



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO

evidenční číslo: 581 375 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČO: 619 74 757

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Danielem Morysem, MBA

a členem představenstva

Ing. Martinem Chovancem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 25. června 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s § 5c zákona č. 104/2000 Sb. po dobu trvání rozpočtového provizoria poskytovatele, tj. od 1. ledna 2022 do doby schválení rozpočtu SFDI na rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky (dále jen „doba rozpočtového provizoria“):

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na dobu rozpočtového provizoria poskytovatele a změny úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. Článek 1 „Smluvní strany“ nově zní:

„Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČO: 619 74 757

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Danielem Morysem, MBA

a členem představenstva

Ing. Martinem Chovancem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle ustanovení § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a na základě Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídícího orgánu Operačního programu Doprava na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava, uzavřené 19. května 2015 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu č.j. 46/2019-430-PPR/3 ze dne 4. března 2021 vydaného Řídícím orgánem a Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. 46/2019-430-PPR/3 ze dne 10. března 2021

tuto Rámcovou smlouvu o financování projektu v rámci Operačního programu Doprava z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“):“

2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **72 372 191,99 Kč (slovy: sedmdesát dva miliony tři sta sedmdesát dva tisíc jedno sto devadesát jedna korun českých devadesát devět haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel po dobu trvání rozpočtového provizoria na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **20 265 000,00 Kč (slovy: dvacet milionů dvě stě šedesát pět tisíc korun českých).**“

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné

k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění jsou: Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta.

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

2. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

4. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.