

Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo

uzavřený podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (*dále také jen „OZ“*)

č. smlouvy zhotovitele: 62/2020
č. smlouvy objednatele (CES): E639-S-2507/2020

s názvem

„Oprava mostních objektů v úseku Bransouze - Jihlava“

Čl. 1. Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

ePodatelnaORBNO@spravazeleznic.cz

na straně jedné (*dále jen „objednatel“*)

Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 253 17 628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, spisová značka B 2144

bank. spojení: xxx č.ú.: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva společnosti

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

na straně druhé (*dále jen „zhotovitel“*)

Čl. 2 Předmět dodatku

1. V průběhu realizace Díla byl po vzájemné dohodě obou stran změněn rozsah prací (Viz příloha - Změnový list stavby č. 1). Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že dosavadní ustanovení Smlouvy o dílo, Článek č. 3 – Předmět, Cena a harmonogram postupu Díla, bod 3. 3 se ruší a nahrazuje tímto novým zněním takto:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 16 940 859 Kč

slovy: Šestnáct miliónů devět set čtyřicet tisíc osm set padesát devět korun českých

2. Vlivem nedostatku výlukových časů v tomto úseku byla výluka několikrát odložena, až do konečného termínu 25.10.2021 – 25.11.2021. Po ukončení výluky z klimatických důvodů již nebylo možné pokračovat dále v plánovaných pracích a stavba musela být přes zimní období zakonzervována. Tím došlo k prodloužení termínu dokončení Díla cca o 3 měsíce.

Smluvní strany se proto dále dohodly na změně čl. 3 odstavce 3.7 Smlouvy o dílo, upravující termín dokončení Díla a to takto:

3.7 Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 20 měsíců od Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 20 měsíců od dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední zápis o předání a převzetí Díla).

Čl. 3 Závěrečná ustanovení

Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, nedotčená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Příloha: Změnový list stavby č. 1

Za objednatele:

Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

.....
Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky 21.02.2022)

.....
Ing. Pavel Borek, člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

(podepsáno elektronicky 22.02.2022)

ZMĚNOVÝ LIST č.1 – Záznam o změně závazku

Č. j.: 8379/2022-SŽ-OR BNO-SMT

Název veřejné zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku Bransouze - Jihlava“

Označení/číslo původní Smlouvy: E639-S-2507/2020

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO 01 Oprava propustku v km 189,766

SO 03 Oprava mostu v km 180,382

Iniciátor změny: Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Brno

Předběžný souhlas (kdy/kým): přednosta správy SMT

Stručný popis změn:

Změnový list č. 1 v rámci SOD řeší změny vzniklé v průběhu výstavby

SO 01 oprava propustku v km 189,766. Nebyly prováděny svrškové práce, které byly současně provedeny v rámci akce ST Jihlava „Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – I. etapa“

SO 03 oprava mostu v km 180,382. Vlivem nedostatku výlukových časů v tomto úseku byla výluka několikrát odložena, až do konečného termínu 25.10. – 25.11. Po ukončení výluky již z klimatických důvodů nebylo možné pokračovat dále v plánovaných pracích a stavba musela být přes zimní období zakonzervována. Požadavkem dopravců bylo zachování minimální rychlosti na mostě 50km/hod a proto bylo nutné provést dodatečné a mohutnější pažení kolejového lože které nebylo v rozpočtu uvažováno. Rozpis změn viz příloha č. 3.

Seznam příloh:

Příloha č. 3 Rozpis ocenění a změn položek

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 16 742 249,83Kč

Celkem méněpráce z předkládaného ZL činí 425 910,15 Kč, tj. 2,12 % z ceny dle SOD.

Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 624 519,12 Kč tj. 3,73 % z ceny dle SOD.

Celkové navýšení ceny díla činí 198 608,97 Kč tj. 1,18 % z ceny dle SOD.

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací:

§ 222/4 Změny de minimis

Zachování celkové povahy veřejné zakázky.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z rezervy stavby
- c) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Název veřejné zakázky:

„Oprava mostních objektů v úseku Bransouze - Jihlava“

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změnách	N/K
	16 742 249,83	624 519,12	- 425 910,15	16 940 858,80	

Celkem kofinancovatelných nákladů:

OKČ Celkem nekofinancovatelných nákladů:

1) Zhotovitel: xxx.

Jméno: xxx

Datum: Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis

5) Stanovisko věcně odpovědného zástupce SMT:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis

6) Stanovisko náměstka pro provoz infrastruktury:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis.....

7) Rozhodnutí ředitel Oblastního ředitelství Brno: Schvaluji

Zamítám

Jméno: Ing. Libor Tkáč

Datum: Podpis

Příloha č.3

SO 01 - Méněpráce a vícepráce na propustku 189,766								
Poř. č. pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství dle SOD	Jednotková cena	Cena celkem	Množství (- méněpráce) (+vícepráce)	Cena
1	5901005010	Měření geometrických parametrů měřícím vozíkem v koleji	km	0,3	11 000,00	3 300,00	-0,3	3 300,00
2	5905023030	Úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtě přes 5 do 10 cm	m2	75	41,80	3 135,00	-75	3 135,00
3	5955101030	Kamenivo drcené drť frakce 8/16	t	7,5	412,50	3 093,75	-7,5	3 093,75
4	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	45	573,10	25 789,50	-45	25 789,50
5	5905055010	Odstranění kolejového lože odtěžením kolej	m3	45	385,00	17 325,00	-45	17 325,00
6	5906130380	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "c"	km	0,075	1 045 000,00	78 375,00	-0,075	78 375,00
7	5906140190	Demontáž kolejového roštu (KR) koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "c"	km	0,075	935 000,00	70 125,00	-0,075	70 125,00
8	5907050020	Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	4	401,50	1 606,00	-4	1 606,00
9	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,3	166 625,80	49 987,74	-0,3	49 987,74
10	5910020130	Svařování kolejnic termitem standardní spára, plný předehřev svar jednotlivý tv. S49	svar	4	6 567,00	26 268,00	-4	26 268,00
11	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	4	2 750,00	11 000,00	-4	11 000,00
12	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	kus	160	105,05	16 808,00	-160	16 808,00
13	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	250	41,80	10 450,00	-250	10 450,00
14	5910040010	Umožnění volné dilatace kolejnic demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	150	22,77	3 415,50	-150	3 415,50
15	5910040110	kluzných podložek rozdělení pražců "c"	m	150	25,74	3 861,00	-150	3 861,00
16	5955101000	Železniční svršek-kolejové lože (KL) Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1	t	81	437,80	35 461,80	-81	35 461,80
17	5910135010	Demontáž pražcové kotvy v koleji	kus	41,667	495,00	20 625,17	-41,667	20 625,17
18	5910136010	Montáž pražcové kotvy v koleji	kus	41,667	1 086,80	45 283,70	-41,667	45 283,70
Mezisoučet							-	425 910,15

SO 03 - Méněpráce a vícepráce na mostě v km 180,382

19	151711111	Osazení ocelových zápor pro pažení hloubených vykopávek do předem provedených vrtů se zabetonováním spodního konce, s případným obsypem záporu pískem délky od 0 do 8 m	m	16	1690	27 040,00	16	27 040,00
20	13010978	ocel profilová jakost S235JR (11 375) průřez HEB 180	t	1,7	40800	69 360,00	1,7	69 360,00
21	151712111	Převázka ocelová pro ukotvení záporového pažení pro jakoukoliv délku převázky zdvojená	m	23,7	8170	193 629,00	23,7	193 629,00
22	13010828	ocel profilová jakost S235JR (11 375) průřez U (UPN) 220	t	0,5	36400	18 200,00	0,5	18 200,00
23	13010826	ocel profilová jakost S235JR (11 375) průřez U (UPN) 200	t	1,7	37000	62 900,00	1,7	62 900,00
24	151712121	Odstranění ocelové převázky pro ukotvení záporového pažení jakékoliv délky převázky zdvojené	m	23,7	2580	60 243,30	23,7	61 146,00
25	151721111	Pažení do ocelových zápor bez ohledu na druh pažin, s odstraněním pažení, hloubky výkopu do 4 m	m2	43,984	1010	44 423,84	43,984	44 424,12
26	153851131	Ztužující táhla z oceli průměru od 0 do 20 mm	m	45	1980	89 100,00	45	89 100,00
27	224511114	Maloprofilové vrty průběžným sacím vrtáním průměru přes 195 do 245 mm do úklonu 45° v hl 0 až 25 m v hornině tř. III a IV	m	16	3670	58 720,00	16	58 720,00
Mezisoučet								624 519,12

CELKEM
198 608,97