodů bylo po technické konzultaci s TDI a Zástupcem objednatele rozhodnuto o realizaci sanací vrstvy ACL pomocí litého asfaltu MA 11 I. PmB 10/40-65 pokládany na spojovací postřík PS-CP 0,15 kg/m². Sanace byly prováděny v tloušťkách min. 30 mm. Frézování ložní vrstvy bude prováděno po vrstvách max. 30 mm a po odfrézování vždy prohlédnuto pro zjištění zastižení skutečných vrstev vozovky. Toto technické řešení teda přesně souhlasí s vyjádřením AD č.1 ze dne 18. 09. 2020 (viz příloha ZBV). Zástupce objednatele odsouhlasil realizaci sanace ACL výše uvedeným způsobem na kontrolním dnu stavby (viz zápis KD č. 6). Plošný rozsah prováděných sanací byl zaměřen geodetem zhotovitele (viz protokoly v příloze ZBV). Tato změna se teda týká položek č. 32, 4, 11 a 13 z Rozpisu ocenění Změn položek. Původní řešení sanace pomocí pokládky ACL 16S nebude teda ani na II. etapě realizováno a položka č. 13 574D06 bude v ZBV č. 3 z poloviny odečtena. Dále bylo na KD č. 6 ze dne 08.04.2021 rozhodnuto o způsobu opravy mrazových trhlin stávající ložní vrstvě formou prořiznutí a zalití spáry modifikovanou asfaltovou zálivkou. Mrazových trhlin bylo celkem na 2. Etapě stavby zaměřeno 1 179 bm a v Rozpisu ocenění Změn položek se jedná o položky č. 25 a 26.

Při realizaci 2.etapy Zhotovitel opět poukázal na značné znečištění krajních svodidel od silničního provozu. Zástupce objednatele dal pokyn k očištění vnitřního líce svodidel tlakovou vodou v celé ploše svodidel z důvodu odstranění nánosů a následného důkladného ohledání stavu betonových svodidel a jejich sanaci. (viz Zápis z KD č. 7, ze dne 14. 04. 2021). Tahle změna je řešená formou nové R-položky č. 33.

Během realizace 2. etapy stavby Zhotovitel upozornil na opětovný nesoulad výměry nátěrů svodidel (NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)) pol č. 20 - 78383. Výměry v PDPS předpokládaly nátěr svodidel v šířce 400 mm. Nátěr svodidel však bylo nezbytné rozšířit o + 100 mm, což je šířka římsy, na které je betonové svodidlo postaveno. Takhle by nevznikl nesoulad, jelikož stávajícím nátěr je realizován přes římsu. Zástupce objednatele vydal pokyn k zvětšení plochy nátěru o +100 mm (tj. na šířku 500 mm) (viz Zápis z KD č.7 ze dne 14. 04. 2021). Tahle změna je v rozpisu řešená položkou č. 20.

Vzhledem k důvodu vzniku předmětných změn se jedná o tzv. „řetězení změn“, jedná se tedy o změnu, která může vyvolávat řetězení změn v budoucnu, například nutnost dopravně inženýrských opatření na stavebním objektu SO 181. Provedené změny nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů) – závazků objednatele vůči zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODS. (3) ZZVZ:

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

V souladu se zněním článku 2, § 19 odstavce 1 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 ver. 1.2 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (skupiny 1) a náležitosti pro Záměnu položek (skupiny 2) se závěrem, že práce splňují náležitosti pro Nepředvídané změny (skupina 3).

Příčiny předmětných změn vyvstaly v průběhu provádění prací po odkrytí asfaltových vrstev a zhodnocení skutečného stavu odkryté konstrukce a izolačních vrstev na mostech. Zadavatel tyto skutečnosti při vynaložení náležité péče nemohl předvídat.

Nepředvídané změny skupiny 3 se v tomto ZBV týkají sanací vrstev (pol. č. 4, 11, 13 a 32) a množství záливоk (pol. č. 25 a 26).

Lze konstatovat, že Objednatel/Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto změny a fyzikální podmínky v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl (%)
4	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH				
11	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2				
13	574D06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S				
25	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM				
26	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2				
32	575F03	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 1:1 MODIFIK				

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 5 – Změny de minimis (dle § 222, odst. (4) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

V souladu se zněním článku 2, § 19 odstavce 1 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 ver. 1.2 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (skupiny 1) a náležitosti pro Záměnu položek (skupiny 2), nebo Nepředvídané změny (skupiny 3), respektive Změny nezbytné (skupin 4) se závěrem, že práce splňují náležitosti pro Změny de minimis (skupina 5).

Změny skupiny 5 se v tomto ZBV týkají nátěrů betonových svodidel (pol. č. 20) a jejich čištění (pol. č. 33). Jednalo se o práce, na které byl vydán dodatečný pokyn od Zástupce Objednatele.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 15% původní hodnoty závazku a současně jejich hodnotě je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku. Zákonná podmínka změny de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ je splněna.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název	Množství rozdílu	MJ	Rozdíl (Kč)	Rozdíl (%)
20	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)		M2		
33	938542.R	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ		M2		

ZPRACOVATEL – VEDOUcí ODDĚLENÍ OPRAV DÁLNIC ČECHY (za ŘSD ČR):

Jméno, funkce:

Podpis: ...

.. datum: 24 -09- 2021

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis

30 -11- 2021
datum:

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3

Evidenční číslo a název stavby: ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009, DO Oprava AB vozovky v km 9,33 - 11,75 L+P								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 - Oprava AB vozovky na dálnici D0								č. 2					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 - Oprava AB vozovky na dálnici D0													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	m3										
11	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	m2										
13	574D06	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S	m3										
20	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	m2										
25	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m										
26	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m										
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou											
32	575F03	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 MODIFIK	m3										
33	938542.R	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ	m2										
		Celkem za nové položky											
		Celkem za všechny položky						3 960 188,28	-968 769,03	500 214,20	3 491 633,46	-468 554,83	-11,83%

Za Zhotov

Datum:

Za Objednatele:

Datum:

30-08-2021

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D0 Oprava AB vozovky v km 9,33 – 11,75 L+P, ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101 / 2	Číslo ZBV: 3.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava AB vozovky na dálnici D0			
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.8.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město			
		Paré č.	Příjemce
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
		2	Zhotovitel
		3	Projektant
		4	Supervize
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis Změny:			
<p>Při realizaci 2. etapy předmětu díla, po odstranění starých vozovkových vrstev na úroveň - 40 mm (po odfrézování vrstev ACO) byla na Kontrolním dnu stavby 08. 04. 2021 za přítomnosti Zástupce objednatele, TDI a Zhotovitele provedena pochůzka a kontrola povrchu stávající ložné vrstvy. Na základě prohlídky bylo konstatováno, že navržené řešení sanace ložní vrstvy z ACL 16S v tl 50 mm je rizikové s ohledem na zastižení proměnlivé tloušťky k-ce vozovky ACL a tím i možnou polohu izolace mostovky stejně jako tomu bylo i na 1. etapě stavby. Při frézování na sanaci ložní vrstvy by totiž pak hrozilo riziko protržení mostní izolace, následné opravy a tím prodloužení termínu opravy. Z těchto důvodů bylo po technické konzultaci s TDI a Zástupcem objednatele rozhodnuto o realizaci sanací vrstvy ACL pomocí litého asfaltu MA 11 I. PmB 10/40-65 pokládáný na spojovací postřík PS-CP 0,15 kg/m². Sanace byly prováděny v tloušťkách min. 30 mm. Frézování ložní vrstvy bude prováděno po vrstvách max. 30 mm a po odfrézování vždy prohlédnuto pro zjištění zastižení skutečných vrstev vozovky. Toto technické řešení teda přesně souhlasí s vyjádřením AD č.1 ze dne 18. 09. 2020 (viz příloha ZBV). Zástupce objednatele odsouhlasil realizaci sanace ACL výše uvedeným způsobem na kontrolním dnu stavby (viz zápis KD č. 6). Plošný rozsah prováděných sanací byl zaměřen geodetem zhotovitele (viz protokoly v příloze ZBV). Tato změna se teda týká položek č. 32, 4, 11 a 13 z Rozpisu ocenění Změn položek. Původní řešení sanace pomocí pokládky ACL 16S nebude teda ani na II. etapě realizováno a položka č. 13 574D06 bude v ZBV č. 3 z poloviny odečtena. Dále bylo na KD č. 6 ze dne 08.04.2021 rozhodnuto o způsobu opravy mrazových trhlin stávající ložní vrstvě formou profiznutí a zalití spáry modifikovanou asfaltovou záplivkou. Mrazových trhlin bylo celkem na 2. Etapě stavby zaměřeno 1 179 bm a v Rozpisu ocenění Změn položek se jedná o položky č. 25 a 26.</p> <p>V souladu se zněním článku 2, § 19 odstavce 1 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 ver. 1.2 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (skupiny 1) a náležitosti pro Záměnu položek (skupiny 2) se závěrem, že práce splňují náležitosti pro Nepředvídané změny (skupina 3).</p> <p>Příčiny předmětných změn vyvstaly v průběhu provádění prací po odkrytí asfaltových vrstev a zhodnocení skutečného stavu odkryté konstrukce a izolačních vrstev na mostech. Zadavatel tyto skutečnosti při vynaložení náležité péče nemohl předvídat.</p> <p>Nepředvídané změny skupiny 3 se v tomto ZBV týkají sanací vrstev (pol. č. 4, 11, 13 a 32) a množství záplivek (pol. č. 25 a 26).</p> <p>Lze konstatovat, že Objednatel/Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto změny a fyzikální podmínky v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.</p>			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných		Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-968 769,03		185 007,00	-783 762,03
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum 16 -09- 2021	podpis
Supervize	jméno	datum	podpis
Správce stavby	jméno	datum 24 -09- 2021	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017 ver. 1.2)	jméno	30 -11- 2021	podpis
Zhotovitel	jméno	30 -08- 2021	podpis
			Čís

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: D0 Oprava AB vozovky v km 9,33 – 11,75 L+P, ISPROFIN/ISPROFOND 500 115 0009	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 101 / 2	Číslo ZBV: 3.5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Oprava AB vozovky na dálnici D0		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 18.8.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: SILNICE GROUP a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 - Nové Město

	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Při realizaci 2.etapy Zhotovitel opět poukázal na značné znečištění krajních svodidel od silničního provozu. Zástupce objednatele dal pokyn k očištění vnitřního líce svodidel tlakovou vodou v celé ploše svodidel z důvodu odstranění nánosů a následného důkladného ohledání stavu betonových svodidel a jejich sanaci. (viz Zápis z KD č. 7, ze dne 14. 04. 2021). Tahle změna je řešená formou nové R-položky č. 33. Během realizace 2. etapy stavby Zhotovitel upozornil na opětovný nesoulad výměry nátěrů svodidel (NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)) pol č. 20 - 78383. Výměry v PDPS předpokládaly nátěr svodidel v šířce 400 mm. Nátěr svodidel však bylo nezbytné rozšířit o + 100 mm, což je šířka římsy, na které je betonové svodidlo postaveno. Takhle by nevznikl nesoulad, jelikož stávajícím nátěr je realizován přes římsu. Zástupce objednatele vydal pokyn k zvětšení plochy nátěru o +100 mm (tj. na šířku 500 mm) (viz Zápis z KD č.7 ze dne 14. 04. 2021). Tahle změna je v rozpisu řešená položkou č. 20.

V souladu se zněním článku 2, § 19 odstavce 1 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 ver. 1.2 došlo k ověření, zda práce ve Změně splňují náležitosti Vyhrazené změny (skupiny 1) a náležitosti pro Záměnu položek (skupiny 2), nebo Nepředvídané změny (skupiny 3), respektive Změny nezbytné (skupiny 4) se závěrem, že práce splňují náležitosti pro Změny de minimis (skupina 5).

Změny skupiny 5 se v tomto ZBV týkají nátěrů betonových svodidel (pol. č. 20) a jejich čištění (pol. č. 33). Jednalo se o práce, na které byl vydán dodatečný pokyn od Zástupce Objednatele.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 15% původní hodnoty závazku a současně jejich hodnotě je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku. Zákonná podmínka změny de minimis dle § 222 odst. 4 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	315 207,20	315 207,20

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	16 -09- 2021	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	24 -09- 2021	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v Smlouvě o dílo uvedené Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba objednatele dle § 24 Směrnice GŘ č. 18/2017 ver. 1.2)

jméno

datum 30 -11- 2021

Zhotovitel

jméno

datum 30 -08- 2021