

Dílčí smlouva
k Rámcové smlouvě
o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací
zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020
(dále jen smlouva)

uzavřena pro [redacted] mezi následujícími smluvními stranami:

Zhotovitel: [redacted]

(dále jen zhotovitel, [redacted])

a

Objednatel: [redacted]

(dále jen objednatel, [redacted])

I. Úvodní ustanovení

- 1.1. Zhotovitel je držitelem „Úředního povolení“ ev.číslo ÚP/1995/0034 k provozování dráhy a držitelem „Licence“ ev.číslo L/1995/0072 k provozování drážní dopravy na železniční dráze - vlečce „Vlečková síť [REDACTED]“, vydaných Drážním úřadem v Praze ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o drahách.
Součástí vlečkové sítě je kolejiště v areálu vlečkové stanice [REDACTED].
- 1.2. Objednatel je vlastníkem dráhy (vlečky) [REDACTED] který touto smlouvou světuje provozování dráhy i drážní dopravy na vlastní vlečce [REDACTED].

II. Předmět plnění

- 2.1. Předmětem plnění je zajišťování drážní dopravy provozovatelem, spočívající v přistavování vozů a vozových zásilek pro uživatele na dohodnutá místa a zpět na vlečce [REDACTED] manipulačním kolejišti [REDACTED] a vlečce objednatele [REDACTED] a další činnosti ve smyslu této smlouvy.
- 2.2. Na základě této smlouvy se zhotovitel zavazuje provádět pro objednatele vlastními náležitostmi a ve vlastním železničním nádržkovém voze, určeném jen pro potřeby objednatele, přepravy hořlavých kapalných látek - flotačních činidel [REDACTED] z vlečky [REDACTED] pro jednotlivé příjemce, kterými jsou odštěpné závody [REDACTED].
- 2.3. Zhotovitel se zavazuje obstarávat jménem objednatele povinnosti „Bezpečnostního poradce pro přepravu, nakládku nebo vykládku nebezpečných věcí po železnici“ ve smyslu „Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)“ zveřejněném Ministerstvem dopravy a spojů ČR, Odborem drah a železniční dopravy ve Sbírce mezinárodních smluv jako Sdělení Ministerstva zahraničních věcí ČR č. 9/2002 Sb. m. s. z 28. února 2002 (dále jen RID) a Nařízením vlády 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu.
- 2.4. Zhotovitel se zavazuje objednateli, že mu vlastním jménem a na jeho účet obstará přepravu materiálu, manipulaci s materiálem autojeřáby a případně jinou speciální přepravu a manipulaci s materiálem podle jeho dispozic a objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli dohodnutou úplatu. Zhotovitel se zavazuje provádět čištění komunikací a zimní údržbu komunikací dle pokynů objednatele (posypový materiál zajišťuje objednatel)
- 2.5. Zhotovitel se zavazuje provádět přepravu kovového odpadu z jednotlivých míst uvedených v bodě 2.6 této části smlouvy na centrální šrotiště [REDACTED] [REDACTED] dopravními prostředky [REDACTED] na základě denních objednávek s uvedením termínu přepravy a druhu dopravního prostředku a přepravu tříděného kovového odpadu k příjemci [REDACTED] a k jiným případným příjemcům. Součástí přepravy v železničních vozech je i přistavení vozu na místo nakládky. Kterým se pro jednotlivé důlní závody dle článku.2.6 této smlouvy, odsun z místa nakládky a vystavení nákladního (zasilacího) listu. Součástí přepravy není zabezpečení nakládky kovového odpadu do odvalovacích kontejnerů, valníků, návěsů, nikranových van a železničních vozů. Vykládka není zabezpečována u valníků, návěsů a železničních vozů.
- 2.6. Jednotlivá místa pro přepravy kovového odpadu jsou: [REDACTED]
[REDACTED]

III. Podmínky plnění

- 3.1. Objednatel seznámí své dodavatele s přesnou adresou určení vozových zásilek v nákladním listu:

Pro [REDACTED] a vlečku [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

příjemce: [REDACTED]

Pro vlečku [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

příjemce: [REDACTED]

- 3.2. Přepravní technologie jsou obsahem přílohy č. 3 k této smlouvě
- 3.3. Zhotovitel zabezpečuje provozování dráhy i drážní dopravy vlastními zaměstnanci a vlastními hnacími vozidly.
- 3.4. Zhotovitel bude provádět svými náležitostmi přístavbu vozů pro objednatele z odevzdávkového kolejiště stanice Zárubek a odevzdávkového kolejiště [REDACTED] na dohodnutá místa ložných manipulací, jakož i zpětný odsun z těchto míst.
- 3.5. Objednatel bude provádět ložné manipulace na koleji [REDACTED] manipulačního kolejiště [REDACTED] a koleji [REDACTED].
- 3.6. Objednatel nesmí bez předchozího souhlasu zhotovitele povolit užívání své vlečky pro provádění ložných manipulací jiným příjemcům nebo odesílatelům zásilek. V případě porušení tohoto zákazu zhotovitel vozové zásilky adresované jiným příjemcům (odesílané jiným odesílatelem) nepřevezme a náklady související s prostojem takových vozových zásilek půjdou v plném rozsahu k tíži objednatele.
- 3.7. Objednatel se zavazuje při manipulaci s nebezpečným zbožím dodržovat všechny příslušné platné právní předpisy. V případě znečištění železničního svršku, případně jiného majetku zhotovitele nebezpečným zbožím nebo nebezpečnými věcmi zaviněné objednatelem, bude likvidace takové havárie a zneškodnění vzniklých odpadů provedeno na náklady objednatele.
- 3.8. Uživatel se zavazuje oznamovat vždy do konce měsíce listopadu předpokládané objemy přeprav z vlečky [REDACTED] na příští rok.
Uživatel písemně předá provozovateli nejpozději do 25. dne měsíce předcházejícího měsíci nakládky své požadavky na zajištění volného ložného prostoru pro nakládku ostatních substrátů.
Denní objednávku na ložný prostor uplatňuje uživatel u provozovatele písemně nebo telefonicky nejpozději do 9.30 hod. třetí den přede dnem nakládky.
Upřesněnou objednávku na ložný prostor uplatňuje uživatel u provozovatele písemně nebo telefonicky nejpozději do 9.30 hod. dne předcházejícího dne nakládky.
Jakékoliv změny po podání upřesněné objednávky uplatňuje uživatel u provozovatele.
Obě strany se vzájemně informují o všech okolnostech, které mohou ovlivnit plnění objednávky.
- 3.9.1. Zhotovitel se zavazuje provádět přepravy flotačních činidel s odbornou péčí a v termínech, jejichž plnění bude navazovat na provádění vykládky u příjemce. Přepravy provádí včetně osobního předání vozových zásilek a průvodních dokladů příjemci. Objednatel bude objednávky na přístavení vozu [REDACTED] odesílat zhotoviteli minimálně 1 den předem faxem [REDACTED]. Zhotovitel je povinen

- objednávku neprodleně faxem [REDACTED] potvrdit nebo v případě nemožnosti jejího přijetí pro nevyložení vozu příjemcem tuto písemně (faxem) odmítnout.
- 3.9.2 Objednatel se zavazuje provádět nakládku a uplatňovat požadavky na přepravu u zhotovitele rovnoměrně. Pokud zhotovitel objednateli objednávku potvrdí [REDACTED] a tato přeprava nebude zahájena v dohodnutém termínu z příčin na straně zhotovitele, sjednává se smluvní pokuta ve výši [REDACTED] z ceny řádně neprovedené přepravy za každý den prodlení do doby přistavení vozu.
- 3.9.3 [REDACTED]
[REDACTED]
- 3.9.4. Zásilky flotačních čidel budou doprovázeny přepravním dokladem, vozy budou polepeny a zaplombovány. Smluvními stranami bylo dohodnuto, že přepravním dokladem ve smyslu § 611 Obchodního zákoníku je „Zasílací list“ jako průkazní listina o existenci (sjednání) přepravní smlouvy. Objednatel se zavazuje, že zasílací list bude obsahovat výrazný zápis „PNZ“ a údaje o druhu a množství přepravovaného zboží.
- 3.9.5. Zasílací list sepisuje a potvrzuje (razítkem a podpisem) objednatel ve třech vyhotoveních. Prvopis zasílacího listu podepsaný zhotovitelem si objednatel ponechá pro vlastní potřebu a další 2 díly předá zhotoviteli (1. díl pro příjemce, 2. díl pro vlastní potřebu). Příjemci flotačních čidel budou potvrzovat zhotoviteli zasílací list a tím i realizaci smluvní přepravy.
- 3.9.6. Objednatel polepuje vůz oboustranně vozovou nálepkou pro obvyčejné zboží a nálepkou k označení nebezpečí dle RID (nebezpečí ohně a nálepkou 735 34637 s označením čísla nebezpečí 30 v horní a 1223 v dolní části nálepky).
- 3.9.7. Vůz po naložení objednatel zaplombuje [REDACTED].
- 3.9.8. Po naložení a odbavení vozu k přepravě objednatelem (dle bodů 4 - 7 čl.IV) nahlásí objednatel vůz zhotoviteli - tranzitu stanice [REDACTED]. Na tomto pracovišti rovněž objednatel telefonicky uplatňuje požadavek na přistavení žel.vozu k nakládce.
- 3.9.10. Zhotovitel odpovídá za škodu na zásilce po jejím převzetí od objednatele až do jejího vydání příjemci podle §622 Obchodního zákoníku.
- 3.9.11. Kvalitativní znaky flotačních čidel a odpovědnost za údaj hmotnosti nákladu v Zasílacím listu jsou řešeny v samostatných Kupních smlouvách sjednaných mezi odesílatelem flotačních čidel a příjemcem. Zhotovitel za uvedené ukazatele neodpovídá.
- 3.10. Při plnění dle bodu 2.4. předmětu smlouvy je objednatel povinen předat zhotoviteli správné údaje o obsahu zásilky a její povaze, jakož i o jiných skutečnostech potřebných k provedení přepravy a odpovídá za škodu, která zhotoviteli vznikne porušením této povinnosti. Dále objednatel povinen zajistit potvrzování formuláře týkajícího se práce jeřábů, popřípadě speciální techniky, záznamů o provozu vozidla (ZPV) a dodacích listů předložených zhotovitelem.
- 3.11. Při plnění dle bodu 2.4. předmětu smlouvy je zhotovitel povinen:
- 1) plnit pokyny objednatele, v případě zjevné nesprávnosti těchto pokynů je povinen na toto písemně nebo telefonicky upozornit. V případě obstarání přepravy není nakládkou a vykládkou součástí tohoto obstarání.
 - 2) sjednat způsob a podmínky přepravy s vynaložením veškeré odborné péče.
 - 3) informovat neprodleně objednatele o vzniku mimořádných událostí v průběhu přepravy
 - 4) zodpovídat za škody vzniklé při přepravě
 - 5) dbát na max. možné vyřízení vozidel
- 3.12. Při plnění předmětu smlouvy dle předmětu smlouvy 2.5. je zhotovitel povinen:
- 1) Zabezpečit způsobilou posádku pro manipulaci s odvalovacími kontejnery [REDACTED] a bikranovými vanami v místě nakládky a vykládky.

- 2) Zabezpečit manipulaci s kontejnery ■■■■ v místě nakládky tak, aby nebyly omezeny místní provozní podmínky.
 - 3) Řešit reklamace příjemce týkající se dodaného množství a rozdíl mezi dekalrovaným a dodaným množstvím uhradit na základě uznané písemné reklamace. Při zjištění rozdílu v brutto hmotnosti zásilky mezi místem nakládky a místem vykládky přesahující ■■■■ v železniční dopravě a ■■■■ váhy nákladu v silniční dopravě se zjištěný rozdíl hmotnosti запиše do průvodních listin železničního vozu nebo zásilky a zaměstnanec dopravce nahlásí událost na dispečink dopravce ■■■■■■■■■■. Ložený vůz nebo silniční vozidlo ■■■■■■■■■■ se odstavi. Reklamační řízení se včetně zápisu a fotodokumentace provede první pracovní den po zjištění hmotnostního rozdílu za účasti všech smluvních stran (zhotovitel, objednatel, příjemce). Na konci každého kalendářního měsíce provedou obě smluvní strany vzájemné odsouhlasení přepravených tun. Při zjištění rozdílů bude v rámci reklamačního řízení dohodnut i způsob vyúčtování těchto rozdílů.
 - 4) V případě, že při přejímce zásilky nesouhlasí příjemce s druhem kovového odpadu, jeho jakostí a kvalitou, je dopravce povinen u příjemce centrální složiště ■■■■ – složit tuto zásilku odděleně od ostatního materiálu a nechat si tuto skutečnost vyznačit na dodací list a u příjemce ■■■■■■■■■■ případně u jiných odběratelů bez zbytečného prodlení řešit s objednatelem individuální postup při této reklamaci.
 - 5) Vystavovat průvodní doklady pro železniční dopravu na základě informací poskytnutých objednatelem, které budou obsahovat označení objednatele spolu s lokalitou, ze které náklad pochází, označení příjemce kovového odpadu, hmotnost, druh, datum, číslo dokladu, číslo železničního vozu, jméno a podpis odpovědné osoby zhotovitele.
 - 6) Potvrzovat průvodní doklady vystavené objednatelem.
 - 7) Nepřevzít přetížený, či nerovnoměrně naložený kontejner nebo železniční vůz
- 3.13. Odvoz kovového odpadu dle článku 2.5. Této smlouvy je podmíněn rovnoměrným rozložením v jednotlivých měsících a poměrem naložení kovového odpadu silnice/železnice, kdy objem přepraveného kovového odpadu ponželeznici bude minimálně ■■■■ z celkového objemu.
- 3.14. Při plnění dle předmětu smlouvy 2.5. je objednatel povinen:
- 1) Spolupůsobit při provádění jednotlivých přeprav poskytnutím veškerých potřebných informací.
 - 2) Oznamit ihned zhotoviteli každé omezení nebo zastavení odběru
 - 3) Zodpovídat za kvalitu dodávek a sdělit zhotoviteli včas úplné údaje potřebné k řádnému odbavení zásilky a to zejména hmotnost zboží, název zboží – druh, adresu příjemce kovového odpadu.
 - 4) Umožnit vstup zaměstnancům zhotovitel do prostor nakládky a vykládky.
 - 5) Objendávat písemně železniční vozy k nakládce na jednotlivé dny minimálně ■■■■ hodin před dnem nakládky s označením požadavku na počty vozů a objendávat výměnu a přepravu kontejnerů a bikranových van nejpozději do ■■■■ hodin předchozího dne , vše písemně nebo elektronicky na fax: ■■■■■■■■■■ nebo e-mail ■■■■■■■■■■
- 3.15. Bezpečnostní poradce zajišťuje podle článku 2.3. předmětu smlouvy zejména tyto činnosti:
- 1) Sleduje soulad s požadavky na přepravu nebezpečných věcí u objednatele.
 - 2) Radí objednateli v souvislosti s přepravou nebezpečných věcí.
 - 3) Připravuje výroční zprávu pro objednatele a orgán státní správy o činnostech podniku v oblasti přepravy nebezpečných věcí.
 - 4) Sleduje postupy pro dodržování požadavků upravujících zařazování nebezpečných věcí určených k přepravě u objednatele.
 - 5) Sleduje a radí při pořizování dopravních prostředků objednatele určených pro přepravu nebezpečných věcí.
 - 6) Sleduje postupy kontrol zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí.

- 7) Sleduje vyšetřování, a pokud je to vhodné, vypracování zpráv o vážných mimořádných událostech nebo vážných nedostatcích zaznamenaných během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí.
- 8) Sleduje uplatňování vhodných opatření k zamezení opakování mimořádných událostí nebo vážných přestupků.
- 9) Sleduje, jak je dbáno na právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí a volbu a používání subdodavatelů nebo třetích stran.
- 10) Ověřuje, že zaměstnanci zúčastnění na přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny.
- 11) Sleduje zavedení opatření poučující o nebezpečí při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí.
- 12) Sleduje uplatňování ověřených postupů s cílem zajistit, aby v dopravních prostředcích byly k dispozici doklady a bezpečnostní výbava, které musí doprovázet přepravu a aby tyto doklady a výbava byly v souladu s předpisovými požadavky.
- 13) Sleduje uplatňování ověřených postupů s cílem zajistit dodržování požadavků na nakládku a vykládku.

IV. Určené osoby

4.1. Za zhotovitele:

- a) ve věcech operativních: provozní dispečink železniční dopravy [redacted] a vedoucí provozního dispečinku pro oblast silniční spedice a manipulací tel. [redacted]
- b) ve věcech technických:
 - i. [redacted] ve věci bezpečnostního poradenství
 - ii. [redacted]
- c) ve věcech obchodních [redacted]

4.2. Za objednatele:

- a) ve věcech operativních: - garant smlouvy: [redacted]
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) ve věcech obchodních [redacted]

V. Seznam příloh

- 5.1. Příloha č.1 - Ceník služeb
- 5.2. Příloha č.2 - Přepravní podmínky + majetek ve vlastnictví zhotovitele a objednatele

VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1. V záležitostech neupravených touto smlouvou platí ustanovení Rámcové smlouvy o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020 beze změny.
- 6.2. Vyjádření v této smlouvě mají přednost před ujednáními v Rámcové smlouvě o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací.
- 6.3. Tato smlouva může být měněna, nebo doplněna pouze písemnou dohodou smluvních stran formou písemných dodatků.
- 6.4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

6.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a vztahuje se na plnění předmětu smlouvy realizované od **1.1.2011**.

V Ostravě, dne: *1.1.2011*

