

Smlouva o náhradové dopravě

č. 369/2016/PMDP, E618-S-2075/2016/Pal

uzavřená

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a
v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách

I.

Smluvní strany

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

IČO: 25220683, DIČ: CZ25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 710
zastoupená Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva
bankovní spojení:

kontaktní osoba:

(dále jen „dopravce“)

a

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
zastoupena: náměstkem generálního ředitele pro modernizaci
dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – Libeň
kontaktní osoba:

(dále jen „SŽDC“)

II.

Preambule

1. SŽDC je investorem stavby „Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“, ISPROFIN 532 352 0013 (dále jen „stavba“). V souvislosti s uvedenou stavbou dochází k omezování provozu trolejbusové a tramvajové dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k uvedenému je

nezbytné realizovat náhradovou osobní dopravu v rámci městské hromadné dopravy provozované dopravcem.

2. Dopravce je společností provozující mimo jiné přepravu osob na úseku městské hromadné dopravy. Dopravce je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje. Smluvní strany se dohodly, že vzhledem ke skutečnosti, že potřebu omezení provozu trolejbusové a tramvajové dráhy vyvolaly výše uvedené důvody na straně SŽDC, uhradí SŽDC dopravci, za podmínek v této smlouvě uvedených vzniklé vícenáklady, resp. náhradu majetkové újmy (ve smyslu ustanovení §47 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví), která dopravci tímto omezením případně vznikne.
3. Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací náhradové osobní dopravy a navazujících služeb, včetně níže stanoveného způsobu úhrady za poskytnutou náhradovou dopravu a navazující služby.

III.

Předmět plnění

1. Dopravce se zavazuje zajistit provoz nezbytné náhradové dopravy a navazujících služeb na linkách tramvajové a trolejbusové dráhy, na nichž došlo vlivem stavebních činností SŽDC k omezení pravidelného provozu drážních vozidel. Uvedenou náhradovou dopravu musí dopravce zajistit v souladu se správním rozhodnutím Magistrátu města Plzně, jako nadřízeného správního drážního úřadu, který stanovil pravidla pro provozování dotčených úseků tramvajové a trolejbusové dráhy.
2. SŽDC se zavazuje zaplatit dopravci za realizované činnosti popsané v čl. II., III. a IV. této smlouvy úhradu ve výši vzniklých vícenákladů, a to způsobem uvedeným v čl. VIII. této smlouvy.

IV.

Místo a rozsah poskytování nezbytné náhradní dopravy

- a) Místo a rozsah poskytování nezbytné náhradové dopravy a navazujících služeb dle čl. II.: místo poskytování: ul. Mikulášská
- b) dotčené trolejbusové linky: č. 12, 11, 15, 16, 17
- c) dotčené tramvajové linky: č. 1, 2 a nájezdy na ostatní tramvajové linky
- d) termín: 3. 12. 2016 – 14. 9. 2018
- e) dispečerská činnost (sestavující se zejména z dispečerského dozoru nad provozem, střežení tramvajů na konečných, informování cestujících, rozvozu sloupků náhradních zastávek, rozvozu, úklidu a výroby informačních materiálů na zastávkách).

V.

Rozsah plnění

1. Nezbytná náhradová doprava a navazující služby budou poskytovány v rozsahu čl. IV. písm. a), b), c), d) a e) této smlouvy.

VI.

Podmínky zajištění nezbytné náhradové dopravy

1. Dopravce je povinen zabezpečit, aby dopravní prostředek byl způsobilý pro dopravu dle této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit čistotu dopravního prostředku zevnitř i zvenku a v zimních měsících zajistit jeho vytápění po dobu zajišťování náhradové dopravy.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s přerušением provozování drážní dopravy a zajištění odpovídající náhradové dopravy.
3. Pro odpovědnost dopravce platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.
4. Dopravce přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní poskytování dopravních služeb v souladu s příslušnými právními předpisy a za sledování i dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, dodržování požárních předpisů ve smyslu zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.
5. Dopravce odpovídá za zajištění náhradové dopravy v dohodnuté kvalitě a stanovených termínech.
6. V případě potřeby je dopravce oprávněn svolat se zúčastněnými subjekty na dopravních službách schůzku.
7. Dopravce prohlašuje, že náhradovou dopravu bude zajišťovat sám bez účasti subdodavatelů.
8. Dopravce zajistí informovanost cestujících o náhradové dopravě prostřednictvím svých webových stránek a informacemi na zastávkách MHD.
9. Dopravce zajistí přeložení zastávek a další nezbytně nutnou činnost k přeložení tras linek MHD.

VII.

Škody a pojištění

1. Všechny škody a ztráty, které vzniknou vinou dopravce v příčinné souvislosti s poskytováním náhradové dopravy a navazujících služeb, jdou k tíži dopravce.
2. Za všechny škody, které vzniknou vinou dopravce v důsledku poskytování náhradové dopravy a navazujících služeb třetím, na službě nezúčastněným osobám, odpovídá dopravce a je povinen hradit vzniklou škodu.

VIII.

Úhrada vícenákladů za náhradovou dopravu a navazující služby a platební podmínky

1. Úhrada vzniklých vícenákladů za nezbytnou náhradovou dopravu podle této smlouvy zahrnuje veškeré náklady na její zajištění včetně veškerých vlivů a rizik během jejího provádění.
2. Výše úhrady za vzniklé vícenáklady za provedení náhradové dopravy je vyčíslena v příloze č. 1 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy. Uvedená částka je nejvýše přípustná a s výjimkou uvedenou v čl. IX. této smlouvy zahrnuje veškeré náklady potřebné k zajištění náhradové dopravy a s tím související náklady. Výši úhrady lze měnit na základě změny rozsahu náhradové dopravy, kterou si vyžádá SŽDC a po předchozí písemné dohodě smluvních stran.
3. SŽDC uhradí dopravci úhradu dle skutečných nákladů, která je stanovena jako rozdíl veškerých nákladů souvisejících se zajištěním náhradové dopravy v rozsahu stanoveném

nadřízeným správním drážním úřadem a nákladů, které by byly vynaloženy na zajištění pravidelné přepravy cestujících na dotčeném úseku a v daném období bez vlivu omezení výše citovanou stavební činností SŽDC.

4. Podkladem pro provedení úhrady je faktura. Faktura bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Na faktuře musí být uvedeno číslo této smlouvy.
5. Fakturována bude vždy úhrada vícenákladů vzniklých na základě náhradové dopravy realizované v daném kalendářním měsíci, v případě jednorázových úhrad budou tyto fakturovány v prvním měsíci výkonu. Součástí faktury bude i přehled realizované náhradové dopravy. Faktura bude obsahovat text: „Fakturovaná částka představuje finanční náhradu za zajištění provozu MHD po náhradní trase a tato náhrada není předmětem DPH.“
6. Faktura bude vystavena vždy za uplynulý kalendářní měsíc – nejpozději do 15 kalendářního dne měsíce následujícího. Datem zdanitelného plnění bude poslední kalendářní den měsíce, za který je fakturováno.
7. Lhůta splatnosti daňových dokladů byla dohodou smluvních stran na 60 dní ode dne vystavení faktury.
8. SŽDC uhradí vícenáklady bezhotovostním převodem na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Částka je zaplácena připsáním příslušné peněžní částky na účet dopravce. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení dopravce bude provedeno v souladu s Příkazem GR 1/2015, odst. 5.2., na základě písemné žádosti, zejména prostřednictvím datové schránky SŽDC s využitím datové schránky dopravce.
9. Variabilní symbol plateb je číslo faktury.
10. V případě prodlení SŽDC s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu dle této smlouvy vyhrazuje si dopravce právo účtovat SŽDC úrok z prodlení v zákonem stanovené výši. Úrok z prodlení se SŽDC zavazuje uhradit do 60 dnů po obdržení jeho vyúčtování.
11. Dopravce se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči SŽDC ani její část, vzniklou na základě smlouvy, třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.

IX.

Ostatní ujednání

1. SŽDC bere na vědomí, že nezbytným předpokladem pro realizaci předmětu této smlouvy je úprava trolejového vedení pro trolejbusovou dráhu představujícího objízdnu trasu pro linku č. 12 (SO 34-35-10.2 Plzeň, úprava trakčního vedení trolejbusu na objízdnu trasu). V souladu se smlouvou o spolupráci, která byla uzavřena dne 4. 8. 2015 mezi SŽDC a statutárním městem Plzní, se přitom SŽDC zavázal příslušnou úpravu trolejového vedení pro trolejbusovou dráhu provést, a to na své náklady. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že SŽDC je povinen předmětnou úpravu trolejového vedení pro trolejbusovou dráhu na své náklady provést nejpozději do začátku provozování náhradové dopravy dle této smlouvy (čl. III.).

X.

Změny a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být doplňována a měněna pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 3. 12. 2016 do 14. 9. 2018

3. Účinnost této smlouvy končí:

- a) Ukončením nezbytné náhradové dopravy.
- b) Písemnou dohodou smluvních stran.
- c) Odstoupením od smlouvy ze strany SŽDC. SŽDC může odstoupit od smlouvy, nejsou-li plněny dopravcem řádně jeho povinnosti, zejména
 - pokud dopravce provádí náhradovou dopravu a navazující služby nekvalitně a po předchozí písemné výzvě v předepsané lhůtě nezajistil nápravu;
 - pokud dopravce neplní své povinnosti podle čl. III. až V. této smlouvy.

V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo SŽDC na náhradu škody.

- d) Odstoupením od smlouvy ze strany dopravce; dopravce může odstoupit od smlouvy v případě, kdy je SŽDC po dobu delší 30 dnů v prodlení s úhradou vystavené faktury. V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo dopravce na náhradu škody.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Zástupcem SŽDC ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví této smlouvy. Tato je oprávněna při realizaci dopravních služeb zastupovat SŽDC, kontrolovat rozsah, kvalitu prováděných služeb a vyjádřit souhlas s rozsahem skutečně provedených služeb.
2. Zástupcem dopravce ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví smlouvy.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 provedeních s platností originálu, po dvou vyhotoveních pro SŽDC a po dvou pro dopravce. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, její obsah je srozumitelný a určitý, smluvní strany s obsahem smlouvy souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. SŽDC bere na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů

V Praze dne 9. 11. 2016

23-11-2016
V Plzni dne

SŽDC

doprovce

.....
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.