



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: **12PT-002538**

ISPROFIN 500 151 0002

I/19 Kladruby – Lejčkov – Obrataň, obchvat – severní varianta, ekonomické hodnocení

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Jihlava
Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČO: 45306605
DIČ: CZ45306605
Kontaktní osoba:

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Správa Jihlava

Kontaktní osoba Objednatele:

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

Konečný příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Faktury zasílejte na adresu:

nebo do datové schránky: zjq4rhz.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. **Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, číslo ISPROFOND/ISPROFIN a místo dodání.** Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon

o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení modelem HDM-4 pro stavby I/19 Kladruby, obchvat a I/19 Lejčkov, obchvat v rozsahu dle přílohy č. 1 Specifikace služeb.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Koncept dopravního modelu: do 4 týdnů od předání podkladů

Koncept ekonomického hodnocení: do 6 týdnů od předání podkladů

Čistopis: do 2 týdnů od připomínek

Záruka: 24 měsíců

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 190 000,- / 229 900,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Za Objednatele:

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Datum:
21.2.2022
Číslo nabídky:
OPP-0054102/2022
Odpovědná osoba / telefon:

Adresa:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

586 01, Jihlava

NABÍDKA: Ekonomické hodnocení pro akci „I/19 Kladruby – Lejčkov – Obrataň, obchvat – severní varianta“

Na základě Vaší poptávky ze dne Vám nabízíme zpracování předmětné činnosti ekonomického hodnocení modelem HDM-4 spolu se zpracováním dopravního modelu.

1. Předmět nabídky

Pro výpočet současného a výhledového dopravního zatížení komunikační sítě bude použit model individuální automobilové dopravy, který bude zpracovaný v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION. Dopravní model bude zahrnovat kompletní komunikační síť dálnic a silnic I., II. a III. třídy a vybranou síť místních komunikací na území v okolí Obrataně. Dopravní zóny v řešeném území budou v podrobnosti základních sídelních jednotek.

Dopravní model bude kalibrován na Celostátní sčítání dopravy ŘSD 2020.

Výhledový dopravní model a prognóza budou vytvořeny pro čtyři časové horizonty dle metodiky pro výpočet CBA. V přepravní prognóze bude zohledněn rozvoj území dle územního plánu a TP 225. Rozvoj okolní komunikační sítě bude uvažován dle předpokládaného harmonogramu výstavby a bude odsouhlasen objednatel. Pro výhledové roky budou vytvořeny aktivní a nulové varianty, které se budou lišit pouze zprovozněním posuzované stavby přeložky I/19. Řešená přeložka bude modelově posouzena pouze v jedné variantě. Na základě porovnání nulové a aktivní varianty bude vytvořen dílčí dopravní model pro účely ekonomického hodnocení jedné výsledné varianty, který bude zahrnovat pouze komunikační síť ovlivněnou posuzovanou stavbou. Výstupem z dopravního modelu budou kartogramy intenzit na ovlivněné síti, které budou zobrazovat celodenní intenzity vozidel s dělením na lehká nákladní a těžká nákladní vozidla a tabulky homogenních úseků s průměrnými celodenními intenzitami. Tyto výstupy budou sloužit jako podklad pro CBA analýzu.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno pro jednu variantu řešení. CBA bude zpracováno dle platných prováděcích pokynů a bude vycházet z Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (11/2017) a výstupem je pak zpráva (vč. příloh) hodnocení stavby a tabulky CBA.

Předpokládá se projednání se zadavatelem, a to jak dopravního modelu, tak posouzení CBA.

2. Podklady

Zpracovateli bude poskytnuto pro zpracování dopravního modelu následující:

- Odsouhlasená varianta trasování technického řešení (severní varianta)
- Předpokládané horizonty posouzení projektu (zahájení stavby, uvedení stavby do provozu atd.)
- Horizonty rozvoje dopravní sítě

Pro ekonomické hodnocení stavby:



- Odsouhlasené technické řešení
- Odhad investičních nákladů stavby rozdělených do předpokládaných let výstavby a dle struktury uvedené v CBA tabulkách.

Ostatní podklady potřebné pro zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení budou domluveny na základě projednání.

3. Termíny

Koncept dopravního modelu	do 1 měsíce od předání podkladů
Koncept ekonomického hodnocení	do 6 týdnů od předání podkladů
Čistopis	do 2 týdnů od připomínek

4. Cena díla

Činnost	Cena v Kč bez DPH
Dopravní model	110 000
Ekonomické hodnocení jedna varianta	80 000
CELKEM	190 000

Cena za iterační krok bude čerpána na výzvu objednatele a není zahrnuta v celkové ceně.

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21 %.

5. Obecné podmínky

- Dílo bude fakturováno po protokolárním odevzdání čistopisu.
- Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem